



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řánskovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Adresát: **CENTRAL GROUP a.s.**
 [REDACTED]
 IČ: 3421 1702/65
 140 00 Praha 4

Vaše č. j.:
 Naše č. j.: **TSK/02562/21/1100004**
 Vyřizuje/tel.: [REDACTED]
 Dne: **30.04.2021**

Praha 10 + 11, Záběhlice, parc. č. 2871/1, 2871/2, 2882/1 a další, Chodov, parc. č. 3466/1, 3490/1, 3490/46 a další, Klapáková a Šternovská, SO 08 Komunikace a zpevněné plochy v rámci akce Obytný soubor BLAŽIMSKÁ, (investor CENTRAL GROUP Trojmezí a.s.), DŠP.

Projednáni jsme dokumentaci stavebního objektu SO 08 pro stavební řízení a vydáváme toto technické stanovisko:

- upozorňujeme, že v naší správě a údržbě je pouze komunikace Klapáková, včetně pozemku,
- za vlastníka MHMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikaci Klapáková,
- nově budované prodloužení komunikace Klapáková (cca 12 m') na části pozemku parc. č. 3490/1 k.ú. Chodov, včetně dopravního značení, převezmeme do naší správy a údržby prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložení vedení inženýrských sítí, a pro příslušnou část pozemku, a za předpokladu zařazení do sítě místních veřejných komunikací příslušným síňičním správním úřadem,
- ostatní nově budované komunikace a komunikační plochy, objekty a veškerou zeleň nebudeme v žádném případě přebírat do naší správy a údržby,
- nově budované prodloužení vozovky komunikace Klapáková požadujeme na stávající konstrukci vozovky napojit stupňovitě po jednotlivých konstrukčních vrstvách s odskoky á 0,3 m,



- požadujeme věcnou, časovou, prostorovou a technickou koordinaci a rekonstrukci komunikace Klapáčkova (viz příložené koordinační vyjádření) a upozorňujeme, že do nového povrchu komunikace Klapáčkova již nebude povolen žádný zásah, a to po celé období záruční lhůty.

- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásepů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,

- veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému

Oddělení odborných správ (oddělení 1326) má, z hlediska kanalizačních staveb, následující požadavky a připomínky:

* požadujeme zachovat stávající uliční vpust, která se nachází v místě napojení nové komunikace na stávající komunikaci Klapáčkova. Upozorňujeme, že tato stávající uliční vpust není v předložené PD uvedena,

* po ukončení stavby požadujeme výše uvedenou uliční vpust ve správě oddělení 1326 TSK vyčistit, event. opravit, na náklady investora,

* součástí dokladů pro předání výše uvedené uliční vpusti zpět do správy oddělení 1326 TSK musí být i provedená kamerová inspekce jejího tělesa a přípojky, kterou požadujeme předat v digitální formě přímo oddělení 1326 TSK,

* žádné nově budované kanalizační zařízení, včetně případných uzavřených žlabů, nebude oddělení 1326 TSK přebírat do své správy a údržby.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svazé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha),

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek,

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bazmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4181) nemáme námitek,



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město

Central Group Trojmezí a.s.

Na Strži 65/1702
Praha 4
140 00

Váš dopis

Název d.j.

TSK/19/21/1110/Maz

Věrnost/lepek

V Praze dne

27.4.2021

Věc: Praha 10 + 11, Blažimská, obytný soubor, komunikace DSP

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDRĚNÍ

Číslo akce	: 2008-1025-00467
Název akce	: Blažimská, obytný soubor P10
Plánovaný termín	: 01.04.2022 - 31.12.2025
Etapa	: 1. Etapa 1 Termín : 01.04.2021 - 31.12.2025
Typ akce	: elektro, veřejné osvětlení, vodovod, kanalizace, tepné kanály, novostavby, zábor stávajícího a ohrada, ústavní slaboproudě, jiný zisk do komunikace, nové budované chodníky, nové budované vozovky
INVESTOR	: Central Group Trojmezí a.s.
Odpovědný pracovník	: [redacted]
Ulice	: Na Strži 65/1702
Obec	: Praha 4
Město	:
PSČ	: 140 00

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé síti (vozovky, chodníky, parkoviště, atp.) je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (zápis VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

Akce č. 2011-1025-02223 MILÍNSKÁ, KLAPÁLKOVA, REZIDENCE NODOM P11

Plán : 01.03.2022 - 31.12.2022

Investor : NODOM CZ SPOL.S.R.O.

Adresa : Žitná 171, Dobruška, 251 01

Zastoupení

Inženýring

Adresa

Zastoupení

Akce č. 2011-1025-02739 KLAPÁLKOVA, REKONSTRUKCE KOMUNIKACE P11

Plán : 01.03.2022 - 30.11.2022

Investor : Central Group 23 Investiční a.s.

Adresa : Na Strži 65/1702, Praha 4, 140 00

Zastoupení

Akce č. 2014-1025-00052 Klapálkova, „Residence Nodom 2“ část D P11

Plán : 01.01.2022 - 31.12.2022

Investor : NODOM CZ SPOL.S.R.O.

Adresa : Žitná 171, Dobruška, 251 01

Zastoupení

Inženýring

Adresa

Zastoupení

Akce č. 2018-1025-03550 Klapálkova, Residence Výhledy Milínská P11

Plán : 01.04.2022 - 31.12.2022

Investor : NODOM CZ SPOL.S.R.O.

Adresa : Žitná 171, Dobruška, 251 01

Zastoupení

Inženýring

Adresa

Zastoupení

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
lim. PRAHY, a.s.
Růžovická 770/B, 110 00 PRAHA 1



Adresát: CENTRAL GROUP a. s.
Na Strži 1702/65
140 00 Praha 4

Vaše č. j.:
Naše č. j.: TSK/48686/22/1100/P
Vyřizuje/tel.:
Dne: 14.04.2023

Praha 10 + 11, Záběhlice - parc. č. 2871/1, 2871/2, 2882/1 a další Chodov - parc. č. 3468/1, 3490/1, 3490/46 a další Klapáčkova a Šternovská „SO 08 Komunikace a zpevněné plochy“ v rámci akce Obytný soubor Blažimská, změna (aktualizace) stanoviska vydaného k dokumentaci pro stavební řízení, ve vazbě na rozšíření rozsahu předávaných/přebíraných komunikací do správy a údržby TSK, (Investor CENTRAL GROUP 83, investiční, s.r.o.), DSP.

Projednali jsme Vaši žádost o změnu (aktualizaci) stanoviska, vydaného k dokumentaci pro stavební řízení, ve vazbě na rozšíření rozsahu předávaných/přebíraných komunikací (SO 08) do správy a údržby TSK, realizovaných v rámci již probíhající povolené stavby „Obytný soubor Blažimská“, a vydáváme toto technické stanovisko:

- nově prodloužení komunikace Klapáčkova a nové komunikace (SO 08) dle PD označené „Trasa A, B, C a D“ (tzn. vozovky, chodníky a parkovací stání), realizované v rámci obytného souboru Blažimská, včetně odvodnění, dopravního značení, komunikační zeleně a stranů v rozsahu dle „Přehledu předávaných ploch“ (viz příloha č.1), převzme do naší správy a údržby, prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložení vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků, a za předpokladu zařazení do sítě místních veřejných komunikací příslušným silničním správním úřadem.

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikaci Klapáčkova,
- vzhledem k 12% podélnému sklonu nově realizované komunikace „Trasa B“ požadujeme povrch vozovky této komunikace zdrsňt pro zajištění dostatečné adheze v souladu s platnými technickými podmínkami, např. aplikací bezpečnostní protismykové úpravy,
- nově realizované prodloužení vozovky komunikace Klapáčkova požadujeme na stávající konstrukci vozovky napojit stupňovitě po jednotlivých konstrukčních vrstvách s odsáky á 0,3 m,

m. Praha,



- požadujeme koordinaci s dalšími akcemi investora (CENTRAL GROUP 63, investiční, s.r.o.) – „Klapáčkova, rekonstrukce komunikace, P11“ (viz příložené koordinační vyjádření) a upozorňujeme, že do nového povrchu komunikace Klapáčkova již nebude povolen žádný zásah, a to po celé období záruční lhůty,
- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted] číslo telefonu: [redacted]

Z hlediska oddělení správy zeleně (oddělení 1326) máme následující požadavky a připomínky:

- v rámci zohlednění standardů hospodaření s dešťovými vodami a zlepšení podmínek pro perspektivní růst stromů požadujeme zajistit nátek dešťových vod (z komunikací v budoucí správě TSK) do stromových mís (rabátek), pomocí odvodňovacích žlabů DN 100 (bez děl, s mřížkovým roštem a spádem dna) osazených v místě vynechané obruby tak, jak je navrženo v doplněné PD ze dne 23.03.2023, detailně viz příloha č. 2 – „Sadové úpravy, Řez J-J“ a příloha č. 3 – „Sadové úpravy, Výřez situace“,
- nově zakládanou zeleň (tzn. stromy, keře včetně příslušných technologií) převezme oddělení 1326 TSK do své správy a údržby jako funkční celek až po uplynutí 5 let od kolaudace; do té doby zůstanou stromy/keře v péči a údržbě investora/zhotovitele, včetně závkvy: protokolární předání příslušnému správci komunikační zeleně oddělení 1326 TSK proběhne po provedení kontrolní prohlídce stavu dřevin,
- oddělení 1326 TSK dále převezme do své správy a údržby odvodňovací žlab DN 100 (bez děl, s mřížkovým roštem a spádem dna), osazené u stromových mís (rabátek) pro nátek dešťových vod,
- keře vysazované v rabátkách v komunikacích předávaných do správy TSK musí být jednodruhové (max. dvoudruhové, avšak pouze v případě shodných požadavků na jejich stanoviště a životní podmínky), bez mulčovací textilie, zapojené a životaschopné v bezpečném stavu.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted]

Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1326) máme tyto požadavky a připomínky:

- v komunikacích Obytného souboru Blažimská, které bude TSK přebírat do své správy a údržby, souhlasíme s rozmístěním veškerých nově navržených vlničích vpustí (dále jen UV),
- požadujeme zachovat stávající UV, která je situována v místě napojení nové komunikace „Trasa A“ na stávající komunikaci Klapáčkova (u stávající severní obruby). Upozorňujeme, že tato stávající UV není v předložené PD uvedena,



- tělesa všech nových UV musí být sestavena z betonových prvků DN600 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nesmí do nich být zaústěné žádné jiné přípojky kromě odtoku. Mříže UV musí být umístěné těsně při okraji vozovky, před chodníkovou obrubou. Požadujeme litinové nebo plastové vtekové mříže 50 x 50 cm, třídy D 400, dle EN 124, vložené do rámu s litinovým (nikoliov betonovým) límcem pro osazení nesnižovaných košů na splaveniny typu A4, výšky 60 cm z pozinkovaného plechu. Musí být dodrženy minimální vzdálenosti těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- nově budované přípojky UV musí být sestavené z trub DN200, obetonované po celé délce trasy, vedené v přímém směru a sklonu na kanalizaci pro veřejnou potřebu, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV,
- jako součást dokladů pro předání jedné stávající a veškerých nových UV do správy oddělení 1328 TSK požadujeme provést kamerové kontroly těles UV a jejich přípojek. Kamerové kontroly začnou vždy rozhledem nad tělesy vpustí a skončí pohledem kamery z přípojek do stoky jejich zaústění. Přípojky musí zůstat čisté bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat elektronicky přímo oddělení 1328 TSK,
- oddělení 1328 TSK převezme do své správy a údržby jednu stávající UV a veškeré nově realizované UV, včetně jejich přípojek a dále nový trubní propustek pod komunikací „Trasa A“, včetně horské vpustí a zasakovacího žebra a nebude přebírat do své správy a údržby žádná jiná odvodňovací zařízení.

Všechny bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svléh a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha č. 4) - bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému a následné předání dopravního značení TSK -

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme rovněž námitek.


- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK na e-mailovou adresu: geodetické zaměření, včetně i nově realizovaného svléhého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních nebo horských vpustí, přípojek, stok, apod + realizační dokumentace, bližší informace výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vlc, vlx a od 10/2023 i ve výměnném formátu DTM) a označeny číslem akce 2008-1025-00467, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy.

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,

Proty



- závěrem upozorňujeme, že toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.


předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/49688/22/1110/Man, MŘ k akci č. 2008-1025-00467

č. 1 – „Přehled předávaných ploch“

č. 2 – „Sadové úpravy, Řez J-J“

č. 3 – „Sadové úpravy, Výřez situace“

č. 4 – „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1216, 1320, 1326, 1328, 1330, 2131, 3252, 4161, 1109/SK - ev.č. E1664/2022,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění

Technická služba komunikací (TSK) je dle Ústavy ČR a zákona č. 128/2002 Sb. o územní správě a rozvoji obcí, měst a vesnic (územní plánování) a zákona č. 183/2003 Sb. o územní správě a rozvoji obcí, měst a vesnic (územní plánování) poskytovatelem veřejných služeb v oblasti územního plánování a územní správy. TSK je dle Ústavy ČR a zákona č. 128/2002 Sb. o územní správě a rozvoji obcí, měst a vesnic (územní plánování) poskytovatelem veřejných služeb v oblasti územního plánování a územní správy. TSK je dle Ústavy ČR a zákona č. 128/2002 Sb. o územní správě a rozvoji obcí, měst a vesnic (územní plánování) poskytovatelem veřejných služeb v oblasti územního plánování a územní správy.

Technická služba komunikací (TSK)
Veleňská 102/204, 150 00 Praha 1
+420 224 014 111



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

Central Group a.s.

Na Strži 65/102

Praha 4
140 00

Vše: 03/24

Název:

TSK/48686/23/1110/Ma, Mi

Veřejnost:

V Proje dne

4.4.2023

Věc: Praha 11, 15, Blatěšská, obytný soubor, 1.et. komunikace

K předložené dokumentaci Vám zašleme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce: 2008-1025-00467

Název akce: Blatěšská, obytný soubor P10

Plánovaný termín: 19.09.2022 - 31.12.2023

Etapa : 1. Etapa 1. Termín : 03.06.2022 - 31.12.2023

Typ akce - elektro, včetně osvětlení, vodovod, kanalizace, topné stanice, novostavby, zábor stavení a úhrada, ostatní slaboproudé, jiné zářeh do komunikace, nové budovaný chodník, nové budované vozovka

INVESTOR : Central Group Thimozel a.s.

Odpovědný pracovník:

Ulice : Na Strži 65/102

Obec : Praha 4

Místo :

tel. :

Fax :

V případě, že bude investice provádět související úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníky, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace ÚSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinací. Toto vyjádření není závazné stanovisko svodné komise ÚSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

Netno dodrží podmínky stanovené EVM MHMP
(svodnou komisí ÚSK).

Akce č. 2011-1025-02123 MILŮNSKA, KLAPÁLKOVÁ, REZIDENCE NODOM P11

Plán : 01.03.2023 - 31.12.2023

Investor : NODOM CZ SPOL.S.R.O.

Adresa : Žitná 171, Dobřešovice, 251 01

Zastou

inženýring

Adresa

Zastou

Akce č. 2011-1025-02139 KLAPÁLKOVÁ, REKONSTRUKCE KOMUNIKACE P11

Plán : 01.04.2023 - 31.07.2023

Povolení : 01.04.2023 - 31.07.2023

Investor : C

Adresa :

Zastoupe

Akce č. 2014-1025-00052 Klapálkova, „Rezidence Nodom 2“ dům D P11

Plán : 01.01.2023 - 31.12.2023

Investor : NODOM CZ SPOL. S R.O.

Adresa : Žitná 171, Dobřešovice, 251 01

Zastoupe

inženýring

Adresa

Zastoupe

Akce č. 2022-1025-00444 Klapálkova, obnova a příprava VO na EVR P11

Plán : 01.07.2023 - 31.07.2024

Investor : MHMP

Adresa : M

Zastoupený

inženýring

Adresa

Zastoupe

"TSK/48686/22/1109/Br"

Příloha č. 1

"Přehled předávaných ploch"

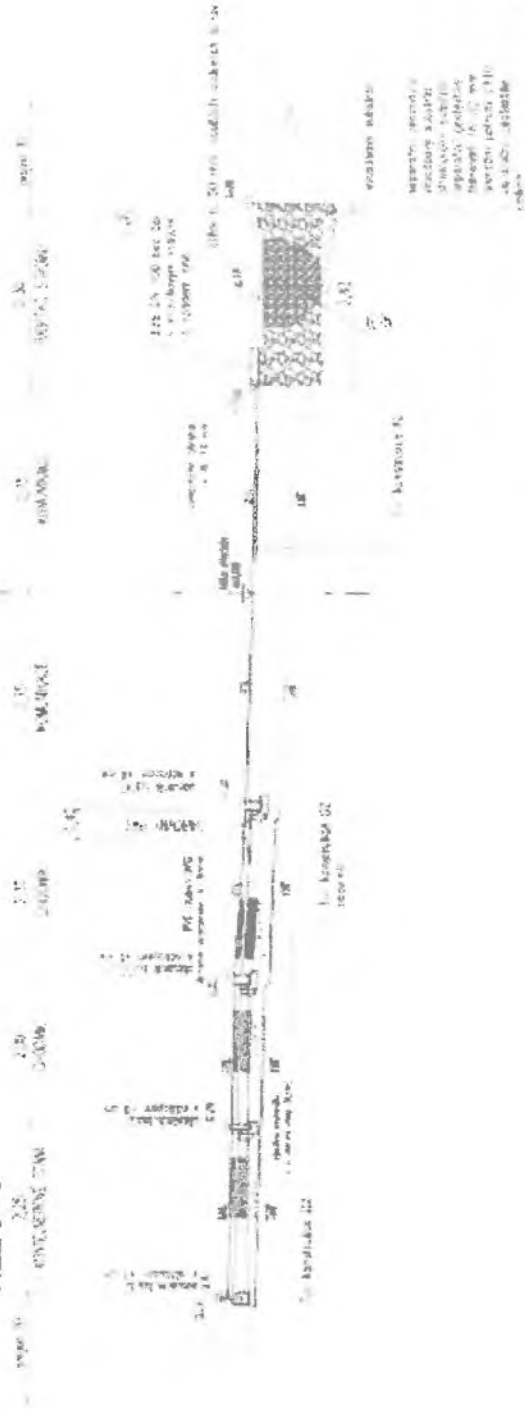


TSK/48886/22/1109/1B*

príloha č.2

"Sadové úpravy, Rez J"

ŘEZ J-J'



Legend for the cross-section drawing:

- 1) 10 cm
- 2) 5 cm
- 3) 10 cm
- 4) 10 cm
- 5) 10 cm
- 6) 10 cm
- 7) 10 cm

ŘEZ J-J 01.



TSK/48686/22/1109/Br

Příloha č. 3

Sadové úpravy, Výřez situace

Průřez situace
Měřítko 1:100
Výřez situace
Výřez situace
Výřez situace

Výřez situace (mřížková síť 1:100)

Výřez situace	01.
---------------	-----



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy z normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1... „Svislé dopravní značky“

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s pažou rohů. Spojovací materiál bude nekorodující. Ohýbky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů slitin značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční ztřeštění, vyprcháání těkavých látek), případně po uplynutí zkušebního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívá dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odřezují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazňovaná situace dopr. značení (maetka silničního správního úřadu u Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.