



**Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p.o.
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČ:72053119**

**Provozní středisko Klatovy
Za Kasárny 324
339 67 Klatovy IV**

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC NA OBDOBÍ 2015-2016 V OKRESE KLATOVY



**Radek Šíma
provozní ředitel**

**Ing. Jiří Velíšek
provozní náměstek
pro okres Klatovy**

zpracovala: Jaroslava Žežulová
provozní technik JIH

Srpen 2015

Obsah

1	MAPOVÁ ČÁST	3
1.1	Mapa udržované sítě	3
1.2	Mapa tras posypových mechanismů	3
1.3	Mapa s určením tras pluhování	3
2	TEXTOVÁ ČÁST	5
2.1	Osoby odpovědné za zimní údržbu okresu Klatovy	5
2.2	Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií	5
2.2.1	Celkový přehled	5
2.2.2	Seznam udržovaných silnic dle pořadí důležitosti	6
2.2.3	Silnice v zimním období neudržované	10
2.2.4	Seznam jednotlivých tras (okruhů)	11
2.2.5	Časový plán jízd posypu	24
2.3	Seznam mechanismů	76
2.4	Spojení s nepřetržitou službou	76
2.5	Seznam zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu	76
2.6	Seznam úložišť posypového materiálu	77
2.7	Sjednaná výpomoc	77
2.8	Režim zimní údržby v chráněných oblastech	78
3	DOKLADOVÁ ČÁST	79
3.1	Kalamitní plán	79
3.2	Záznamy z jednání štábu zimní údržby	81
3.3	Schvalovací doložka Ministerstva dopravy	83
3.4	Seznam smluv o výpomoci sjednaných dle písmene g)	83
3.5	Operační štáb ZÚ:	84
3.6	Další doklady	85
3.6.1	Dodatek k plánu zimní údržby - silnice I.třídy	85

1 MAPOVÁ ČÁST

1.1 Mapa udržované sítě

v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby takto:

I. pořadí	červená
II. pořadí	modrá
III. pořadí	žlutá
neudržované	bez označení

1.2 Mapa tras posypových mechanismů

v obvyklých zimních podmínkách s přihlédnutím k pořadí důležitosti silnic v měřítku 1:50 000 s vyznačením:

- trasy jízd sypačů – plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:
 - CH** posyp chemickým rozmrazovacím materiálem
 - Z** zdrsňovací posyp
 - 1-..** číslo obvodu
 - V** provedení vlastní kapacitou s uvedením čísla příslušného střediska
 - D** provedení dodavatelsky(příklad: CH 12- 34V)
- silnice udržovaná pouze pluhováním – čerchovanou barevnou čarou
- silnice neudržované – bez označení
- dále se vyznačí v mapě:
 - umístění zásněžek- hnědě čárkovaně vedle komunikace
 - středisko údržby – modrý kruh
 - skládka chemického posypu – červený obdélník
 - skládka zdrsňovacího materiálu – zelený obdélník
 - hlásiče náledí – kruh s nápisem HN

1.3 Mapa s určením tras pluhování

v měřítku 1:50 000 nebo 1:100 000

- trasy jízd - plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:

- RS** pluhování sypačem
 - RT** pluhování traktorem
 - 1-..** číslo trasy (okruhu)
 - V** provedení vlastní kapacitou s uvedením čísla příslušného střediska
 - D** provedení dodavatelsky
- (příklad: RS 10- 33V; RT 4- 35 D)

2 TEXTOVÁ ČÁST

2.1 Osoby odpovědné za zimní údržbu okresu Klatovy

Odpovědnost za zimní údržbu silnic v zimním období od 1.11.2015 do 31.3.2016 včetně vzniklé zimní povětrnostní situace mimo toto období mají tito zaměstnanci organizace:

Ing. Jiří Velíšek	– provozní náměstek pro okres Klatovy (vedoucí zimní údržby)
Miroslav Sušický	– technik dopravy (zástupce vedoucího zimní údržby)
Karolína Majdlová	– provozní technik pro okres Klatovy
František Kučera	– vedoucí střediska 33 Klatovy I
Jaroslav Majer	– vedoucí střediska 34 Klatovy II
František Řepík	– vedoucí střediska 35 Horažďovice
František Vítovec	– vedoucí střediska 36 Sušice I
Martin Jůn	– vedoucí střediska 37 Sušice II
Jan Hudač	– vedoucí MTZ

Za výkon zimní údržby odpovídá:

- na celém spravovaném území: vedoucí zimní údržby Ing. Jiří Velíšek (tel.:602 408 462) a zástupce vedoucího zimní údržby Miroslav Sušický (tel.: 721 817 988). Mimo pracovní dobu pak pověřený zaměstnanec – dispečer na středisku Klatovy (hlavní dispečink)

2.2 Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií

2.2.1 Celkový přehled

Třída	Celkem km	z toho				Jen pluhování	Neudržováno
		Chemické materiály		Zdrsňovací materiály			
		bez vlhčení	se zvlhčením	škvára	drť, písek		
I.	104,832	0	93,410	0	11,422	0	0
II.	354,896	0,350	302,736	0	51,810	0	0
III.	662,913	10,791	527,564	0	79,491	21,259	23,808
Celkem	1122,641	11,141	923,710	0	142,723	21,259	23,808
Dodavatel					18,052		
Vlast.zam.	1104,589	11,141	923,710	0	124,671	21,259	23,808

2.2.2 Seznam udržovaných silnic dle pořadí důležitosti

Pořadí důležitosti	Označení silnice		Staničení		Celkem km	Posyp km	Pluhování
			od	do			
I.	silnice č.	22	24,335	72,255	47,920	47,920	47,920
	silnice č.	27	156,061	212,973	56,912	56,912	56,912
	silnice č.	187	7,886	37,962	30,076	30,076	30,076
	silnice č.	188	5,866	18,119	12,253	12,253	12,253
	silnice č.	169	0	39,474	39,474	39,474	39,474
I. pořadí celkem					186,635	186,635	186,635
II.	silnice č.	117	63,466	73,773	10,307	10,307	10,307
	silnice č.	145	0	24,378	24,378	24,378	24,378
	silnice č.	182	30,29	35,314	5,024	5,024	5,024
	silnice č.	182	16,379	25,194	8,815	8,815	8,815
	silnice č.	171	0	55,054	55,054	55,054	55,054
	silnice č.	172	8,695	21,29	12,595	12,595	12,595
	silnice č.	174	39,089	44,68	5,591	5,591	5,591
-801m 11,553 – 12,354 Chocomyšl (SV DO)	silnice č.	185	11,553	26,064	14,511	14,511	14,511
			11,553	12,354	-0,801	-0,801	-0,801
	silnice č.	186	0	31,120	31,120	31,120	31,120
	silnice č.	190	18,442	65,259	46,817	46,817	46,817
	silnice č.	191	36,756	73,180	36,424	36,424	36,424
		Udržováno celkem			250,636	250,636	250,636
II. pořadí celkem		Udržováno ve správě KT			251,437	251,437	251,437
III.	silnice č.	184	0	13,185	13,185	13,185	13,185
	silnice č.	139	33,300	38,720	5,420	5,420	5,420
	silnice č.	192	6,469	9,520	3,051	3,051	3,051
	silnice č.	02015	7,656	12,425	4,769	4,769	4,769
	silnice č.	0227	0	1,202	1,202	1,202	1,202
	silnice č.	0228	0	1,226	1,226	1,226	1,226
	silnice č.	0229	0	0,8	0,800	0,800	0,800
Pouze pluhování 0,2 km	silnice č.	02211	0	0,2	0,2	0,000	0,2000
	silnice č.	02212	0	2,203	2,203	2,203	2,203
	silnice č.	02213	0	0,638	0,638	0,638	0,638
	silnice č.	02214	0	1,166	1,166	1,166	1,166
	silnice č.	0276	0	1	1,000	1,000	1,000
	silnice č.	0277	0	4,128	4,128	4,128	4,128
	silnice č.	0278	0	0,504	0,504	0,504	0,504
	silnice č.	0279	0	0,404	0,404	0,404	0,404
	silnice č.	0301	0	2,08	2,080	2,080	2,080
	silnice č.	11759	0	4,303	4,303	4,303	4,303
	silnice č.	11760	0	7,91	7,910	7,910	7,910
	silnice č.	11761	0	3,717	3,717	3,717	3,717
	silnice č.	11762	0	2,734	2,734	2,734	2,734
	silnice č.	11763	0	1,4	1,400	1,400	1,400
	silnice č.	11764	0	2,773	2,773	2,773	2,773
	silnice č.	11765	0	0,472	0,472	0,472	0,472

Pořadí důležitosti	Označení silnice		Staničení		Celkem km	Posyp km	Pluhování
			od	do			
III.	silnice č.	11766	0	6,615	6,615	6,615	6,615
	silnice č.	11767	0	2,665	2,665	2,665	2,665
	silnice č.	1451	0	11,463	11,463	11,463	11,463
<i>Pouze pluhování 0,581 km</i>	silnice č.	1452	0	2,081	2,081	1,500	2,081
	silnice č.	1453	0	0,803	0,803	0,803	0,803
<i>Pouze pluhování 1,953 km</i>	silnice č.	1454	0	1,953	1,953	0,000	1,953
	silnice č.	1455	0	0,977	0,977	0,977	0,977
	silnice č.	1456	0	0,603	0,603	0,603	0,603
	silnice č.	1457	0	3,3	3,300	3,300	3,300
	silnice č.	1458	0	7,219	7,219	7,219	7,219
	silnice č.	1459	0	2,007	2,007	2,007	2,007
	silnice č.	1691	0	0,803	0,803	0,803	0,803
	silnice č.	1692	0	1,57	1,570	1,570	1,570
	silnice č.	1693	0	5,062	5,062	5,062	5,062
	silnice č.	1694	0	8,688	8,688	8,688	8,688
	silnice č.	1695	0	2,896	2,896	2,896	2,896
	silnice č.	1696	0	0,425	0,425	0,425	0,425
	silnice č.	1697	0	0,500	0,500	0,500	0,500
	silnice č.	1697	4,251	9,693	5,442	5,442	5,442
	silnice č.	1698	0	4,436	4,436	4,436	4,436
	silnice č.	1699	0	7,75	7,750	7,750	7,750
	silnice č.	16910	0	21,448	21,448	21,448	21,448
	silnice č.	16911	0	16,666	16,666	16,666	16,666
	silnice č.	1711	0	0,964	0,964	0,964	0,964
	silnice č.	1712	0	1	1,000	1,000	1,000
	silnice č.	1713	0	1,66	1,660	1,660	1,660
	silnice č.	1714	0	5,629	5,629	5,629	5,629
<i>Pouze pluhování 1,688 km</i>	silnice č.	1715	0	1,688	1,688	0,000	1,688
	silnice č.	1716	0	0,673	0,673	0,673	0,673
	silnice č.	1717	0	9,553	9,553	9,553	9,553
	silnice č.	1717a	0	0,234	0,234	0,234	0,234
<i>Pouze pluhování 4,439km</i>	silnice č.	1718	0	9,74	9,740	5,301	9,740
	silnice č.	1719	0	9,343	9,343	9,343	9,343
	silnice č.	17110	0	1,24	1,240	1,240	1,240
	silnice č.	17111	0	1,040	1,040	1,040	1,040
	silnice č.	17112	0	3,642	3,642	3,642	3,642
<i>Pouze pluhování 5,080 km</i>	silnice č.	17113	0	5,08	5,08	0,000	5,080
	silnice č.	17114	1,346	9,026	7,680	7,680	7,680
	silnice č.	17115	0	6,513	6,513	6,513	6,513
	silnice č.	17117	0	3,283	3,283	3,283	3,283
	silnice č.	17118	0	6,14	6,140	6,140	6,140
	silnice č.	17119	0	0,903	0,903	0,903	0,903
	silnice č.	17120	0	0,803	0,803	0,803	0,803
	silnice č.	17121	0	11,536	11,536	11,536	11,536
	silnice č.	17122	0	1,853	1,853	1,853	1,853

Pořadí důležitosti	Označení silnice		Staničení		Celkem km	Posyp km	Pluhování	
			od	do				
III.	silnice č.	17123	0	5,265	5,265	5,265	5,265	
	silnice č.	17124	0	5,803	5,803	5,803	5,803	
	silnice č.	17125	0	3,654	3,654	3,654	3,654	
	silnice č.	17126	0	3,512	3,512	3,512	3,512	
	silnice č.	17127	2	2,383	0,383	0,383	0,383	
	silnice č.	17128	0	7,045	7,045	7,045	7,045	
	silnice č.	17212	2,971	7,205	4,234	4,234	4,234	
	silnice č.	17213	0	8,283	8,283	8,283	8,283	
	silnice č.	17214	0	6,762	6,762	6,762	6,762	
	silnice č.	17215	0	0,124	0,124	0,124	0,124	
	silnice č.	17216	0	2,5	2,500	2,500	2,500	
	silnice č.	17217	0	6,047	6,047	6,047	6,047	
	silnice č.	17218	0	1,493	1,493	1,493	1,493	
	silnice č.	17219	0	0,881	0,881	0,881	0,881	
	silnice č.	17220	0	2,6	2,600	2,600	2,600	
	silnice č.	1731	0	0,902	0,902	0,902	0,902	
	silnice č.	1733	3,157	9,151	5,994	5,994	5,994	
	silnice č.	1741	0	5,993	5,993	5,993	5,993	
	silnice č.	1823	8,26	9,527	1,267	1,267	1,267	
	silnice č.	1826	0	10,915	10,915	10,915	10,915	
	silnice č.	1827	0	5,016	5,016	5,016	5,016	
	silnice č.	1829	0	1,753	1,753	1,753	1,753	
	silnice č.	18211	3,276	4,102	0,826	0,826	0,826	
	silnice č.	18318	4,965	6,364	1,399	1,399	1,399	
	silnice č.	18322	5,51	14,055	8,545	8,545	8,545	
	silnice č.	1841	0	1,659	1,659	1,659	1,659	
	silnice č.	1844	0	2,868	2,868	2,868	2,868	
	silnice č.	1845	0	2,574	2,574	2,574	2,574	
	+ 2708m (hr.DO Buková - x 1847 Mlýnec) SV KT	silnice č.	1846	14,098	18,475	4,377	4,377	4,377
				14,098	11,390	2,708	2,708	2,708
		silnice č.	1847	0	3,225	3,225	3,225	3,225
		silnice č.	1848	0	1,825	1,825	1,825	1,825
		silnice č.	18510	0	4,167	4,167	4,167	4,167
	silnice č.	18510	7,774	17,979	10,205	10,205	10,205	
	silnice č.	18511	0	1,1	1,100	1,100	1,100	
	silnice č.	18512	0	2,575	2,575	2,575	2,575	
	silnice č.	18513	0	3,454	3,454	3,454	3,454	
	silnice č.	18514	0	2,44	2,440	2,440	2,440	
	silnice č.	18515	0	7,02	7,020	7,020	7,020	
	silnice č.	18516	0	0,641	0,641	0,641	0,641	
	silnice č.	1861	0	8,375	8,375	8,375	8,375	
	silnice č.	1862	0	5,144	5,144	5,144	5,144	
Pouze pluhování 0,777 km	silnice č.	1863	0	0,777	0,777	0,000	0,777	
	Silnice č.	1864	0	0,603	0,603	0,603	0,603	
	silnice č.	1865	0	1,295	1,295	1,295	1,295	

Pořadí důležitosti	Označení silnice		Staničení		Celkem km	Posyp km	Pluhování
			od	do			
III.	silnice č.	1866	0	1,403	1,403	1,403	1,403
	silnice č.	1867	0	2,277	2,277	2,277	2,277
	silnice č.	1868	0	3,318	3,318	3,318	3,318
	silnice č.	1869	0	7,892	7,892	7,892	7,892
	silnice č.	18610	0	6,433	6,433	6,433	6,433
	silnice č.	18611	0	2,306	2,306	2,306	2,306
	silnice č.	18612	0	4,521	4,521	4,521	4,521
	silnice č.	18613	0	2,152	2,152	2,152	2,152
	silnice č.	18614	7,993	23,026	15,033	15,033	15,033
	silnice č.	18622	0	4,92	4,920	4,920	4,920
	silnice č.	18623	0	3,728	3,728	3,728	3,728
	silnice č.	18624	0	7,216	7,216	7,216	7,216
	silnice č.	18625	0	0,68	0,680	0,680	0,680
	silnice č.	18627	0	0,602	0,602	0,602	0,602
	silnice č.	18628	0	3,348	3,348	3,348	3,348
	silnice č.	18629	0	0,247	0,247	0,247	0,247
	silnice č.	18631	0	6,141	6,141	6,141	6,141
	silnice č.	1873	2,103	5,444	3,341	3,341	3,341
	silnice č.	1874	0	1,618	1,618	1,618	1,618
	silnice č.	1875	0	3,18	3,180	3,180	3,180
	silnice č.	1876	0	0,302	0,302	0,302	0,302
	silnice č.	18710	0	9,575	9,575	9,575	9,575
	silnice č.	18711	0	3,85	3,850	3,850	3,850
	silnice č.	18712	0	0,496	0,496	0,496	0,496
	silnice č.	18713	0	3,351	3,351	3,351	3,351
	silnice č.	18714	0	6,059	6,059	6,059	6,059
	silnice č.	18715	0	1,603	1,603	1,603	1,603
	silnice č.	18716	0	10,49	10,490	10,490	10,490
	silnice č.	18717	0	1,55	1,550	1,550	1,550
<i>Pouze pluhování 1,616 km</i>	silnice č.	18718	0	1,616	1,616	0,000	1,616
	silnice č.	18719	0	10,367	10,367	10,367	10,367
	silnice č.	18720	0	1,953	1,953	1,953	1,953
	silnice č.	18721	0	2,255	2,255	2,255	2,255
	silnice č.	1881	0	3,7	3,700	3,700	3,700
	silnice č.	1882	0	6,474	6,474	6,474	6,474
	silnice č.	1891	0	3,67	3,670	3,670	3,670
<i>Pouze pluhování 0,625 km</i>	silnice č.	1892	0	2,625	2,625	2,000	2,625
	silnice č.	19014	0	4,354	4,354	4,354	4,354
	silnice č.	19015	0	1,202	1,202	1,202	1,202
	silnice č.	19016	0	4,536	4,536	4,536	4,536
	silnice č.	19018	0	3,023	3,023	3,023	3,023
	silnice č.	19019	0	4,606	4,606	4,606	4,606

Pořadí důležitosti	Označení silnice		Staničení		Celkem km	Posyp km	Pluhování
			od	do			
	silnice č.	19020	0	10,386	10,386	10,386	10,386
	silnice č.	19021	0	1,269	1,269	1,269	1,269
<i>Pouze pluhování 2,176 km</i>	silnice č.	19022	0	3,176	3,176	1,000	3,176
<i>Pouze pluhování 0,824 km</i>	silnice č.	19023	6,011	12,846	6,835	6,011	6,835
	silnice č.	19120	0	0,675	0,675	0,675	0,675
	silnice č.	19121	0	1,68	1,680	1,680	1,680
	silnice č.	19122	0	3,285	3,285	3,285	3,285
	silnice č.	19123	0	2,403	2,403	2,403	2,403
	silnice č.	19124	0	6,445	6,445	6,445	6,445
	silnice č.	19125	0	3,503	3,503	3,503	3,503
<i>Pouze pluhování 1,300 km</i>	silnice č.	19126	0	1,3	1,300	0,000	1,300
	silnice č.	19127	0	1,103	1,103	1,103	1,103
	silnice č.	19128	0	0,243	0,243	0,243	0,243
+742m 1,158-1,900 (hr.DO – aut.Točna Běhařov) SV DO	silnice č.	1924	1,158	6,246	5,088	5,088	5,088
			1,158	1,900	0,742	0,742	0,742
+438 m celé SV DO	silnice č.	1925	2,526	2,964	0,438	0,438	0,438
	silnice č.	1927	0	0,598	0,598	0,598	0,598
	silnice č.	1928	1,813	5,689	3,876	3,876	3,876
	silnice č.	1929	0	0,518	0,518	0,518	0,518
	silnice č.	19210	0	3,991	3,991	3,991	3,991
III.pořadí celkem		Udržováno celkem			664,649	643,390	664,649
		Udržováno ve správě KT			660,761	639,502	660,761

Pouze pluhováním je udržováno 21,259 km silnic.

2.2.3 Silnice v zimním období neudržované

Označení silnice			Staničení		Celkem km
			od	do	
Miletice – Libkov	silnice č.	1926	1,519	2,542	1,023
Dehtín – Malechov	silnice č.	1842	0,000	2,289	2,289
Vlčnov – Plánička	silnice č.	02211	0,200	1,000	0,800
Bíluky	silnice č.	18215	0,000	1,168	1,168
Dobršíň – Budětice	silnice č.	1697	0,500	4,251	3,751
Žihobce – Z. Pila	silnice č.	17127	0,000	2,000	2,000
Poleň – Věckovice	silnice č.	18510	4,167	7,774	3,607
Soustov – x I/22	silnice č.	1928	0,000	1,813	1,813
Nemilkov – Velhartice	silnice č.	17114	0,000	1,346	1,346
Zelená Lhota – Hamry točna	Silnice č.	19023	0,000	6,011	6,011
Celkem					23,808

Staničení:	II/184	km 11,711 - 15,755	Chudenice - Bezpravovice
	II/185	km 12,354 - 14,836	x 184 - Slatina
	III/18510	km 0,000 - 4,059	Lučice - Věckovice
	III/18513	km 0,000 - 3,454	Poleň - Balkovy
	III/1847	km 0,000 - 3,225	Poleň - Mlýnec
	III/18511	km 0,000 - 1,100	Pušperk
	III/1848	km 0,000 - 1,825	Mlýnec - Zdeslav
	III/1846	km 0,000 - 0,700	x III/1847 - x III/18413

Specifikace:

Úsek s částí v lese, s větším provozem II/185 (Slatina - Lučice - DO), s kopcovitým terénem Poleň - Věckovice, s častým tvořením závějí Pušperk, Slatina.

CH 4 - 33 V

Posádka : Gschwendtner Jan, Klatovy 68/IV, tel. 777 460 287
Hrudička Pavel, Dolany 5, tel. 728 138 490
Steininger Luboš, Vílov 18, tel. 722 506 891

Autosypač : Tatra 815 4P5 2880

Stanoviště vozidla: Klatovy

Staničení:	I/22	km 24,337 - 35,723	hr.DO - Klatovy
	III/0227	km 0,000 - 1,202	Struhadlo
	III/1924	km 1,900 - 2,023	Běhařov (točna autobusu) - Běhařov
	III/1927	km 0,000 - 0,598	Běhařov - Miletice
	III/1846	km 11,390 - 18,475	hr.DO (x 1947) Vílov - Buková - Miletice
	III/1928	km 0,000 - 3,876	I/22 - Veselí
	III/18512	km 0,000 - 2,575	I/22 - Poborovice - Bezděkov
	III/1929	km 0,000 - 0,518	I/22 - Soustov
	III/18510	km 7,774 - 17,745	Věckovice - Rohozno -

Janovice

III/18515	km 0,000 - 7,020	KT - Tupadly - Věckovice
III/0228	km 0,000 - 0,792	Tajanov - I/22

Specifikace:

Úsek členitý, kopcovitý, s velkým provozem kamionů na I/22.

Tvoření závějí Koryta, Buková - Dlažov - Miletice - Běhařov, Spůle - Plešiny, Struhadlo. Při kombinaci sněhu a větru se jedná o úsek nejnáročnější na údržbu.

CH 5 - 33 V

Posádka : Hrudička Jan, Nýrsko 393, tel. 721 322 226
Volmút Oldřich, Nýrsko 393, tel. 606 401 711
Hošek Jaroslav, Chudenín 5, tel. 604 576 494

Autosypač : Tatra 815 1P7 9747

Stanoviště vozidla: Nýrsko

Staničení:	II/190	km 18,442 - 26,747	Chudenín - Nýrsko
	III/19018	km 0,000 - 3,023	Nýrsko - Hadrava
	III/19019	km 0,000 - 4,606	Nýrsko - Blata
	II/192	km 6,469 - 10,039	Pocínovice - Bystřice - II/191
	II/191	km 51,084 - 73,351	KT - Nýrsko - SRN
	III/19123	km 0,000 - 2,403	Dolní Lhota - Vacovy
	III/19124	km 0,000 - 6,445	kř. II/191 - kř. I/27
	III/19125	km 0,000 - 3,503	Klenová - Javor
	III/19126	km 0,000 - 1,300	Týnec - Horní Lhota
	III/19127	km 0,000 - 1,103	Hvízdalka
	III/19128	km 0,000 - 0,243	Starý Láz

III/19210	km 0,000 - 4,048	II/192 - Úborsko - Veselí
III/1924	km 2,023 - 6,852	Běhařov - Veselí - II/191
III/19016	km 0,000 - 4,536	Chudenín - Fleky
III/19014	km 0,000 - 4,354	Liščí - Fleky
III/19015	km 0,000 - 1,202	II/190 - Dvorce

Specifikace:

Úsek s velkým provozem KT - Nýrsko , s vysokou nadmořskou výškou Uhlíště - Sv.Kateřina.
Tvoření závějí KT - Lomec, Hvízdalka, Hadrava, Blata, Veselí - Běhařov, Svatá Kateřina.

CH 6 - 34 V

Posádka : Benda Jaromír, Klatovy 781/III, tel. 607 889 554
Král Karel, Střeziměř 12, tel. 776 571 590
Belfín Vladislav, Malechov 10, tel. 605 367 319

Autosypač : Tatra 815 3P2 4945

Stanoviště vozidla: Klatovy

Staničení: I/22 km 35,72 - 53,019 Klatovy - Zavlekov
III/0229 km 0,000 - 0,800 Čestín - Lhůta
III/1862 km 0,000 - 5,144 Mochtín - Kydliny
III/1863 km 0,000 - 0,777 Kydliny - Hoštičky
III/1861 km 0,000 - 8,375 Klatovy - Habartice
III/19122 km 0,000 - 3,285 Klatovy - Stará Ostřetická

Specifikace:

Nebezpečí tvorby sněh.jazyků a závějí nejvíce na silnici I/22 Klatovy - Zavlekov.
Častá tvorba námrazy v úseku I/22 Bystré - Kocourov.

CH 7 - 34 V

Posádka: Rubeš Ivan, Čachrov 56, tel. 721 765 770
Hlaváček Martin, Soustov 10, tel. 607 590 174
Kroa Alois, Únějovice 19, tel. 728 584 241

Autosypač : TATRA 815 4P1 6885

Stanoviště vozidla: Klatovy

Staničení: I/27 km 173,112 - 182,906 Klatovy - Běšiny
II/171 km 0,000 - 11,197 Janovice - Běšiny
III/0278 km 0,000 - 0,504 kř.I/27 - Radinovy
III/1714 km 0,000 - 5,629 Strážov - Březí
III/1716 km 0,000 - 0,860 kř.III/1714 - Brť
III/19020 km 0,000 - 10,386 Milence - Strážov
III/19022 km 0,000 - 3,176 Patraska - Měštiště
III/1713 km 0,000 - 1,660 Strážov - Záhorčice
III/1711 km 0,000 - 0,953 kř.II/171 - Ondřejovice
III/1712 km 0,000 - 1,000 kř.II/171 - Rovná
III/19021 km 0,000 - 1,269 Dešenice - Žíznětice
III/1715 km 0,000 - 1,688 kř.Víteň - Horní Němčice

Specifikace:

Nebezpečí tvorby sněh. jazyků a závějí nejvíce na silnici III/19020 Milence - Strážov a III/1714 Strážov - Březí.
Nebezpečné stoupání i klesání na silnici III/19020 Patraska - Děpoltice.

CH 8 - 34 V

Posádka :	Baštář Radek, Plánice 224, tel. 737 116 391 Kříž Karel, Kvasetice 71, tel. 732 815 827 Hrebeň Peter, Klatovy 640/II, tel. 736 101 911		
Autosypač :	Tatra 815	4P0 4258	
Stanoviště vozidla:	Klatovy		
Staničení:	II/117	km 63,442 - 73,749	h.o. PJ - x II/191
	II/182	km 31,604 - 35,314	h. o. PJ - x II/191
	II/191	km 36,743 - 51,084	h. o. PJ - Klatovy
	III/11767	km 0,000 - 2,665	Točnick - Dehtín
	III/11764	km 0,000 - 2,773	Točnick - Otín
	III/11766	km 0,000 - 6,615	Předslav - Klatovy
	III/11759	km 0,000 - 4,303	Měčín - Radkovice
	III/11760	km 0,000 - 7,910	Nedaničky - Č.Poříčí
	III/11761	km 0,000 - 3,717	Předslav - Hráz

Specifikace:

V úseku silnice III/11759 Měčín - Radkovice se vytváří sněhové jazyky a závěje.
Nebezpečí námrazy na mostech silnice III/11760 Červené Poříčí.

CH 9 - 34 V

Posádka:	Augustin Jan, Malechov 43, tel. 736 169 190 Trnka Pavel, Hnačov 6, tel. 728 187 247 Slabý Milan, Točnick 24, tel. 723 990 459		
Autosypač:	Mercedes Unimog	KTA 08 - 57	
Stanoviště vozidla:	Klatovy		
Staničení:	II/186	km 0,000 - 14,748	Klatovy - Plánice
	III/1864	km 0,000 - 0,603	kř.II/186 - Slavošovice
	III/1865	km 0,000 - 1,295	kř.II/186 - Pečetín
	III/1866	km 0,000 - 1,403	kř.II/186 - Zbyslav
	III/1867	km 0,000 - 2,277	kř.II/186 - Újezd
	III/19121	km 0,000 - 1,680	Újezdec - Domažličky
	III/18710	km 0,000 - 9,575	Plánice - Petrovičky
	III/1873	km 2,103 - 5,444	Mlýnské Struhadlo -
Posávkadka	III/1874	km 0,000 - 1,618	Mlýnské Struhadlo -
		Flosmanův	Mlýn
	III/11763	km 0,000 - 1,400	Měcholupy - Makov
	III/11765	km 0,000 - 0,472	Předslav - Předslav
	III/11762	km 0,000 - 2,734	Petrovičky - Předslav

Specifikace:

Na silnici III/18710 se nejvíce vytvářejí sněh.jazyky a závěje na úseku Újezd - Plánice.
Nebezpečné stoupání je na silnici II/186 v úseku Kroměždice - kř.Zbyslav a v úseku Vítkovice - Plánice.

Na úsecích III/1873 a III/1874 M.Struhadlo - hr.okr.PJ dochází k tvorbě sněh.jazyků a závějí.

Na silnici III/1873 v úseku Mlýnské Struhadlo - hr.okr.PJ jsou nebezpečné zatáčky.

CH / Z 10 - 34 V

Posádka:	Nauš Zdeněk, Běšiny, tel. 737 431 500 Maršálek David, U Retexu 624/III, Klatovy, tel. 725 008 987 Matějka František, Čachrov 68, tel. 728 783 370		
Autosypač:	Tatra 815	3P7 8259	

Stanoviště vozidla:	Železná Ruda		
Staničení:	I/27	km 196,791 - 205,627	Javorná - Gerlova Huť
	I/27	km 182,906 - 196,791	Běšiny - Javorná
	III/0279	km 0,000 - 0,404	kř.I/27 - Onen Svět
	I/27	km 205,627 - 213,360	Gerlova Huť - Alžbětín
	II/190	km 44,841 - 49,704	Železná Ruda - Špičák

Specifikace :

V horských úsecích silnice I/27 Javorná - Gerlova Huť (udržováno inertním posypem) a II/190 Ž.Ruda - Špičák dochází k vytváření sněž.jazyků a závějí. Na těchto úsecích jsou také nebezpečné zatáčky, taktéž nebezpečné klesání a stoupání.

Z 1 - 34 V

Posádka : Holzknicht Jan, Sušice 988/II, tel. 728 266 531
 Malát Lukáš, Běšiny 95, tel. 728 402 815
 Majer František, Hořákov 15, tel. 603 532 247

Autosypač : MAN 2P3 9081

Stanoviště vozidla: Železná Ruda

Staničení:	II/190	km 26,747 - 44,841	Nýrsko - kř.Hodousice - Špičák
	II/190	km 44,841 - 49,704	Špičák - Ž.Ruda
	III/19023	km 0,000 - 12,846	Zelená Lhota - Hamry
	III/19020	km 0,000 - 1,000	Milence - Dešenice

Specifikace:

V lesních úsecích II/190 Hojsova Stráž - Špičák nebezpečné zatáčky, možnost tvorby náledí. V úseku Hojsova Stráž - Zelená Lhota nebezpečné klesání, stoupání a častá tvorba závějí a sněhových jazyků.

CH 11 - 35 V

Posádka: Hlobík Pavel, Horažďovice 710, tel. 721 817 433
 Chaloupka Jiří, Holkovice 10, tel. 724 434 125
 Hreňák Jaroslav, Sušice 897, tel. 605 467 703

Autosypač : MB Axor 5P1 5922

Stanoviště vozidla: Horažďovice

Staničení:	I/22	km 53,019 - 72,301	Zavlekov - HD - hr.okresu
	II/169	km 0,000 - 7,093	Od I/22 HD Nový dvůr - Rabí
	II/139	km 33,297 - 38,724	hr.okr - HD Předměstí - Horažďovice
	III/1731	km 0,000 - 0,902	kř.III/1733 - hr.okr.ST
	III/1733	km 3,157 - 9,151	hr.okr.ST - Komušín - kř.II/139
	II/174	km 39,089 - 44680	hr.okr ST - Svěradice - V.Bor - kř.II/188
	III/1692	km 0,000 - 1,570	Malé Hydčice - Hliněný Újezd
	III/1691	km 0,000 - 0,803	Od II/169 - Týnec

Specifikace:

Na silnici I/22 mezi obcemi Hradešice a Nalžovské Hory tvorba sněhových jazyků a mezi Nalžovskými Horami a Zavlekovem v lesním úseku možnost tvorby náledí. Na silnici II/169 před obcí Bojanovice nebezpečně naklopená zatáčka levotočivá ve které se tvoří často ledovka.

CH 12 - 35 V

Posádka:	Kavale Václav, Horažďovice 1073, tel. 720 654 214 František Řepík ml., Újezd u Chanovic 21, tel. 721 329 125 Polena Antonín, Třebomyslice 24, tel. 604 113 163		
Autosypač:	Tatra 815	4P0 4931	
Stanoviště vozidla:	Horažďovice		
Staničení:	II/188	km 5,866 - 18,119	hr.okr.PJ - D. Lažany - V. Bor kř.I/2
	-		
	II/187	km 7,886 - 21,484	hr.okr.PJ - Plánice kř.I/22
	II/186	km 14,748 - 31,108	Plánice - Nicov - Def.Lažany
	III/18711	km 0,000 - 3,850	kř.II/187 - Hnačov - kř.I/22
	III/18712	km 0,000 - 0,496	od III/18711 - Skránčice

Specifikace:

Na silnici II/188 je problémové stoupání za obcí Defurovy Lažany do dvojitých zatáček nad obcí Černice.

Na silnici II/186 velmi častý výskyt sněhových jazyků a před obcí Strážovice ve směru od Lažan se tvoří nebezpečné závěje, dále je na této silnici nebezpečné prudké klesání před obcí Ždár v tomtéž směru. Nepříjemným místem může být i lesní úsek mezi obcemi Defurovy Lažany a Pačejov nádraží.

Na silnici II/187 se tvoří závěje mezi Křížovicemi a křižovatkou na Bukováku. Na této silnici je též velmi nebezpečný sjezd sérií zpětných zatáček za obcí Kvasetice směr Bližanovy.

CH 13 - 35 V

Posádka :	Havránek František, Újezd u Chanovic 39, tel. 607 582 271 Ladislav Řepík, Újezd u Chanovic 21, tel. 601 356 215 Hlaváč Jiří, Hejná 92, tel. 737 660 881		
Autosypač:	MB Unimog	1P0 2316	
Stanoviště vozidla:	Horažďovice		
Staničení:	III/17213	km 0,000 - 8,283	HD – Boubín - Kejnice - kř.III/17217
	III/17212	km 2,971 - 7,205	hr. okr. U Veřechova - Boubín
	III/17216	km 0,000 - 2,500	Horažďovice - Svaté Pole
	III/02015	km 7,656 - 12,425	hr.okr.u Bezděkova -
	Svéradice		
	III/0301	km 0,000 - 2,08	od I/188 - Lhota Horažďovická
	III/1882	km 0,000 - 6,474	Velký Bor - Chanovice - hr.okr.PJ
	III/1881	km 0,000 - 3,700	Defurovy Lažany - Chanovice
	III/18631	km 0,000 - 6,141	Od II/186 - Jetenovice - do II/188
	III/1741	km 0,000 - 6,038	Horažďovice - Babín -
	kř.II/174		
	III/17214	km 0,000 - 6,762	HD - Velké Hydčice - Hejná
	III/17215	km 0,000 - 0,124	Od kř. III/17213 - hr.okr.ST

Specifikace:

Na silnici III/0301 je nebezpečné klesání lesním úsekem na hráz rybníka Lhota.

Na silnici III/1882 mezi obcemi Velký Bor a Dobrotice tvorba sněhových jazyků a zároveň průjezdy obcemi Velký Bor a Holkovice kde jsou vozovky velmi zúžené se jeví na ledovce či sněhové pokrývce obtížné.

V úseku Horažďovice Babín na silnici III/1741 častý výskyt závějí.

CH 14 - 35 V

Posádka:	Lojík Rostislav, Horažďovice 785, tel. 605 951 265 Šmat František, Břežany 126, tel. 607 565 139 Petran Miroslav, Rabí 82, tel. 739 498 604		
Autosypač:	Tatra 4x4	4P0 5079	
Stanoviště vozidla:	Horažďovice		
Staničení:	III/18614	km 7,993 - 23,026	hr.okr.PJ - Pačejov - Horažďovice
	III/18624	km 0,000 - 7,216	kř.I/22 - Hradešice - Pačejov
	III/18625	km 0,000 - 0,680	Velešice - Týřovice
	III/18622	km 0,000 - 4,920	kř.III/18614 - Myslív - hr.okr. PJ
	III/18623	km 0,000 - 3,728	kř.III/18614 Olšany - hr.okr.PJ
	III/1869	km 3,977 - 7,892	začátek Nehodív - Myslív hr.okr.PJ
	III/18628	km 0,000 - 3,348	Malý Bor - Břežany
	III/18629	km 0,000 - 0,247	Spojka v Malém Boru
	III/1693	km 0,000 - 5,062	Rabí - Budětice - Lipová Lhota
	III/1697	km 4,251 - 9,693	Budětice - Hradešice

Specifikace:

Na celém tomto úseku je velmi častý výskyt sněhových jazyků potažmo závějí. V případě změny teplot se stává nebezpečným lesní úsek na silnici III/18614 mezi Pačejovem a Třebomyslicemi. V případě sněžení či ledovky je to samotná obec Myslív, která je vysoko položená, vozovky v obci prudce klesají mezi obytnými budovami, a tím se stávají nebezpečnými při průjezdu.

Na silnici III/1697 mezi obcemi Budětice a Vlkonice leží vrch Vysoká, který se vyznačuje prudkým stoupáním a klesáním a při sněhové pokrývce je obtížně sjízdný i pro posádky sypačů.

Z 2 - 35 D

Posádka:	<u>Dodavatel AGROPA Olšany:</u>	Vodička František, tel. 724 058 622 Chod Josef, tel. 724 984 287 Ing.Štípek Pavel, tel. 724 634 888	
Autosypač:	Š 706	KT 54-57	
Stanoviště vozidla:	Olšany		
Staničení:	III/18612	km 0,000 - 4,521	kř.II/189 - Loužná - Nehodív - kř.III /1869
	III/18613	km 0,000 - 2,152	kř.II/186 Neprochovy
	III/18627	km 0,000 - 0,602	kř.III/18624 - Břežany
	III/1875	km 0,000 - 3,180	kř.II/187 Pohoří - hr. okr. PJ
	III/1868	km 0,000 - 3,318	kř.II/186 Račín - kř.II/187
	III/1876	km 0,000 - 0,302	kř.III/1875 Pohoří
	III/1869	km 0,000 - 3,977	kř.III/1868 - Štipoklasy - Nehodív

Specifikace:

V celém úseku silnice III/18612 se tvoří sněhové závěje na jejichž odstranění je několikrát v průběhu zimního období nutné nasazení velkých kolových nakladačů nebo frézy. Také na silnici III/1869 bývá obdobná situace mezi Štipoklasy a křižovatkou Račín. Celý úsek je kopcovitý z řadou nebezpečných klesání či stoupání. Jelikož se nachází v blízkosti vodních zdrojů pro okolní obce, jsou vozovky kryty inertním posypem.

CH 15 - 36 V

Posádka : Hána Josef, Brod 12, tel. 728 478 324
 Koutenka Jaroslav, Tedražice 29, tel. 723 357 980
 Janeček Robert, Čepice 22, tel. 608728667

Autosypač: Tatra 815 KTJ 18 - 96

Stanoviště vozidla: Sušice

Staničení:	II/171	km 11,197 - 33,751	Běšiny - Sušice
	III/1717	km 0,000 - 3,000	II/171 - Podolí
	III/1717a	km 0,000 - 0,234	Nemilkov nádraží
	III/1718	km 0,000 - 5,707	Zahálka - Velhartice -

Malonice

	III/1719	km 0,000 - 9,343	Malonice - Chlistov - I/22
	III/17110	km 0,000 - 1,240	Střeziměř
	III/17111	km 0,000 - 1,042	Újezdec
	III/17112	km 0,000 - 3,642	Papírna - Šlajf
	III/17114	km 0,000 - 2,286	kř.Zahálka - Velhartice

Specifikace:

Na silnici II/171 velké nebezpečí vzniku náledí ve stoupání i klesání z Petrovic do kř.II/145 směr Hartmanice, ve stoupání a klesání v úseku Petrovice - Hlavňovice.

Na silnici III/17112 nebezpečí tvorby náledí v lesních úsecích.

Na silnici III/17114 nebezpečné stoupání a klesání v průtahu obce Velhartice až do kř.III/17112. Na silnici III/1718 nebezpečné stoupání a klesání a v celém úseku nebezpečí tvorby sněhových jazyků a závějí.

Silnice III/1719 časté stoupání a klesání v celém úseku a tvorba sněhových jazyků a závějí v úseku Chlistov - ke křižovatce na Újezdec.

CH 16 - 36 V

Posádka: Hlaváč Zdeněk, Chmelná 48, tel. 776 221 868
 Pavel Tomáš, Sušice - Vrabcov 14, tel. 777 825 501
 Peřovský Michal, Přestanice 18, tel. 724 239 254

Autosypač: Liaz 111 KTA 18 - 26

Stanoviště vozidla: Sušice

Staničení:	II/187	km 21,484 - 37,969	kř.Bukovák - Kolinec - Sušice
	III/1698	km 0,000 - 4,436	Sušice - Tedražice - Hrádek
	III/17114	km 3,632 - 9,026	kř. Šlajf - Drouhaveč – Mokrosuky
	III/18713	km 0,000 - 3,351	Čihaň - Zdebořice
	III/18716	km 0,000 - 10,490	Kolinec - Hradiště - Mochtín
	III/18717	km 0,000 - 1,550	odbočka Lukoviště
	III/18718	km 0,000 - 1,616	Kašovice - Čermná

Specifikace:

Na silnici II/187 nebezpečné zatáčkovité klesání a stoupání v úseku Sušice - Hrádek možnost tvorby náledí, nebezpečné stoupání a klesání v úseku Kašovice až odbočka na Mokrosuky s možností tvorby náledí, v úseku Brod - křižovatka Bukovák tvorba sněhových jazyků a závějí.

Na silnici III/17114 nebezpečné stoupání a klesání v úseku Mokrosuky - Hory Matky Boží s častou tvorbou náledí.

Na silnici III/18713 Čihaň - Zdebořice častá tvorba sněhových jazyků a závějí.

Na silnici III/18716 v úseku Hradiště - Mochtín nebezpečné klesání a častá tvorba sněhových jazyků a závějí.

CH 17 - 36 V

Posádka:	Frána Vladislav, Mířenice 55, tel. 721 169 526 Liška Václav, Mířenice 14, tel. 604 231 105 Havlík František, Ústaleč 59, tel. 606 518 930		
Autosypač:	Tatra 815	3P6 2149	
Stanoviště vozidla:	Mířenice		
Staničení:	III/02211	km 0,000 - 0,2	I/22 - M.Plánička
	III/02212	km 0,000 - 2,203	odbočka Plichtice
	III/02213	km 0,000 - 0,638	odbočka Tužice
	III/02214	km 0,000 - 1,166	odbočka Letovy
	III/1717	km 3,000 - 9,553	Podolí
	III/18610	km 0,000 - 6,433	Zborovy - Velenovy - N.Hory
	III/18611	km 0,000 - 2,306	Velenovy - Těchonice
	III/18714	km 0,000 - 6,059	Kolinec - Buršice - Mladice
	III/18715	km 0,000 - 1,603	odbočka Ústaleč
	III/18719	km 0,000 - 10,367	Hrádek - Nalžovské Hory
	III/18720	km 0,000 - 1,953	odbočka Mířenice
	III/18721	km 0,000 - 2,255	odbočka Odolenov

Specifikace:

Na silnici III/02211 nebezpečné stoupání a klesání mezi obcemi Nová Plánička - Vlčnov a častá tvorba sněhových jazyků a závějí. Na silnici III/18715 odbočka Ústaleč častá tvorba sněhových jazyků a závějí.

Na silnici III/18719 častá tvorba sněhových jazyků a závějí ve stoupání před Nalžovskými Horami.

Na silnici III/18721 odbočka na Odolenov nebezpečné stoupání a klesání v celém úseku, častá tvorba náledí.

CH 18 - 36 V

Posádka:	Vanka Viktor, Nemilkov 23, tel. 728 185 410 Matějka Josef, Čepice 5, tel. 733 466 960 Vopalecký Pavel, Kejnice 40, tel. 728 356 951		
Autosypač:	Tatra 815	KT 91 - 64	
Stanoviště vozidla:	Sušice		
Staničení:	II/145	km 0,000 - 10,707	Petrovice - Nové Městečko
	II/190	km 63,500 - 65,233	Hotel Seno - Hartmanice
	III/1451	km 0,000 - 3,275	Hlavňovice - Zámýšl
	III/1452	km 0,000 - 2,081	Štěpanice
	III/1453	km 0,000 - 0,803	Hořejší Krušec
	III/1455	km 0,000 - 0,977	Dolejší Krušec
	III/17115	km 0,000 - 6,534	x II/171 - Kunkovice - x I/27
	III/17117	km 0,000 - 3,283	Hlavňovice - Cihelna
	III/17118	km 0,000 - 6,140	Františkova Ves - Drouhaveč
	III/17120	km 0,000 - 0,803	odbočka Horní Staňkov
	III/17119	km 0,000 - 0,903	odbočka Svojšíce
	III/1891	km 0,000 - 3,670	Javoří
	III/1892	km 0,000 - 2,625	Dolejší Těšov

Specifikace:

Na silnici II/145 nebezpečná klesání a stoupání v okolí Hartmanic.

Silnice II/190 nebezpečné stoupání od Hartmanic, častá tvorba náledí.

Silnice III/1452 nebezpečné klesání do obce Kundratice.

Silnice III/17114 nebezpečné klesání od Drouhavče ke křižovatce Šlajf.

Silnice III/1891 nebezpečné stoupání a klesání v celém úseku a častá tvorba sněhových jazyků a závějí.

Silnice III/1892 nebezpečné stoupání a klesání a častá tvorba sněhových jazyků a závějí.

Na silnici III/17115 v úseku Chotěšov - Kunkovice až k silnici I/27 nebezpečné stoupání a klesání a tvorba sněhových jazyků a závějí v celém úseku.

Z 3 - 36 V

Posádka:	Šindelář Pavel, Hartmanice 46, tel. 777 970 272 Bubela Pavel, Hartmanice 16, tel. 723 375 314 Šponiar Milan, Hartmanice 45, tel. 720 449 132		
Autosypač:	Renault	1P4 6442	
Stanoviště vozidla:	Hartmanice		
Staničení:	II/190	km 49,704 - 63,500	Gerlova Huť - Hartmanice
	III/1451	km 3,275 - 11,463	x Zámýšl - kř. II/190
	III/1454	km 0,000 - 1,953	x II/145 - Palvínov
	III/1718	km 5,707 - 9,740	x Zámýšl - x II/171
	III/17113	km 0,000 - 5,08	x II/171 Nemilkov- x I/27 Čachrov

Specifikace:

V úseku silnice II/1190 nebezpečné stoupání a klesání a dále se v celém úseku vyjíždí provozem ve sněhové vrstvě tři koleje, které jsou nebezpečné při míjení vozidel a je zde nebezpečí tvorby sněhových jazyků a závějí.

Na silnici III/1451 v úseku je nebezpečí tvorby sněhových jazyků a závějí.

CH 19 - 37 V

Posádka:	Ženíšek Pavel, Strašín - Lazny, tel. 721 713 160 Otta Bedřich, Dražovice, tel. 727 959 099		
Autosypač:	Tatra 815	4P0 50 - 63	
Stanoviště vozidla:	Sušice		
Staničení:	II/145	km 10,707 - 21,812	D.Ves - K.Hory - Cikánka
	II/169	km 17,290 - 22,580	Sušice - D.Ves
	II/169	km 22,580 - 24,550	Radešov - Rejštejn
	III/1458	km 0,000 - 7,219	Cikánka - Strašín
	III/1459	km 0,000 - 2,007	Nezdice - Pohorsko
	III/1699	km 0,000 - 0,600	průtah obcí Rejštejn
	III/171210	km 0,000 - 11,536	kř.Ostružno - Sušice

Specifikace:

Na silnici II/145 velké nebezpečí vzniku náledí na stoupání i klesání z K.Hor do Radešova a při řece Otavě z Radešova do D.Vsi.

Na silnici III/17121 nebezpečná stoupání a klesání v úseku Sušice - Albrechtice a Ostružno - Nezdice s možností tvorby sněhových jazyků a závějí. Toto platí i pro celý úsek silnice III/1459.

Na silnici III/1458 ve stoupání i klesání nebezpečí tvorby náledí.

CH 20 - 37 V

Posádka:	Melka Roman, Budětice, tel. 725 536 533 Fiala Václav, Budětice, tel. 607 692 836 Buchta Pavel, Horažďovice, tel. 723 621 760		
Autosypač :	Unimog	KTA 15 - 44	
Stanoviště vozidla:	Horažďovice		
Staničení:	II/171	km 48,684 - 52,093	kř.Strašín (průtah obcí) - Nahořánky
	II/172	km 8,695 - 21,290	hr.okr. - Frymburk - Soběšice
		-	kř. Veselíčko
	III/1694	km 1,378 - 8,688	Žichovice - Bukovník
	III/17124	km 0,000 - 5,803	Mačice - kř.Lišnice
	III/17125	km 0,000 - 3,654	Žihobce - Bešetín

III/17127	km 2,000 - 2,383	Žihobce - Podskalí
III/17217	km 0,000 - 6,047	Žichovice - Frymburk
III/17218	km 0,000 - 1,493	Nezamyslice - Domoraz

Specifikace:

Na silnici II/171 nebezpečné zatáčkovité klesání v obci Strašín s možností tvorby náledí.
 Na silnici II/172 Mačice - Soběšice nebezpečné stoupání s tvorbou náledí podél rybníka.
 Na silnici III/17124 z obce Bukovník až pod obec Žihobce nebezpečné klesání s možností tvorby náledí a v úseku Žihobce - kř. Líšnice možnost tvorby sněhových jazyků.
 Silnice III/17217 mezi obcemi Nezamyslice a Frymburk tvorba jazyků. Toto platí i na silnici III/17125 Žihobce - Bešetín.

CH 21 - 37 V

Posádka: Jáchim Jan, Kejnice 3, tel. 721 979 495
 Kašák Václav, Bílenice 10, tel. 725 858 974
 Kadár Tomáš, Dobršíň 8, tel. 728 044 268

Autosypač: Tatra 815 4P5 2877

Stanoviště vozidla: Sušice

Staničení: II/169 km 7,093 - 17,290 Rabí - Sušice - kř.II/171
 II/171 km 33,778 - 48,684 Sušice - Dražovice -
 kř.Strašín
 III/1694 km 0,000 - 1,378 Rabí - Žichovice
 III/1695 km 0,000 - 2,896 Čepice - Žichovice
 III/1696 km 0,000 - 0,425 Dobršíň průtah
 III/1697 km 0,000 - 0,500 Dobršíň průtah
 III/17122 km 0,000 - 1,853 Podhrází - Kadešice
 III/17123 km 0,000 - 5,265 Žichovice - Dražovice
 III/17126 km 0,000 - 3,512 Rozsedly - Šimanov

Specifikace:

Na silnici II/171 mezi Sušicí a Chmelnou lesním úseku možnost tvorby náledí.
 Na silnici III/17122 před obcí Kadešice možnost tvorby sněhových jazyků. Podobná situace se může vyskytovat i na silnici III/17126 mezi obcemi Rozsedly a Šimanov kde je i nebezpečné stoupání.

Z 4 - 37 V

Posádka : Hadrava Jan, Nezdice na Šumavě, tel. 602 826 629
 Jáchim Tomáš, Srní 109, tel. 602 406 690
 Jáchim Jan, Srní 119, tel. 723 822 226

Autosypač: Tatra 2P9 9410

Stanoviště vozidla: Radešov

Staničení: III/16910 km 0,000 - 21,435 M.Domky - Srní - Filipova Huť
 III/16911 km 0,000 - 16,666 Srní - Skelná

Specifikace:

Na silnici III/16910 nebezpečná klesání a stoupání dále je zde nebezpečný úsek podél řeky Vydry mezi Antýglem a Modravou. V okolí obce Filipova Huť se tvoří sněhové jazyky a závěje.
 Silnice III/16911 je nebezpečný dlážděný úsek podél řeky Křemelná za obcí Prášily, i zde se nachází nebezpečná stoupání a klesání.

Z 5 - 37 V

Posádka: Vaněk Tomáš, Dlouhá Ves 122, tel. 721 785 348
 Potužák Jaroslav, Podmokly, tel. 721 240 447
 Havlík Martin, Strašín - Lazny, tel. 723 853 255

Autosypač:	Tatra	1P7 9772	
Stanoviště vozidla:	Radešov		
Staničení:	II/169	km 24,550 - 39,474	Rejštejn - Horská Kvilda
	III/1699	km 0,600 - 7,750	Rejštejn - Červená
	II/145	km 21,812 - 24,378	kř.Cikánka - Ramajzl hr.kraje
	III/1457	km 0,000 - 3,300	K.Hory - Tuškov
	III/17128	km 0,000 - 3,500	kř.Strášín - kř. Podzuklín (posyp dle potřeby)

Specifikace:

Na silnici II/169 v celém úseku nebezpečné stoupání se serpentínami, v okolí osady Zhůří se tvoří sněhové závěje.

Na silnici III/16910 nebezpečný úsek podél řeky Otavy mezi M.Domky a Čeňkovou Pilou, na který navazuje nebezpečné stoupání se serpentínami.

V úseku silnice II/145 se vyjíždí provozem ve sněhové vrstvě tři koleje, které jsou nebezpečné při míjení vozidel.

Na silnici II/171 za obcí Maleč se tvoří sněhové jazyky.

Na silnici III/1699 nebezpečné úseky podél řeky Losenice a podél Bílého potoka.

2.2.5 Časový plán jízd posypu

OKRUH: **CH 1 - 33V**

0:01:00

sypač: KT 89 - 83 T - 815

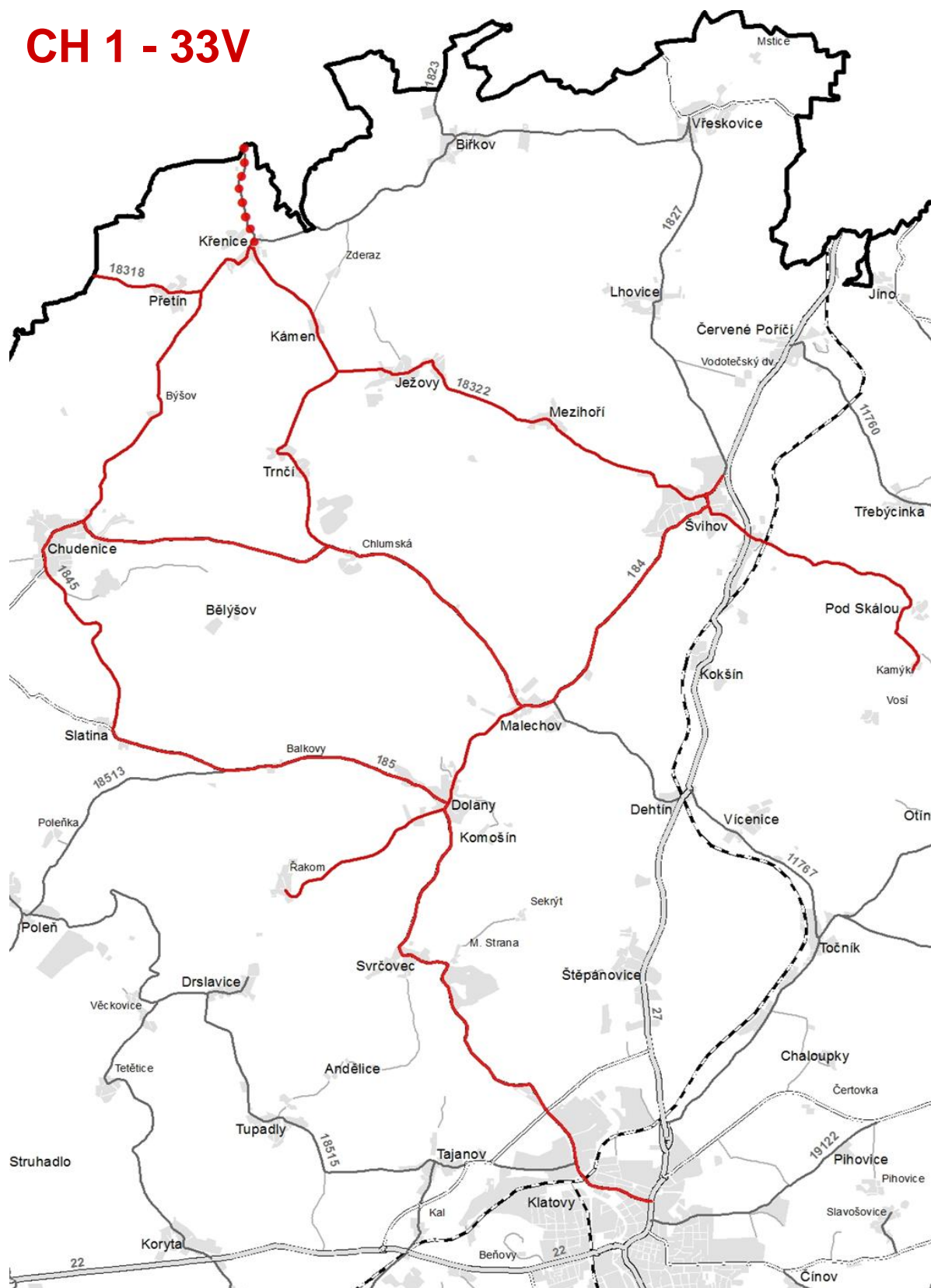
Délka posypu: **100,484**

Využití (%): **75,32%**

posádka: Šlegl Josef, Petráš Ladislav, Lang Zdeněk

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		SusKT - I/27xII/185		1,500	00:00,0	00:03,0
2	II/185	xI/27 - Slatina	9,855		00:23,7	00:00,0
3	III/1845	Slatina - Chudenice	2,574		00:06,2	00:00,0
4	II/184	Chudenice - Švihov	11,711		00:28,1	00:00,0
5	II/184	Švihov - Malechov	4,185		00:10,0	00:00,0
6	III/1841	Malechov - Dolany	1,659		00:04,0	00:00,0
7	III/1841	Dolany - Malechov	1,659		00:04,0	00:00,0
8	II/184	Malechov - Chudenice	7,526		00:18,1	00:00,0
9	III/1845	Chudenice - Slatina	2,574		00:06,2	00:00,0
10	II/185	Slatina - xI/27KT	11,635		00:27,9	00:00,0
11		xI/185 - SuSKT		1,500	00:00,0	00:03,0
12		SusKT - I/27xII/185		1,500	00:00,0	00:03,0
13	II/185	KT - Slatina		11,635	00:00,0	00:23,3
14	III/1845	Slatina - Chudenice		2,574	00:00,0	00:05,1
15	III/1826	Chudenice - Křenice	4,476		00:10,7	00:00,0
16	III/18322	Hr.PJ. - Křenice - xIII/1844	2,001		00:04,8	00:00,0
17	III/1844	xIII/18322 - Chlumská	2,868		00:06,9	00:00,0
18	III/1844	Chlumská - xIII/18322	2,868		00:06,9	00:00,0
19	III/18322	xIII/1844 - Švihov	5,305		00:12,7	00:00,0
20	III/0277	Švihov - Kamýk	3,825		00:09,2	00:00,0
21	III/0277	Kamýk - Švihov	3,825		00:09,2	00:00,0
22	III/18322	xII/184 - Újezdec,hr.PJ.	8,545		00:20,5	00:00,0
23	III/18322	hr.PJ. - xIII/1826	1,239		00:03,0	00:00,0
24	III/1826	xIII/18322 - xIII/18318	0,987		00:02,4	00:00,0
25	III/18318	xIII/1826 - hr.DO	1,399		00:03,4	00:00,0
26	III/18318	hr,DO - xIII/1826	1,399		00:03,4	00:00,0
27	III/1826	xIII/18318 - xII/184Chudenice	3,489		00:08,4	00:00,0
28	III/1845	xII/184 - xII/185 Slatina		2,574	00:00,0	00:05,1
29	II/185	xIII/1845 - xIII/18514 Dolany		4,526	00:00,0	00:09,1
30	III/18514	xII/185 - Řakom	2,440		00:05,9	00:00,0
31	III/18514	Řakom - xII/185	2,440		00:05,9	00:00,0
32	II/185	xIII/18514 - xI/27		7,109	00:00,0	00:14,2
33					00:00,0	00:00,0
34					00:00,0	00:00,0
35					00:00,0	00:00,0
36					00:00,0	00:00,0
celkem			100,484	32,918	04:01,2	01:05,8

CH 1 - 33V



OKRUH:

CH 2 - 33V

0:01:00

Délka posypu:

85,008

sypač: 5P1 5923 MB Axor

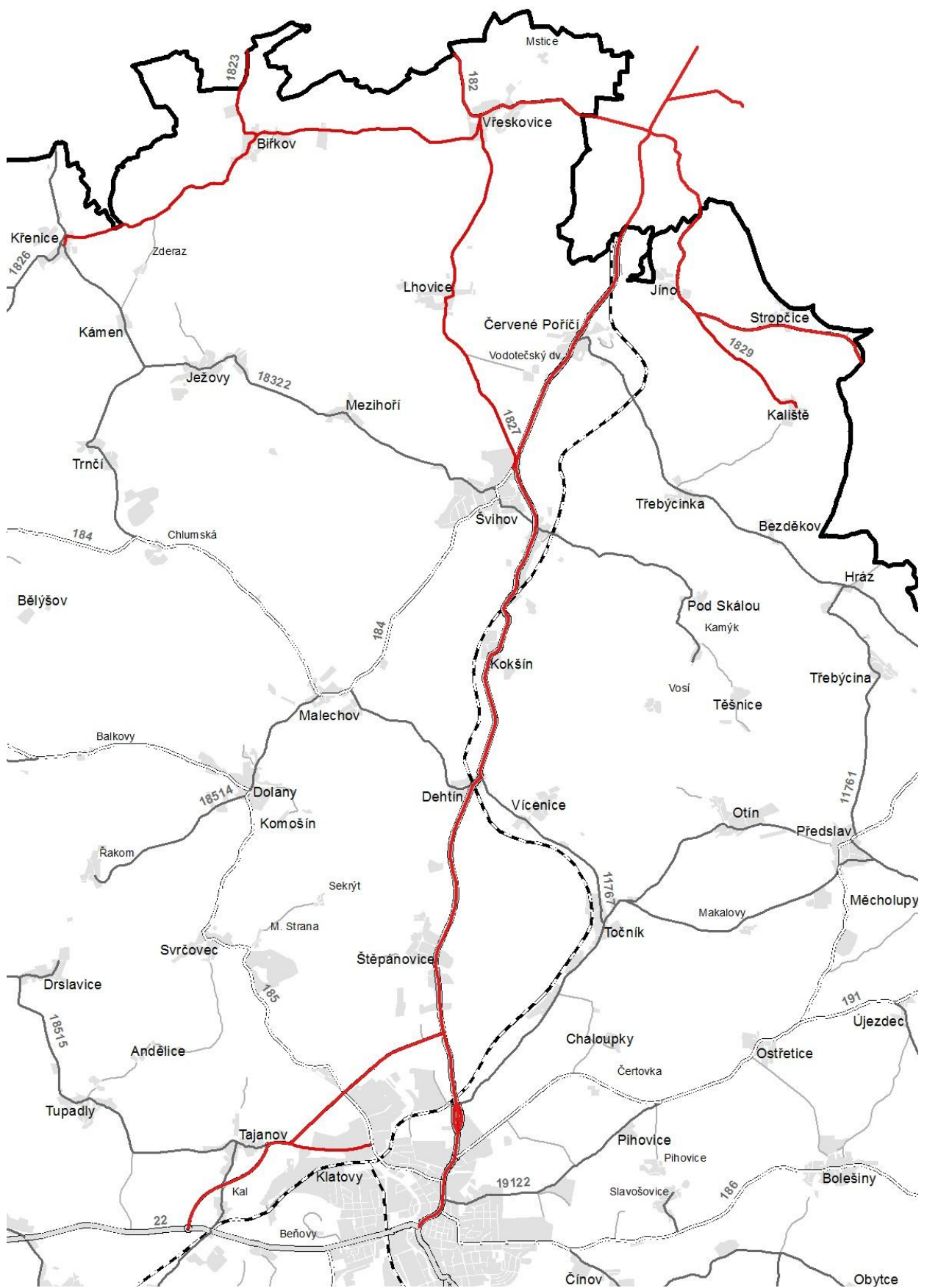
Využití (%):

76,19%

posádka: Kučera Jan, Matějka Milan, Král Zdeněk

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		SuS Kt. - xl/27		1,000	00:00,0	00:02,0
2	I/27	I/27xl/22 - hr. PJ.	16,728		00:40,1	00:00,0
3	I/27	hr. PJ - I/27xl/22	16,728		00:40,1	00:00,0
4		xl/27 - SuS Kt		1,000	00:00,0	00:02,0
5		SuS Kt. - xl/27		1,000	00:00,0	00:02,0
6	I/27	xl/22 - xII/185		2,352	00:00,0	00:04,7
7	II/185	xl/27 - Kt.(Čistička)	1,500		00:03,6	00:00,0
8	II/185	Kt.(Čist) - xl/27	1,500		00:03,6	00:00,0
9	I/27	xII/185 - xIII/1842 Dehtín		3,705	00:00,0	00:07,4
10	III/1842	xl/27 - xII/184 Malechov - neudržuje se			00:00,0	00:00,0
11	III/1842	xII/184 - xl/27 Dehtín - neudržuje se			00:00,0	00:00,0
12	I/27	xIII/1842 - xII/1827 Švihov		4,478	00:00,0	00:09,0
13	III/1827	xII/184 - xIII/1826 Vřeskovice	5,016		00:12,0	00:00,0
14	III/1826	xII/182 - xIII/18322 Křenice	6,425		00:15,4	00:00,0
15	III/1826	xIII/18322 - xIII/1823 Biřkov	3,211		00:07,7	00:00,0
16	III/1823	xIII/1826 - hr.PJ	1,267		00:03,0	00:00,0
17	III/1823	hr.PJ - xIII/1826 Biřkov	1,267		00:03,0	00:00,0
18	III/1826	xIII/1823 - xII/182 Vřeskovice	3,214		00:07,7	00:00,0
19	II/182	xIII/18236 - hr.PJ	1,092		00:02,6	00:00,0
20	II/182	hr.Pj - hr.PJ Stropčice	8,815		00:21,2	00:00,0
21	II/182	hr.PJ - xIII/1829	2,393		00:05,7	00:00,0
22	III/1829	xII/182 - Kaliště	1,753		00:04,2	00:00,0
23	III/1829	Kaliště - xII/182	1,753		00:04,2	00:00,0
24	II/182	xIII/1829 - xl/27 Borovy	2,965		00:07,1	00:00,0
25	I/27	xII/182 - xIII/0276		0,500	00:00,0	00:01,0
26	III/0276	xl/27 - Nezdice	1,000		00:02,4	00:00,0
27	III/0276	Nezdice - xl/27	1,000		00:02,4	00:00,0
28	I/27	xIII/0276 - xII/182		0,500	00:00,0	00:01,0
29	II/182	xl/27 - III/1827 Vřeskovice	2,365		00:05,7	00:00,0
30	III/1827	xII/182 - xII/184 Švihov	5,016		00:12,0	00:00,0
31	I/27	xII/184 - xl/22		10,535	00:00,0	00:21,1
32		I/27 - SuS KT		1,500	00:00,0	00:03,0
33					00:00,0	00:00,0
34					00:00,0	00:00,0
35					00:00,0	00:00,0
36					00:00,0	00:00,0
celkem			85,008	26,570	03:24,0	00:53,1

CH 2 - 33V



OKRUH:

CH 3 - 33V

0:01:00

sypač: P010387 JD 6520

Délka posypu:

40,495

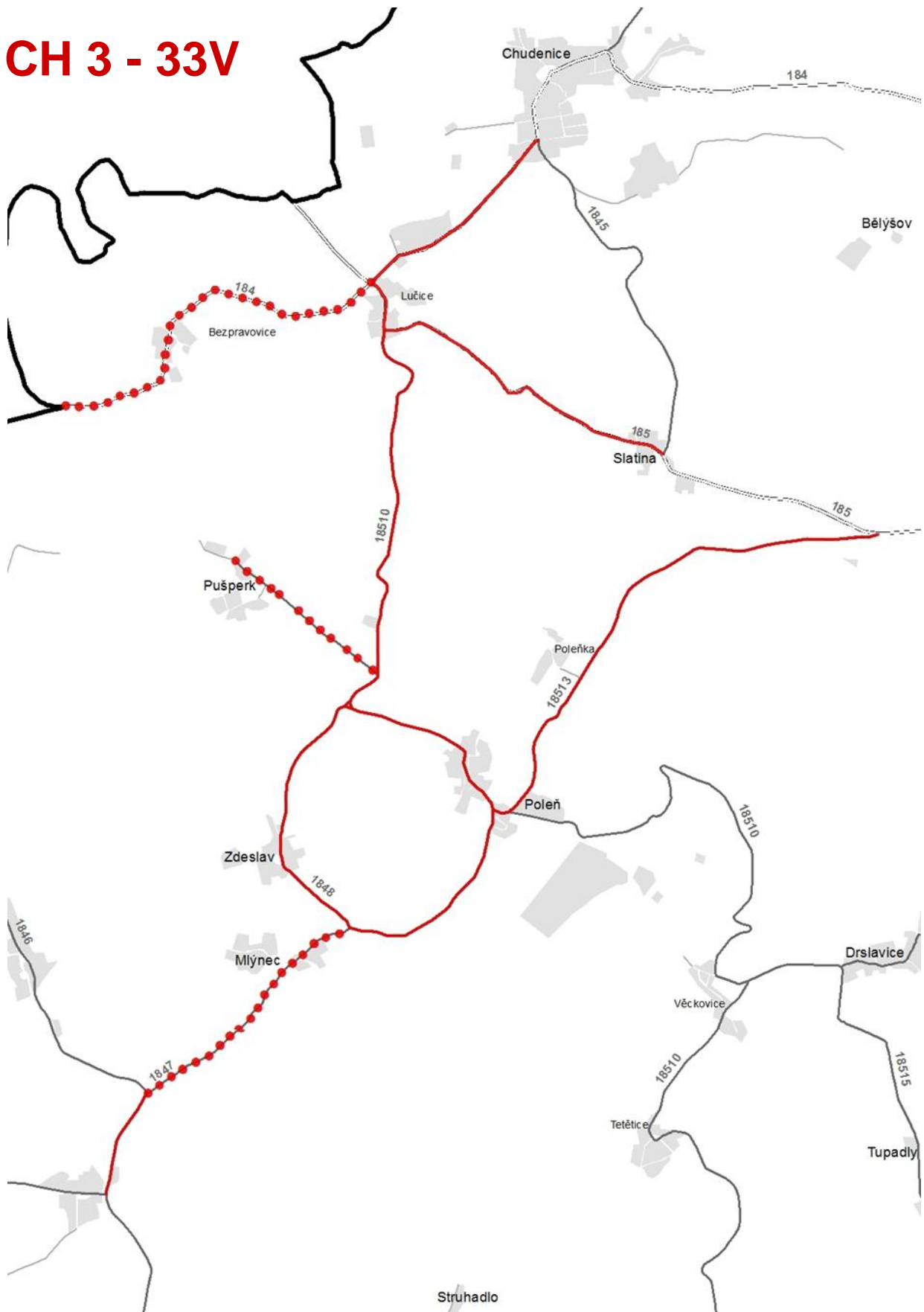
posádka: Smazal Václav, Kohn Erik, Šavel Radek

Využití (%):

62,55%

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
	III/18510	Poleň xIII/1847 - xII/185 Lučice	4,059		00:09,7	00:00,0
2	II/185	xIII/18510 - xIII/1845 Slatina	2,132		00:05,1	00:00,0
3	II/185	xIII/1845 - xIII/18510 Lučice	2,132		00:05,1	00:00,0
4	II/185	xIII/18510 - II/184 Lučice	0,350		00:00,8	00:00,0
5	II/184	xII/185 - xIII/1845 Chudenice	2,570		00:06,2	00:00,0
6	II/184	xIII/1845 - xII/185 Lučice	2,570		00:06,2	00:00,0
9	II/184	xII/185 - hr.DO Bezpravovice	2,570		00:06,2	00:00,0
10	II/184	hr. DO - xII/185 Lučice	2,570		00:06,2	00:00,0
11	II/185	xII/184 - xIII/18510 Lučice		0,350	00:00,0	00:00,7
12	III/18510	xII/185 - xIII/1847 Poleň	4,059		00:09,7	00:00,0
13	III/18510	xIII/1847 - xIII/18515 Věckovice - neudrzuje se		3,715	00:00,0	00:07,4
	III/18515	III/18510 - SuS KT		8,232		
	III/18515	SuS KT - III/18810		8,232		
14	III/18510	xIII/18515 - xIII/1847 Poleň - neudrzuje se		3,715	00:00,0	00:07,4
15	III/18513	xIII/18510 - xII/185 Balkovy	3,454		00:08,3	00:00,0
16	III/18513	xII/185 - xIII/18510 Poleň	3,454		00:08,3	00:00,0
17	III/1847	xIII/18510 - hr.DO Vílov	3,225		00:07,7	00:00,0
18	III/1847	hr.DO - xIII/1848 Mlýnec	1,453		00:03,5	00:00,0
19	III/1848	xIII/1847 - III/18510 Komošín	1,825		00:04,4	00:00,0
20	III/18510	xIII/1848 - xIII/18511	0,200		00:00,5	00:00,0
21	III/18511	xIII/18510 - Pušperk	1,100		00:02,6	00:00,0
22	III/18511	Pušperk - xIII/18510	1,100		00:02,6	00:00,0
23	III/18510	xIII/18511 - xIII/1847	1,672		00:04,0	00:00,0
24					00:00,0	00:00,0
25					00:00,0	00:00,0
celkem			40,495	24,244	01:37,2	00:15,6

CH 3 - 33V



OKRUH:

CH 4 - 33V

0:01:00

Délka posypu:

100,870

sypač: 4P5 2880 Tatra 815

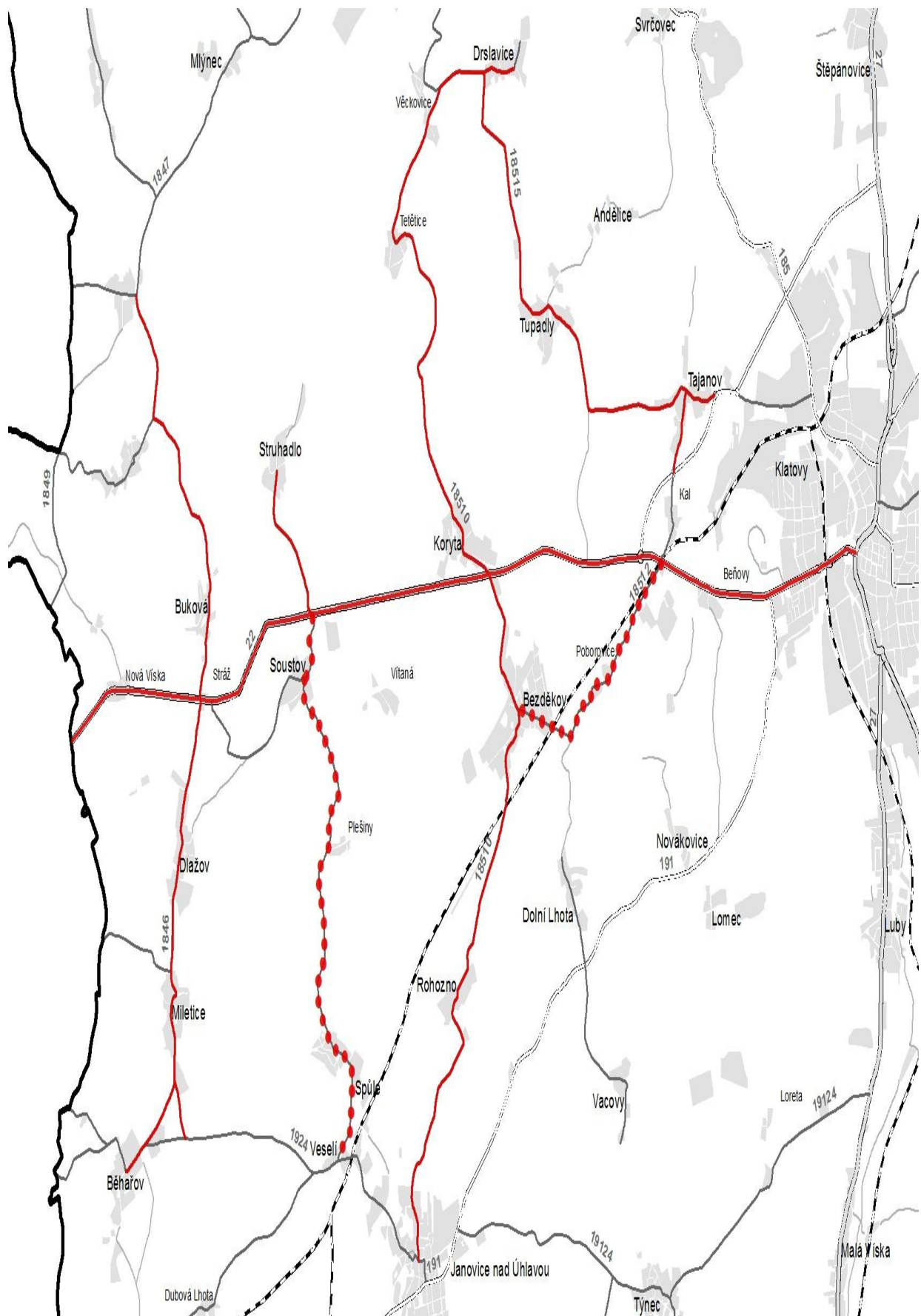
Využití (%):

86,95%

posádka: Gschwendtner Jan, Hruďička Pavel, Steininger Luboš

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		SuS Kt - I/22		1,000	00:00,0	00:02,0
2	I/22	xl/27 - hr. DO	11,386		00:27,3	00:00,0
3	I/22	hr. DO - xl/27	11,386		00:27,3	00:00,0
4		přejezd KT. Město		2,000	00:00,0	00:04,0
5	III/18515	xII/185 - xIII/18516	6,365		00:15,3	00:00,0
6	III/18516	xIII/18515 - Drslavice	0,641		00:01,5	00:00,0
7	III/18516	Drslavice - xIII/18515	0,641		00:01,5	00:00,0
8	III/18515	xIII/18516 - xIII/18510	0,367		00:00,9	00:00,0
9	III/18510	III/18515 - xIII/18512	5,578		00:13,4	00:00,0
10	III/18512	xIII/18510 - xl/22 - neudržuje se			00:00,0	00:00,0
11	III/18512	xl/22 - xIII/18510 - neudržuje se			00:00,0	00:00,0
12	III/18510	xIII/18512 - xIII/1924 Janovice	4,392		00:10,5	00:00,0
13	III/18510	xIII/1924 - xIII/18512 Bezděkov	4,392		00:10,5	00:00,0
14	III/18510	xIII/18512 - xIII/18515 Věckovice	5,578		00:13,4	00:00,0
15	III/18515	xIII/18510 - xIII/0228 Tajanov	6,365		00:15,3	00:00,0
16	III/0228	xIII/18515 - xl/22 Kal	0,792		00:01,9	00:00,0
17	III/0228	xl/22 - III/18515	0,792		00:01,9	00:00,0
18	III/18515	xIII/0228 - xl/185	1,809		00:04,3	00:00,0
19		xII/185 - SuS Kt		1,500	00:00,0	00:03,0
20		SuS Kt - I/22		1,000	00:00,0	00:02,0
21	I/22	xl/27 - xII/1846 Vráž		9,485	00:00,0	00:19,0
22	III/1846	xl/22 - hr.DO Buková - xIII/1847	3,908		00:09,4	00:00,0
23	III/1846	xIII/1847 Mlýnec- xl/22	3,908		00:09,4	00:00,0
24	III/1846	hr.DO - xIII/1924Miletice	4,377		00:10,5	00:00,0
25	III/1846	xIII/1924 - xIII/1927	0,417		0,000	0,000
26	III/1927	xIII/1846 - xIII/1924	0,598		00:01,4	00:00,0
27	III/1924	xIII/1927 - Běhařov	0,123		00:00,3	00:00,0
28	III/1924	Běhařov- - xIII/1927	0,123		00:00,3	00:00,0
29	III/1846	xIII/1927 - xl/22	5,433		00:13,0	00:00,0
30	I/22	xIII/1846 - xIII/1928		0,158	00:00,0	00:00,3
31	III/1928	x Soustov - xIII/1924	3,876		00:09,3	00:00,0
32	III/1928	xIII/1924 - x Soustov	3,876		00:09,3	00:00,0
33	I/22	xIII/1928 - xIII/0227	1,608		00:03,9	00:00,0
34	III/0227	xl/22 - Struhadlo	1,202		00:02,9	00:00,0
35	III/0227	Struhadlo - xl/22	1,202		00:02,9	00:00,0
36	III/1929	xl/22 - xIII/1928 2X	1,036		00:02,5	00:00,0
37	I/22	xIII/1929 - Sus Kt	8,699		00:20,9	00:00,0
celkem			100,870	15,143	04:02,1	00:30,3

CH 4 - 33V



OKRUH:

CH 5 - 33V

0:01:00

sypač: 1P7 9747 Tatra 815

Délka posypu:

151,385

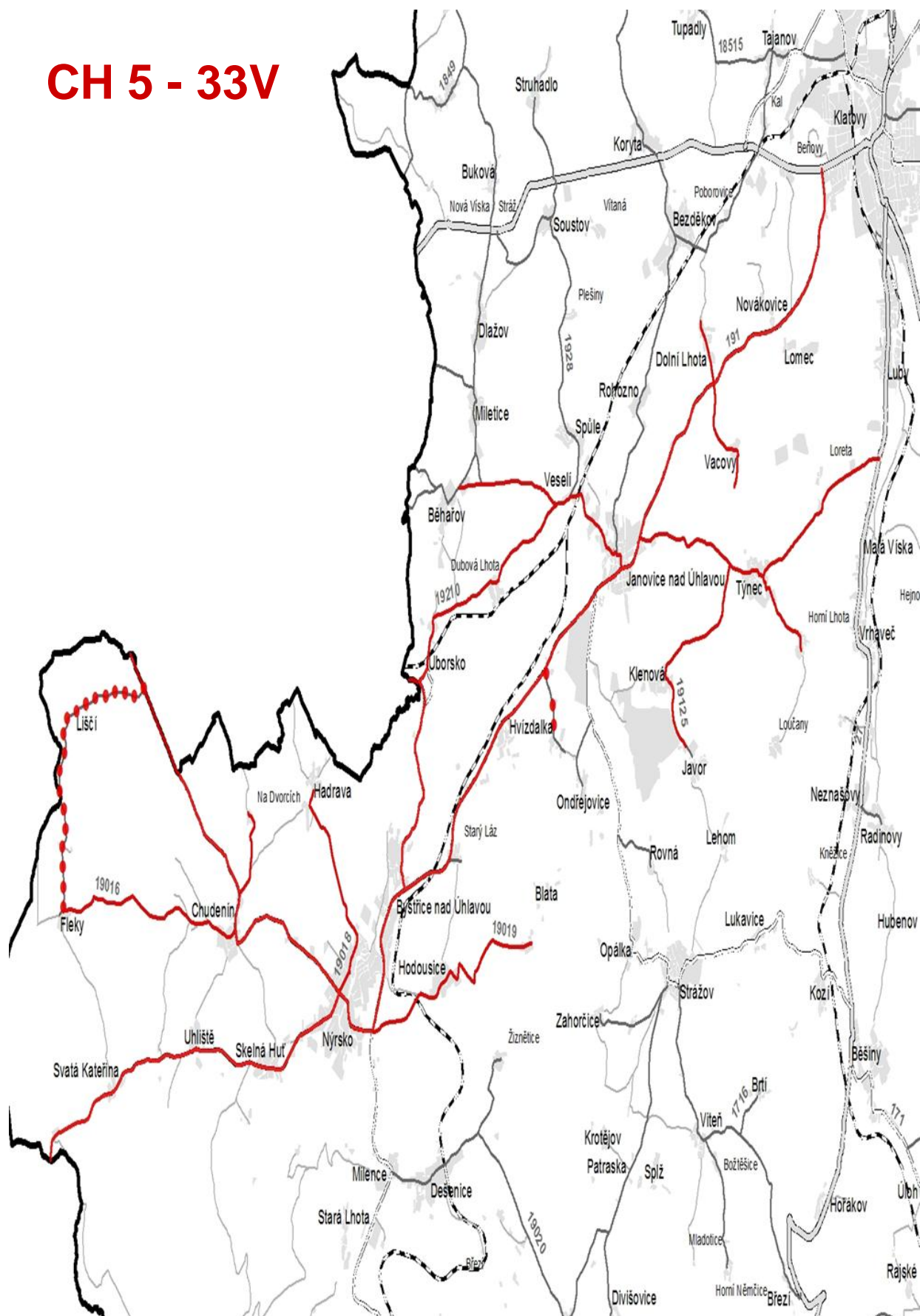
Využití (%):

82,00%

posádka: Hrudička Jan, Volmút Oldřich, Hošek Jaroslav

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/191	Nýrsko xII/190 - hr.SRN Sv.Kateřina	6,312		00:15,1	00:00,0
2	II/191	hr.SRN - xII/190	6,312		00:15,1	00:00,0
3	II/190	xII/191 - xIII/19019 xHodous.	1,050		00:02,5	00:00,0
4	II/191	xII/190 - xI/22 Klatovy	15,955		00:38,3	00:00,0
5	II/191	xI/22 - xIII/19123 Vacovy	4,123		00:09,9	00:00,0
6	III/19123	Dolní Lhota - Vacovy 2X	4,806		00:11,5	00:00,0
7	II/191	Dolní Lhota - x III/19124	2,595		00:06,2	00:00,0
8	III/19124	xII/191 - xI/27	6,445		00:15,5	00:00,0
9	III/19124	xI/27 - x III/19126	3,224		00:07,7	00:00,0
10	III/19126	xIII/19124 - Horní Lhota - xIII/19124	2,600		00:06,2	00:00,0
11	III/19124	xIII/19126 - xIII/19125	0,850		00:02,0	00:00,0
12	III/19125	xIII/19124 - Javor - xIII/19124	7,006		00:16,8	00:00,0
13	III/19124	xIII/19125 - xII/191	2,371		00:05,7	00:00,0
14	II/191	xIII/19124 - xII/190 Nýrsko	9,288		00:22,3	00:00,0
15	III/19127	xII/191 - Hvízdalka	1,103		00:02,6	
16	III/19127	Hvízdalka - xII/191	1,103		00:02,6	
17	II/190	xII/191 - xII/192 Bystřice		1,996	00:00,0	00:04,0
18	II/192	xII/191 - hr.DO	3,536		00:08,5	00:00,0
19	II/192	hr.DO - xIII/19210	0,498		00:01,2	00:00,0
20	III/19210	xII/192 - xIII/1924 Veselí	4,048		00:09,7	00:00,0
21	III/1924	xIII/19210 - xII/191 Janovice	2,761		00:06,6	00:00,0
22	III/1924	xII/191 - xIII/1927 Běhařov	5,088		00:12,2	00:00,0
23	III/1924	xIII/1927 - xIII/19210 Veselí	2,761		00:06,6	00:00,0
24	III/19210	xIII/1924 - xII/192 U'borsko	4,048		00:09,7	00:00,0
25	II/192	xIII/19210 - xII/191 Bystřice	3,550		00:08,5	00:00,0
26	II/191	xII/192 - xII/190 Nýrsko		1,000	00:00,0	00:02,0
27	III/19019	xII/190 - Blata	4,606		00:11,1	00:00,0
28	III/19019	Blata - xII/190	4,606		00:11,1	00:00,0
29	II/190	xIII/19019 - xIII/19016 Nýrsko		1,000	00:00,0	00:02,0
30	II/190	xIII/19018 - xIII/19015 Chudenín	3,383		00:08,1	00:00,0
31	II/190	xIII/19015 - xIII/19018 Nýrsko	3,383		00:08,1	00:00,0
32	III/19018	xII/190 – Hadrava, Hadrava-xII/19018	6,046		00:14,6	00:00,0
33	II/190	Nýrsko xII/191 - xIII/19015 Chudenín		3,383	00:00,0	00:06,8
34	II/190	xIII/19015 - hr.DO	3,872		00:09,3	00:00,0
35	II/190	hr.DO - xIII/19014	0,518		00:01,2	00:00,0
36	III/19014	XII/190 - xIII/19016 Fleky	4,354		00:10,4	00:00,0
37	III/19016	xIII/19014 - xII/190 Chudenín	4,536		00:10,9	00:00,0
38	II/190	xIII/19016 - xIII/19015 Chudenín		0,449	00:00,0	00:00,9
39	III/19015	xII/190 - Dvorce	1,202		00:02,9	00:00,0
40	III/19015	Dvorce - xII/190	1,202		00:02,9	00:00,0
41	III/1916	xII/190 - xIII/19014 Fleky	4,536		00:10,9	00:00,0
42	III/191014	xIII/19016 - xII/190 Liščí	4,354		00:10,4	00:00,0
43	II/190	xIII/19014 - III/19015	3,354		00:08,0	00:00,0
44	II/190	xIII/19015 - xII/191 Nýrsko		3,383	00:00,0	00:06,8
celkem			151,385	11,211	06:03,3	00:22,4

CH 5 - 33V



OKRUH:

CH 6 - 34V

0:01:00

sypač: 3P2 4945 Tatra 815

Délka posypu:

69,800

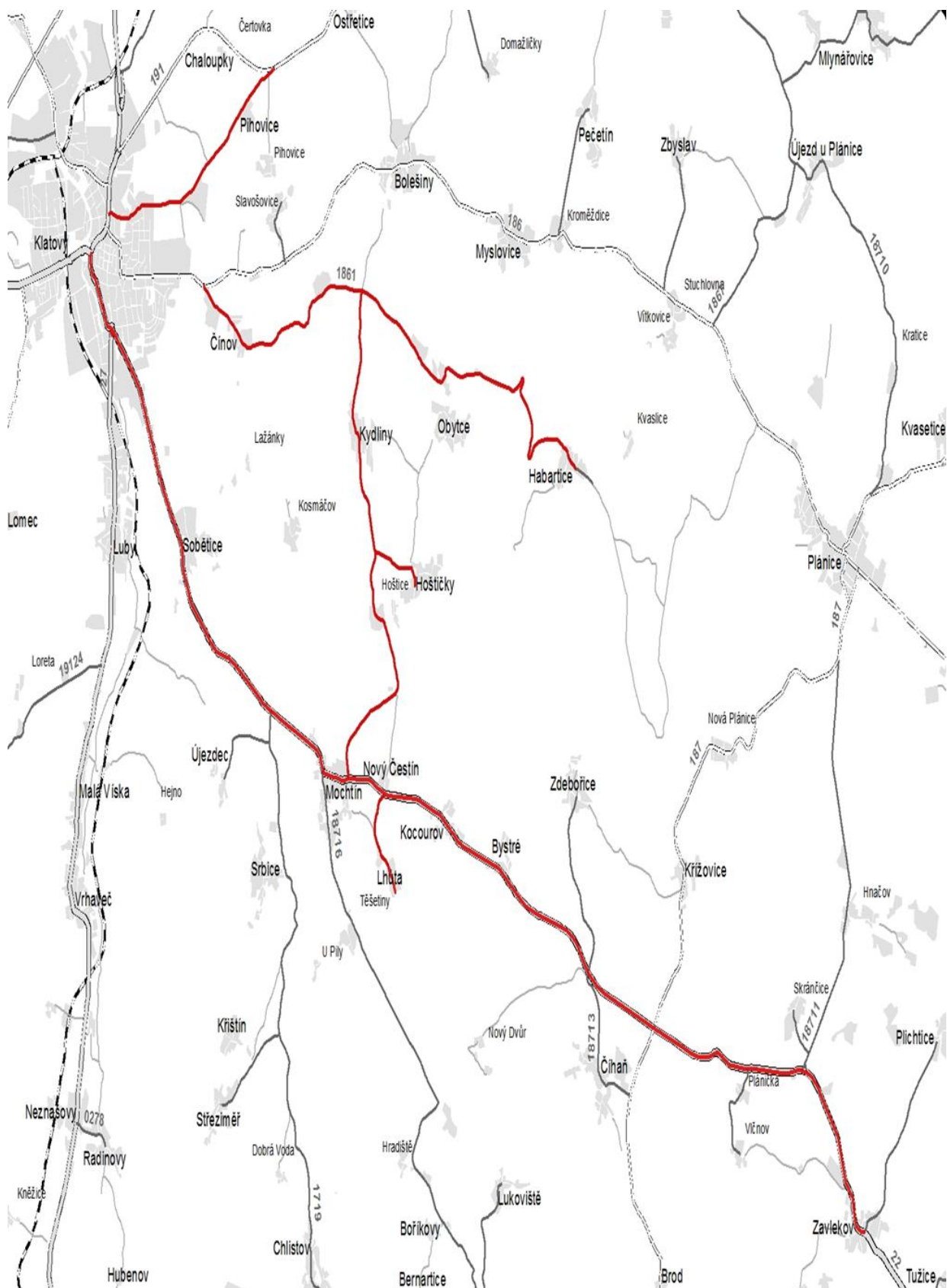
posádka: Benda Jaromír, Král Karel, Belfín Vladislav.

Využití (%):

79,64%

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		Klatovy -Klatovy		1,000	00:00,0	00:02,0
2	I/22	x I/27 Klatovy - Zavlekov - I/27 Klatovy	34,592		01:23,0	00:00,0
3	I/22	xI/27Klatovy - xI/22 Lhůta		7,400	00:00,0	00:14,8
4	III/0229	xI/22 - Lhůta - xI/22	1,600		00:03,8	00:00,0
5	I/22	xI/22 Lhůta - xI/22 Kydliny		0,550	00:00,0	00:01,1
6	III/1862	xI/22 - Kydliny - xIII/1861	5,144		00:12,3	00:00,0
7	III/1861	xIII/1862 - xII/186 - Habrtice - xIII/1862	16,750		00:40,2	00:00,0
8	III/1862	xIII/1861 - xI/27 Mochtín	5,144		00:12,3	00:00,0
9	I/27	xI/22Mochtín - xI/27 Klatovy		7,397	00:00,0	00:14,8
10	III/19122	x/27 Klatovy - xII/191 - xI/27 Klatovy	6,570		00:15,8	00:00,0
11		Klatovy -Klatovy		1,500	00:00,0	00:03,0
12					00:00,0	00:00,0
celkem			69,800	17,847	02:47,5	00:35,7

CH 6 - 34V



OKRUH:

CH 7 - 34V

0:01:00

sypač: TATRA 815 4P1 6885

Délka posypu:

104,827

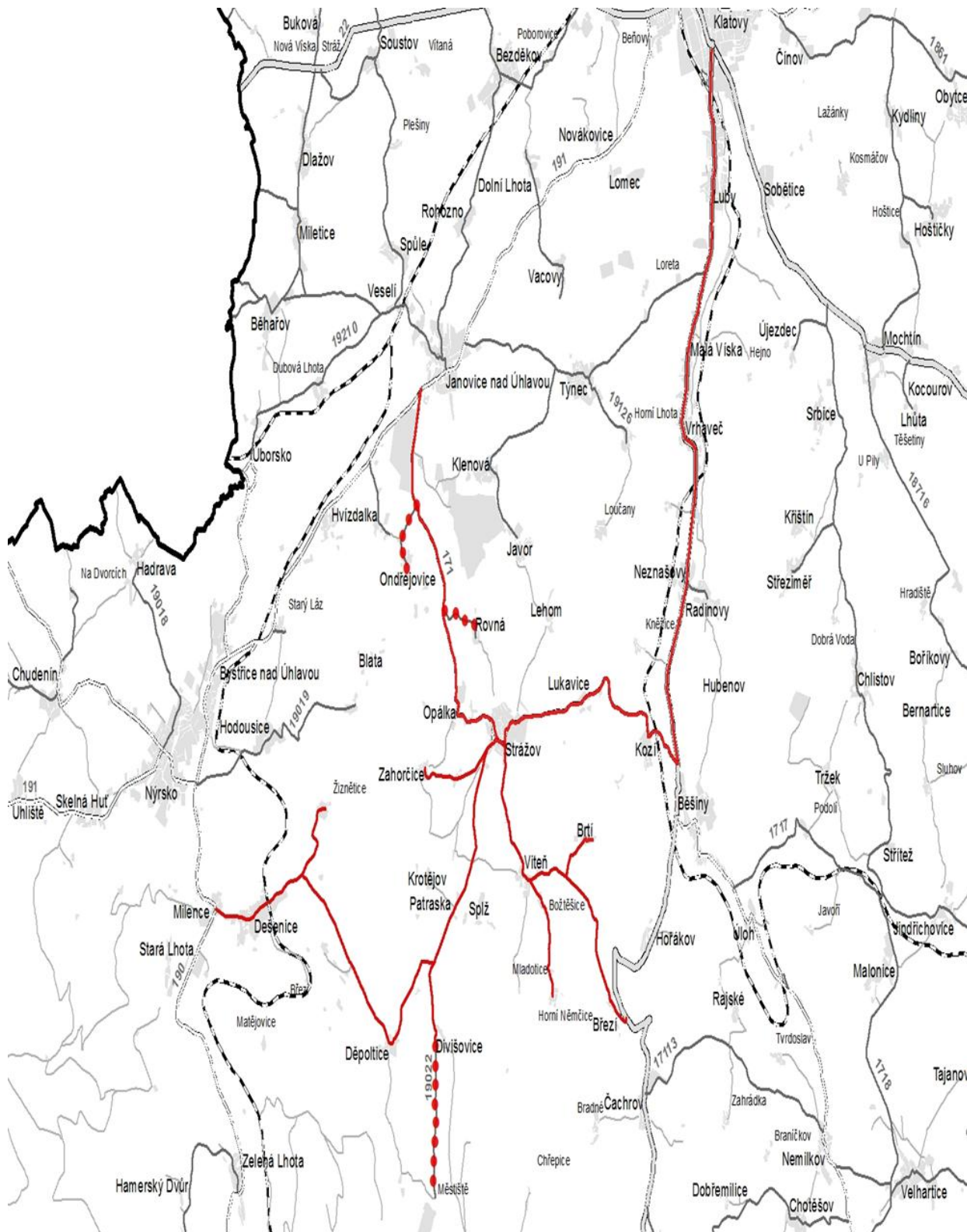
posádka: Rubeš Ivan, Hlaváček Martin, Kroa Alois

Využití (%):

80,93%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		Klatovy		1,150	00:00,0	00:02,3
2	I/27	x I/22 Klatovy - Běšiny - x I/22 Klatovy	19,588		00:47,0	00:00,0
3	I/27	x I/22 Klatovy -x II/171 Běšiny		9,794	00:00,0	00:19,6
4	II/171	xI/27Běšiny - II/191 Janovice - xIII/1711 Ondř.	12,692		00:30,5	00:00,0
5	III/1711	xII/171 - Ondřejovice - xII/171	1,906		00:04,6	00:00,0
6	II/171	xIII/1711 - x III1712	1,515		00:03,6	00:00,0
7	III/1712	xII/171 - Rovná - xII/171	2,000		00:04,8	00:00,0
8	II/171	xIII/1712 -Strážov - I/27 Běšiny	8,197		00:19,7	00:00,0
9	II/171	xI/27Běšiny - x III/1714 Strážov		5,450	00:00,0	00:10,9
10	III/1714	xII/171 Strážov -x I/27 Březí -xIII/1716 Brtí	8,258		00:19,8	00:00,0
11	III/1716	xIII/1714 - Brtí - xIII/1714	1,720		00:04,1	00:00,0
12	III/1714	xIII/1716 Brtí - xIII/1715 Víteň	0,850		00:02,0	00:00,0
13	III/1715	xIII/1714 Víteň - Horní Něm. - xIII/1714 Víteň	3,376		00:08,1	00:00,0
14	III/1714	xIII/1715 Víteň - xII/171 Strážov	2,141		00:05,1	00:00,0
15	III/19020	xII/171 Strážov -x II/190 Milence - x III/19021	12,856		00:30,9	00:00,0
16	III/19021	xIII/19020 Deš. - Žíznětice - xIII/19020 Deš.	2,538		00:06,1	00:00,0
17	III/19020	xIII/19021Žíznětice- xIII/19022 Patraska	4,530		00:10,9	00:00,0
18	III/19022	xIII/19021- Městiště - xIII/19021	6,352		00:15,2	00:00,0
19	III/19020	xIII/19022 - Záhorčice - xII/171 Strážov	6,706		00:16,1	00:00,0
20	II/171	xIII/19022 Strážov - I/27 Běšiny		5,950	00:00,0	00:11,9
21	I/27	xII/171 Běšiny - III/ 0278 Radinovy		2,350	00:00,0	00:04,7
22	III/0278	xI/27 - Radinovy - xI/27	1,008		00:02,4	00:00,0
23	I/27	xIII/0278 Radinovy - Klatovy	8,594		00:20,6	00:00,0
24					00:00,0	00:00,0
celkem			104,827	24,694	04:11,6	00:49,4

CH 7 - 34V



OKRUH:

CH 8 - 34V

0:01:00

sypač: 4P0 4258 Tatra 815

Délka posypu:

119,831

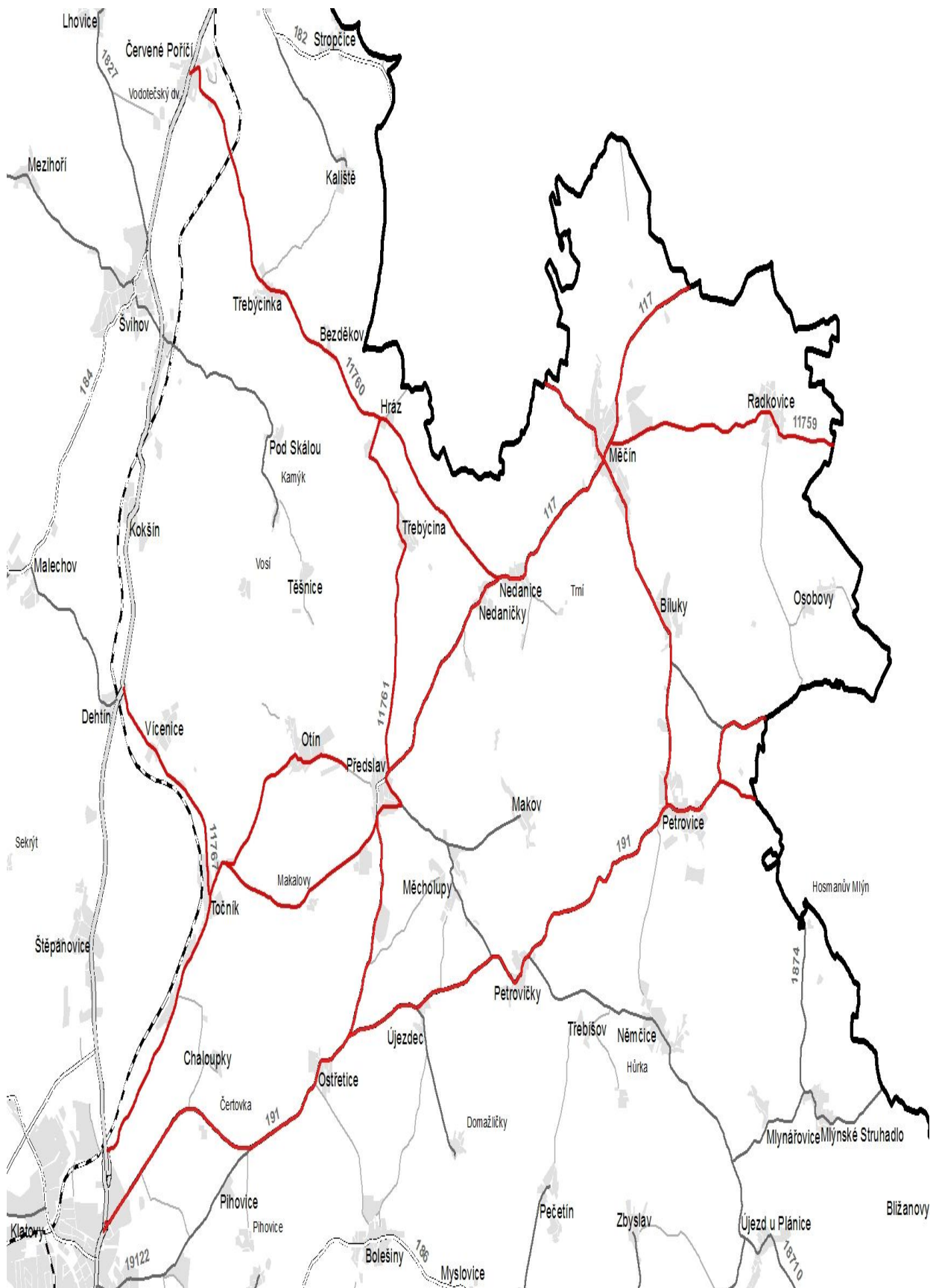
posádka: Baštář Radek, Hrebeň Peter, Kříž Karel

Využití (%):

84,39%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		Klatovy - xII/191		2,064	00:00,0	00:04,1
2	II/191	xI/27 - h.o. PJ - xIII/19120	15,651		00:37,6	00:00,0
3	III/19120	xII/191 - h.o. PJ - xII/191	1,350		00:03,2	00:00,0
4	II/191	xIII/19120 - xII/182 Petrovice	1,051		00:02,5	00:00,0
5	II/182	xII/191 - h. o. PJ - xII/191	10,058		00:24,1	00:00,0
	II/191	xII/182 - xI/27	15,493		00:37,2	00:00,0
6	II/191	xI/27 - xII/117		5,160	00:00,0	00:10,3
7	II/117	xII/191 - h.o. PJ - III/11759	12,531		00:30,1	00:00,0
8	III/11759	xII/117 h. o. PJ - xII/117	8,540		00:20,5	00:00,0
9	II/117	xIII/11759 - xII/191 -	8,105		00:19,5	00:00,0
10	II/117	xII/191 - xIII/11766		2,174	00:00,0	00:04,3
11	III/11766	xII/117 - xI/27 - xIII/11767	9,593		00:23,0	00:00,0
12	III/1767	xIII/11766 - xI/27 - xIII/11766	5,368		00:12,9	00:00,0
13	III/11766	xIII/1767 - xIII/11764	0,407		00:01,0	00:00,0
14	III/11764	xIII/11766 - Otín - xIII/11766	5,546		00:13,3	00:00,0
15	III/1766	xIII/11764 - xII/117	3,098		00:07,4	00:00,0
16	II/117	xIII/11766 - xIII/11761		0,596	00:00,0	00:01,2
17	III/11761	xII/117 - xIII/11760	3,671		00:08,8	00:00,0
18	III/11760	xIII/11761 - xI/27 - xII/117 - xIII/11761	15,698		00:37,7	00:00,0
20	III/11761	xIII/11760 - xII/117	3,671		00:08,8	00:00,0
21	II/117	xIII/11761 - Klatovy		12,169	00:00,0	00:24,3
22					00:00,0	00:00,0
23					00:00,0	00:00,0
24					00:00,0	00:00,0
celkem			119,831	22,163	04:47,6	00:44,3

CH 8 - 34V



OKRUH:

CH 9 - 34V

0:01:00

sypač: KTA 08 57 Unimog

Délka posypu:

80,193

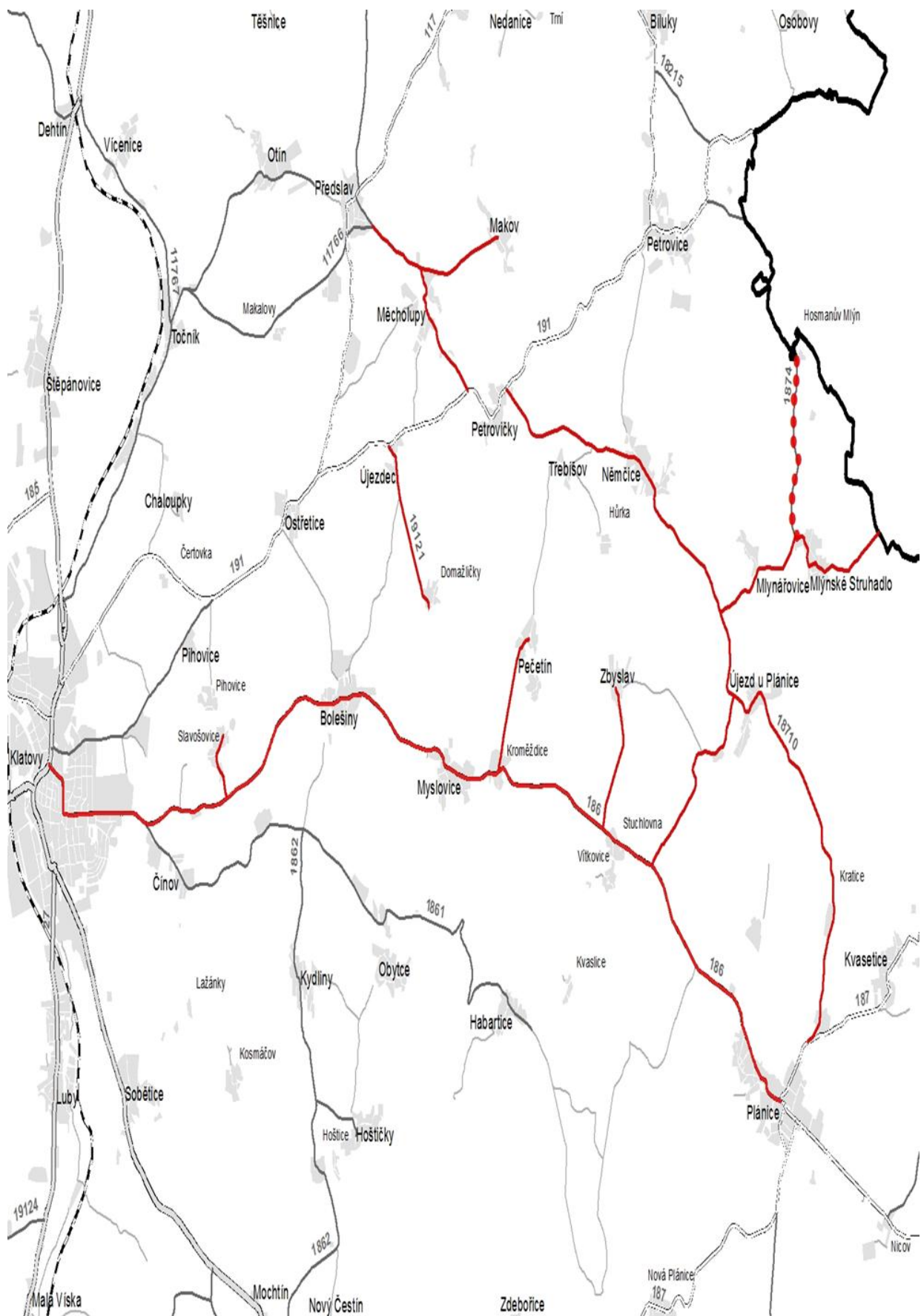
posádka: Augustin Jan ,Slabý Milan , Trnka Pavel

Využití (%):

71,81%

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		Klatovy-Klatovy		1,305	00:00,0	00:02,6
2	II/186	Klatovy xl/27 - Plánice xII/187 - Klatovy xl/27	29,496		01:10,8	00:00,0
3	II/186	Klatovy xl/27 - xIII/1864		3,472	00:00,0	00:06,9
4	III/1864	xII/186 - Slavošovice - xII/186	1,206		00:02,9	00:00,0
5	II/186	xIII/1864 - xIII/1865		5,270	00:00,0	00:10,5
6	III/1865	xII/186 - Pečetín - xII/186	2,590		00:06,2	00:00,0
7	II/186	xIII/1865 - xIII/1866		1,955	00:00,0	00:03,9
8	III/1866	xII/186 - Zbyslav - xII/186	2,806		00:06,7	00:00,0
9	II/186	xIII/1866 - xIII/1867		0,913	00:00,0	00:01,8
10	III/1867	xII/186 - xIII/18710	2,277		00:05,5	00:00,0
11	III/18710	xIII/1867 - xII/187 - xIII/1867	8,300		00:19,9	00:00,0
12	III/1867	xIII/18710 - xII/186	2,277		00:05,5	00:00,0
13	III/1867	xII/186 - xIII/18710		2,277	00:00,0	00:04,6
14	III/18710	xIII/1867 - xIII/1873	0,885		00:02,1	00:00,0
15	III/1873	xIII/18710- hr. Okr. PJ- xIII/1874	5,015		00:12,0	00:00,0
16	III/1874	xIII/1873 - hr. Okr. PJ - xIII/1873	2,408		00:05,8	00:00,0
17	III/1873	xIII/1874 - xIII/18710	1,662		00:04,0	00:00,0
17	III/18710	xIII/1873 - xIII/1867	0,885		00:02,1	00:00,0
17	III/18710	xIII/1867 - xIII/1873		0,885	00:00,0	00:01,8
18	III/18710	xIII/1873 - xII/191 - xIII/1873	8,870		00:21,3	00:00,0
19	III/18710	xIII/1873 - xII/191 - xIII/11762		5,314	00:00,0	00:10,6
20	III/11762	xII/191 - xII/117 - xIII/11763	4,163		00:10,0	00:00,0
21	III/11763	xIII/11762 - Makov - xIII/11762	2,800		00:06,7	00:00,0
22	III/11762	xIII/11763 - xII/191	1,193		00:02,9	00:00,0
23	II/191	xIII/11762 - xIII/19121		1,478	00:00,0	00:03,0
24	III/19121	xII/191 - Domažličky - x/191	3,360		00:08,1	00:00,0
25	II/191	III/19121 - Klatovy		8,613	00:00,0	00:00,0
					00:00,0	00:00,0
celkem			80,193	31,482	03:12,5	00:45,7

CH 9 - 34V



OKRUH:

CH / Z 10 - 34V

0:01:00

sypač: 4P1 6185 Tatra 815

Délka posypu:

81,976

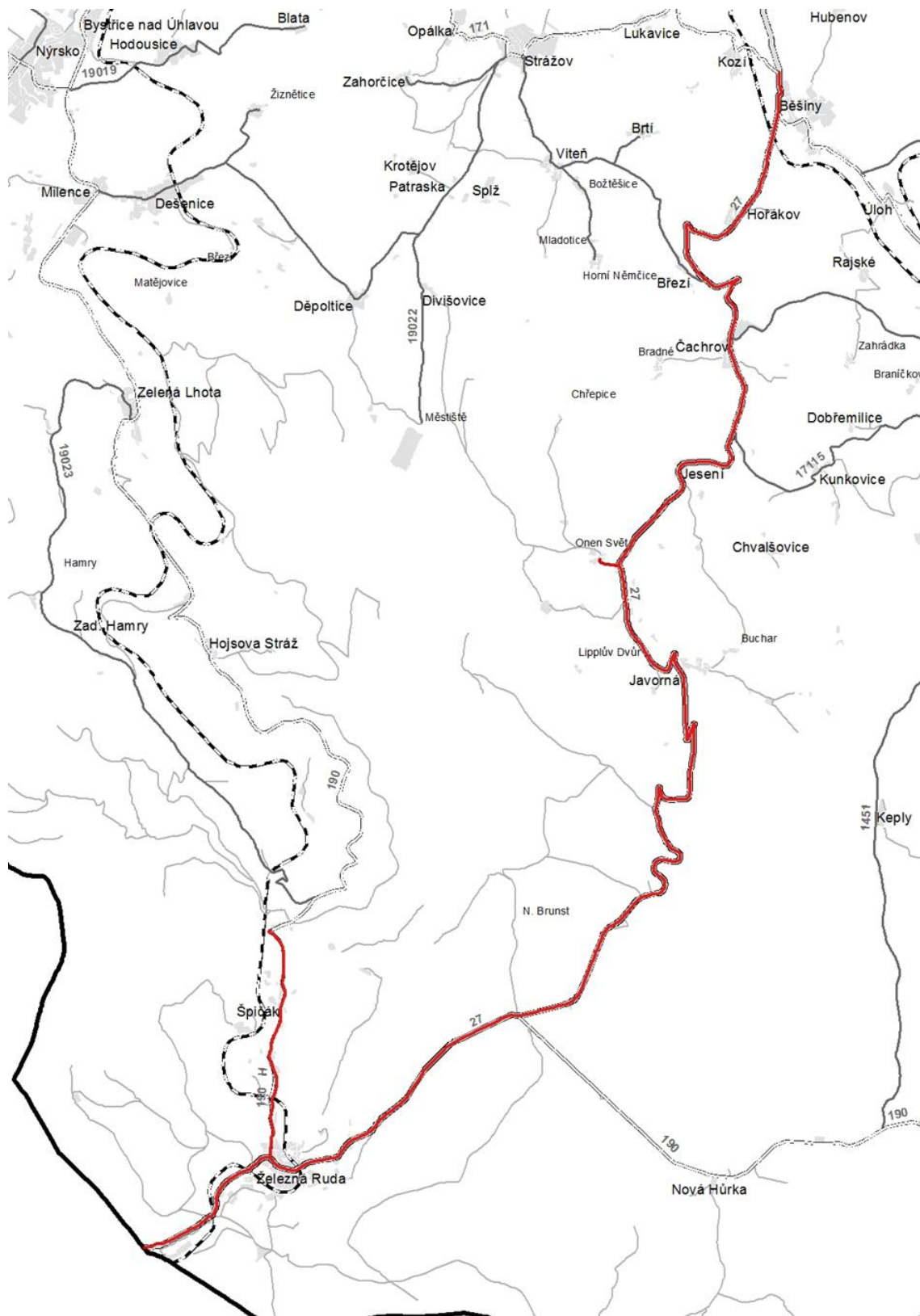
posádka: Nauš Zdeněk, Maršálek David Matějka František

Využití (%):

96,93%

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		Železná Ruda -xII/190		1,300	00:00,0	00:02,6
2	I/27	xII/190 - státní hranice - xII/190	5,300		00:12,7	00:00,0
3	II/190	xI/27 - Špičák - xI/27	9,726		00:23,3	00:00,0
4	I/27	xII/190 - xII/190 Gerlova Huť	5,036		00:12,1	00:00,0
5	I/27	xII/190 Gerlova Huť - Javorná (INERT)	8,836		00:21,2	00:00,0
6	I/27	Javorná – xII/171 Běšiny – xIII/0279 Onen Svět	35,620		01:25,5	00:00,0
7	III/0279	xI/27 - Onen Svět - xI/27	0,808		00:01,9	00:00,0
8	I/27	xIII/0279 Onen Svět - Javorná	2,778		00:06,7	00:00,0
9	I/27	Javorná – xII/190 Gerlova Huť (INERT)	8,836		00:21,2	00:00,0
10	I/27	xII/190 Gerlova Huť – xII/190 Železná Ruda	5,036		00:12,1	00:00,0
11		xII/190 - Ž.Ruda		1,300	00:00,0	00:02,6
celkem			81,976	2,600	03:16,7	00:05,2

CH / Z 10 - 34V



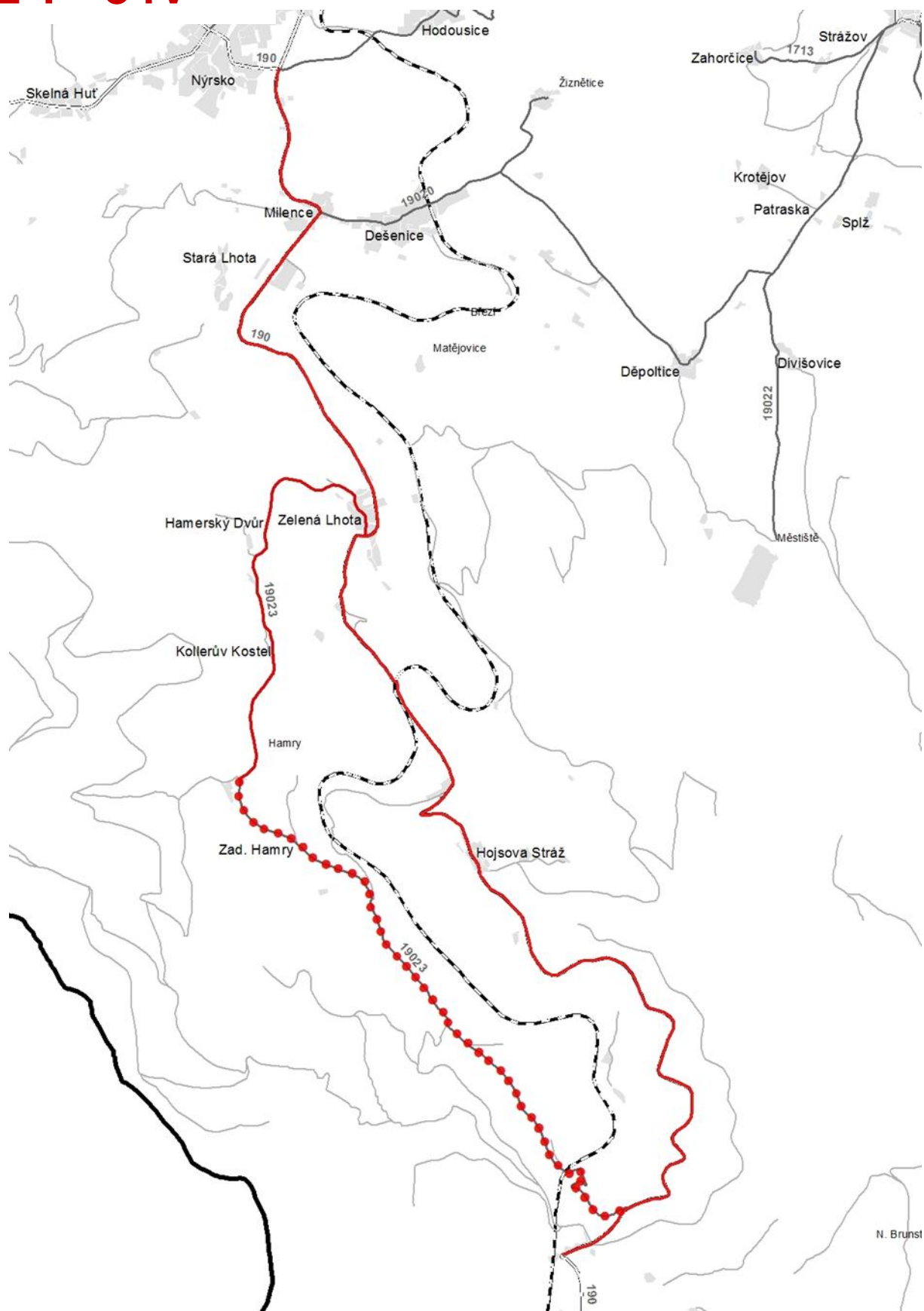
OKRUH:**Z 1 - 34V**

0:01:00

Délka posypu:**68,743****sypač:** 2P39081 Man**Využití (%):****69,48%****posádka:** Holzknacht Jan , Malát Lukáš, Majer František

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1		Železná Ruda - xI/27		1,300	00:00,0	00:02,6
2	II/190	xI/27 Ž.Ruda - xII/191 Nýrsko -x III/19020	24,903		00:59,8	00:00,0
3	III/19020	xII/190 -Dešenice - xII/190	2,000		00:04,8	00:00,0
4	II/190	xIII/19020 - Špičák	16,148		00:38,8	00:00,0
5	II/190	Špičák - xIII/19023		11,374	00:00,0	00:22,7
6	III/19023	xII/190 Z.Lhota - Hamry - xII/190 Z. Lhota	25,692		01:01,7	00:00,0
7	II/190	xIII/19023 - xI/27		16,223	00:00,0	00:32,4
8		xI/27 - Železná Ruda		1,300	00:00,0	00:02,6
9					00:00,0	00:00,0
celkem			68,743	30,197	02:45,0	01:00,4

Z 1 - 34V



OKRUH: **CH 11 - 35V**

0:01:00

Délka posypu:

93,324

sypač: Mercedes AXOR 5P1 59-22

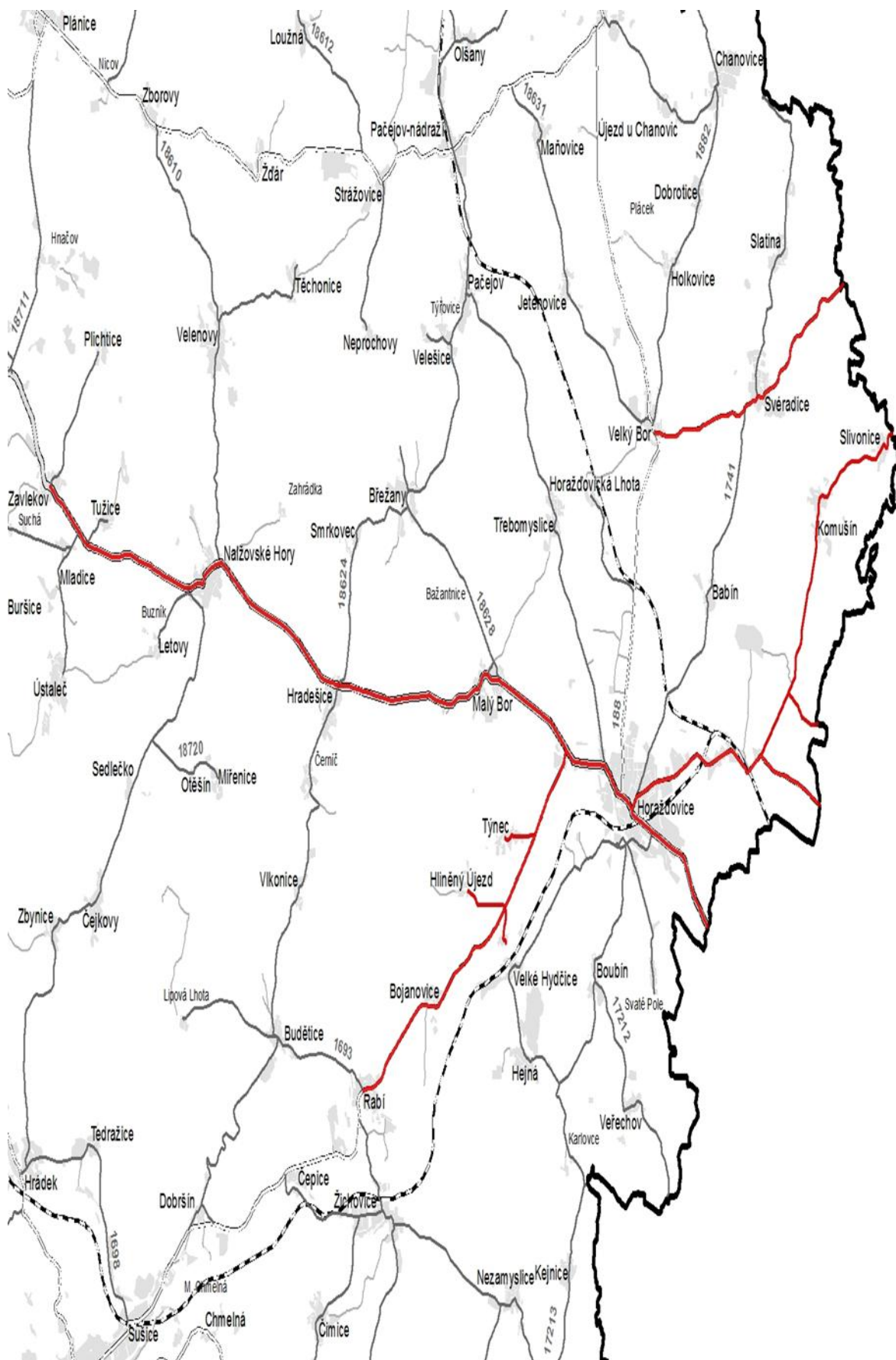
Využití (%):

95,60%

posádka: Hlobík Pavel, Chaloupka Jiří, Hreňák Jaroslav

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/22	HD-hranice kraje-Zavlekov-HD	38,564	0,000	00:00,0	00:00,0
2	II/169	HD-kř. III/1691	1,100	0,000	00:00,0	00:00,0
3	III/1691	kř. II/169-Týnec-kř. II/169	1,606	0,000	00:00,0	00:00,0
4	II/169	kř III/1691- kř III/1692	1,200	0,000	00:00,0	00:00,0
5	III/1692	kř.II/169 - Hl. Újezd - M Hydčice - kř.II/169	3,140	0,000	00:00,0	00:00,0
6	II/169	kř. III/1692 - Rabí	4,793	0,000	00:00,0	00:00,0
7	II/169	Rabí - HD	7,093	0,000	00:00,0	00:00,0
5	II/139	HD-HD Předm.-hranice kraje(Hlupín)	5,427	0,000	00:00,0	00:00,0
6	II/139	hranice kraje(Hlupín)-křiž.III/1733	2,111	0,000	00:00,0	00:00,0
7	III/1733	křiž.II/139-křiž. III/1731	0,902	0,000	00:00,0	00:00,0
8	III/1731	křiž.III/1733-hranice kraje(Mečichov)	0,902	0,000	00:00,0	00:00,0
9	III/1731	Hranice kraje(Mečichov)-křiž.III/1733	0,902	0,000	00:00,0	00:00,0
10	III/1733	křiž.III/1731-Komušín-Slivonice- kran.kraje	5,000	0,000	00:00,0	00:00,0
11	III/1733	hranice kraje(Slivonice) – Komušín	1,602	0,000	00:00,0	00:00,0
12	II/174	Komušín - Hranice kraje(Málkov)	2,400	1,800	00:00,0	00:00,0
13	II/174	hranice kraje(Málkov) - V. Bor	5,591	0,000	00:00,0	00:00,0
14	II/174	V. Bor - Komušín	3,191	1,800	00:00,0	00:00,0
15	III/1733	Komušín - křiž.II/139	4,300	0,000	00:00,0	00:00,0
16	II/139	křiž.II/139-HD křiž.I/22	3,500	0,000	00:00,0	00:00,0
17	I/22	HD křiž.II/139-HD	0,000	0,700	00:00,0	00:00,0
celkem			93,324	4,300	00:00,0	00:00,0

CH 11 - 35V



OKRUH: CH12 - 35V

0:01:00

sypač: 4P0 4931 T-815 4x4

Délka posypu: 93,114

posádka: Kavale Václav, Řepík František ml., Polena Antonín

Využití (%): 97,49%

poř.č.	úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/22	stř.35 - kř. II/188	0,000	1,200		
2	II/188	HD-D.Lažany-Černice	12,253	0,000	00:29,4	00:00,0
3	II/188	Černice-D.Lažany	1,900	0,000	00:04,6	00:00,0
4	II/186	D.Lažany-Pačejov Nádr.-Plánice	16,360	0,000	00:39,3	00:00,0
5	II/187	Plánice-hr.okr.(Neurazy)-křiž.I/22-Plánice	27,196	0,000	01:05,3	00:00,0
6	III/18711	Plánice-křiž.I/22(Hnačov)-Skránčice-Plánice	8,692	0,000	00:20,9	00:00,0
7	II/186	Plánice-Zborovy-Pačejov Nádr.-D.Lažany	16,360	0,000	00:39,3	00:00,0
8	II/188	D.Lažany-HD	10,353	0,000	00:24,8	00:00,0
9	I/22	kř. II/188 - stř. 35	0,000	1,200	00:00,0	00:02,4
10					00:00,0	00:00,0
11					00:00,0	00:00,0
12					00:00,0	00:00,0
celkem			93,114	2,400	03:43,5	00:02,4

OKRUH:

CH 13 - 35V

0:01:00

sypač: 1P0 2316

Mercedes Unimog

Délka posypu:

119,512

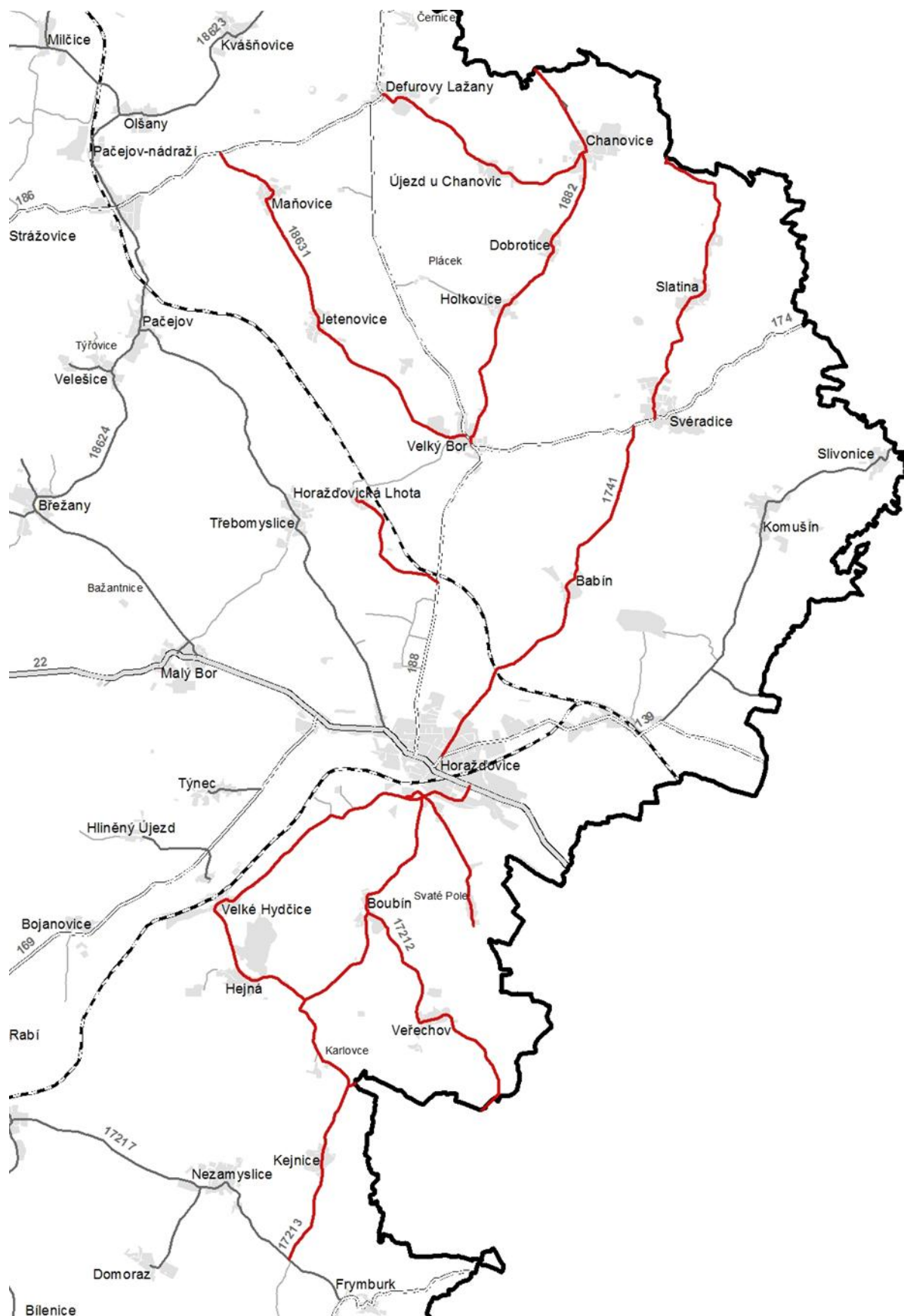
posádka: Havránek František, Řepík Ladislav, Hlaváč Jiří

Využití (%):

93,14%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	III/1741	HD-Babín-kříž.II/174 Svěradice	6,038	0,000	00:14,5	00:00,0
2	III/02015	Svěradice-Slatina-kř.hr.okr.(Bezděkov)	4,769	0,000	00:11,4	00:00,0
3	III/02015	kř.hr.okr.(Bezděkov)-Slatina-Svěradice	4,769	0,000	00:11,4	00:00,0
4	III/1741	kříž.II/174 Svěradice-Babín-HD	6,038	0,000	00:14,5	00:00,0
5	II/188	HD - kř. III/0301	0,000	2,300	00:00,0	00:04,6
6	III/0301	kř. II/188 - Lhota HD - kř. II/188	4,160	0,000	00:10,0	00:00,0
7	II/188	kř. III/0301 - V. Bor	0,000	2,100	00:00,0	00:04,2
8	III/1882	V.Bor-Holkovice-Dobrotice-Chanovice-N.Ves	6,484	0,000	00:15,6	00:00,0
9	III/1882	N.Ves-Chanovice kř.III/1881	1,484	0,000	00:03,6	00:00,0
10	III/1881	Chanovice kř.III/1881-Újezd-D.Lažany kř.II/188	3,700	0,000	00:08,9	00:00,0
11	III/1881	D.Lažany kř.II/188-Újezd-Chanovice kř.III/1881	3,700	0,000	00:08,9	00:00,0
12	III/1882	Chanovice-Dobrotice-Holkovice-V.Bor	5,000	0,000	00:12,0	00:00,0
13	III/18631	V.Bor-Jetenovice-Maňovice kř.II/186 zpět V.B.	12,282	0,000	00:29,5	00:00,0
14	III/1882	Chanovice-Dobrotice-Holkovice-V.Bor	5,000	0,000	00:12,0	00:00,0
15	III/18631	V.Bor-Jetenovice-Maňovice kř.II/186 zpět V.B.	12,282	0,000	00:29,5	00:00,0
16	II/188	V. Bor-HD	0,000	4,400	00:00,0	00:08,8
17	III/17214	HD kř.I/22-V.Hydčice-Hejná-kř.III/17214-zpět HD	13,524	0,000	00:32,5	00:00,0
18	III/17216	HD-Svaté Pole-zpět HD	5,000	0,000	00:12,0	00:00,0
19	III/17213	HD-Boubín-Karlovice-Kejnice kř.III/17217	8,283	0,000	00:19,9	00:00,0
20	III/17213	Kejnice kř.III/17217-Boubín	6,000	0,000	00:14,4	00:00,0
21	III/17212	Boubín-Veřechov-hr.kraje (Kalenice)-zpět B.	8,716	0,000	00:20,9	00:00,0
22	III/17213	Boubín-HD	2,283	0,000	00:05,5	00:00,0
23					00:00,0	00:00,0
24					00:00,0	00:00,0
25					00:00,0	00:00,0
26					00:00,0	00:00,0
27					00:00,0	00:00,0
28					00:00,0	00:00,0
celkem			119,512	8,800	04:46,8	00:17,6

CH 13 - 35V



OKRUH:

CH 14 - 35V

0:01:00

sypač: 4P0 5079 Tatra 4x4

Délka posypu:

99,182

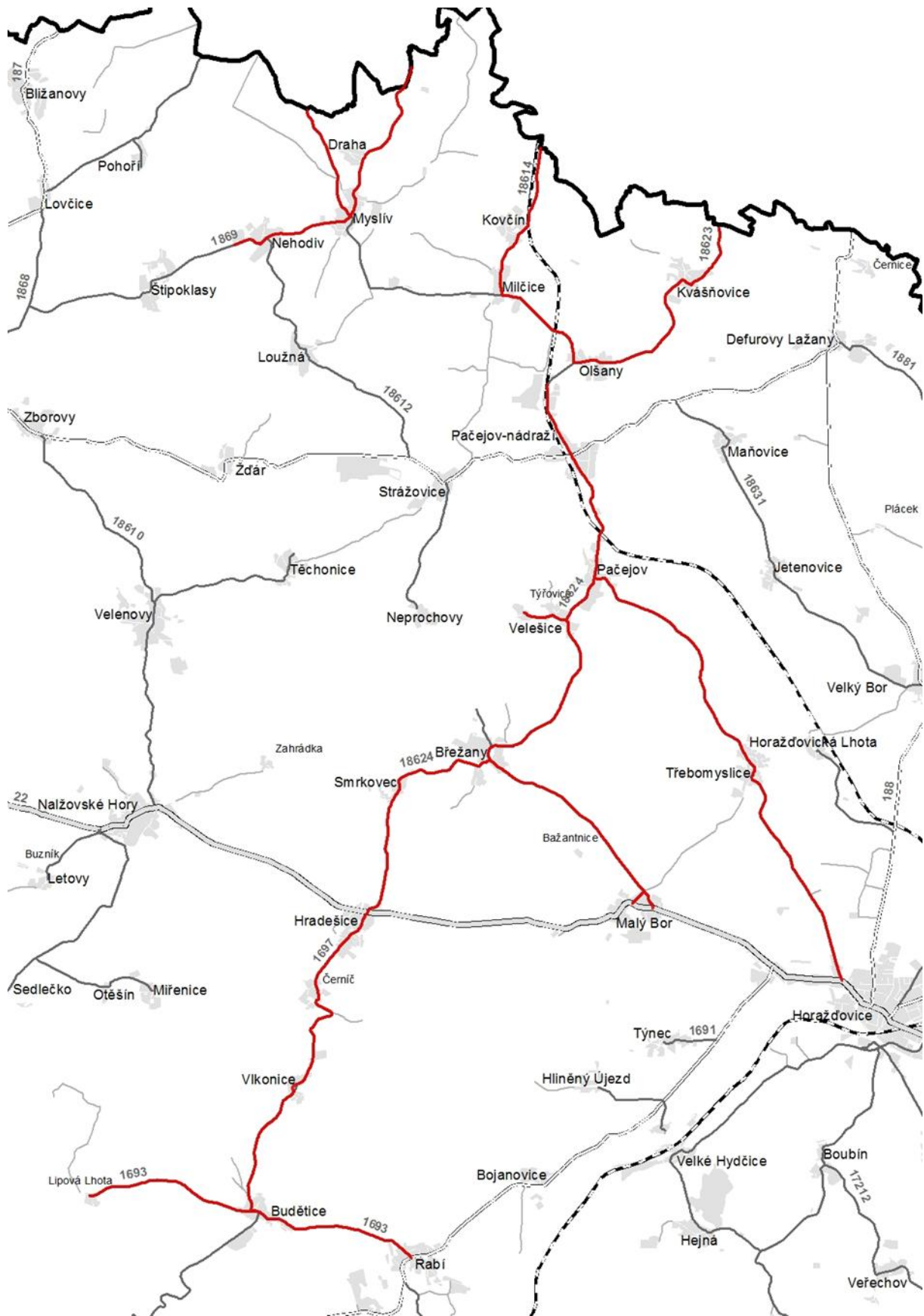
posádka: Lojík Rostislav, Šmat František, Petran Miroslav

Využití (%):

97,06%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	I/22	HD-Hd kř.III/18614 (Třebomyslice)	0,000	1,500	00:00,0	00:03,0
2	III/18614	HD-Třebomyslice-Pačejev-Milčice-Kovčín hr.ok.	15,033	0,000	00:36,1	00:00,0
3	III/18614	Kovčín hr.ok.-Milčice	2,400	0,000	00:05,8	00:00,0
4	III/18622	Milčice-Myslív-hr.okr.(Polánka)	4,920	0,000	00:11,8	00:00,0
5	III/18622	hr.okr.(Polánka)-Myslív	2,000	0,000	00:04,8	00:00,0
6	III/1869	Myslív-hr.okr.(Kramolín)-zpět Myslív	5,000	0,000	00:12,0	00:00,0
7	III/1869	Myslív-Nehodív-zpět Myslív	2,660	0,000	00:06,4	00:00,0
8	III/18622	Myslív-Milčice	2,920	0,000	00:07,0	00:00,0
9	III/18614	Milčice-Olšany	2,000	0,000	00:04,8	00:00,0
10	III/18623	Olšany-Kvášňovice hr.okr.(PJ)-zpět Olšany	7,456	0,000	00:17,9	00:00,0
11	III/18614	Olšany-Pačejev	3,500	0,000	00:08,4	00:00,0
12	III/18624	Pačejev-Velešice	0,800	0,000	00:01,9	00:00,0
13	III/18625	Velešice-Týřovice-zpět Velešice	1,520	0,000	00:03,6	00:00,0
14	III/18624	Velešice-Břežany-Smrkovec-Hradešice	6,416	0,000	00:15,4	00:00,0
15	III/1697	Hradešice-Černíč-Vlkonice-Budětice	5,442	0,000	00:13,1	00:00,0
16	III/1693	Budětice-Lipová Lhota-Budětice	5,062	0,000	00:12,1	00:00,0
17	III/1693	Budětice-Rabí	5,062	0,000	00:12,1	00:00,0
18	III/1697	Budětice-Vlkonice-Černíč-Hradešice	5,442	0,000	00:13,1	00:00,0
19	III/18624	Hradešice-Smrkovec-Břežany	3,400	0,000	00:08,2	00:00,0
20	III/18628	Břežany-M.Bor-zpět Břežany	7,200	0,000	00:17,3	00:00,0
21	III/18624	Břežany-Pačejev	3,816	0,000	00:09,2	00:00,0
22	III/18614	Pačejev-Třebomyslice-HD kř.I/22	7,133	0,000	00:17,1	00:00,0
23	I/22	HD kř.I/22-HD	0,000	1,500	00:00,0	00:03,0
24					00:00,0	00:00,0
25					00:00,0	00:00,0
celkem			99,182	3,000	03:58,0	00:06,0

CH 14 - 35V



OKRUH:

Z 2 - 35D

0:01:00

sypač: KT 54 – 57 Š-706

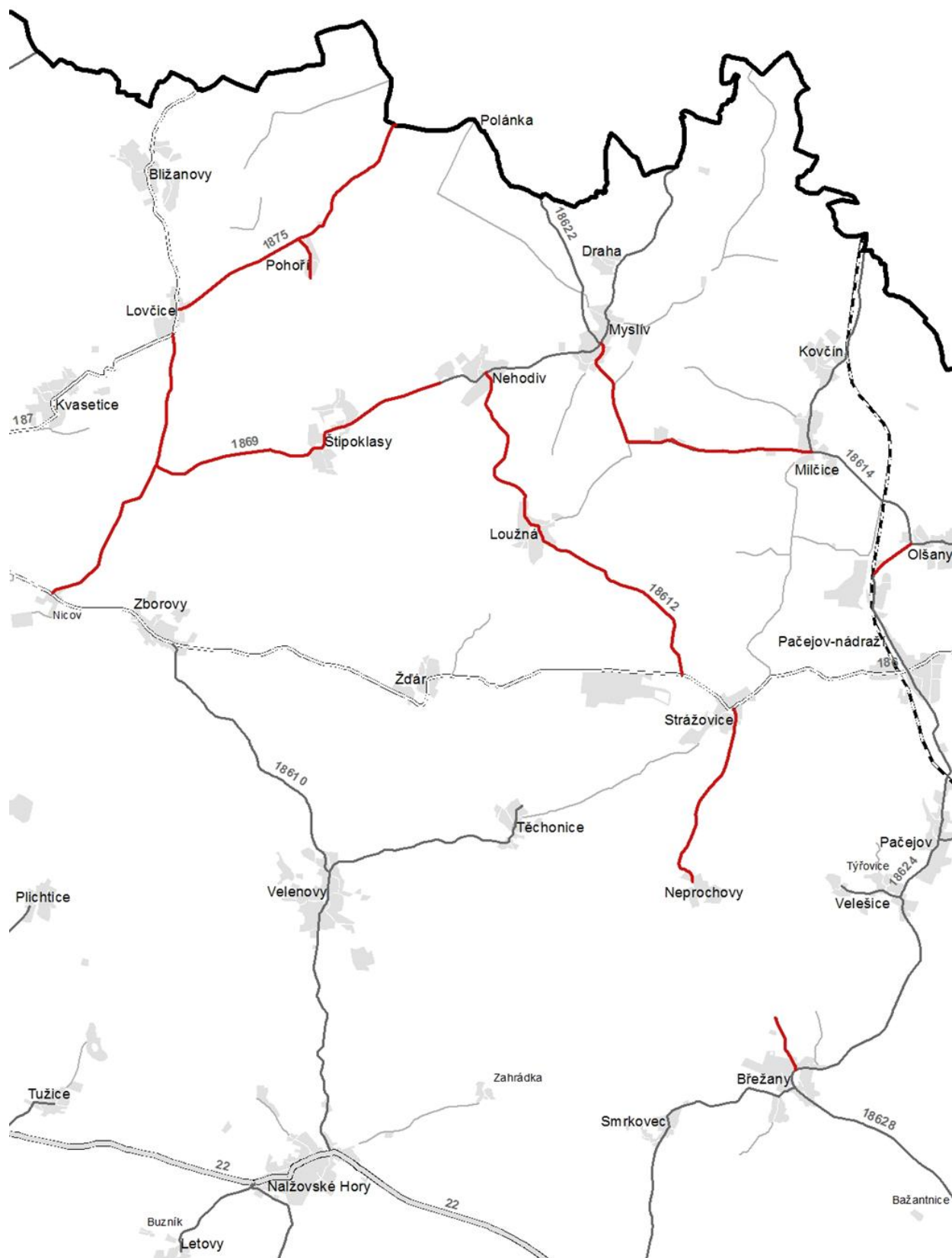
Délka posypu: 36,104

posádka: Vodička František, Chod Josef, Ing. Štípek Pavel

Využití (%): 72,06%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	III/18614	AGROA Olšany – Nehodív	0,000	5,800	00:00,0	00:11,6
2	III/18612	Nehodív-Loužná-Strážovice	4,400	0,000	00:10,6	00:00,0
3	III/18613	Strážovice-Neprochovy	2,150	0,000	00:05,2	00:00,0
4	III/18627	Neprochovy-Břežany-zpět Neprochovy	1,200	2,400	00:02,9	00:04,8
5	III/18613	Neprochovy-Strážovice	2,150	0,000	00:05,2	00:00,0
6	III/18612	Strážovice-Loužná-Nehodív	4,400	0,000	00:10,6	00:00,0
7	III/1869	Nehodív-Štipoklasy-Račín	4,404	0,000	00:10,6	00:00,0
8	III/1868	Račín-Nicov	1,800	0,000	00:04,3	00:00,0
9	III/1868	Nicov-Račín-Lovčice	3,200	0,000	00:07,7	00:00,0
10	III/1875	Lovčice-Pohoří-hr.okr.(Polánka)	3,200	0,000	00:07,7	00:00,0
11	III/1875	hr.okr.(Polánka)-Pohoří	1,800	0,000	00:04,3	00:00,0
12	III/1876	Pohoří-Štipoklasy-zpět Pohoří	0,600	0,000	00:01,4	00:00,0
13	III/1875	Pohoří-Lovčice	1,400	0,000	00:03,4	00:00,0
14	III/1868	Lovčice-Račín	1,400	0,000	00:03,4	00:00,0
15	III/1869	Račín-Štipoklasy-Nehodív	4,000	0,000	00:09,6	00:00,0
16	III/18614	Nehodív-AGROPA Olšany	0,000	5,800	00:00,0	00:11,6
17					00:00,0	00:00,0
18					00:00,0	00:00,0
19					00:00,0	00:00,0
20					00:00,0	00:00,0
celkem			36,104	14,000	01:26,6	00:28,0

Z 2 - 35D



OKRUH:

CH 15 - 36 V

0:01:00

Délka

posypu:

98,096

sypač: KTJ 18-96 Tatra 815

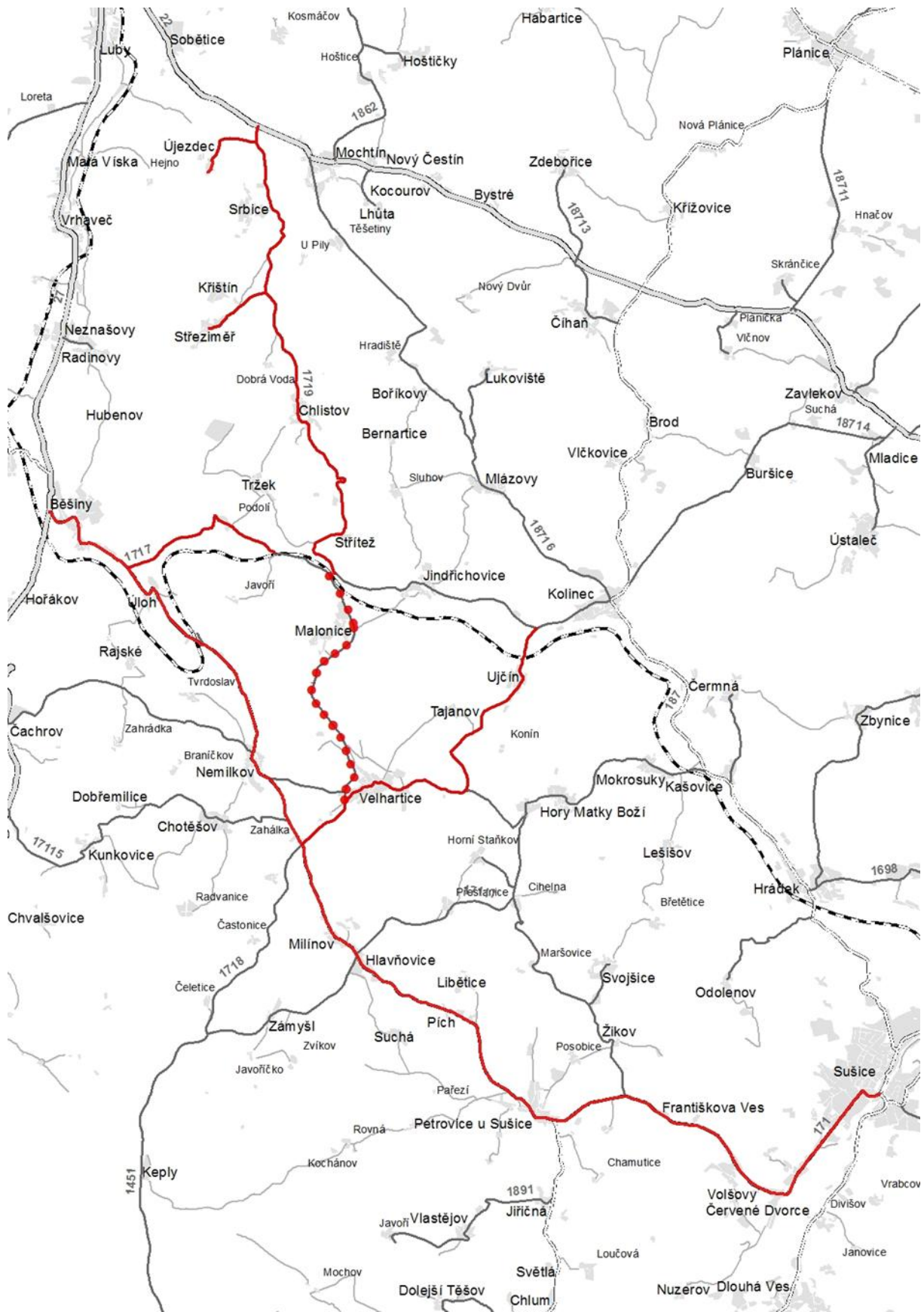
Využití (%):

72,45%

posádka: Hána Josef, Koutenka Jaroslav, Janeček Robert

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/169	Sušice - Sušice		2,471	00:00,0	00:04,9
2	II/171	Sušice - Běšiny - x I/27	22,554		00:54,1	00:00,0
3	II/171	x I/27 - x III/1717	1,971		00:04,7	00:00,0
4	III/1717	x II/171 - Podolí	3,000		00:07,2	00:00,0
5	III/1717	Podolí - x II/171	3,000		00:07,2	00:00,0
6	II/171	x III/1717 - x III/1717a	2,204		00:05,3	00:00,0
7	III/1717a	odbočka Nemilkov nádraží	0,234		00:00,6	00:00,0
8	III/1717a	odbočka Nemilkov nádraží	0,234		00:00,6	00:00,0
9	II/171	x III/1717a - x III/1718	3,596		00:08,6	00:00,0
10	II/171	xIII/1718 Zahálka - Sušice	14,783		00:35,5	00:00,0
11	III/1718	x II/171 - III/17114 - Velhartice	1,268	14,783	00:03,0	00:29,6
12	III/17114	xIII/1718 Velhartice - xIII/17112 Šlajf	2,286		00:05,5	00:00,0
13	III/17112	x III/17114 - III/1717 Kolinec	3,642		00:08,7	00:00,0
14	III/1717	xIII/17112 Kolinec - x III/1719 Malonice		1,398	00:00,0	00:02,8
15	III/1719	x III/1717 Malonice - x I/22	9,343		00:22,4	00:00,0
16	III/1719	xI22 - x III/17111 Újezdec	0,282		00:00,7	00:00,0
17	III/1719	x III/1719 - Újezdec	1,042		00:02,5	00:00,0
18	III/17111	Újezdec - x III/1719	1,042		00:02,5	00:00,0
19	III/1719	x III/17111 Újezdec - x III/17110 Střeziměř	2,921		00:07,0	00:00,0
20	III/17110	x III/1719 - Střeziměř	1,240		00:03,0	00:00,0
21	III/17110	Střeziměř - x III/1719	1,240		00:03,0	00:00,0
22	III/1719	x III/17110 -Střeziměř - x III/1717 Malonice	6,140		00:14,7	00:00,0
23	III/1717	x III/1719 Malonice - x III/17112 Kolinec	0,000	1,398	00:00,0	00:02,8
24	III/17112	x III/1717 Kolinec - x III/17114	3,642	0,000	00:08,7	00:00,0
25	III/17114	x III/17112 - x III/1718 Velhartice	2,286		00:05,5	00:00,0
26	III/1718	x III/17114 Velhartice - x III/1717 Malonice	4,439		00:10,7	00:00,0
27	III/1718	x III/1717 Malonice - x II/171 Zahálka	5,707		00:13,7	00:00,0
28	II/171	x III/1718 Zahálka - Sušice		17,254	00:00,0	00:34,5
celkem			98,096	37,304	03:55,4	01:14,6

CH 15 - 36V



OKRUH:

CH16 - 36 V

0:01:00

sypač: KTA 18 - 26 Liaz 111

Délka posypu:

86,644

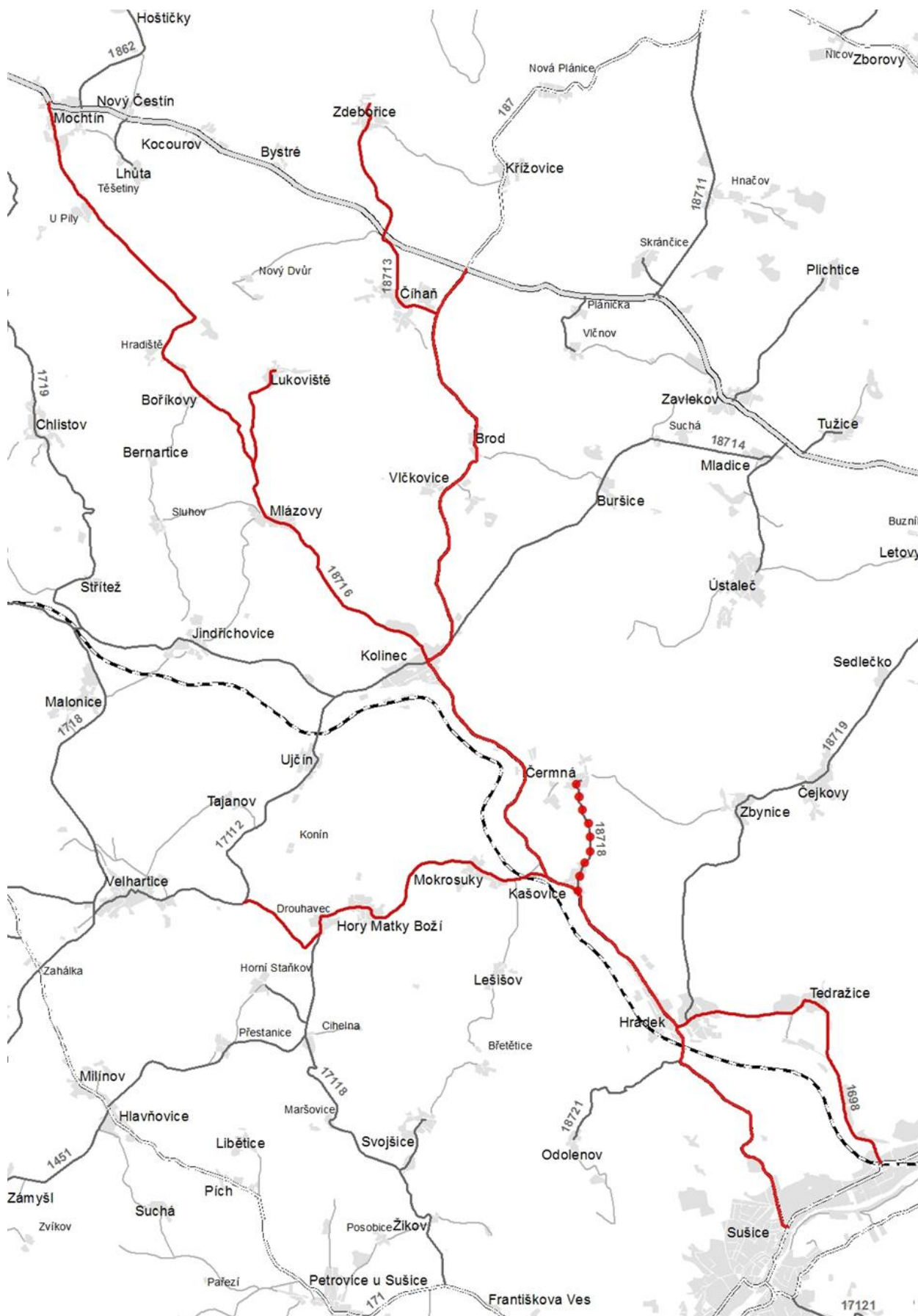
posádka: Hlaváč Zdeněk, Pavel Tomáš, Peťovský Michal

Využití (%):

94,63%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/169	Sušice - Sušice		1,638	00:00,0	00:03,3
2	II/187	Sušice - x II/169 - x I/22 Bukovák	16,485		00:39,6	00:00,0
3	II/187	x I/22 Bukovák - x III/18713 Zdebořice	0,731		00:01,8	00:00,0
4	III/18713	x II/187 Čihaň - Zdebořice	3,351		00:08,0	00:00,0
5	III/18713	Zdebořice - x II/187	3,351		00:08,0	00:00,0
6	II/187	x III/18713 - x III/18716 Kolinec	5,460		00:13,1	00:00,0
7	III/18716	x II/187 - x I/22 Mochtín	10,490		00:25,2	00:00,0
8	III/18716	I/22 Mochtín - x III/18717 Lukoviště	6,525		00:15,7	00:00,0
9	III/18717	x III/18716 - Lukoviště	1,550		00:03,7	00:00,0
10	III/18717	Lukoviště - x III/18716	1,550		00:03,7	00:00,0
11	III/18716	x III/18717 - II/187	3,965		00:09,5	00:00,0
12	II/187	x III/1717 - x III/17114	3,850		00:09,2	00:00,0
13	III/17114	x II/187 - x III/17112	5,394		00:12,9	00:00,0
14	III/17114	x III/17112 - x II/187	5,394		00:12,9	00:00,0
15	II/187	x III/17114 - x III/18718	0,475		00:01,1	00:00,0
16	III/18718	x II/187 - Čermná	1,616		00:03,9	00:00,0
17	III/18718	Čermná - x II/187	1,616		00:03,9	00:00,0
18	II/187	x III/18718 - x II/169	5,969	1,638	00:14,3	00:03,3
19	II/169	Sušice - Sušice		1,638	00:00,0	00:03,3
20	III/1698	x II/169 Sušice - x II/187 Hrádek	4,436		00:10,6	00:00,0
21	III/1698	x II/187 Hrádek - x II/169 Sušice	4,436		00:10,6	00:00,0
22					00:00,0	00:00,0
celkem			86,644	4,914	03:27,9	00:09,8

CH 16 - 36V



OKRUH:

CH 17 - 36 V

0:01:00

Délka posypu:

83,472

sypač: 3P6 2149 Tatra 815

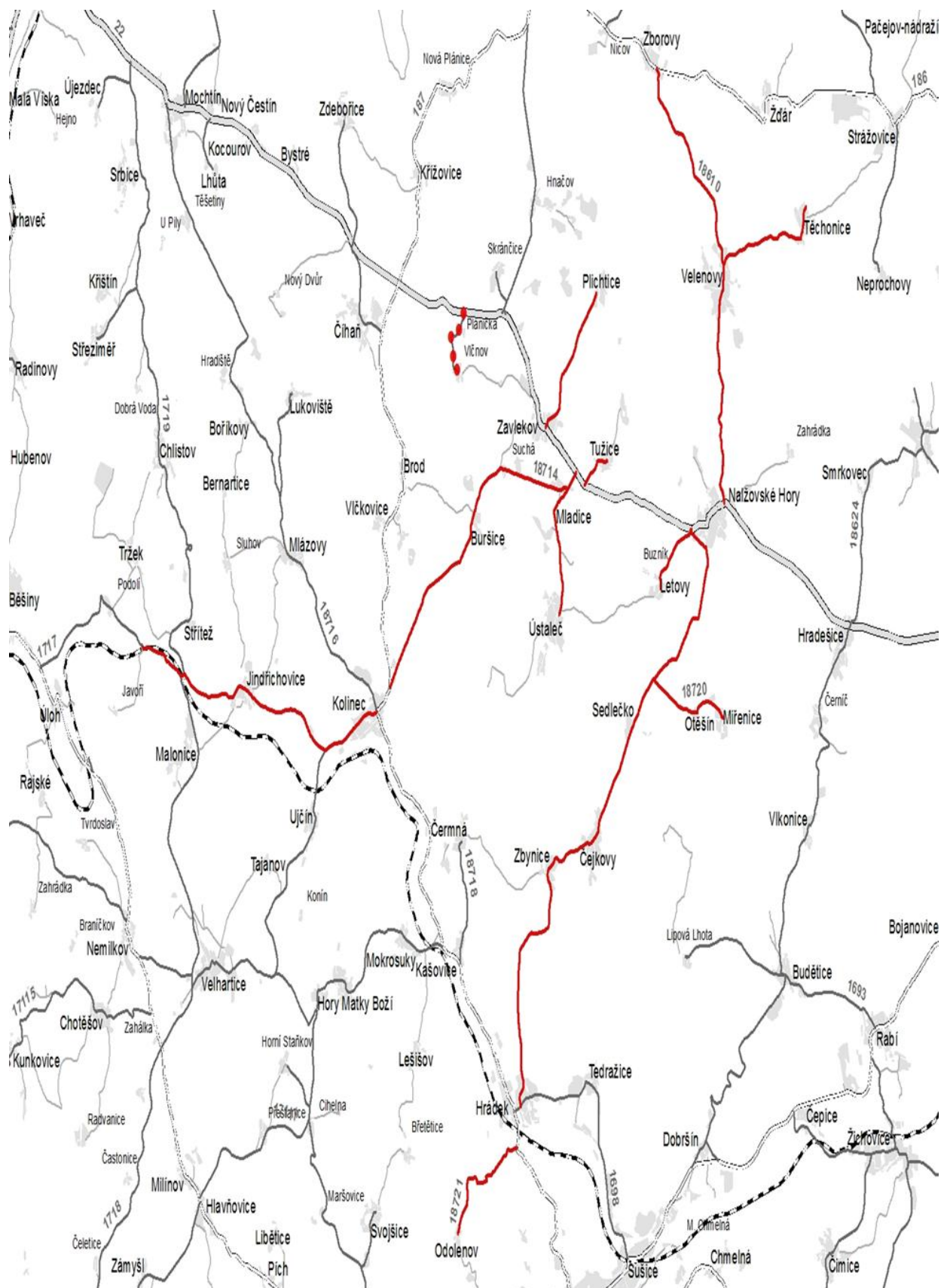
Využití (%):

76,61%

posádka: Frána Vladislav, Liška Václav, Havlík František

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	III/18720	Mířenice - x 18719	1,953		00:04,7	00:00,0
2	III/18719	x III/18720 - x I/22	2,853		00:06,8	00:00,0
3	III/2214	I/22 - Letovy	1,166		00:02,8	00:00,0
4	III/12214	Letovy - I/22	1,166		00:02,8	00:00,0
5	III/2213	I/22 - Tužice	0,638	2,756	00:01,5	00:05,5
6	III/2213	Tužice - I/22	0,638		00:01,5	00:00,0
7	III/2212	I/22 - Plichtice	2,203	1,208	00:05,3	00:02,4
8	III/2212	Plichtice - I/22	2,203		00:05,3	00:00,0
9	III/2211	I/22 - M.Plánička	0,200	2,841	00:00,5	00:05,7
10	III/2211	M.Plánička - I/22	0,200		00:00,5	00:00,0
11	III/18714	x I/22 - II/187 Kolinec	6,059	3,780	00:14,5	00:07,6
12	II/187	x III/18714 - x III/1717		0,442	00:00,0	00:00,9
13	III/1717	x II/187 Podolí - Podolí	6,553		00:15,7	00:00,0
14	III/1717	Podolí - x II/187 Kolinec	6,553		00:15,7	00:00,0
15	II/187	x III/1717 - x III/18714		0,442	00:00,0	00:00,9
16	III/18714	II/187 Kolinec - x III/18715	5,772		00:13,9	00:00,0
17	III/18715	x III/18714 - Ústaleč	1,603		00:03,8	00:00,0
18	III/18715	Ústaleč - III/18714	1,603		00:03,8	00:00,0
19	III/18714	x III/18715 - x I/22	0,287		00:00,7	00:00,0
20	III/18610	x I/22 - x III/1862	6,433	3,936	00:15,4	00:07,9
21	III/18610	x II/186 - x II/18611	3,233		00:07,8	00:00,0
22	III/18611	x III/18610 - Těchonice	2,306		00:05,5	00:00,0
23	III/18611	Těchonice - x III/18610	2,306		00:05,5	00:00,0
24	III/18610	x III/18611 - x I/22 N. Hory	3,200		00:07,7	00:00,0
25	III/18719	x I/22 - x III/1698	10,367	0,911	00:24,9	00:01,8
26	III/18721	X II/187 - Odolenov	2,255		00:05,4	00:00,0
27	III/18721	Odolenov - II/187	2,255	4,736	00:05,4	00:09,5
28	III/18719	Sušice - x III/18720	7,514	4,436	00:18,0	00:08,9
29	III/18720	x III/18719 - Mířenice	1,953		00:04,7	00:00,0
30					00:00,0	00:00,0
celkem			83,472	25,488	03:20,3	00:51,0

CH 17 - 36V



OKRUH:

CH 18 - 36 V

0:01:00

Délka posypu:

87,068

sypač: KT 91-64 Tatra 815

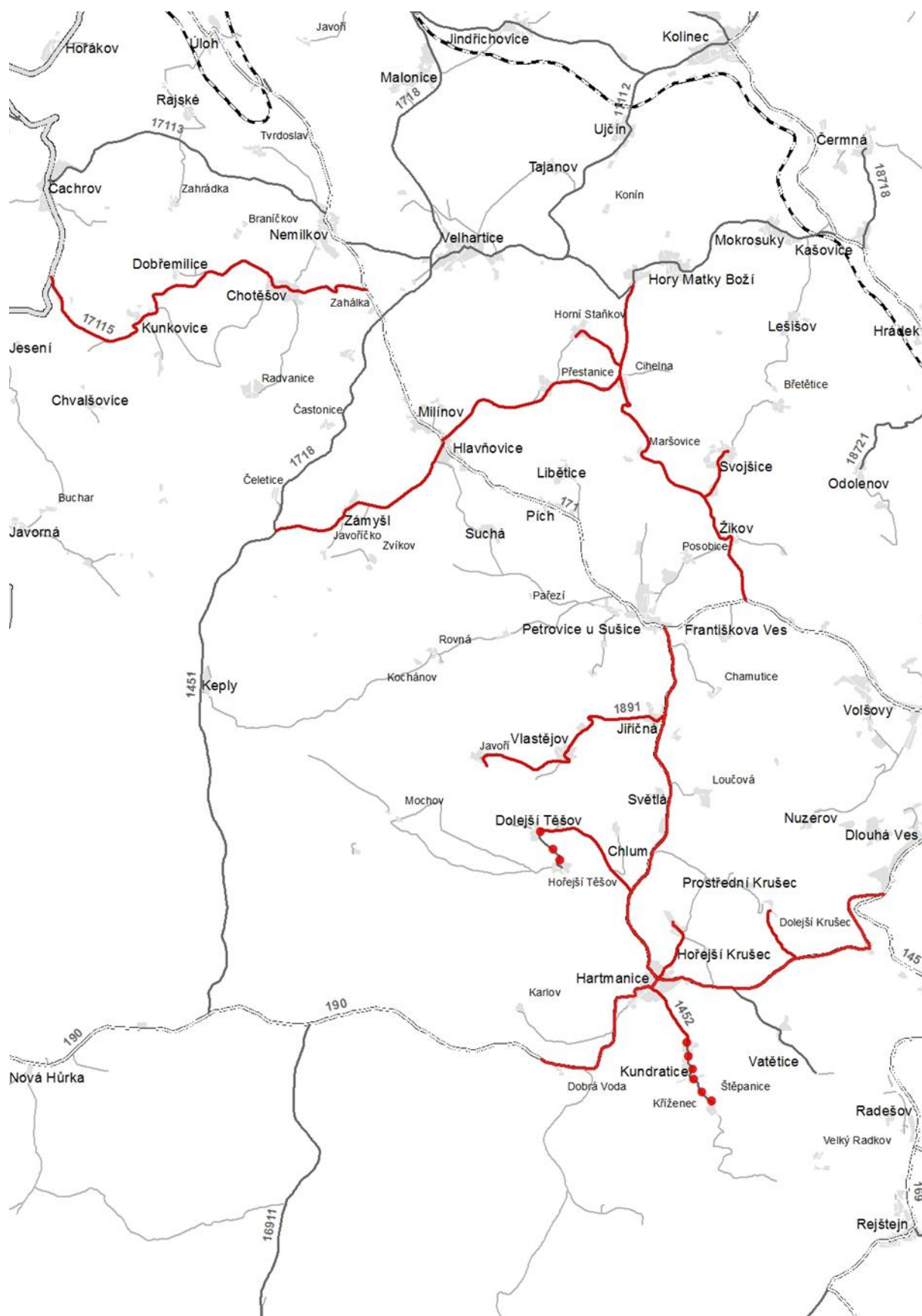
Využití (%):

81,19%

posádka: Vanka Viktor, Matějka Josef, Vopalecký Pavel

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/171	Sušice - Petrovice		7,353	00:00,0	00:14,7
2	II/145	Petrovice - N. Městečko	10,707		00:25,7	00:00,0
3	II/145	N . Městečko - x II/169 - x III/1455	2,520		00:06,0	00:00,0
4	III/1455	x II/145 - D. Krušec	0,977		00:02,3	00:00,0
5	III/1455	D. Krušec - II/145	0,977		00:02,3	00:00,0
6	II/145	x III/1455 - x III/1454 Palvínov	1,095		00:02,6	00:00,0
9	II/145	x III/1454 - x II/190	1,185		00:02,8	00:00,0
10	III/1453	x II/145 - H. Krušec	0,803		00:01,9	00:00,0
11	III/1453	H. Krušec - II/145	0,803		00:01,9	00:00,0
13	II/190	Dobrá Voda - x II/145	1,733		00:04,2	00:00,0
14	II/190	Dobrá Voda - x III/1452	1,552		00:03,7	00:00,0
15	III/1452	II/190 - Štěpanice	2,081		00:05,0	00:00,0
13	III/1452	Štěpanice - II/190	2,081		00:05,0	00:00,0
14	II/190	x III/1452 - x II/145	0,181		00:00,4	00:00,0
15	II/145	x II/190 - x III/1892 D. Těšov	1,529		00:03,7	00:00,0
16	III/1892	x II/145 - D. Těšov	2,625		00:06,3	00:00,0
17	III/1892	D. Těšov - II/145	2,625		00:06,3	00:00,0
18	II/145	x III/1892 - x III/1891 Javoří	2,963		00:07,1	00:00,0
19	III/1891	x II/145 - Javoří	3,670		00:08,8	00:00,0
20	III/1891	Javoří - II/145	3,670		00:08,8	00:00,0
21	II/145	x III/1891 - x II/171 Petrovice	1,415		00:03,4	00:00,0
22	III/17118	x II/171 - x III/17114 Drouhaveč	6,140	1,343	00:14,7	00:02,7
23	III/17118	x III/17114 - x III/17120 Horní Staňkov	1,255		00:03,0	00:00,0
24	III/17120	x 17118 - Horní Staňkov	0,803		00:01,9	00:00,0
25	III/17120	Horní Staňkov - x III/17118	0,803		00:01,9	00:00,0
26	III/17118	x III/17120 - x III/17117 Cihelna	0,179		00:00,4	00:00,0
27	III/17117	x III/17118 Cihelna - x II/171 Hlavňovice	3,283		00:07,9	00:00,0
28	III/1451	x II/171 - x III/1718 Zámýšl	3,275		00:07,9	00:00,0
29	III/1451	x III/1718 Zámýšl - x II/171 Hlavňovice	3,275		00:07,9	00:00,0
30	III/17115	x II/171 - Kunkovice - x I/27	6,534	2,736	00:15,7	00:05,5
31	III/17115	x I/27 - Kunkovice - x II/171	6,534	2,736	00:15,7	00:05,5
32	III/17117	x II/171 Hlavňovice - x III/17118 Cihelna	3,283		00:07,9	00:00,0
33	III/17118	x III/17117 Cihelna - x III/17119 Svojšice	2,771		00:06,7	00:00,0
34	III/17119	x III/17118 - Svojšice	0,903		00:02,2	00:00,0
35	III/17119	Svojšice - x III/17118	0,903		00:02,2	00:00,0
36	III/17118	x III/17119 - x II/171 F.Ves	1,935	6,010	00:04,6	00:12,0
celkem			87,068	20,178	03:29,0	00:40,4

CH 18 - 36V



OKRUH:

Z 3 - 36 V

0:01:00

sypač: 1P4 6442 Renault

Délka posypu:

66,100

posádka: Šindelář Pavel, Bubela Pavel, Šponiar Milan

Využití (%):

76,04%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/190	Hartmanice, Dobrá Voda - Gerlova Huť	13,796	1,800	00:33,1	00:03,6
2	II/190	Gerlova Huť - x III/1451	7,171		00:17,2	00:00,0
3	III/1451	x II/190 - x III/1451 Zámýšl	8,188		00:19,7	00:00,0
4	III/1718	x III/1451 - x II/171	4,033		00:09,7	00:00,0
5	III/1718	x II/171 - x III/1451	4,033		00:09,7	00:00,0
6	III/1451	x III/1718 - x II/190	8,188		00:19,7	00:00,0
7	II/190	x III/1451 - Dobrá Voda, Hartmanice	6,625	1,800	00:15,9	00:03,6
8	III/1454	x II/145 - Palvínov	1,953	1,200	00:04,7	00:02,4
9	III/1454	Palvínov - x II/145	1,953		00:04,7	00:00,0
10	III/17113	x II/171 Nemilkov - x I/27 Čachrov	5,080		00:12,2	00:00,0
11	III/17113	x I/27 Čachrov - x II/171 Nemilkov	5,080	16,030	00:12,2	00:32,1
celkem			66,100	20,830	02:38,6	00:41,7

Z 3 - 36V



OKRUH:

CH 19 - 37 V

0:01:00

Délka posypu:

78,854

sypač: 4P0 50 63 T 815

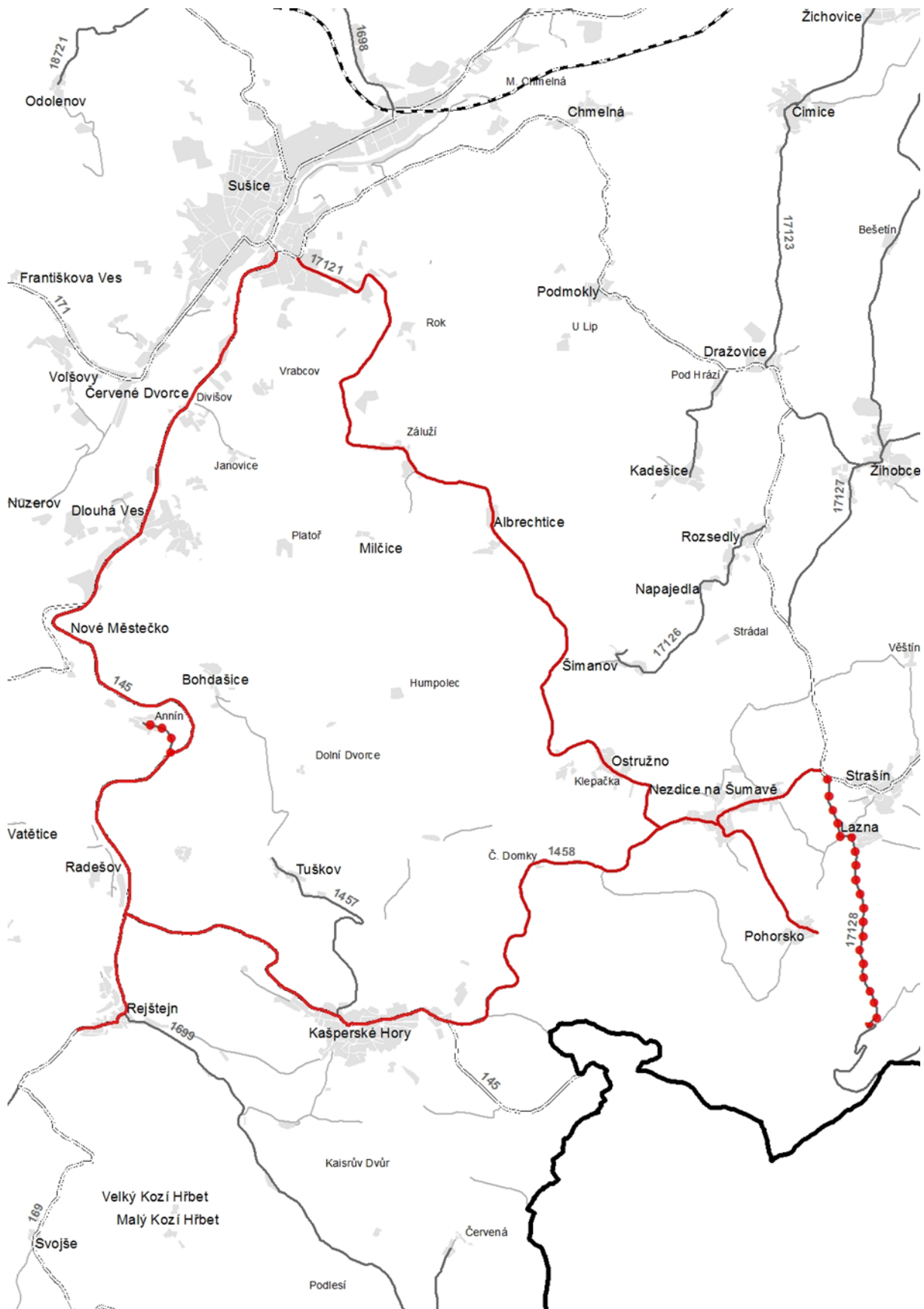
Využití (%):

100,00%

posádka: Ženíšek Pavel, Otta Bedřich

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	III/1458	Strašín - x Nezdice	1,800		00:04,3	00:00,0
2	III/1459	Nezdice - Pohorsko	2,007		00:04,8	00:00,0
3	III/1459	Pohorsko - Nezdice	2,007		00:04,8	00:00,0
4	III/1458	Nezdice - K.Hory Cikánka	5,419		00:13,0	00:00,0
5	II/145	K.Hory Cikánka - x Radešov	4,812		00:11,5	00:00,0
6	II/169	x Radešov - Rejštejn	1,970		00:04,7	00:00,0
7	III/1699	průtah obcí Rejštejn	0,600		00:01,4	00:00,0
8	II/169	Rejštejn - x Radešov	1,970		00:04,7	00:00,0
9	II/145	x Radešov - x Dlouhá Ves	6,293		00:15,1	00:00,0
10	II/169	x Dlouhá Ves - Sušice	5,290		00:12,7	00:00,0
11	II/169	Sušice - x Dlouhá Ves	5,290		00:12,7	00:00,0
12	II/145	x Dlouhá Ves - x K.Hory Cikánka	11,105		00:26,7	00:00,0
13	III/1458	x K.Hory Cikánka - x Ostružno	4,900		00:11,8	00:00,0
14	III/17221	x Ostružno - Sušice	11,536		00:27,7	00:00,0
15	III/17221	Sušice - x Ostružno	11,536		00:27,7	00:00,0
16	III/1458	x Ostružno - Strašín	2,319		00:05,6	00:00,0
celkem			78,854	0,000	03:09,2	00:00,0

CH 19 - 37V



OKRUH:

CH 20 - 37 V

0:01:00

Délka posypu:

84,870

sypač: KTA 15 – 44 Unimog

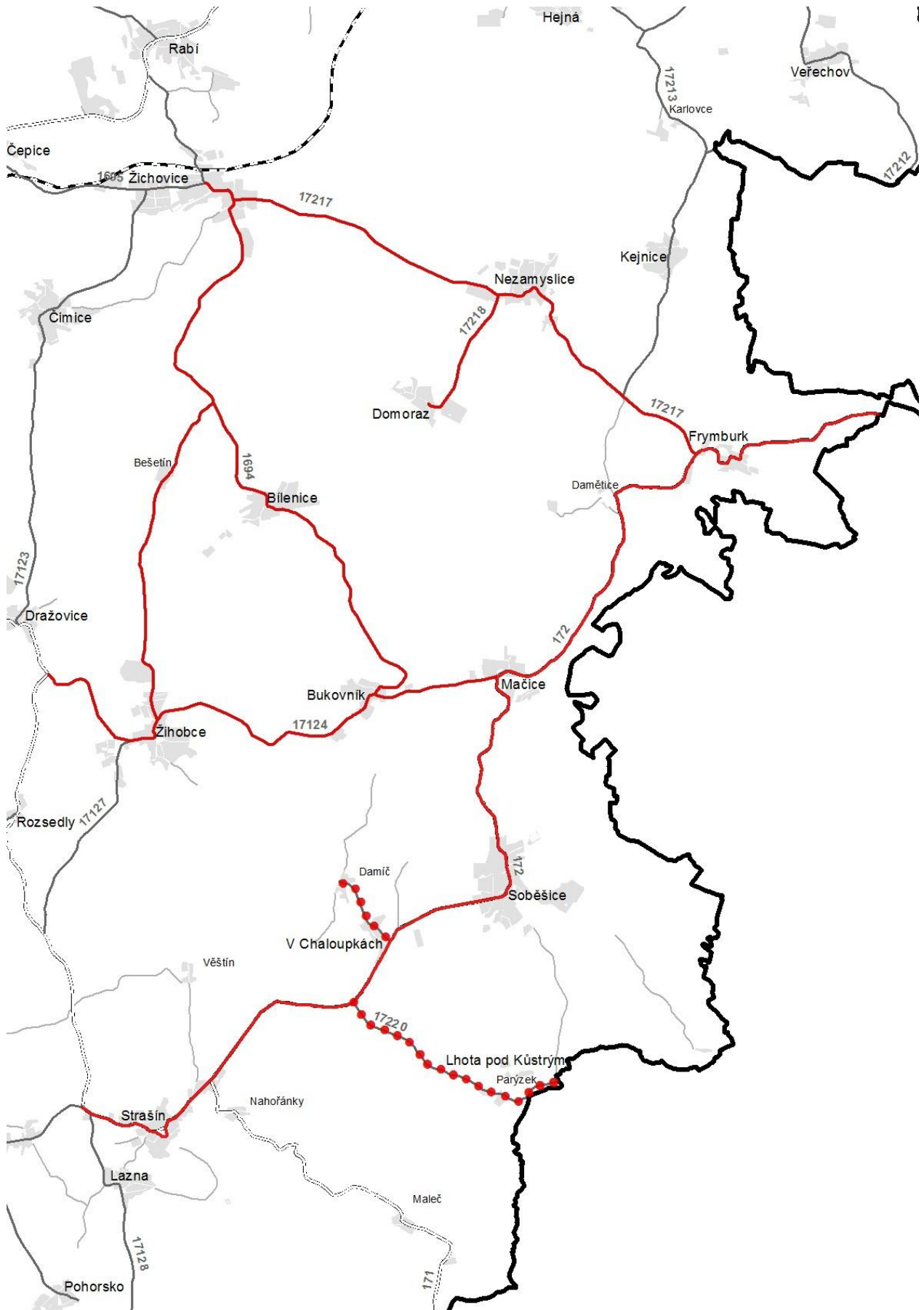
Využití (%):

86,45%

posádka: Melka Roman, Fiala Václav, Buchta Pavel

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	III/17213	Kejnice - x III/17217	0,000	2,000	00:00,0	00:04,0
2	III/17217	x III/17213 - Frymburk	1,000		00:02,4	00:00,0
3	II/172	Frymburk - hr.okr.KT/ST	2,305		00:05,5	00:00,0
4	II/172	hr.okr.KT/ST - x Damíč	10,105		00:24,3	00:00,0
5	III/17219	x II/172 - Damíč	0,881		00:02,1	00:00,0
6	III/17219	Damíč - x II/172	0,881		00:02,1	00:00,0
7	II/172	x Damíč - x Parýzek	0,700		00:01,7	00:00,0
8	III/17220	x II/172 - Parýzek - hr.okr.KT/ST	2,600		00:06,2	00:00,0
9	III/17220	hr.okr.KT/ST - x II/172	2,600		00:06,2	00:00,0
10	II/172	x Parýzek - Strašín	1,790		00:04,3	00:00,0
11	II/171	Strašín - x Veselíčko	1,669		00:04,0	00:00,0
12	II/171	x Veselíčko - Strašín	1,669		00:04,0	00:00,0
13	II/172	Strašín - x Frymburk	10,290		00:24,7	00:00,0
14	III/17217	x Frymburk - x Domoraz	2,500		00:06,0	00:00,0
15	III/17218	x Nezamyslice - Domoraz	1,493		00:03,6	00:00,0
16	III/17218	Domoraz - x Nezamyslice	1,493		00:03,6	00:00,0
17	III/17217	x Domoraz - Žichovice	3,547		00:08,5	00:00,0
18	III/1694	Žichovice - Bukovník	7,310		00:17,5	00:00,0
19	III/17124	Bukovník - x II/172 - Mačice	2,003		00:04,8	00:00,0
20	III/17124	Mačice - Bukovník	2,003		00:04,8	00:00,0
21	III/1694	Bukovník - Žichovice	7,310		00:17,5	00:00,0
22	III/1694	Žichovice - Bešetín	0,000	4,000	00:00,0	00:08,0
23	III/17125	x III/1694 - Bešetín - Žihobce	3,654		00:08,8	00:00,0
24	III/17124	Žihobce - Bukovník	2,000		00:04,8	00:00,0
25	III/17124	Bukovník - Žihobce- x III/17127	2,200		00:05,3	00:00,0
26	III/17127	x III/17124 - Podskalí	0,383		00:00,9	00:00,0
27	III/17127	Podskalí - x III/17124	0,383		00:00,9	00:00,0
28	III/17124	x III/17127 - x II/171 Líšnice	1,600		00:03,8	00:00,0
29	III/17124	x II/171 Líšnice - Žihobce	1,800		00:04,3	00:00,0
30	III/17125	Žihobce - Bešetín - x III/1694	3,654		00:08,8	00:00,0
31	III/1694	x III/17125 - Žichovice	0,000	4,000	00:00,0	00:08,0
32	III/17217	Žichovice - x III/17213	5,047		00:12,1	00:00,0
33	III/17213	x III/17217 - Kejnice	0,000	2,000	00:00,0	00:04,0
celkem			84,870	12,000	03:23,7	00:24,0

CH 20 - 37V



OKRUH:

CH 21-37V

0:01:00

Délka posypu:

79,561

sypač: 4P5 28 77 Tatra 815

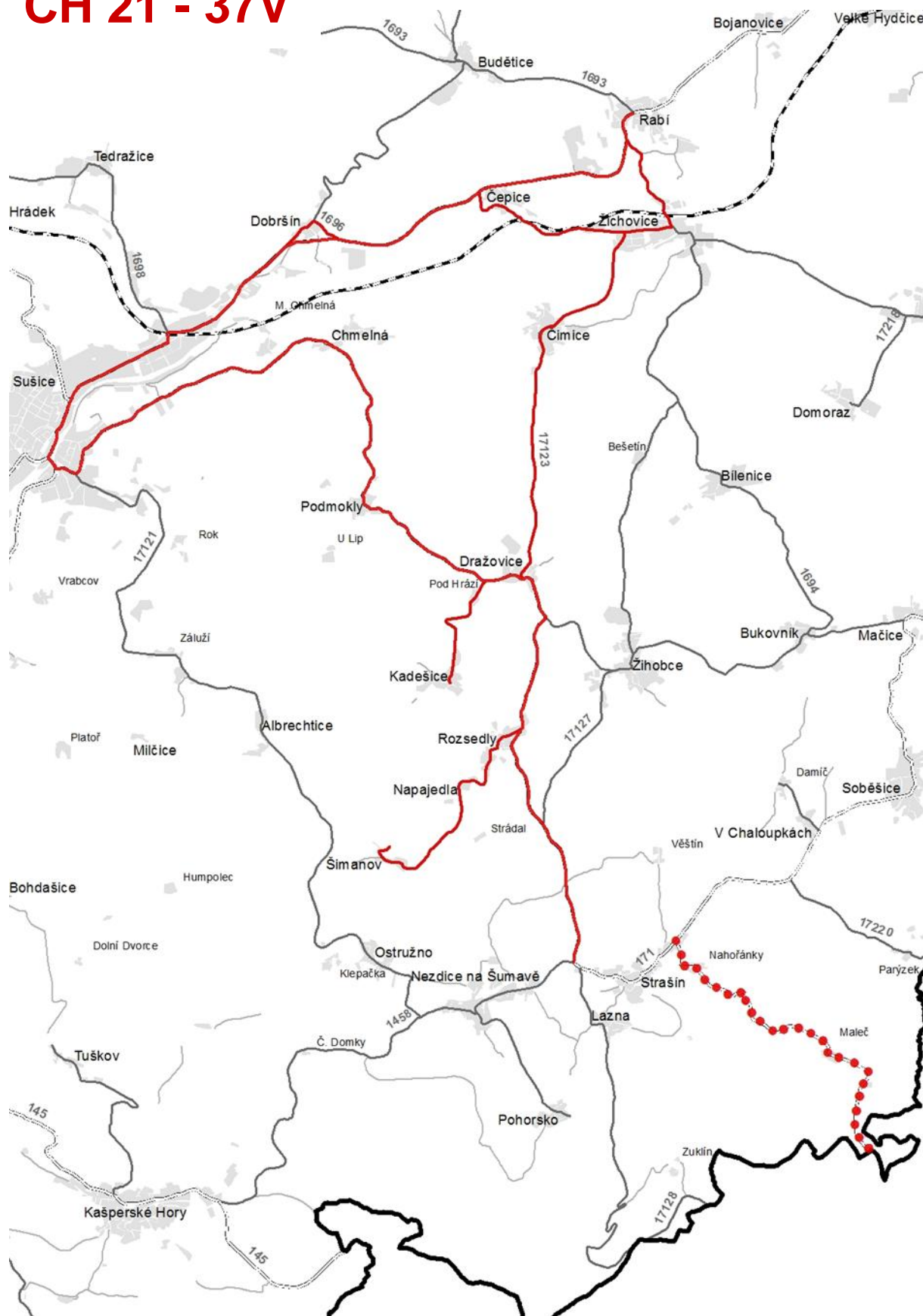
Využití (%):

88,64%

posádka: Jáchim Jan, Kašák Václav, Kadar Tomáš

poř.č.	č.silnice	úsek popis úseku	délka km		čas (hod.)	
			km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/169	Sušice - Rabí	10,197		00:24,5	00:00,0
2	II/169	Rabí - Dobršín	5,407		00:13,0	00:00,0
3	III/1696	průtah Dobršín	0,425		00:01,0	00:00,0
4	III/1697	průtah Dobršín	0,500		00:01,2	00:00,0
5	II/169	Dobršín - Sušice	4,790		00:11,5	00:00,0
6	II/169	Sušice - Rabí	0,000	10,197	00:00,0	00:20,4
7	III/1694	Rabí - Žichovice	1,378		00:03,3	00:00,0
8	III/1695	Žichovice - Čepice	2,896		00:07,0	00:00,0
9	III/1695	Čepice - Žichovice	2,896		00:07,0	00:00,0
10	III/17123	Žichovice - Dražovice	5,265		00:12,6	00:00,0
11	II/171	Dražovice - Sušice	10,778		00:25,9	00:00,0
12	II/171	Sušice - Podhrází	10,500		00:25,2	00:00,0
13	III/17122	Podhrází - Kadešice	1,853		00:04,4	00:00,0
14	III/17122	Kadešice - Podhrází	1,853		00:04,4	00:00,0
15	II/171	Podhrází - Rozsedly	2,500		00:06,0	00:00,0
16	III/17126	Rozsedly - Šimanov	3,512		00:08,4	00:00,0
17	III/17126	Šimanov - Rozsedly	3,512		00:08,4	00:00,0
18	II/171	Rozsedly - Strašín	1,906		00:04,6	00:00,0
19	II/171	Strašín - Dražovice	4,128		00:09,9	00:00,0
20	III/17123	Dražovice - Žichovice	5,265		00:12,6	00:00,0
18			0,000		00:00,0	00:00,0
19			0,000		00:00,0	00:00,0
20			0,000		00:00,0	00:00,0
21			0,000		00:00,0	00:00,0
22			0,000		00:00,0	00:00,0
23			0,000		00:00,0	00:00,0
24			0,000		00:00,0	00:00,0
25			0,000		00:00,0	00:00,0
Celkem			79,561	10,197	03:11,0	00:20,4

CH 21 - 37V



OKRUH:

Z 4 - 37 V

0:01:00

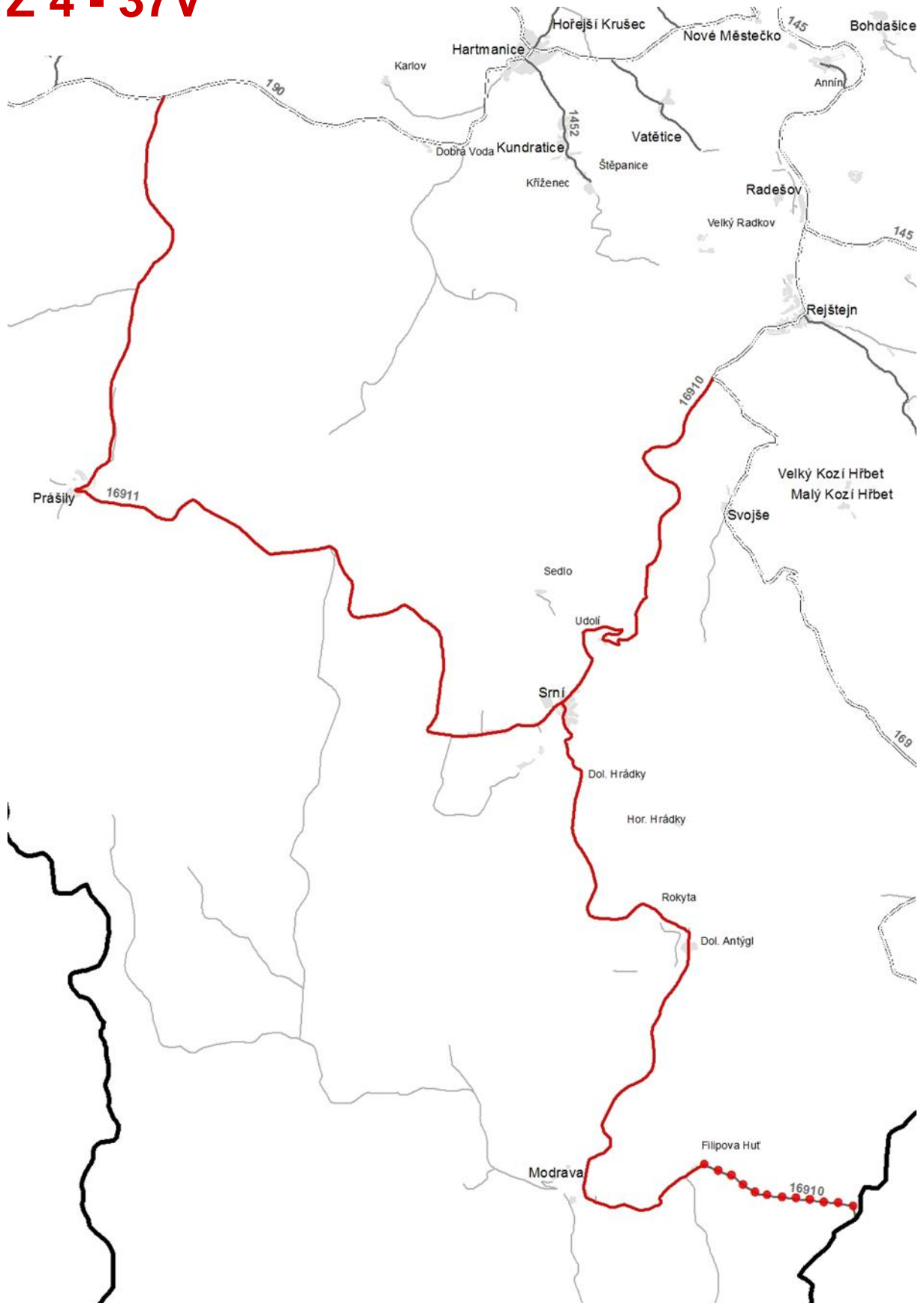
sypač: 2P9 9410 Tatra 815

Délka posypu: **76,228**Využití (%): **97,44%**

posádka: Hadrava Jan, Jáchim Tomáš, Jáchim Jan

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/169	Radešov - Rejštejn	0,000	2,000	00:00,0	00:04,0
2	III/16910	M:Domky- Srní - F.Huť	21,448		00:51,5	00:00,0
3	III/16910	F.Huť - Srní	14,075		00:33,8	00:00,0
4	III/16911	Srní - Prášily - Skelná	16,666		00:40,0	00:00,0
5	III/16911	Skelná - Prášily - Srní	16,666		00:40,0	00:00,0
6	III/16910	Srní - M.Domky	7,373		00:17,7	00:00,0
7	II/169	M.Domky - Radešov	0,000	2,000	00:00,0	00:04,0
celkem			76,228	2,000	03:02,9	00:08,0

Z 4 - 37V



OKRUH:

Z 5 - 37 V

0:01:00

sypač:

1P7 97 72

T 815

Délka posypu:

62,880

posádka:

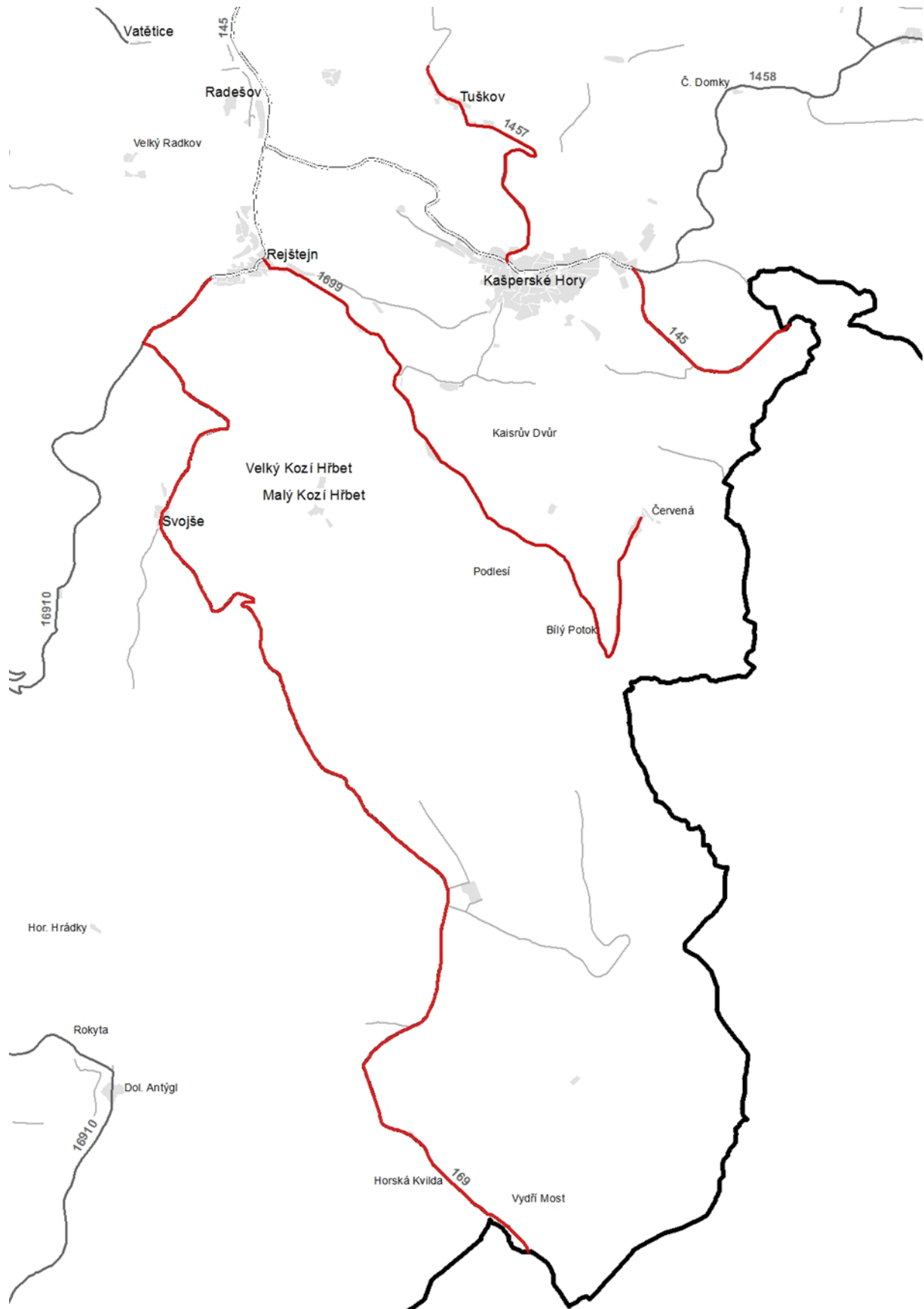
Vaněk Tomáš, Potužák Jaroslav, Havlík Martin

Využití (%):

95,45%

poř.č.	Úsek		délka km		čas (hod.)	
	č.silnice	popis úseku	km posyp	km přejezd	čas úsek	čas přejezd
1	II/169	Radešov - Rejštejn	0,000	1,500	00:00,0	00:03,0
2	II/169	Rejštejn - Horská Kvilda	14,924		00:35,8	00:00,0
3	II/169	Horská Kvilda - Rejštejn	14,924		00:35,8	00:00,0
4	III/1699	Rejštejn - Červená	7,150		00:17,2	00:00,0
5	III/1699	Červená - Rejštejn	7,150		00:17,2	00:00,0
6	II/169	Rejštejn - Radešov	0,000	1,500	00:00,0	00:03,0
7	II/145	Radešov - K.Hory	0,000	5,000	00:00,0	00:10,0
8	II/145	K.Hory - hr.okr.PT	2,566		00:06,2	00:00,0
9	II/145	hr.okr.PT - K.Hory	2,566		00:06,2	00:00,0
10	III/1457	K.Hory - Tuškov	3,300		00:07,9	00:00,0
11	III/1457	Tuškov - K.Hory	3,300		00:07,9	00:00,0
12	III/1458	K.Hory - Lazny	0,000	7,219	00:00,0	00:14,4
13	III/17128	Lazny - x Zuklín	3,500		00:08,4	00:00,0
14	III/17128	x Zuklín - Lazny	3,500		00:08,4	00:00,0
15	III/1458	Lazny - K.Hory	0,000	7,219	00:00,0	00:14,4
16	III/145	K.Hory - Radešov	0,000	5,000	00:00,0	00:10,0
celkem			62,880	3,000	02:30,9	00:54,9

Z 5 - 37V



2.3 Seznam mechanismů

Mechanismy pro posyp

Vlastní:

- 27 ks sypačů pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami se sněhovou radlicí
- 5 ks sypačů pro zdrsňovací posyp se sněhovou radlicí

Mechanismy pro pluhování

Vlastní:

- 20 ks traktorů se závěsnou radlicí
- 1 ks traktorů s předsazenou radlicí „Y“
- 5 ks sněhových fréz

Dodavatelské

- 20 ks traktorů se závěsnou radlicí

Rekapitulace

- 32 ks sypačů
- 32 ks radlic
- 4 ks šípových pluhů
- 20 ks závěsných radlic
- 1 ks předsazených radlic „Y“
- 11 ks nakladačů
- 5 ks sněhových fréz

2.4 Spojení s nepřetržitou službou

Směnový vedoucí (dispečer) ZÚ :

SV Klatovy, Za Kasárny 324 /IV, 339 67 Klatovy
tel: 376 333 931
376 333 932
mobil: 602 160 415
e-mail: zimakt@suspk.eu

2.5 Seznam zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu

Jméno	Funkce	Pracoviště	Tel.pracoviště	Tel. domů
Ing. Jiří Velíšek	provozní náměstek pro okres Klatovy (vedoucí zimní údržby)	Klatovy	376 333 912	602 408 462
Miroslav Sušický	technik dopravy (zástupce vedoucího zimní údržby)	Klatovy	376 333 930	721 817 988
František Kučera	vedoucí střediska 33 - Klatovy I	Klatovy	376 333 933	724 434 132
Jaroslav Majer	vedoucí střediska 34 - Klatovy II	Klatovy	376 333 936	724 434 135
František Řepík	vedoucí střediska 35 - Horažďovice	Horažďovice	376 512 521	724 434 123
František Vítovec	vedoucí střediska 36 - Sušice I	Sušice	376 524 777	724 434 139
Martin Jůn	vedoucí střediska 37 – Sušice II	Sušice	376 524 777	724 434 137
Jan Hudač	vedoucí zásobování a dílen	Klatovy	376 333 938	724 434 141
Karel Kraus	technik střediska 33	Klatovy	376 333 934	606 626 572
Jaroslav Adámek	technik střediska 34	Klatovy	376 333 937	724 434 128
Karel Lukeš	technik střediska 35	Horažďovice	376 512 521	728 076 734
Veronika Straková	technik střediska 36	Sušice	376 524 777	724 434 122
Jiří Pešťák	technik střediska 37	Sušice	376 524 777	724 894 291

2.6 Seznam úložišť posypového materiálu

Středisko	Skládka	Druh materiálu	Skutečný stav (t)	Předpoklad stavu zásob k 1.11.2015
33	Klatovy	sůl	3500	3500
	Nýrsko	sůl	300	300
		štěrk - drť 4/8	400	400
34	Železná Ruda	sůl	700	700
		štěrk - drť 4/8	3000	3000
35	Olšany	štěrk - drť 4/8	100	400
	Horažďovice	sůl	1000	1000
36	Sušice	sůl	2000	2000
	Hartmanice	štěrk - drť 4/8	200	500
37	Radešov	štěrk - drť 4/8	500	1500
	Srní	štěrk - drť 4/8	100	200

2.7 Sjednaná výpomoc

Firma (organizace)	Sídlo	Jméno obsluhy	Telefon	Sjednaná činnost
Agropa a.s. Olšany Olšany 75 341 01 Horažďovice	Olšany	Vodička Fiřt	724 058 622 724 061 974	pluhování + posyp pluhování + posyp
Podhoran Černíkov a.s. Černíkov 37 45 06 Kdyně	Černíkov	Sušický Götz	728 162 968 607 569 967	pluhování pluhování
ZD Dolany Dolany 80 339 01 Klatovy	Dolany	Král Dlesk	737 787 581 736 634 722	pluhování pluhování
ZD Koryta Koryta 63 339 01 Klatovy.	Koryta	Dums Němeček	775 172 304 606 529 525	pluhování pluhování
Farma Čihaň s.r.o. Čihaň 73 341 42 Kolinec	Čihaň	Bílý Procházka	723 372 349 720 212 381	pluhování pluhování
ZD Měčín Měčín 202 340 37 Měčín	Měčín	Motlík Suda	720 158 859 724 041 302	pluhování pluhování
Obecní úřad Čihaň Čihaň 26 341 42 Kolinec	Čihaň	Srb Uhel	724 275 595 777 082 346	pluhování pluhování
Benzl Pavel Prapořiště 161 345 06 Kdyně	Prapořiště	Benzl	721 326 221	pluhování

2.8 Režim zimní údržby v chráněných oblastech

Místopisný název úseku	Čís. silnice	Místní název	Technologie
Kř.Březí III/1714 – Javorná	I/27	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Javorná – G.Huť-kř.II/190	I/27	CHKO Šumava	Zdrsňovací
G.Huť-kř.II/190 – státní hranice SRN	I/27	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Milence - Špičák	II/190	CHKO Šumava	Zdrsňovací
Špičák- Ž.Ruda	II/190	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Zelená Lhota - Hamry	III/19023	CHKO Šumava	Zdrsňovací
Divišovice - Měštitě	III/19022	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Víteň – Horní Němčice	III/1715	CHKO Šumava	Pouze pluh.
Kř.I/27 – Onen Svět	III/0279	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Hartmanice – Dobrá Voda	II/190	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Dobrá Voda – Gerlova Huť	II/190	NP Šumava	Zdrsňovací
St.Huť – kř. II/190	III/1451	NP Šumava	Zdrsňovací
Hartmanice - Štěpanice	III/1452	CHKO Šumava	Rozmrazovací
Dolejší Těšov – Hořejší Těšov	III/1143	CHKO Šumava	Zdrsňovací
Dlouhá Ves – K.Hory	II/145	CHKO Šumava	Rozmrazovací
K.hory – hr.kraje	II/145	CHKO Šumava	Zdrsňovací
Rejštejn – Horská Kvilda	II/169	NP Šumava	Zdrsňovací
M.Domky – Srní – Modrava – F.Huť	III/16910	NP Šumava	Zdrsňovací
Srní – Skelná	III/16911	NP Šumava	Zdrsňovací
Cikánka - Nezdice	III/1458	Přírodní rezervace	Rozmrazovací

3 DOKLADOVÁ ČÁST

3.1 Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Plánu ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Povětrnostní situace a její důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob zimní údržby podle Plánu ZÚ nedostatečný a proto mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

a) Vedoucí ZÚ na středisku nebo dispečer ZÚ

- posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- spojit se s ostatními dispečery ZÚ a prověřit rozsah kalamity
- povolát do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- spojit se s dalšími dodavateli ZÚ a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- oznámit vznik silniční kalamity vedoucímu směny ZÚ a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- dalším průběhu likvidace zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího ZÚ

b) Vedoucí ZÚ

- po nástupu na pracoviště až do svolání OOŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci okresu s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované zimní údržby v okrese Klatovy
- neprodleně informuje o situaci vedoucího ZÚ a konzultuje s ním další postup

c) Vedoucí ZÚ, vedoucí OOŠ

- na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OOŠ a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZÚ
- po podrobné analýze a konzultaci kalamitní situace na zasedání OOŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány a pověřený člen OOŠ informuje další příslušné instituce, včetně regionálního zpravodajského pracoviště KÚ, dále sdělovací prostředky, o zhoršení sjízdnosti silnic, postupu prací, případně o vedení objízdných tras

d) Okresní operační štáb (OOŠ)

- přebírá řízení ZÚ a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení zimní kalamity i u jiných organizací
- stanoví stupeň zimní kalamity i způsob údržby daný pro příslušný stupeň
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚ
- zajistí včasnou informovanost o situaci a jejích dopadech u obecních, městských a okresních úřadů
- za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, požádá příslušný úřad o využití jeho pravomocí podle § 5, odst. 2-4 zákona č. 425/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZÚ
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, jímž byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede mimořádný OOŠ písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Stupně zimní silniční kalamity

Stupně zimní silniční kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje vedoucí ZÚ a potvrzuje je mimořádný kalamitní Okresní operační štáb.

I. stupeň - kalamita v rozsahu cca jednoho střediska (cestmistrovského obvodu). Udržují se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možností a jen ty, kde projíždějí autobusové spoje.

II. stupeň - kalamita v rozsahu rozšíření více než na polovinu okresu Klatovy. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí důležitosti, na II. pořadí se udržují jen dopravně nejzatíženější silnice – výběr zajistí OOŠ!

III. stupeň - kalamita na území celého okresu Klatovy. Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. Mimořádný OOŠ popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objížděk.

3.2 Záznamy z jednání štábu zimní údržby

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Plán zimní údržby na období 2015-2016

Datum: 15.9.2015

Místo jednání: SUSPK – SV Klatovy

Projednaná témata: Plán zimní údržby na období 2015-2016

Účastníci jednání: dle prezenční listiny (je přílohou originálu Zápisu z jednání)

Jednání bylo svoláno ředitelem SÚSPK p.o. .

Program jednání:

1. Seznámení se složením operačního štábu zimní údržby.

Operační štáb zimní údržby okresu Klatovy bude skupina ve složení:

Ing. Jaroslav Vejprava	Krajský úřad Plzeňského kraje, referát dopravy a SH
Karel Baštář	OD a SH MěÚ Klatovy
Věra Pavluková	OD a SH MěÚ Sušice
Josef Rada, DiS.	OD a SH MěÚ Horažďovice
npor. Mgr. Tomáš Šafařík	Policie ČR - DI Klatovy
Ing. Roman Toman	Správa NP K.Hory
Ing. Ivo Procházka	Správa CHKO Sušice
plk. Ing. Aleš Bucifal	HZS okresu Klatovy
Michal Syřínek	ŘSD ČR, Správa Plzeň
Ing. Jiří Velíšek	SÚSPK, SV Klatovy
Miroslav Sušický	SÚSPK, SV Klatovy
Radek Šíma	SÚSPK, GŘ Plzeň

2. Seznámení se zabezpečením ZÚ v nadcházející zimě, kdy údržba silnic I. tříd bude nadále prováděna dle smluvních podmínek uzavřených mezi MD - ŘSD ČR a SÚSPK. Podmínky pro užití technologií na silnicích procházející Šumavou, kde jsou různé stupně ochrany krajiny stanovené MŽP ČR.

3. Informace o druhu posypu na silnicích II. a III. tříd v horských oblastech (posyp inertním materiálem a použití chemického posypu v určených lokalitách – viz. Plán zimní údržby).

4. Seznámení s organizací zabezpečení zimní údržby na silniční síti okresu Klatovy (dispečink, vedoucí středisek).

5. Připravenost techniky: Prohlídka připravenosti techniky SV Klatovy na zimní období 2015 – 2016 proběhne: dle možností – říjen 2015 (termín bude upřesněn), za účasti zástupce OD a SH Plzeňského kraje na střediscích Klatovy a Sušice.



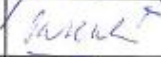
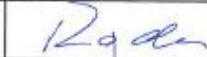
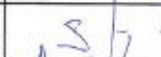




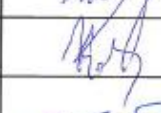

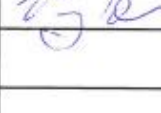
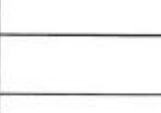


6. Neudržované úseky v rámci okresu Klatovy byly minimalizovány na nejnutnější rozsah a to 23,808km. Před zahájením zimní údržby budou všechny tyto úseky označeny DZ A22 a dodatkovou tabulkou označení neudržovaného úseku.

7. Připomínky: Na základě požadavků z vyjímek NP Šumava a CHKO Šumava bude dodána spotřeba soli na úsecích podléhajících vyjímce. Dále bude provedena revize úseků podléhajících režimu NP Šumava a CHKO Šumava a poté dojde k zaslání žádosti na úseky bez rozhodnutí o udělení vyjímky.

PRESENČNÍ LISTINA

Z jednání: Seznámení s Plánem zimní údržby silnic na období 2015-2016
Operační štáb zimní údržby

Datum:

Jméno a příjmení	Za organizací	Podpis
Ing. Jaroslav Vejprava	Krajský úřad Plzeňského kraje, referát dopravy a SH	
Karel Baštář	OD a SH MěÚ Klatovy	v.z. 
Věra Pavluková	OD a SH MěÚ Sušice	
Josef Rada, DiS.	OD a SH MěÚ Horažďovice	
mpor. Mgr. Tomáš Šafařík	Policie ČR - DI Klatovy	
Ing. Roman Toman	Správa NP K.Hory	
Ing. Ivo Procházka	Správa CHKO Sušice	
plk. Ing. Aleš Bucífal	HZS okresu Klatovy	
Michal Syřínek	ŘSD ČR, Správa Plzeň	
Ing. Jiří Velíšek	SÚSPK, SV Klatovy	
Miroslav Sušický	SÚSPK, SV Klatovy	
Radek Šíma	SÚSPK, GR Plzeň	
KŘEDEL JAROSLAV	PSA(A) AUTOVODNICE, PLZEŇ	
Petr Hejčík	TS Horažďovice	
Miroslav Marek	HZS MěÚ Klatovy	
ZADUSAN POKORNY	KÚK JSH	
Michal Vrdra	ŘSD ČR	

3.3 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

3.4 Seznam smluv o výpomoci sjednaných dle písmene g)

3.5 Operační štáb ZÚ:

Organizace	Jméno a příjmení	Spojení
Krajský úřad Plzeňského kraje referát dopravy a SH	Ing. Jaroslav Vejprava	377 195 118
ODaSH MěÚ Klatovy	p. Karel Baštář	376 347 491
ODaSH MěÚ Sušice	pí. Věra Pavluková	376 540 184
ODaSH MěÚ Horažďovice	Josef Rada, DiS.	371 410 565
Policie ČR - DI Klatovy	npor. Mgr. Tomáš Šafařík	974 334 250
Správa NP K.Hory	Ing. Roman Toman	388 450 222 731 530 257
Správa CHKO Sušice	Ing. Ivo Procházka	731 530 301
HZS okresu Klatovy	plk. Ing. Aleš Bucifal	725 045 100
ŘSD ČR, Správa Plzeň	p. Michal Syřínek	606 411 985
SÚSPK SV Klatovy	Ing. Jiří Velíšek	602 408 462
SÚSPK SV Klatovy	Miroslav Sušický	721 817 988
SÚSPK	Radek Šíma	778 434 199

3.6 Další doklady

3.6.1 Dodatek k plánu zimní údržby - silnice I.třídy

Dodatek k plánu ZÚS 2015/2016 týkající se údržby silnic I. třídy v okrese Klatovy dle Pokynu pro zpracování Plánu ZÚS č. 85/2010-120-SS/1

Ve všední dny bude pohotovost resp. připravenost na pracovišti účtována pouze za hodiny mimo pracovní dobu, tj. **maximálně** v rozsahu **16 hod/den**.

Na jednom každém okruhu bude propočten hodin pohotovosti / připravenosti hodinami pouze jednoho pracovníka a dle koeficientu (poměr délka okruhu / délka I. třídy).

Doba pracovního výkonu se do pohotovosti nezapočítává.

Takto stanovený počet hodin je maximální a platí pro vyhlášený III. stupeň pohotovosti.

Vyhlášený **I. stupeň** pohotovosti - počet zaměstnanců - **1** , tj. max. **1x16 hod.**

Vyhlášený **II. stupeň** pohotovosti - počet zaměstnanců - **3** , tj. max. **3x16 hod.**

bez použití koeficientu

Běžná pracovní doba je od 01.11. do 31.03. od 07:00 do 15:30 hod.

Stupně pohotovosti			
Stupeň	Počet dispečerů	Počet pracovníků/koeficient	Počty obsluh mechanizace v pohotovosti
			Sypač vozovek
I.	0,3	1/1	1
II.	0,3	3/1	3
III.	1	6/0,48	6

I. stupeň	ustálené počasí s nočními teplotami +4°C a více, příznivá předpověď, nepředpokládají se zásahy v ZÚ, připravenost k zásahu na pracovišti není účtována, dispečerská služba a domácí pohotovost zajišťována pouze v nejnútnejším rozsahu
II. stupeň	dle předpovědi počasí je možno očekávat noční teploty blížící se k bodu mrazu, v nočních a ranních hodinách mlhy, očekává se možnost údržbové činnosti případně průměrné nasazení mechanizace ; dispečerská služba, připravenost k zásahu na pracovišti a v domácí pohotovosti v omezeném rozsahu
III. stupeň	účast všech plánovaných pracovníků a mechanismů na údržbě okruhů silnic I. třídy
Stupeň pohotovosti vyhláší příslušné SV po odsouhlasení příslušnou Správou ŘSD ČR 3 dny před jeho platností. Vyhlášení je dokladováno zápisem v deníku ZÚS s dodatečným podpisem pracovníka Správy ŘSD ČR.	

Za ŘSD ČR odsouhlasuje ředitel, vedoucí manažer provozního úseku nebo osoba jím pověřená.
V případě avizovaného náhlého zhoršení počasí bude změna stupně pohotovosti projednána se Správou ŘSD ČR operativně (telefonicky, elektronickou poštou).

Spojení na pracovníky Správy ŘSD ČR: Ing. Kuřák Zdeněk 606 411 993
Ing. Michal Syřínek 606 411 985
Jan Weber 721 819 547
Michal Vydra 606 411 981

Seznam okruhů na kterých se zajišťuje připravenost k zásahu na pracovišti a pohotovost, vč. případného podílu

poř. číslo	název okruhu	č. silnice I.ř.	celková délka posypu na okruhu	z toho posyp na I.třídě	% podíl posypu na I.ř
1	CH2 - 33V	I/27	85,008	32,810	39%
2	CH4 - 33V	I/22	100,870	22,768	23%
3	CH6 - 34V	I/22	69,800	34,598	50%
4	CH7 - 34V	I/27	104,827	19,588	19%
5	CH10 - 34V	I/27	81,976	60,128	73%
6	CH11 - 35V	I/22	93,324	39,772	43%
		Celkem	489,607	209,664	43%

Mapy ZÚS jsou zpracovány dle III. stupně pohotovosti.

Předzásobení solí

Množství soli garantované jako zásoba ve skladech SV Klatovy 1 600 tun.