

Identifikátor:

**KUMSX02VGNFM**

## Smlouva

### o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 00  
zastoupen: Janem Krkoškou, MBA, hejtmanem kraje

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

#### 2. Zlínský kraj

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
zastoupen: Ing. Radimem Holišem, hejtmanem kraje

IČO: 70891320  
DIČ: CZ70891320  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín  
číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

se vzhledem k tomu, že

- a) jak MSK, tak ZLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
- b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a ZLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak ZLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a ZLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- d) MSK a ZLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak se,

dohodly takto:

## **I. Předmět a účel smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva ode dne své účinnosti v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu č. 02303/2019/DSH ze dne 18. 9. 2019.
2. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a ZLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
3. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku ZLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti ZLK veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v ZLK vyjmenovaných v odst. 4 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením dle ustanovení této smlouvy a v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
4. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území ZLK se týká následujícího úseku:
  - a) Trať 323 – úsek VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí

## **II. Objednávka mezikrajských vlaků**

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 323 v úseku hranice VÚSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí u dopravce vybraného na základě přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 10. 12. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace tratí), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.



### **III. Tarif**

1. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech následovně:
  - a) pro jízdy do žel. st. Valašské Meziříčí se použije tarif ODIS, popř. tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif.

### **IV. Princip finančního vypořádání**

1. ZLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu dopravce, který je součástí smlouvy vedené MSK pod ev. č. 01310/2023/DSH, pro příslušný dopravní rok, typu jednotek a parametrů souprav (kapacita, uspořádání soupravy), které budou na mezikrajských vlcích nasazeny v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území ZLK, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek vychází z finančního modelu dopravce dle odst. 2 tohoto článku, jehož část – list „Objednávka“ je přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých příslušnou vozidlovou řadou na území ZLK, kdy rozsah plánovaných dopravních výkonů v úseku dle čl. I. odst. 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
  - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem na trakční elektrickou energii, nákladů za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
  - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
  - e) v důsledku změny provozní koncepce,
  - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
  - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí.
5. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území ZLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

### **V. Práva a povinnosti smluvních stran**

1. ZLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na trati podle čl. I odst. 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout ZLK části finančního modelu ze smlouvy č. 01310/2023/DSH – konkrétně tzv. „list objednávka,“ „list objednávka 814“ a „list objednávka 842.“ Všechny tyto části dopravce označuje jako své obchodní tajemství. ZLK má povinnost o těchto skutečnostech zachovávat mlčenlivost. Toto ustanovení neplatí, pokud je ZLK povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. MSK je stejnou povinností vázán na základě výše uvedené smlouvy, uzavřené mezi jím a dopravcem.

## **VI. Výkazy**

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního ZLK, a to zejména:
- a. List objednávky vozidel konkrétní řady, prostřednictvím níž bude dopravní obslužnost území ZLK zajišťována, obsahující údaje jak o počtu daných vozidel, tak o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 01310/2023/DSH;
  - b. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
  - c. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, vyžádá-li si je ZLK;
  - d. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů.

## **VII. Platební podmínky**

1. ZLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. IV. této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku IV. odst. 4 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než záloha vypočtená dle čl. IV této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit ZLK, který na dopravní obslužnost úseku na trati č. 323 přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je MSK povinen ZLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. ZLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

variabilní symbol: IČO ZLK



## **VIII.**

### **Trvání a ukončení smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 10. 12. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033. Lhůta pro vyúčtování podle čl. VII, odst. 4 není tímto dotčena.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

## **IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 10. 12. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz)
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
  - příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 323
  - příloha č. 2 – List finančního modelu „Objednávka“
  - příloha č. 3 – List finančního modelu „Objednávka řada 814“
  - příloha č. 4 – List finančního modelu „Objednávka řada 842“
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nich dvě vyhotovení obdrží každá smluvní strana.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.  
Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 13. zasedání, konaném dne 07. 09. 2023, usnesením č. 13/1352 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Zlínského kraje na 20. zasedání, konaném dne 06. 11. 2023, usnesením č. 0631/Z20/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne .....20.11.2023....

27. 11. 2023  
Ve Zlíně dne .....



za Moravskoslezský kraj  
Jan Krkoška, MBA  
hejtman kraje



za Zlínský kraj  
Ing. Radim Holíš  
hejtman kraje



# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3184	3140	13100	12900	3180	3100	12902	13102	3142	13104	13106	3102	12904
Ze stanice																
0		Ostrava hl. n.	32						4 26			4 55				5 26
2		Ostrava-Stodolní							4 30			4 59				5 30
3		Ostrava střed							4 32			5 01				5 32
6		Ostrava-Kunčičky							4 35			5 04				5 35
8		Ostrava-Kunčice							4 38			5 07				5 38
10		Vratimov							4 39			5 09				5 39
14		Paskov							4 42			5 12				5 42
19		Lískovec u Frýdku							4 51			5 21				5 51
22		Frýdek-Místek 322							4 56			5 26				5 56
25		Baška							5 00			5 30				6 00
29		Pržno							5 02			5 32				6 02
32		Frýdlant nad Ostravicí							5 06			5 36				6 06
0		Frýdlant nad Ostravicí zastávka							5 11			5 41				6 11
1		Frýdlant n.O.-Nová Dědina							5 15			5 45				6 15
3		Ostravice zastávka							5 17			5 47				6 17
5		Ostravice							5 18			5 48				6 18
7		Ostravice							5 21			5 51				6 21
32		Frýdlant nad Ostravicí							5 25			5 55				6 25
37		Čeladná							5 28			5 58				6 28
41		Kunčice pod Ondřejníkem							4 48			5 19				6 19
47		Frenštát pod Radhoštěm							4 55			5 25				6 25
48		Frenštát pod Radhoštěm město							5 02			5 32				6 32
55		Vaňovice 325							5 09			5 39				6 39
60		Mořkov hlavní trať							5 22			5 52				6 52
64		Hostašovice							5 25			5 55				6 25
72		Valašské Meziříčí							5 33			6 03				6 33
Do stanice																

1 doprava České dráhy, a.s.

11 jede v 25.XII., 1.1.

18 jede v 27. - 29.XII.

30 jede v 27. - 29.XII.

36 jede v 10., 25.XII., 1.1.

37 jede v 4., 7., 18. - 21.VII.

32 viz trať 321

35 001,271,320

63 v 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k

sezení I vozy 1. vozové třídy

69 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3144	12906	13108	3104	12908	13110	3146	13112	3106	12910	13114	3148	Sp 2040	13116
Ze stanice																	
0		Ostrava hl. n.	32	6 55			6 26			6 55		7 26			7 55	8 26	8 57
2		Ostrava-Stodolní		5 59			6 30			6 59		7 30			8 01		
3		Ostrava střed		6 01			6 32			7 01		7 32			8 04		
6		Ostrava-Kunčičky		6 04			6 35			7 04		7 35			8 07		
8		Ostrava-Kunčice		6 07			6 38			7 07		7 38			8 09		
10		Vratimov		6 09			6 39			7 09		7 39			8 12		
14		Paskov		6 12			6 42			7 12		7 42			8 15		
19		Lískovec u Frýdku		6 21			6 51			7 21		7 51			8 21		
22		Frýdek-Místek 322		6 26			6 56			7 26		7 56			8 26		
25		Frýdek-Místek 322		6 30			7 00			7 30		8 00			8 30		
29		Frýdek-Místek 322		6 32			7 02			7 32		8 02			8 32		
32		Baška		6 36			7 06			7 36		8 06			8 36		
37		Pržno		6 41			7 11			7 41		8 11			8 41		
41		Frýdlant nad Ostravicí		6 45			7 15			7 45		8 15			8 45		
0		Frýdlant nad Ostravicí zastávka		6 48			7 17					8 17			8 46		
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka		6 51			7 18					8 18			8 47		
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina		6 55			7 21					8 21			8 50		
5		Ostravice zastávka		6 55			7 25					8 25			8 54		
7		Ostravice		6 58			7 28					8 28			8 57		
32		Frýdlant nad Ostravicí		6 49			7 19			7 49		8 19			8 48		
37		Čeladná		6 55			7 25			7 55		8 25			8 54		
41		Kunčice pod Ondřejníkem		7 02			7 32			8 02		8 32			9 01		
47		Frenštát pod Radhoštěm		7 09			7 39			8 09		8 39			9 07		
48		Frenštát pod Radhoštěm město		7 10			7 44			8 14		8 44			9 10		
55		Vaňovice 325		7 12			7 47			8 17		8 47			9 13		
60		Mořkov hlavní trať		7 56			8 02			8 56		9 02			9 07		
64		Hostašovice		8 07			8 16			9 07		9 16					
72		Valašské Meziříčí		8 16													
Do stanice																	

1 doprava České dráhy, a.s.

11 jede v 27.XII. - 2.1., 1.VII. - 30.VIII.

18 jede v 27. - 29.XII.

30 jede v 27. - 29.XII., 1.VII. - 30.VIII.

36 jede v 10., 25.XII.

37 jede v 4., 7., 18. - 21.VII.

32 viz trať 321

35 001,271,320

63 v 27. - 29.XII.



# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3108	12912	13118	3110	12914	13120	Sp 2042	13122	3112	12916	13124	3114	12918	13126
				1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.
			Ze stanice							Ostrava-Svinov							
0		Ostrava hl. n. 92	1,2	8 26			9 26					10 26					11 26
2		Ostrava-Stodolní 1,2		8 30			9 30					10 30					11 30
3		Ostrava střed 1,2		8 32			9 32					10 32					11 32
6		Ostrava-Kunčičky 1,2		8 35			9 35					10 35					11 35
8		Ostrava-Kunčice 1,2,18	0	8 38			9 38					10 38					11 38
		Ostrava-Kunčice 1,2,18	92	8 39			9 39					10 39					11 39
10		Vratimov 2,18		8 42			9 43					10 43					11 43
14		Paskov 2,18,50		8 51			9 48					10 48					11 48
19		Lískovec u Frýdku 50		8 56			9 54					10 54					11 54
22		Frýdek-Místek 322 49,50,55	0	9 00			9 58			10 32		10 58					11 58
		Frýdek-Místek 322 49,50,55		9 02			10 02			10 34		11 02					12 02
25		Baška 49		9 06			10 06					11 06					12 06
29		Pržno 48,49		9 11			10 11					11 11					12 11
32		Frýdlant nad Ostravicí 48	0	9 15			10 15			10 44		11 15					12 15
0		Frýdlant nad Ostravicí 48			9 17		10 17			10 46		11 17					12 17
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x 9 18		x 10 18					x 11 18					x 12 18
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48			x 9 21		x 10 21					x 11 21					x 12 21
5		Ostravice zastávka 46			x 9 25		x 10 25			10 54		x 11 25					x 12 25
7		Ostravice 46	0		9 28		10 28			10 57		11 28					12 28
32		Frýdlant nad Ostravicí 48	40	9 19	9 19	10 19	10 19	10 19	10 19	10 49	11 19	11 19	11 19	12 19	12 19	12 19	12 19
37		Čeladná 46,48		9 25	9 25	10 25	10 25	10 25	L	10 55	11 25	11 25	11 25	12 25	12 25	12 25	12 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem 46,58		9 32	9 32	10 32	10 32	10 32	Y	11 01	11 32	11 32	11 32	12 32	12 32	12 32	12 32
47		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59	0	9 39	9 39	10 39	10 39	10 39	S	11 07	11 39	11 39	11 39	12 39	12 39	12 39	12 39
		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59		9 47	9 47	10 42	10 42	10 42	O	11 08	11 42	11 42	11 42	12 42	12 42	12 42	12 42
48		Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59		9 50	9 50	10 44	10 44	10 44	H	11 11	11 45	11 45	11 45	12 45	12 45	12 45	12 45
55		Veřovice 325 59,84	0	9 58	9 58	10 03	10 03	10 03	O	11 11	11 53	11 53	11 53	12 53	12 53	12 53	12 53
		Veřovice 325 59,84		10 03	10 03	10 10	10 10	10 10	R	11 11	11 58	11 58	11 58	12 58	12 58	12 58	12 58
60		Mořkov hlavní trať 84,89		10 10	10 10	10 15	10 15	10 15		11 11	12 05	12 05	12 05	13 05	13 05	13 05	13 05
64		Hostašovice 89,240		10 15	10 15	10 24	10 24	10 24		11 11	12 10	12 10	12 10	13 10	13 10	13 10	13 10
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 240	0	10 24	10 24	10 24	10 24	10 24		11 11	12 19	12 19	12 19	13 19	13 19	13 19	13 19
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
 92 jede v X nejezdí 27. - 29.XII.  
 40 jede v 6. † a 27. - 29.XII.

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí

# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3116	12920	13128	3150	3118	12922	13130	3152	12924	13132	3120	12926	13134	3154
				1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.	1.2. 6. 9.
			Ze stanice														
0		Ostrava hl. n. 92	1,2	12 26			12 55	13 26			13 55			14 26			14 55
2		Ostrava-Stodolní 1,2		12 30			12 59	13 30			13 59			14 30			14 59
3		Ostrava střed 1,2		12 32			13 01	13 32			14 01			14 32			15 01
6		Ostrava-Kunčičky 1,2		12 35			13 04	13 35			14 04			14 35			15 04
8		Ostrava-Kunčice 1,2,18	0	12 38			13 07	13 38			14 07			14 38			15 07
		Ostrava-Kunčice 1,2,18	92	12 39			13 09	13 39			14 09			14 39			15 09
10		Vratimov 2,18		12 43			13 12	13 42			14 12			14 42			15 12
14		Paskov 2,18,50		12 48			13 21	13 51			14 21			14 51			15 21
19		Lískovec u Frýdku 50		12 54			13 26	13 56			14 26			14 56			15 26
22		Frýdek-Místek 322 49,50,55	0	12 58			13 30	14 00			14 30			15 00			15 30
		Frýdek-Místek 322 49,50,55		13 02			13 32	14 02			14 32			15 02			15 32
25		Baška 49		13 06			13 36	14 06			14 36			15 06			15 36
29		Pržno 48,49		13 11			13 41	14 11			14 41			15 11			15 41
32		Frýdlant nad Ostravicí 48	0	13 15		13 17	13 45	14 15		14 17	14 45			15 15		15 17	15 45
0		Frýdlant nad Ostravicí 48			13 17		14 17	14 17		14 47		15 17					15 47
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka 48			x 13 18		x 14 18	14 18				x 15 18					x 15 48
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina 46,48			x 13 21		x 14 21	14 21				x 15 21					x 15 48
5		Ostravice zastávka 46			x 13 25		x 14 25	14 25				x 15 25					x 15 48
7		Ostravice 46	0		13 28		14 28	14 28		14 58		15 28					15 48
32		Frýdlant nad Ostravicí 48	40	13 19	13 19	14 19	14 19	14 19	14 19	14 49	15 19	15 19	15 19	16 19	16 19	16 19	16 19
37		Čeladná 46,48		13 25	13 25	14 25	14 25	14 25	14 25	14 55	15 25	15 25	15 25	16 25	16 25	16 25	16 25
41		Kunčice pod Ondřejníkem 46,58		13 32	13 32	14 32	14 32	14 32	14 32	15 01	15 32	15 32	15 32	16 32	16 32	16 32	16 32
47		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59	0	13 39	13 39	14 39	14 39	14 39	14 39	15 07	15 39	15 39	15 39	16 39	16 39	16 39	16 39
		Frenštát pod Radhoštěm 57,58,59		13 42	13 42	14 41	14 41	14 41	14 41	15 10	15 42	15 42	15 42	16 42	16 42	16 42	16 42
48		Frenštát pod Radhoštěm město 57,58,59		13 45	13 45	14 43	14 43	14 43	14 43	15 13	15 45	15 45	15 45	16 45	16 45	16 45	16 45
55		Veřovice 325 59,84	0	13 53	13 53	14 53	14 53	14 53	14 53	15 23	15 53	15 53	15 53	16 53	16 53	16 53	16 53
		Veřovice 325 59,84		13 58	13 58	14 58	14 58	14 58	14 58	15 28	15 58	15 58	15 58	16 58	16 58	16 58	16 58
60		Mořkov hlavní trať 84,89		14 05	14 05	15 05	15 05	15 05	15 05	15 35	16 05	16 05	16 05	17 05	17 05	17 05	17 05
64		Hostašovice 89,240		14 10	14 10	15 10	15 10	15 10	15 10	15 40	16 10	16 10	16 10	17 10	17 10	17 10	17 10
72		Valašské Meziříčí 280,281,303 240	0	14 19	14 19	15 19	15 19	15 19	15 19	15 49	16 19	16 19	16 19	17 19	17 19	17 19	17 19
		Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
 92 jede v X nejezdí 27. - 29.XII.  
 40 jede v 6. † a 27. - 29.XII.

6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 6 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí  
 9 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí



# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa Železnic, státní organizace	Vlak	13136	3122	12928	13138	3156	Sp 2044	3124	12930	13140	3158	13142	Sp 1784	3126	12932
			Ze stanice						Ostrava-Svinov								
0		Ostrava hl. n. 33	1,2		15 26			015 55		16 26			016 55			17 26	
2		Ostrava-Stodolní	1,2		15 30			15 59		16 30			16 59			17 30	
3		Ostrava sídlo	1,2		15 32			16 01		16 32			17 01			17 32	
6		Ostrava-Kunčický	1,2		15 35			16 04		16 35			17 04			17 35	
8		Ostrava-Kunčice	1,2,18		15 38			16 07		16 38			17 07			17 38	
		Ostrava-Kunčice	1,2,18		15 39			16 09		16 39			17 09			17 39	
10		Vratimov	2,18		15 42			16 12		16 42			17 12			17 42	
14		Paskov	2,18,50		15 51			16 21		16 51			17 21			17 51	
19		Lískovec u Frýdku	50		15 56			16 26		16 56			17 26			17 56	
22		Frýdek-Místek 322	49,50,55		16 00			16 30		17 00			17 30			18 00	
		Frýdek-Místek 322	49,50,55		16 02			16 32		17 02			17 32			18 02	
25		Baška	49		16 06			16 36		17 06			17 36			18 06	
29		Pržno	48,49		16 11			16 41		17 11			17 41			18 11	
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		16 15			16 45		17 15			17 45			18 15	
0		Frýdlant nad Ostravicí	48			16 17			16 46		17 17					18 17	
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48			x16 16					x17 18					x18 18	
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46,48			x16 21					x17 21					x18 21	
5		Ostravice zastávka	46			x16 25					x17 25					x18 25	
7		Ostravice	46			16 28			16 55		17 28					18 28	
32		Frýdlant nad Ostravicí	48		15 49		16 19			17 19			17 49			18 19	
37		Česádná	48		15 55		16 25		L	17 25			17 55			18 25	
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46,58		16 01		16 32		Y	17 32			18 01			18 32	
47		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		16 07		16 39		S	17 39			18 07			18 39	
		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59		16 10		16 41				17 42					18 28	18 41
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59		16 13		16 43		H		17 45		18 13			18 31	18 43
55		Veřovice 325	59,84				16 53		O		17 53					18 39	
		Veřovice 325	59,84				16 58		R		17 58					18 40	
60		Mořkov hlavní trať	84,89				17 05				18 05						
64		Hostašovice	89,240				17 10				18 10						
72		Valašské Meziříčí 280,281,303	240				17 19				18 19					18 58	
		Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s.  
 2 jede v 27. - 29.XII.  
 3 jede v 27. - 29.XII.  
 4 jede v 27. - 29.XII.  
 5 jede v 26.XII., 1.I., 1.IV., 28.X., nejede 24., 31.XII., 31.III., 27.X.  
 6 jede v 29.III. do 29.IX.  
 7 viz trať 321  
 8 001,271,320  
 9 v 27. - 29.XII.

323

# 323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

5 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

ODIS

km	km	Správa Železnic, státní organizace	Vlak	3128	3130	12934	13144	3132	12936	3160	13146	3170	12938	3172	12850	3174
			Ze stanice												Cieszyn	
0		Ostrava hl. n. 33	1,2	017 55	18 26			19 26		20 26		21 26		22 26		23 46
2		Ostrava-Stodolní	1,2	17 59	18 30			19 30		20 30		21 30		22 30		23 50
3		Ostrava sídlo	1,2	18 01	18 32			19 32		20 32		21 32		22 32		23 52
6		Ostrava-Kunčický	1,2	18 04	18 35			19 35		20 35		21 35		22 35		23 55
8		Ostrava-Kunčice	1,2,18	18 07	18 38			19 38		20 38		21 38		22 38		23 58
		Ostrava-Kunčice	1,2,18	18 09	18 39			19 39		20 39		21 39		22 39		0 00
10		Vratimov	2,18	18 12	18 42			19 43		20 43		21 43		22 43		0 03
14		Paskov	2,18,50	18 21	18 51			19 48		20 48		21 48		22 48		0 08
19		Lískovec u Frýdku	50	18 26	18 56			19 54		20 54		21 54		22 54		0 14
22		Frýdek-Místek 322	49,50,55	18 30	19 00			19 58		20 58		21 58		22 58	22 56	0 18
		Frýdek-Místek 322	49,50,55	18 32	19 02			20 02		21 02		22 02		23 02		
25		Baška	49	18 36	19 06			20 06		21 06		22 06		23 06		
29		Pržno	48,49	18 41	19 11			20 11		21 11		22 11		23 11		
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	18 45	19 15			20 15		21 15		22 15		23 15		
0		Frýdlant nad Ostravicí	48			19 17			20 17			22 17				
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48			x19 16			x20 18			x22 18				
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina	46,48			x19 21			x20 21			x22 21				
5		Ostravice zastávka	46			x19 25			x20 25			x22 25				
7		Ostravice	46			19 28			20 28			22 28				
32		Frýdlant nad Ostravicí	48	18 49	19 19			20 19		21 19					23 16	
37		Česádná	48	18 55	19 25			20 25		21 25					23 22	
41		Kunčice pod Ondřejníkem	46,58	19 01	19 32			20 32		21 32					23 27	
47		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59	19 07	19 39			20 39		21 39					23 33	
		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59			19 42		20 41		21 43					23 34	
48		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59			19 45		20 43		21 46					23 36	
55		Veřovice 325	59,84			19 53				21 54						
		Veřovice 325	59,84			19 58				21 59						
60		Mořkov hlavní trať	84,89			20 05				22 06						
64		Hostašovice	89,240			20 10				22 11						
72		Valašské Meziříčí 280,281,303	240			20 19				22 20						
		Do stanice														

1 dopravce České dráhy, a.s.  
 2 jede v 27. - 29.XII.  
 3 jede v 27. - 29.XII.  
 4 jede v 27. - 29.XII.  
 5 jede v 27. - 29.XII.  
 6 jede v 27. - 29.XII.  
 7 viz trať 321  
 8 001,271,320  
 9 v 27. - 29.XII.  
 10 v 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 11 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy  
 12 v 27. - 29.XII.  
 13 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát p.R.  
 14 Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí  
 15 Ostrava hl.n. - Frýdlant nad Ostravicí

323

6

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa Železnic, státní organizace	Vlak	3171	3141	12901	3191	3101	3103	13101	12903	3105	13103	3143	13105	12905	3107
Ze stanice																	
0		Valašské Meziříčí 280,281,303	240														
8		Hostašovice	89,240														
12		Mořkov hlavní trať	84,89														
17		Veřovice 325	59,84														
24		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59														
25		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59														
31		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59														
35		Čeladná	46,48														
40		Frýdlant nad Ostravicí	48														
0		Ostravice	46														
2		Ostravice zastávka	46														
4		Frýdlant n.O.-Nová Dášina	46,48														
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48														
7		Frýdlant nad Ostravicí	48														
40		Frýdlant nad Ostravicí	48														
43		Pržno	48,49														
47		Baška	49														
50		Frýdek-Místek 322	49,50,55														
53		Frýdek-Místek 322	49,50,55														
58		Lískovec u Frýdku	50														
62		Paskov	2,18,50														
64		Vratislav	2,18														
66		Ostrava-Kunčice	1,2,18														
69		Ostrava-Kunčičky	1,2														
70		Ostrava střed	1,2														
72		Ostrava hl. n.	1,2,4/7														
Do stanice																	

1 doprava České dráhy, a.s.  
 11 nejede 25.XII., 1.I.  
 20 jede v X nejede 27. - 29.XII.  
 40 jede v 6, † a 27. - 29.XII.

02 viz trať 321  
 03 001.271.320  
 03 v X kromě 27. - 29.XII. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1, vozové třídy

06 Frýdek-Místek - Ostrava hl.n. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1, vozové třídy  
 03 v X kromě 27. - 29.XII.

08 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. 17. - 23., 25. - 30.XII., 1. - 10.I., 6.IV. - 5.IX., 17. - 21.XI.  
 06 Frýdek-Místek - Ostrava hl.n.

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

ODIS

km	km	Správa Železnic, státní organizace	Vlak	13107	12907	3145	12909	3109	13109	3147	13111	12911	3111	Sp 2041	13113
Ze stanice															
0		Valašské Meziříčí 280,281,303	240												
8		Hostašovice	89,240												
12		Mořkov hlavní trať	84,89												
17		Veřovice 325	59,84												
24		Frenštát pod Radhoštěm město	57,58,59												
25		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59												
31		Frenštát pod Radhoštěm	57,58,59												
35		Čeladná	46,48												
40		Frýdlant nad Ostravicí	48												
0		Ostravice	46												
2		Ostravice zastávka	46												
4		Frýdlant n.O.-Nová Dášina	46,48												
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka	48												
7		Frýdlant nad Ostravicí	48												
40		Frýdlant nad Ostravicí	48												
43		Pržno	48,49												
47		Baška	49												
50		Frýdek-Místek 322	49,50,55												
53		Frýdek-Místek 322	49,50,55												
58		Lískovec u Frýdku	50												
62		Paskov	2,18,50												
64		Vratislav	2,18												
66		Ostrava-Kunčice	1,2,18												
69		Ostrava-Kunčičky	1,2												
70		Ostrava střed	1,2												
72		Ostrava hl. n.	1,2,4/7												
Do stanice															

1 doprava České dráhy, a.s.  
 11 jede v X nejede 27.XII. - 2.I., 1.VII. - 30.VIII.  
 20 jede v X nejede 27. - 29.XII.

02 jede v X nejede 27. - 29.XII., 1.VII. - 30.VIII.  
 03 jede v 6, † a 27. - 29.XII.  
 06 jede v 6, † a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII.

02 viz trať 321  
 03 001.271.320  
 04 v 6, † a 27. - 29.XII.

06 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.  
 06 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n.

323 €

323 €

8

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13115	12913	3113	13117	13119	12915	3115	Sp 1783	12917	13121	12919	3117
				1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.
Ze stanice															
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240						25	9 41		24	10 10			
8		Hostašovice ↔89,240							9 50						
12		Mořkov hlavní trať ↔84,89							9 55						
17		Veřovice 325 ↔59,84							10 01						
24		Veřovice 325 ↔59,84							10 02						
25		Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59	25	9 20					10 11				25	11 20	
25		Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59		9 22					10 14				25	11 22	
31		Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59		9 24		40	9 24	40	10 02					40	11 24
35		Kunčice pod Ondřejníkem ↔46,58		9 32					10 32						40
35		Čeladná 6. ↔46,48		9 36					10 36						
40		Frýdlant nad Ostravicí 6. ↔48		9 41		40	9 41	40	10 11				25	11 41	40
0		Ostravice ↔46							10 33						11 33
2		Ostravice zastávka ↔46							×10 36						×11 36
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48							×10 39						×11 39
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔48							×10 42						×11 42
7		Frýdlant nad Ostravicí 6. ↔48							10 44						11 44
40		Frýdlant nad Ostravicí 6. ↔48							10 46						11 46
43		Pržno ↔48,49							10 50						11 50
47		Baška ↔49							10 55						11 55
50		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55							10 59						11 59
53		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55							10 01						12 01
53		Lískovec u Frýdku ↔50							10 05						12 05
58		Paskov ↔2,18,50							10 10						12 10
62		Vratimov ↔2,18							10 15						12 15
64		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	25						10 19						12 19
66		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18							10 22						12 22
66		Ostrava-Kunčičky ↔1,2							10 25						12 25
69		Ostrava střed ↔1,2							10 28						12 28
70		Ostrava-Stodolní ↔1,2							10 30						12 30
72		Ostrava hl. n. 322 ↔1,2 4/7	25						10 34						12 34
Do stanice															

1 dopravce České dráhy, a.s. 40 jede v 6. a 27. - 29.XII. 25 viz trať 321  
 25 jede v 2. nejede 27. - 29.XII. 46 jede v 6. a 27. - 29.XII. 25 viz trať 321  
 46 jede v 6. a 29.III., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII. 25 001.271.320

9

323 €

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

↔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	13123	12921	3119	3149	13125	12923	3121	13127	3161	13129	12925	3123	Sp 2043
				1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.	1.2. 6. 8.
Ze stanice																
0		Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240		11 36				25	12 36							
8		Hostašovice ↔89,240		11 45					12 46							
12		Mořkov hlavní trať ↔84,89		11 50					12 51							
17		Veřovice 325 ↔59,84		11 56					12 57							L
24		Veřovice 325 ↔59,84		11 57					12 58							S
25		Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59		12 06					13 07							O
25		Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59		12 09					13 09		40	13 20	25	13 38	14 06	Y
31		Frenštát pod Radhoštěm ↔57,58,59	25	12 24		40	12 24		13 24				25	14 24	14 09	O
35		Kunčice pod Ondřejníkem ↔46,58		12 32					13 32					40	14 24	H
35		Čeladná 6. ↔46,48		12 36					13 36					40	14 32	O
40		Frýdlant nad Ostravicí 6. ↔48		12 41		40	12 41	25	13 41		40	14 11	25	14 41	14 36	R
0		Ostravice ↔46							13 33						14 33	15 03
2		Ostravice zastávka ↔46							×13 36						×14 36	15 07
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ↔46,48							×13 39						×14 39	
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ↔48							×12 42						×14 42	
7		Frýdlant nad Ostravicí 6. ↔48							12 44						14 44	15 14
40		Frýdlant nad Ostravicí 6. ↔48							12 46	25	13 16				14 16	14 46
43		Pržno ↔48,49							12 50		13 20				14 20	14 50
47		Baška ↔49							12 55		13 25				14 25	14 55
50		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55							12 59		13 29				14 29	14 59
53		Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55							13 01		13 31				14 31	15 01
53		Lískovec u Frýdku ↔50							13 05		13 35				14 05	15 05
58		Paskov ↔2,18,50							13 10		13 40				14 10	15 10
62		Vratimov ↔2,18							13 15		13 45				14 15	15 15
64		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18	25						13 19		13 49				14 19	15 19
66		Ostrava-Kunčice ↔1,2,18							13 22		13 50				14 20	15 20
66		Ostrava-Kunčičky ↔1,2							13 25		13 53				14 23	15 23
69		Ostrava střed ↔1,2							13 28		13 56				14 26	15 26
70		Ostrava-Stodolní ↔1,2							13 30		13 58				14 28	15 28
72		Ostrava hl. n. 322 ↔1,2 4/7	25						13 34	25	14 03				14 34	15 34
Do stanice																

1 dopravce České dráhy, a.s. 40 jede v 6. a 27. - 29.XII. 46 jede v 6. a 27. - 29.XII., nejede 24., 25.XII. 25 001.271.320  
 25 jede v 2. nejede 27. - 29.XII. 46 jede v 6. a 27. - 29.XII. 25 viz trať 321 25 Valašské Meziříčí - Frenštát p.R.

10

323 €

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3153	13131	12927	3125	13133	3155	13135	12929	3127	13137	Sp 2045	3157	12931	3129
				1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3
Ze stanice																	
0	Valašské Meziříčí 280,281,303	↔240															
8	Hošťarovice	↔89,240															
12	Mořkov hlavní trať	↔84,89															
17	Veřovice 325	↔59,84															
24	Frenštát pod Radhoštěm město	↔57,58,59															
25	Frenštát pod Radhoštěm	↔57,58,59															
31	Frenštát pod Radhoštěm	↔57,58,59															
35	Kunčice pod Ondřejníkem	↔46,56															
40	Čeladná	↔46,48															
40	Frýdlant nad Ostravicí	↔48															
0	Ostravice	↔46															
2	Ostravice zastávka	↔46															
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina	↔46,48															
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka	↔48															
7	Frýdlant nad Ostravicí	↔48															
40	Frýdlant nad Ostravicí	↔48															
43	Pržno	↔48,49															
47	Baška	↔49															
50	Frýdek-Místek 322	↔49,50,55															
53	Frýdek-Místek 322	↔49,50,55															
58	Lískovec u Frýdku	↔50															
62	Paskov	↔2,18,50															
62	Vratimov	↔2,18															
64	Ostrava-Kunčice	↔1,2,18															
66	Ostrava-Kunčice	↔1,2,18															
66	Ostrava-Kunčický	↔1,2															
69	Ostrava střed	↔1,2															
70	Ostrava-Stodolní	↔1,2															
72	Ostrava hl. n.	↔1,2, 3															
Do stanice																	

1 doprava České dráhy, a.s. 16 jede v ⑤ a ⑥ od 29.III. do 29.IX. 32 viz trať 321 33 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. ve vlaku 34 v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 35 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava hl.n. 36 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 37 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 38 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 39 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 40 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 41 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 42 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 43 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 44 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 45 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 46 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 47 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 48 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 49 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 50 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 51 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 52 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 53 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 54 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 55 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 56 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 57 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 58 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 59 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 60 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 61 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 62 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 63 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 64 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 65 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 66 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 67 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 68 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 69 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 70 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 71 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 72 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII.

# € 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

⑤ Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⑥ Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇔ ODIS

km	km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	3159	13139	12933	3131	12935	3133	13141	12937	3135	3137	12938	3163	3173
				1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3	1.2. 3
Ze stanice																
0	Valašské Meziříčí 280,281,303	↔240														
8	Hošťarovice	↔89,240														
12	Mořkov hlavní trať	↔84,89														
17	Veřovice 325	↔59,84														
24	Frenštát pod Radhoštěm město	↔57,58,59														
25	Frenštát pod Radhoštěm	↔57,58,59														
31	Frenštát pod Radhoštěm	↔57,58,59														
35	Kunčice pod Ondřejníkem	↔46,56														
40	Čeladná	↔46,48														
40	Frýdlant nad Ostravicí	↔48														
0	Ostravice	↔46														
2	Ostravice zastávka	↔46														
4	Frýdlant n.O.-Nová Dědina	↔46,48														
6	Frýdlant nad Ostravicí zastávka	↔48														
7	Frýdlant nad Ostravicí	↔48														
40	Frýdlant nad Ostravicí	↔48														
43	Pržno	↔48,49														
47	Baška	↔49														
50	Frýdek-Místek 322	↔49,50,55														
53	Frýdek-Místek 322	↔49,50,55														
58	Lískovec u Frýdku	↔50														
62	Paskov	↔2,18,50														
62	Vratimov	↔2,18														
64	Ostrava-Kunčice	↔1,2,18														
66	Ostrava-Kunčice	↔1,2,18														
66	Ostrava-Kunčický	↔1,2														
69	Ostrava střed	↔1,2														
70	Ostrava-Stodolní	↔1,2														
72	Ostrava hl. n.	↔1,2, 3														
Do stanice																

1 doprava České dráhy, a.s. 16 nejede 24.XII. 32 viz trať 321 33 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek ve vlaku 34 v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 35 Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek 36 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 37 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 38 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 39 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 40 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 41 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 42 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 43 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 44 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 45 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 46 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 47 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 48 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 49 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 50 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 51 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 52 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 53 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 54 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 55 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 56 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 57 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 58 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 59 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 60 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 61 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 62 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 63 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 64 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 65 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 66 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 67 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 68 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 69 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 70 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 71 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII. 72 jede v ⑤, ⑥ a ⑦ a 27. - 29.XII.

Souhrn Objednávky dopravního výkonu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon											
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO <sub>j</sub>	5 455 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	25 011	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	1 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	1 076 788	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	918 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu											
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO <sub>j</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,g</sub> + JCO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Souhrn Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu											
Objednávková cena - celkem [tis.Kč]	CO <sub>j</sub>		759 753	1 020 051	772 115	768 228	756 629	762 507	749 931	750 943	741 887
Objednávková cena - GLOB [tis.Kč]	CO <sub>j,g</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 163 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 471 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 650 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada BEMU [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 742 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 811 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 814 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objednávková cena - řada 842 [tis.Kč]	CO <sub>j,k</sub>		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zálohy dle Objednávkového finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Měsíční záloha [tis.Kč]											
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]											
... za leden [tis.Kč]											
... za únor [tis.Kč]											
... za březen [tis.Kč]											
... za duben [tis.Kč]											
... za květen [tis.Kč]											
... za červen [tis.Kč]											
... za červenec [tis.Kč]											
... za srpen [tis.Kč]											
... za září [tis.Kč]											
... za říjen [tis.Kč]											
... za listopad [tis.Kč]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [tis.Kč]											
Měsíční zálohy celkem [tis.Kč]	LS <sub>j</sub>										

Výchozí předpoklady		814	Jízdní řád									
Provozní parametry			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>j,k</sub>		1 392 597	1 330 737	836 259	838 054	838 951	838 054	854 343	838 054	837 157	839 849
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>		1 275 882	1 212 008	725 144	726 475	727 141	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Dve</sup>		116 714	118 729	111 115	111 579	111 810	111 579	113 769	111 579	111 347	112 042
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Nic</sup>		403 159	397 417	250 240	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>j,k</sub>		17	17	14	14	14	14	14	14	14	14

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub>											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		814	Jízdní řád									
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>		1 392 596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]			-1	-1 330 737	-836 259	-838 054	-838 951	-838 054	-854 343	-838 054	-837 157	-839 849
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Objednávka dopravního výkonu		814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon jednotek			2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
... za leden [vlkm]			1 275 882									
... za únor [vlkm]												
... za březen [vlkm]												
... za duben [vlkm]												
... za květen [vlkm]												
... za červen [vlkm]												
... za červenec [vlkm]												
... za srpen [vlkm]												
... za září [vlkm]												
... za říjen [vlkm]												
... za listopad [vlkm]												
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]												
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>		1 275 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]			0	-1 212 008	-725 144	-726 475	-727 141	-726 475	-740 574	-726 475	-725 810	-727 807
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		116 714									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]</b>	<b>DO<sub>J,k</sub><sup>Dve</sup></b>	<b>116 714</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-118 729	-111 115	-111 579	-111 810	-111 579	-113 769	-111 579	-111 347	-112 042
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	814	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		403 159									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]</b>	<b>DO<sub>J,k</sub><sup>Nic</sup></b>	<b>403 159</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-397 417	-250 240	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	814	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>J,k</sub>	17									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14	-14
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

<b>Výchozí předpoklady</b>	<b>842</b>	<b>Jízdní řád</b>									
<b>Provozní parametry</b>		<b>2023/24</b>	<b>2024/25</b>	<b>2025/26</b>	<b>2026/27</b>	<b>2027/28</b>	<b>2028/29</b>	<b>2029/30</b>	<b>2030/31</b>	<b>2031/32</b>	<b>2032/33</b>
Výchozí dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>j,k</sub>	405 971	242 964	342 500	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Jedna</sup>	375 036	212 298	296 862	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508
Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Dve</sup>	30 935	30 666	45 638	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>j,k</sub> <sup>Nic</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výchozí počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>j,k</sub>	6	6	9	9	9	9	9	9	9	9

<b>Souhrn Aktualizovaného finančního modelu</b>	<b>842</b>	<b>Jízdní řád</b>									
<b>Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu</b>		<b>2023/24</b>	<b>2024/25</b>	<b>2025/26</b>	<b>2026/27</b>	<b>2027/28</b>	<b>2028/29</b>	<b>2029/30</b>	<b>2030/31</b>	<b>2031/32</b>	<b>2032/33</b>
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub>										
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>										

<b>Souhrn Objednávkového finančního modelu</b>	<b>842</b>	<b>Jízdní řád</b>									
<b>Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu</b>		<b>2023/24</b>	<b>2024/25</b>	<b>2025/26</b>	<b>2026/27</b>	<b>2027/28</b>	<b>2028/29</b>	<b>2029/30</b>	<b>2030/31</b>	<b>2031/32</b>	<b>2032/33</b>
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>j,k</sub> <sup>Vykon</sup>		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<b>Objednávka dopravního výkonu</b>	<b>842</b>	<b>Jízdní řád</b>									
<b>Objednaný dopravní výkon</b>		<b>2023/24</b>	<b>2024/25</b>	<b>2025/26</b>	<b>2026/27</b>	<b>2027/28</b>	<b>2028/29</b>	<b>2029/30</b>	<b>2030/31</b>	<b>2031/32</b>	<b>2032/33</b>
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>j,k</sub>	405 971	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		0	-242 964	-342 500	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

<b>Objednávka dopravního výkonu</b>	<b>842</b>	<b>Jízdní řád</b>									
<b>Objednaný dopravní výkon jednotek</b>		<b>2023/24</b>	<b>2024/25</b>	<b>2025/26</b>	<b>2026/27</b>	<b>2027/28</b>	<b>2028/29</b>	<b>2029/30</b>	<b>2030/31</b>	<b>2031/32</b>	<b>2032/33</b>
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		375 036									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]</b>	<b>DO<sub>j,k</sub><sup>Jedna</sup></b>	<b>375 036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-212 298	-296 862	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-





Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]		30 935									
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]</b>	<b>DO<sub>jk</sub><sup>Dve</sup></b>	<b>30 935</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	-30 666	-45 638	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka dopravního výkonu	842	Jízdní řád									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
... za leden [vlkm]											
... za únor [vlkm]											
... za březen [vlkm]											
... za duben [vlkm]											
... za květen [vlkm]											
... za červen [vlkm]											
... za červenec [vlkm]											
... za srpen [vlkm]											
... za září [vlkm]											
... za říjen [vlkm]											
... za listopad [vlkm]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]											
<b>Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]</b>	<b>DO<sub>jk</sub><sup>Nic</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objednávka počtu vlakových jednotek	842	Jízdní řád									
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>jk</sub>	6									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%