**Příloha č. 1**

**Podrobný popis předmětu plnění**

**I/11 Bruntál – severní obchvat – aktualizace technického řešení**

**1. Specifikace zakázky:**

Předmětem zakázky **„I/11 Bruntál – severní obchvat - aktualizace technického řešení“** je

vypracování projektové dokumentace ve stupni Vyhledávací studie (VST) v souladu se „Směrnicí

pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem

liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s

účinností od 1. 8. 2022 (dále „SMĚRNICE“)

Úkolem zakázky bude aktualizace dosud sledovaného řešení, které bylo určeno vyhledávací studií

„Silnice I/11 Bruntál – severní obchvat“ zpracovanou společností SHB, akciová společnost v 11/2003.

V rámci aktualizace technického řešení bude provedena celková revize původního řešení, v rámci které

bude stavba zejména koncepčně přizpůsobena jak vývoji silniční sítě jako takové tak celkové koncepci

připravovaných dopravních staveb na území města Bruntálu, kterými jsou:

• „I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“, tj. výstavba obchvatu silnice I. třídy I/45, která je

připravována k zahájení výstavby v roce 2024

• Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Bruntál, zpřístupnění průmyslových ploch – ulice

Zahradní – výstavba silnice nižší třídy navazující na přeložku silnice I/45 a jdoucí v částečné

stopě budoucího severního obchvatu města Bruntálu, s přizpůsobenými parametry pro možnost

dostavby silnice I/11

V rámci aktualizace technického řešení budou sledovány následující cíle:

• Vypracování maximálně ekonomického řešení severního obchvatu se sledováním nalezení

řešení s přiměřenými stavebními náklady s maximálním úsilím docílit ekonomické efektivnosti

stavby, za současného dodržení všech norem a předpisů platných pro realizace staveb

uvedeného typu.

• Návrh technického řešení, které bude dostatečně kapacitní jak pro stávající, tak i pro výhledový

provoz na předmětném úseku silnice I/11. Za tímto účelem bude nedílnou součástí zakázky

vypracování příslušného dopravního modelu, který bude následně závazným kvalifikovaným

podkladem pro další stupně přípravy severního obchvatu

• Projektová dokumentace bude vypracována v rozsahu, který bude dostatečný pro územní

plánování, a to jak pro územního plánování v rámci sídelního útvaru, tak z hlediska vyššího

územního celku, tzn. dostatečným podkladem pro aktualizaci územního plánu města Bruntálu

tak pro zásady územního rozvoje kraje.

2

**2. Podklady pro zpracování dokumentace:**

Výchozími podklady pro zakázku budou zejména:

• Dokumentace vyhledávací studie **„Silnice I/11 Bruntál – severní obchvat“,** zpracovaná

projekční kanceláří SHB, akciová společnost v 11/2003

• Dokumentace pro stavební povolení **„I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“,** zpracovaná

v 11/2019 společností „MORAVA – RD zakázky menšího rozsahu“, jejíž vedoucím členem byla

projekční firma SHB, akciová společnost, Masná 8, 702 00 Ostrava.

• Dokumentace pro provádění stavby „I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa, zpracovaná

v 03/2023 společností „MORAVA – BIM - RD zakázky menšího rozsahu“, jejíž vedoucím

členem byla projekční firma SHB, akciová společnost, Masná 8, 702 00 Ostrava.

• Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2020, případně dílčí

výsledky ze sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2020.

• Veřejně dostupné mapové podklady - ortofotomapy, katastrální mapy, případně mapové

podklady umožňující tvorbu digitálního modelu terénu.

• Územně plánovací dokumentace (ÚP obce Bruntál, ZÚR MSK, apod.).

• Další podklady dle potřeby.

**3. Rozsah a obsah dokumentace:**

Rozsah, členění a obsah plnění zakázky **„I/11 Bruntál – severní obchvat – aktualizace**

**technického řešení“** bude zejména v souladu se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních

komunikací“, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního

úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, v následujícím

minimálním rozsahu:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*(dle „SMĚRNICE“)*

B. VÝKRESY

*(Přehledná situace, Situace variant, Podélné profily variant, Vzorové příčné řezy,*

*Charakteristické příčné řezy)*

C. PODKLADY A PRŮZKUMY

*(Dopraví model, Odhad stavebních nákladů - ocenění stavebních nákladů bude provedeno dle*

*cenových databází uvedených na stránkách SFDI)*

D. DOKLADY

*(Bude zahrnovat seznam a kopie všech dokladů shromážděných zhotovitelem studie*

*o projednání návrhů se zadavatelem/objednatelem a důležitými dotčenými třetími osobami*

*a další dokumenty ve vztahu ke studii)*

Počet výtisků vyhledávací studie:

• 3x kompletní vyhotovení tištěné sestavy.

• 3x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v otevřeném a uzavřeném formátu (pdf, doc, xls,

.dwg, atd.) na datovém nosiči CD/DVD.

3

**4. Způsob projednání:**

• Akce bude projednávána na výrobních výborech, a to minimálně za účasti objednatele studie,

zástupci zamýšleného investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR (tj. zástupci

Úseku výstavby ŘSD ČR Správa Ostrava a GŘ ŘSD ČR Oddělení investiční přípravy staveb

Morava), dle potřeby s dalšími zainteresovanými stranami, např. Krajským úřadem MSK,

dotčeným obecným stavebním úřadem a dotčenými speciálními stavebními úřady (silniční,

drážní, vodoprávní, apod.)

• Předmětem jednání na výrobních výborech bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla.

Objednatel požaduje svolání vstupního výrobního výboru nejpozději do 14-ti pracovních dní

po nabytí účinnosti smlouvy. Během plnění smlouvy budou Zpracovatelem svolávány výrobní

výbory alespoň 1x za kalendářní měsíc. Dle potřeby lze počet výrobních výborů navýšit.

• Rozpracovaná dokumentace bude Objednateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho

vyžádání a minimálně 3 pracovní dny před výrobním výborem (toto se nevztahuje na první, tj.

vstupní výrobní výbor).

**5. Termíny zpracování:**

Dokončené dílo bude předáno Objednateli na adrese Město Bruntál, Nádražní 994/20,

792 01 Bruntál.

• Zahájení plnění: Ihned po zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

• Koncept plnění díla: Nejpozději do šesti (6) měsíců od zveřejnění Smlouvy v registru smluv

(nabytí účinnosti smlouvy).

• Předání kompletního čistopisu plnění: Nejpozději do čtyř (4) týdnů od písemného odsouhlasení

konceptu Objednatelem.