

Smlouva o spolupráci č. SPR-S391/2023 Mikulášské jízdy s lokomotivou T 478.1010

Č.j. NTM-ŽM/7889/2023

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Smluvní strany:

1. NTM:

Národní technické muzeum
IČ: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

České dráhy, a. s.
IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226
sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupené **Ing. Markem Plochým, ředitelem CHV Lužná u Rakovníka**

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“)

Preamble

Národní technické muzeum (dále jen „NTM“) je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM (dále jen „ŽM NTM“), jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.

České dráhy, a. s., jsou provozovatelem drážní dopravy s působností na celém území České republiky. Součástí ČD je Centrum historických vozidel (dále jen „CHV“), které je provozovatelem historické železniční techniky a ČD Muzea (dále jen „ČDM“) v Lužné u Rakovníka.

NTM a ČD, a.s. se dohodly na společné interaktivní expozici, jždám historických mikulášských vlaků v rámci Středočeského kraje. Pro tuto interaktivní expozici NTM poskytne historické kolejové vozidlo ze své sbírky za účelem jejich optimálního zpřístupnění veřejnosti, tak aby mohla být veřejnost seznámena s jejich funkcí a historií. NTM nedisponuje kapacitami, které by umožnily v takové míře zpřístupňovat sbírkové předměty – vozidla – široké veřejnosti v příležitostném provozu. Smlouva je uzavírána v souladu s ustanoveními zákona 219/2000 Sb. O majetku státu a jeho vystupování v právních vztazích v platném znění a v souladu s rozpočtový-



mi pravidly (z. 218/2000 Sb.) a v souladu se zákonem 122/2000 Sb. o ochraně sbírek muzejní povahy. Sbirkové předměty jsou využity hospodárně, efektivně, účelně a v souladu s posláním NTM a v souladu se zřizovací listinou NTM čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013.

I. Předmět smlouvy, povinnosti smluvních stran

1. NTM a Partner se dohodli na společné jízdě s tím, že předmětné železniční vozidlo NTM bude využito jako provozní.
2. NTM se podpisem smlouvy zavazuje dočasně poskytnout Partnerovi vozidlo uvedené v čl. II této smlouvy k dočasné provozní prezentaci, resp. ke společné jízdě, kterou se rozumí zařazení vozidla NTM do vlaku Partnera, a s tím související údržba.
3. NTM zajistí na své náklady personální doprovod vozidla (nikoliv však pracovníky-železničáře zodpovědné za bezpečnost cestujících v průběh jízdy).
4. NTM zajistí pojištění zapůjčeného vozidla, které bude přefakturováno CHV ČD a.s.
5. Partner na své náklady zajistí jízdu vozidla z místa deponie NTM v bývalém depu na Masarykově nádraží Praha do výchozí stanice akce, jízdy vlaků pro veřejnost v rámci uvedené akce a následně po skončení akce navrácení vozidla do deponie NTM v bývalém depu na Masarykově nádraží Praha.
6. Partner na své náklady zajistí odborný personál (strojvedoucího) pro lokomotivu T478.1010.
7. Partner bere na vědomí, že vozidlo NTM není pravidelně provozně využíváno. NTM dodá před jízdou Partnerovi kopii dokladů o platných TK (technických kontrolách) poskytnutého vozidla.
8. Partner se zavazuje, že při jízdách specifikovaných v čl. I/odst. 5 této smlouvy kompletně zajistí služby dopravce, tedy zejména licenci pro dopravu, veškerá jednání se SŽ spočívající v zajištění trasy a stání, povinné zákonné pojištění odpovědnosti dopravce, výkon strojvedoucích, vlakvedoucího a ostatních nezbytných členů posádky.
9. Pohonné hmoty lokomotivy T 478.1010 budou fakturovány Partnerovi ČD a.s. na základě stavu nafty uvedeného v Knize předávky vozidla (dle aktuální ceny za 1 litr nafty).
10. Partner umožní v průběhu akce případné zbrojení pohonnými hmotami, vyzbrojení vodní nádrže PG500 pro vytápění vlakových souprav a případné vyzbrojení vozů vodou.
11. Partner souhlasí s finanční hodnotou vozidla uvedenou v protokolu o předání a převzetí sbirkového předmětu.
12. Partner bere na vědomí zhoršený stav lokomotivy T 478.1010, viz předávací protokol. Jízdu s lokomotivou přizpůsobí tomuto stavu.
13. Okruhy chladicí kapaliny lokomotivy nejsou vybaveny nemrznoucí směsí, proto musí být lokomotiva v případě mrazů odstavena mezi výkony v temperovaném stání, nebo musí být umožněno její připojení k síti 400 V (pětikolík, jištění zásuvky 32A).
14. Partner je povinen při veškeré propagaci (tištěné, elektronické či jiné) uvést, že se akce koná ve spolupráci s Národním technickým muzeem. Název Národní technické muzeum vždy bude uvedeno plným názvem včetně loga. Pokud tak partner neučiní, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč (slovy dva tisíce korun českých) za každé porušení této povinnosti.



II. Seznam železničních vozidel poskytnutých NTM pro jízdu

Vozidlo	Číslo EVN	Řada vozidla	Dopravní hmotnost	Délka	Počet náprav	Rmax (km/hod)	Hodnota v Kč
T478.1010	90 54 3 751 010-0	751	75 t	16,5 m	4	100	7 000 000

III. Doba trvání smlouvy: 1. – 4. prosince 2023. Platností smlouvy se rozumí kromě doby trvání vlastní akce rovněž doba potřebná k návozu soupravy do výchozí stanice a její vrácení do depozitáře NTM.

IV. Finanční vypořádání

1. Smluvní strany dohodly zapůjčení předmětné soupravy za úhradu pohonných hmot pro lokomotivu T 478.1010 (viz čl. I/odst.9) a pojištění lokomotivy T478.1010 (viz tabulka odst. II). Výše uvedené náklady budou Partnerovi přefakturovány.

V. Předání a převzetí vozidel ze sbírky NTM

1. NTM se zavazuje poskytnout Partnerovi uvedená vozidla bez zbytečných odkladů po uzavření této smlouvy.
2. Partner je povinen ve sjednaném místě a sjednaným způsobem vozidla převzít a po skončení spolupráce vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidla budou předána a vrácena v areálu NTM na Masarykovo nádraží v Praze, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. Pokud Partner přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun českých) až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci běžné údržby.
4. Předání a převzetí vozidel se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán jejich technický stav a který tvoří přílohu této smlouvy.
5. Pro účely podpisu protokolu o předání a převzetí vozidel zmocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

(jméno a příjmení)

za Partnera:

(jméno a příjmení)

VI. Užívání vozidel ze sbírky NTM

1. Partner je oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí. Vozidla ze sbírky NTM nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemůžou stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití vozidel k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM nebude na vozidlech provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie vozidel ani jejich částí, s výjimkou běžné údržby vozidel.
2. Partner souhlasí s finanční hodnotou vozidel uvedenou v této smlouvě.
3. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na shora uvedených vozidlech v době, kdy budou



během provozování a provozního ošetřování v dispozici Partnera. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidlech neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.

4. Partner dokládá, že i na vozidla NTM se vztahuje pojištění provozovatele drážní dopravy proti všem pojistitelným rizikům vzešlým z provozování vozidel, včetně škody způsobené třetím stranám.
5. Partner bere na vědomí, že hnací vozidlo NTM (T478.1010) je historickým muzejním vozidlem, které nedisponuje žádným typem dorozumívacího zařízení požadovaného dle platné Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Partner zodpovídá za provoz vozidla v soupravě v souladu se všemi platnými předpisy.
6. Partner je oprávněn vozidla provozovat na území České republiky v rámci společné jízdy při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaných vozidel po jejich převzetí. Partner je povinen zajistit řádně údržbu a obsluhu vozidel.
7. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daného typu vozidel. Partner je při provozování a obsluze vozidel povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a předpisů z něj vyplývajících.
8. Partner zodpovídá za bezpečnost cestujících v soupravě.

VII. Pravidelná, provozní a neplánovaná údržba vozidel ze sbírky NTM

1. Partner se zavazuje během akce zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky provozních vozidel, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba provozních vozidel, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen podle možností co nejdříve odstranit následky nehodové události, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
2. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidla za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran vynaložené na projekt považují za umocněné, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.

VIII. Ostatní práva a povinnosti

1. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
2. Pokud v této smlouvě není uvedeno jinak, řídí se smluvní strany právními vztahy vyplývajícíchmi z příslušného ustanovení Občanského zákoníku. Spory vzniklé z této smlouvy mezi NTM a Partnerem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. Rozpory nebo názorové rozdíly vzniklé mezi smluvními stranami na základě této smlouvy budou smluvní strany přednostně řešit smírnou cestou.



V případě, že k dohodě mezi smluvními stranami nedorazí, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.

3. Dodatky a změny k této smlouvě lze uzavírat pouze písemně po dohodě obou smluvních stran, formou číslovaných dodatků, jiná ujednání jsou neplatná.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží NTM a jeden Partner. Smlouvu lze měnit pouze prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.
6. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí NTM.

Příloha: Protokol o předání a převzetí sbírkových předmětů – vozidel NTM

V Praze dne: 29. 11. 2023

V Praze dne: 29. 11. 2023

Za NTM:

Za Partnera:



Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM



Ing. Marek Plochý
ředitel CHV Lužná u Rakovníka



PROTOKOL

o předání a převzetí sbírkových předmětů ke smlouvě o spolupráci č.

1. Seznam sbírkových předmětů:

Pořadové číslo	Inv. č. CES	Název – označení sbírkového předmětu	Finanční hodnota (v Kč)	Předán (datum, čas)	Podpis zmocněné osoby (NTM, ČD)		Vrácen (datum, čas)	Podpis zmocněné osoby (NTM, ČD)	
1	68529	Dieselelektrická lokomotiva T478.1010 90 54 3751 010-0	7 000 000						
		Celkem							
		Celkem 1 sbírkový předmět skupiny Železnice	7 000 000	/	/	/	/	/	/

2. Stav sbírkových předmětů:

Lokomotiva T 478.1010:

- zhoršený stav kotev 3. a 4. trakčního motoru (při měření vykazují větší odpory)

3. Zmocněné osoby:

za NTM:

Petr Kužel

(jméno, příjmení)

za druhou smluvní stranu:

4. Sbírkové předměty byly vráceny ve stavu:

