

KUPNÍ SMLOUVA

**na dodávku 1 ks nákladního automobilu s klanicemi, nakládacím jeřábem
na konci nástavby a s třínápravovým klanicovým přívěsem**

pro Lesní závod Konopiště

Dle ustanovení § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012 sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „*občanský zákoník*“)

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540

zastoupený

Lesního závodu Konopiště

osoba oprávněná k jednání

v záležitostech technických:

Mobilní telefon:

E-mail:

(dále jako „*kupující*“) na straně jedné

a

AUTOIMPEX, spol. s r.o.

se sídlem:

Kpt. Jaroše 79. 595 01 Velká Bíteš

IČO:

440 15 500

DIČ:

CZ44015500

zapsaný v obchodním rejstříku:

OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3282

zastoupený:

bankovní spojení:

UniCredit Bank

číslo účtu:

2113619722/2700

osoba oprávněná k zastupování ve věcech technických:

Bc.

T:

M:

E:

(dále jako „*prodávající*“) na straně druhé

(*kupující* a *prodávající* dále též společně jako „*smluvní strany*“ a každý jednotlivě jako „*smluvní strana*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto Kupní smlouvu (dále jen „*smlouva*“):

I.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu odvozní soupravu tj. **1 ks nového nákladního automobilu** s klanicemi a nakládacím jeřábem na konci nástavby tovární značky, obchodního označení a typu **MAN TGS 33.520 6X6 BL CH** (dále jen „tahač“) a **1 ks třínápravového klanicového přívěsu** tovární značky, obchodního označení a typu **DOLL A3K A135 – 3-nápravový klanicový přívěs** (dále jen „přívěs“). Tahač a přívěs musí být schválený ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, a dále musí mít technické parametry a výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy (Příloha č. 1 – Technická specifikace nákladního automobilu s klanicemi, nakládacím jeřábem na konci nástavby s třínápravovým klanicovým přívěsem) nebo, po vzájemné písemné dohodě smluvních stran, pro kupujícího výhodnější (tahač a přívěs dále souhrnně jen „vozidlo“). Předmětem smlouvy je dále závazek prodávajícího umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlu, jakož i poskytnout kupujícímu další související plnění [dodání do místa plnění, zajištění poskytování výrobcem vozidla anebo prodávajícím předepsaných servisních (garančních) prohlídek vozidla], to vše v rozsahu a za podmínek stanovených smlouvou včetně jejích příloh.

Kupující se zavazuje řádně dodané vozidlo převzít a zaplatit za něj, jakož i za ostatní dle smlouvy řádně poskytnutá plnění, dohodnutou kupní cenu.

2. Vozidlo musí být opatřeno:
 - a) povinnou výbavou dle vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění účinném ke dni dodání vozidla,
 - b) řádně namontovanou výbavou dle přílohy č. 1 smlouvy – Technická specifikace nákladního automobilu s klanicemi, nakládacím jeřábem na konci nástavby s třínápravovým klanicovým přívěsem
 - c) plně doplněnými provozními kapalinami.
3. Součástí závazku prodávajícího dle smlouvy je rovněž montáž veškerého příslušenství k vozidlu před předáním vozidla kupujícímu (je-li montáž příslušenství podmínkou k užívání vozidla) a zaškolení kupujícím určených osob s vozidlem v českém jazyce v rozsahu nezbytném pro řádné ovládání vozidla.
4. Současně s vozidlem musí být kupujícímu prodávajícím předán **originál CoC listu nebo obdobného legislativně platného dokumentu**, který bude předložen při registraci vozidla, a dále dokumentace vozidla v českém jazyce a katalog náhradních dílů v tištěné a elektronické podobě.
5. Obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v ustanovení § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, se nesmí účastnit zadávacích řízení podle zákona upravujícího zadávání veřejných zakázek jako účastník nebo poddodavatel, prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci. Uzavřením smlouvy prodávající prohlašuje, že takovou obchodní společností není.
6. Prodávající prohlašuje a současně se zavazuje zajistit, že:
 - a) na plnění smlouvy se budou podílet pouze osoby, které:
 1. k výkonu činnosti mají veškerá potřebná oprávnění,
 2. mají potřebná oprávnění k pobytu na území České republiky (jedná-li se o cizí státní příslušníky a je-li příslušnými právními předpisy založena povinnost taková oprávnění mít) a

3. byly náležitě a dostatečně proškoleny v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jsou vybaveny veškerými ochrannými pracovními prostředky v souladu s účinnými právními předpisy,
- b) vůči všem fyzickým osobám, které se podílejí na plnění smlouvy, budou včas a řádně uspokojena veškerá jejich práva vyplývající z pracovněprávních předpisů a předpisů na úseku zaměstnanosti, veřejného pojištění, sociálního zabezpečení a ochrany bezpečnosti a zdraví při práci, to vše bez ohledu na skutečnost, zda se u těchto osob jedná o zaměstnance prodávajícího či jeho poddodavatele (včetně agenturních pracovníků), nebo poddodavatele.
7. Prodávající prohlašuje, že:
- a) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
- b) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů,
- c) není osobou, subjektem ani orgánem uvedeným v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- d) není osobou, subjektem nebo orgánem spojeným s osobou, subjektem nebo orgánem podle písmene a), b) anebo c),
- e) nezpřístupní osobě, subjektu ani orgánu uvedenému výše pod písm. a) až d) či v jeho prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje, a to nejen v souvislosti s plněním této smlouvy,
- f) není ruským státním příslušníkem (popř. je osobou požívající mezinárodní ochrany ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/95/EU ze dne 13. prosince 2011, popřípadě dočasné ochrany ve smyslu směrnice Rady 2001/55/ES ze dne 20. července 2001 – dále jen „osoba požívající mezinárodní ochrany“), ani není fyzickou či právnickou osobou ani subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- g) není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem (popř. je vlastněn osobou požívající mezinárodní ochrany), fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- h) není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn ruského státního příslušníka (s výjimkou osoby požívající mezinárodní ochrany) anebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku, nebo osoby, subjektu nebo orgánu, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn ruským státním příslušníkem (s výjimkou osoby požívající mezinárodní ochrany) anebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- i) jeho poddodavatel či jeho poddodavatelé, kteří se budou podílet na plnění této smlouvy z části odpovídající více než 10 % hodnoty kupní ceny vozidla dle čl. III. odst. 1 smlouvy, splňují a budou splňovat podmínky ve smyslu písm. f) až h) tohoto prohlášení a
- j) na vozidlo se nevztahuje zákaz přímého nebo nepřímého nákupu, dovozu nebo převádění zboží do Evropské unie [viz zejména nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. 7. 2014 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které

se nachází v Rusku, bylo vyvezeno z Ruska či z Ruska pochází) a nařízení (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 ve znění pozdějších předpisů (zakazující mj. nákup, dovoz nebo převádění vyjmenovaného zboží, které se nachází v Bělorusku, bylo vyvezeno z Běloruska či z Běloruska pochází)].

Současně se prodávající zavazuje, že v případě jakékoliv změny s dopadem na platnost prohlášení jím učiněného výše dle písm. a) až j) tohoto odstavce, je prodávající povinen o každé takové změně neprodleně písemně informovat kupujícího.

II.

Dodací podmínky

1. Prodávající dodá kupujícímu vozidlo na adresu Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Konopiště, Konopiště 12, Benešov u Prahy, PSČ 256 01, nejpozději **do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy**. Pouze v případě vzájemné písemné dohody prodávajícího s kupujícím může být místo dodání změněno.
2. Prodávající je povinen vyrozumět kupujícího o zamýšleném předání vozidla nejméně 7 pracovních dnů předem, s uvedením data a předpokládané doby předání, aby byl kupující schopen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost.
3. Veškeré náklady spojené s dodáním vozidla do místa dodání jsou již zahrnuty v níže ujednané kupní ceně, a to včetně nákladů na dopravu.
4. O předání a převzetí vozidla bude pořízen předávací protokol s uvedením identifikace vozidla, datovaný a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, pokud toto nesplňuje podmínky ujednané dle smlouvy, zejména pokud nebylo dodáno ve sjednaném druhu, jakosti čase či na sjednané místo, popř. je bez součástí a příslušenství dle smlouvy. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla též, pokud nebyly kupujícímu předány dokumenty uvedené v čl. I. odst. 4 smlouvy. Prodávající v rámci předání vozidla předvede kupujícímu funkčnost vozidla a všech jeho funkcí a provede zaškolení obsluhy vozidla určené kupujícím.
6. Kupující se stává výlučným vlastníkem vozidla v okamžiku jeho převzetí.

III.

Kupní cena

1. Dohodnutá kupní cena vozidla, jehož koupě je předmětem smlouvy, činí **7 757 000 Kč** (slovy: sedm milionů sedm set padesát sedm tisíc korun českých) bez DPH. Z této částky činí cena za tahač 6 459 750 Kč (slovy: šest milionů čtyři sta padesát devět tisíc sedm set padesát korun českých) bez DPH, cena za přívěs činí 1 297 250 Kč (slovy: jeden milion dvě stě devadesát sedm tisíc dvě stě padesát korun českých) bez DPH a cena za provedení servisních (garančních) prohlídek vozidla činí 176 750 Kč (slovy: jedno sto sedmdesát šest tisíc sedm set padesát korun českých) bez DPH.
2. K dohodnuté kupní ceně vozidla bude připočítána daň z přidané hodnoty (DPH) dle příslušných právních předpisů. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den podpisu předávacího protokolu vozidla oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany sjednávají, že kupní cena vozidla, uvedená v odstavci 1 tohoto článku smlouvy, vyčíslená bez DPH má charakter ceny finální (maximálně přípustné), tj. zahrnuje ocenění splnění všech závazků prodávajícího dle smlouvy. Prodávající není v souvislosti s plněním smlouvy oprávněn účtovat a požadovat na kupujícího úhradu jakýchkoliv jiných či dalších částek.

IV. Platební ujednání

1. Kupní cenu vozidla řádně dodaného kupujícím dle smlouvy uhradí kupující prodávajícím na základě daňového dokladu (faktury), řádně vystaveného prodávajícím. Prodávající daňový doklad (fakturu) vystaví po předání vozidla, jehož kupní cena je účtována, včetně všech jeho součástí a příslušenství, kupujícím ve stanoveném místě dodání, stvrzeném podpisem předávacího protokolu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Splatnost daňového dokladu (faktury) je 30 dnů ode dne jeho doručení kupujícím.
2. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení příslušného právního předpisu (zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v účinném znění). Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu s náležitostmi dle čl. II. odst. 4 smlouvy, stvrzujícího předání vozidla včetně všech jeho součástí a příslušenství. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude odpovídat požadavkům příslušných právních předpisů anebo smlouvy, je kupující oprávněn zaslat ji bez proplacení zpět prodávajícím, aniž by se dostal do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadného dokladu kupujícím.
3. Úhrada kupní ceny bude provedena v české měně. Za den uskutečnění zdanitelného plnění je považován den podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
4. Daňový doklad (faktura) se považuje za včas uhrazený, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
5. Kupující nebude poskytovat zálohu na kupní cenu.
6. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), je povinen o tom neprodleně písemně informovat kupujícího.
7. Bude-li prodávající ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je kupující oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. Prodávající obdrží pouze cenu vozidla bez daně z přidané hodnoty.

V. Záruka

Prodávající poskytuje na dodané vozidlo, včetně všech jeho součástí a příslušenství, záruku za jakost o době trvání záruční doby **24 měsíců/120 000 vozidlem ujetých kilometrů¹ podle stavu, který nastane dříve**. Záruční doba počíná běžet ode dne protokolárního převzetí vozidla kupujícím.

VI. Uplatnění práv z vad – reklamace v záruční době

1. Oznamovat vady a uplatňovat práva z odpovědnosti za ně (reklamace) bude kupující u prodávajícího písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
2. Prodávající se zavazuje vyřídit reklamaci a odstranit vady nejpozději do 10 kalendářních dnů od uplatnění práva z odpovědnosti za vady kupujícím, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

¹ Záruční doba nesmí být kratší než 24 měsíců/120 000 vozidlem ujetých kilometrů podle stavu, který nastane dříve.

3. Prodávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy kupující právo z odpovědnosti za vady uplatnil, co je obsahem reklamace a jaký způsob vyřízení reklamace kupující požaduje, jakož i potvrzení o datu a způsobu vyřízení reklamace a dále potvrzení o provedení opravy a době jejího trvání, případně písemné odůvodnění zamítnutí reklamace.
4. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady, jež kupující účelně vynaložil v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady a odstraňováním vady. Tuto náhradu poskytne prodávající na účet kupujícího, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného prodávajícímu, se splatností 21 dnů ode dne doručení. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti, je prodávající oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět kupujícímu bez proplacení, aniž se dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadného dokladu prodávajícímu.
5. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po odstranění vady byl povinen vozidlo převzít, se do záruční doby nepočítá.

VII.

Servisní (garanční) podmínky

1. Prodávající se zavazuje zajistit po dobu **24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí vozidla kupujícím/120 000 vozidlem ujetých kilometrů², podle stavu, který nastane dříve, poskytování výrobcem anebo prodávajícím předepsaných servisních (garančních) prohlídek vozidla (viz příloha č. 2 smlouvy), které budou kupujícím u prodávajícího objednávány telefonicky a následně kupujícím potvrzeny písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
2. Prodávající se zavazuje do 3 dnů ode dne doručení písemného potvrzení dle předchozího odstavce písemně (e-mailem) sjednat s kupujícím termín provedení předepsané servisní (garanční) prohlídky.
3. Odpovídající předepsaná servisní (garanční) prohlídka bude provedena nejpozději do 2 týdnů ode dne doručení písemného potvrzení kupujícího dle odst. 1 tohoto článku smlouvy, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiném termínu.
4. Servisní (garanční) prohlídky vozidla budou prováděny osobou autorizovanou výrobcem vozidla v rozsahu dle přílohy č. 2 smlouvy. Prodávající se zavazuje, že po celou dobu poskytování servisních (garančních) prohlídek bude pro kupujícího k dispozici minimálně jeden autorizovaný servis v dojezdové vzdálenosti nejvýše 200 km od místa dodání vozidla (viz čl. II. odst. 1 smlouvy). Seznam autorizovaných servisů je přílohou č. 3 této smlouvy. Prodávající je oprávněn měnit obsah seznamu autorizovaných servisů jednostranným písemným oznámením doručeným kupujícímu, a to s účinností od data doručení oznámení. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že prodávající odpovídá za servisní (garanční) prohlídky provedené osobou autorizovanou výrobcem vozidla tak, jako by je provedl sám.
5. Kupní cena vozidla uvedená v čl. III. odst. 1 smlouvy zahrnuje cenu za poskytnutí všech výrobcem anebo prodávajícím předepsaných servisních (garančních) prohlídek vozidla, dodaného prodávajícím kupujícímu, a to včetně dodaného (použitého) předepsaného materiálu, náhradních dílů a předepsaných poskytnutých služeb, jakož i úhradu veškerých nutných nákladů s tím spojených, a to za celou dobu poskytování servisních (garančních) prohlídek dle čl. VII. odst. 1 smlouvy.

² Doba poskytování servisních (garančních) prohlídek nesmí být kratší než 24 měsíců/120 000 vozidlem ujetých kilometrů, podle stavu, který nastane dříve.

VIII.**Podmínky servisních a opravárenských služeb
po dobu trvání záruky**

1. Ceny náhradních dílů, servisních a opravárenských služeb, pořizovaných kupujícím nad rámec servisních podmínek dle čl. VII. smlouvy a hrazených kupujícím prodávajícím, nesmí překročit ceny obvyklé.
2. Veškeré náhradní díly vozidla, dodaného prodávajícím kupujícím, použité v rámci plnění smlouvy prodávajícím nebo s jeho souhlasem třetí osobou, musí být nové a originální (od výrobce vozidla), pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

IX.**Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě, že nastane prodlení prodávajícího s dodáním vozidla, popřípadě kterékoliv jeho části nebo příslušenství kupujícím do stanoveného místa dodání, je prodávající povinen zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny vozidla bez DPH dle čl. III. odst. 1 smlouvy věty první, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že prodlení prodávajícího s dodáním vozidla (kterékoliv jeho části či příslušenství) kupujícím do stanoveného místa dodání přesáhne 2 měsíce, je prodávající povinen zaplatit kupujícím smluvní pokutu dle odstavce 1 tohoto článku smlouvy za (pouze) první dva měsíce prodlení a dále jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 % z kupní ceny vozidla bez DPH dle čl. III. odst. 1 smlouvy věty první.
3. V případě, že nastane prodlení prodávajícího s odstraněním vady nebo vyřízením reklamace dle čl. VI. odst. 2 smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny vozidla bez DPH dle čl. III. odst. 1 věty první smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu prodávající není povinen kupujícím uhradit v případě, že poskytne (včetně dopravy do smlouvou ujednaného místa dodání vozidla) kupujícím zdarma k plnému užívání náhradní vozidlo obdobných parametrů. Poskytnutím náhradního vozidla však kupující neztrácí právo na zaplacení smluvní pokuty za počet dní, kdy mu prodávajícím odpovídající náhradní vozidlo poskytnut nebyl nebo kdy tento náhradní vozidlo nemohl kupující plně užívat z důvodu nikoliv na straně kupujícího.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího dle čl. VII. odst. 2 smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý i započatý den prodlení se splněním stanovené povinnosti.
5. V případě, že prodávající neprovede servisní (garanční) prohlídku ve smyslu čl. VII. smlouvy ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3 smlouvy, zavazuje se prodávající zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
6. V případě porušení povinnosti dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý takový jednotlivý případ. Současně je prodávající povinen vyměnit neoriginální díl za originální na své náklady.
7. V případě, že se prohlášení prodávajícího v čl. I. odst. 7 smlouvy ukáže nepravdivým, nebo neinformoval-li prodávající kupujícího v souladu s čl. I. odst. 7 smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícím smluvní pokutu ve výši 150 000 Kč.
8. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
9. Úhradou ani uplatněním smluvní pokuty není omezeno ani jinak dotčeno právo na náhradu škody vzniklé v příčinné souvislosti s porušením povinnosti, ke které se smluvní pokuta

vztahuje. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je povinná smluvní strana povinna rovněž nahradit oprávněné smluvní straně škodu, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo utvrzeno smluvní pokutou, a to v plné výši. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

10. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty), nestanoví-li smlouva jinak.
11. Smluvní pokuta je splatná do 21 dní od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění druhé smluvní straně, nestanoví-li smlouva jinak.
12. Prodávající není povinen platit smluvní pokutu v případě, že mu ve splnění povinnosti, utvrzené smluvní pokutou, zabránila okolnost vylučující odpovědnost za škodu ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá z osobních poměrů prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl prodávající s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl prodávající povinen podle smlouvy či obecně závazného právního předpisu překonat, ho však povinnosti platit smluvní pokutu nezprostí.
13. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle smlouvy se smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení.

X.

Výpověď a odstoupení od smlouvy

1. Tuto smlouvu není možné vypovědět.
2. Kupující i prodávající jsou oprávněni od smlouvy odstoupit v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
3. Za podstatné porušení smlouvy (důvod k odstoupení od smlouvy) obě smluvní strany považují především:
 - a) ukáže-li se prohlášení prodávajícího v čl. I. odst. 6 nebo odst. 7 smlouvy nepravdivým nebo přestal-li prodávající během účinnosti smlouvy a za trvání mezinárodních sankcí odpovídajících smyslu čl. I. odst. 7 smlouvy splňovat kteroukoli z podmínek definovaných v čl. I. odst. 7 smlouvy,
 - b) prodlení prodávajícího s dodáním vozidla kupujícímu delší než 30 kalendářních dnů,
 - c) prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny prodávajícímu po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
 - d) prodlení prodávajícího s odstraněním vady anebo vyřízením reklamace delší než 30 kalendářních dnů, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak nebo,
 - e) opakovaný výskyt vady na vozidlu v záruční době po jejím odstranění prodávajícím.
4. Kupující má právo odstoupit od smlouvy rovněž v případě, kdy v záruční době v období po sobě následujících 6 měsících nebude moci využívat vozidlo v důsledku častých záručních oprav a servisních (garančních) prohlídek v souhrnu více jak 60 kalendářních dnů.
5. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy také tehdy, je-li s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že prodávající není schopen splnit své závazky dle této smlouvy, nebo pokud nabylo právní moci rozhodnutí soudu o úpadku prodávajícího ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů. Kupující je také oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že prodávající vstoupí do likvidace, či prodávající opakovaně porušuje své povinnosti, vyplývající z této smlouvy, a to i přes předchozí písemnou výzvu kupujícího k nápravě.

6. V případě odstoupení od smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své vzájemné závazky a pohledávky, vyplývající ze smlouvy do 30 kalendářních dnů od právních účinků odstoupení.
7. Zánikem smlouvy dohodou ani odstoupením není dotčena platnost kteréhokoliv ustanovení smlouvy, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat v platnosti po jejím zániku. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty, dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po odstoupení od smlouvy.

XI.

Komunikace mezi smluvními stranami

1. Přijetí zpráv zaslaných jednou smluvní stranou prostřednictvím e-mailu bude potvrzeno druhou smluvní stranou e-mailem do 24 hodin od přijetí.
2. Zprávy zasílané e-mailem budou adresovány kontaktním osobám smluvních stran oprávněným jednat v technických záležitostech. Takto lze doručovat korespondenci v technických záležitostech plnění smlouvy, jakož i v záležitostech, u nichž to výslovně připouští smlouva.
3. Ostatní písemná korespondence bude zasílána na adresu sídla smluvní strany, popřípadě do její datové schránky.
4. Kupující i prodávající jsou oprávněni změnit jim příslušející osobu oprávněnou jednat v záležitostech technických anebo její kontaktní údaje, a to jednostranným písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně; změna nabývá účinnosti okamžikem doručení.

XII.

Criminal Compliance doložka

1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně, transparentně a v souladu s veškerými právními předpisy, a že takto budou jednat i při jejím plnění.
2. Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti s touto smlouvou vyvinou maximální úsilí, aby žádné ze smluvních stran nemohla být přičtena trestní odpovědnost podle příslušných právních předpisů.
3. Proávající prohlašuje, že se seznámil se zásadami, hodnotami a cíli definovanými Criminal Compliance Programem Lesů České republiky, s.p., (viz www.lesy-cr.cz/cpp), a že tyto bude v co nejširším možném rozsahu respektovat.

XIII.

Ostatní ujednání

1. Pokud není v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se vztahy mezi smluvními stranami právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Pokud tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zmíněným zákonem; smluvní strany pro tyto případy vyjadřují svůj souhlas s uveřejněním celého znění smlouvy včetně metadat, a to v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem.

- V ostatních případech smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Zastupuje-li každou ze smluvních stran osoba oprávněná za ni jednat, jež disponuje platným uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, je tato smlouva uzavírána elektronicky. V ostatních případech se smlouva uzavírá v listinné podobě a je vyhotovena v počtu čtyř stejnopisů, z nichž po dvou vyhotoveních obdrží každá ze smluvních stran.
 5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu rozumí a bez výhrad s ním souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle, na důkaz čehož níže připojují, prosty omylu, své podpisy.
 6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace nákladního automobilu s klanicemi, nakládacím jeřábem na konci nástavby s třínápravovým klanicovým přívěsem
 - Příloha č. 2 – Rozsah výrobcem anebo prodávajícím předepsaných servisních (garančních) prohlídek vozidla
 - Příloha č. 3 – Seznam autorizovaných servisů

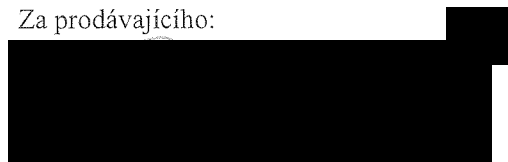
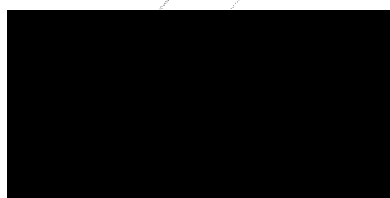
V Benešově u Prahy dne.....*23.11.2023*.....

Ve Velké Bíteši dne.....*20.11.2023*.....

Za kupujícího:


.....
LZ Konopiště
Lesy České republiky, s.p.

Za prodávajícího:


Jan Štefek
jednatel společnosti
AUTOIMPEX spol. s r.o.


Nákladní automobil (NA) s kabinou, nakládacím jeřábem na konci nástavby s miniprevovým kabinovým přívěsem - 1 ks - L2 Konopistě			
	Název parametru	Požadovaný parametr	Sjednaná hodnota odpovídající nabídkce prodávajícího
Motor a hlavní komponenty vozidla	Podvozek		
	Výkon motoru	min. 500 hp / 2 300 Nm	520/2650
	Úroveň emisí platná ke dni dodání vozidla zadavatelé	Ano	ano
	Motorová brzda kombinovaná s retardérem	Ano	ano
	Automatická převodovka s možností manuálního řazení	Ano	ano
	Elektronický systém řízení výšky rámu nad zadní nápravou	Ano	ano
	Celková technická hmotnost soupravy	min. 55 t	68
	Výška podvozku - měřeno k horní úrovni rámu	max. 1 150 mm	1141
	Rozvor vozidla vhodný pro požadovanou délku nástavby	min. 3 900	4500
	Zdvojená zadní náprava s redukcí	GVW 26t, GCW 100t	26/100
	Zatížení zadní dvojnápravy	26 t	26
	Zatížení přední nápravy	min. 9 t	9
	Přední stabilizátor	normální tuhost	ano
	Zadní stabilizátor	zvýšená tuhost	ano
	Síla materiálu rámu	min. 8 mm	9,5
	Palivová nádrž	min. 400 l	590
	Zařízení proti krádeži paliva v hrdlu nádrže	Ano	ano
	Palivový filtr vyhřívaný umožňující zimní starty	Ano	ano
	Uzamykatelné víčko palivové nádrže	Ano	ano
	Ad Blue nádrž	min. 50 l	60
	Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo	Ano	ano
	Dva zakládací klíny na vozidle	Ano	ano
	Zástěrky blatníků přední nápravy	Ano	ano
	Tažný vyprošťovací čep vpředu	Ano	ano
Kola a pneumatiky	Pneu přední náprava 385 / 65R 22,5"	Ano	ano
	Pneu zadních náprav 315 / 80R 22,5"	Ano	ano
	Plnohodnotné rezervní kolo jako na zadní nápravě	Ano	ano
Komponenty hnacího ústrojí	Sání vzduchu minimálně v polovině výšky kabiny vozidla	Ano	ano
	Čistič vzduchu s přídavným filtrem	Ano	ano
	Alternátor 24V (110A)	Ano	ano
	Pomocný náhon pro HNJ	Ano	ano
	Ocelová olejová vana	Ano	ano
Interiér kabiny	Spací kabina	Ano	ano
	Interiér a sedačky v provedení textil	Ano	ano
	Sedadlo řidiče pneumaticky odpružené, stavitelné bederní opěrky, vyhřívané	Ano	ano
	Sedadlo spolujezdce podélné a výškově nastavitelné	Ano	ano
	Lednice zásuvná pod lůžko	Ano	ano
	Tempomat	Ano	ano
	Automatická klimatizace	Ano	ano
	Nezávislé teplovzdušné topení	Ano	ano
	Boční skla tónovaná	Ano	ano
	Boční sluneční clona u řidiče	Ano	ano
	Elektrické stahování oken	Ano	ano
	Dveře spolujezdce lze zamknout z místa řidiče	Ano	ano
	12V zásuvka v palubní desce a USB	Ano	ano
	Digitální tachograf (certifikát EC) dle legislativy platné ke dni dodání vozidla zadavatelé	Ano	ano
	Palubní počítač, displej v českém jazyce	Ano	ano
	Systém vážení vozidla, včetně komunikace s přípojným vozidlem	Ano	ano
	Couvací kamera	Ano	ano
	Vysílačka	Ano	ano
	Zvedák o dostatečné nosnosti dle zatížení vozidla s nákladem	Ano	ano
	Klíč na kola	Ano	ano
	Hadice pro huštění pneumatik, manometr	Ano	ano
Gumové rohožky	Ano	ano	
Manuální sklápění kabiny	Ano	ano	
Pneumaticky odpružená kabina	Ano	ano	
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	Ano	ano	
Příprava na OBU jednotku	Ano	ano	
Exteriér	Sluneční clona nad čelním sklem	Ano	ano
	Střešní rampa s přídavnými světlomety a 2 ks varovných majáků oranžové barvy	Ano	ano
	Ochrana chladiče proti náletu hmyzu a větších nečistot	Ano	ano
	Barva kabiny	zelená tmavá	ano
	Přídavné zrcátko nad předním sklem	Ano	ano
	Rozvody elektřiny a vzduchu pro přívěs na konci vozidla	Ano	ano
	Plastové blatníky s lapači nečistot	Ano	ano
	Pomocný rám po celé délce nástavby pod ložnou plochou včetně jeřábu-dle výrobce	Ano	ano
	Boční pracovní osvětlení v provedení LED	min. 2 ks min. 2 500 lm/ 1 ks	ano - 2ks/2 500 lm
	Držák sněhových řetězů	Ano	ano
	Schránka na hydraulické hadice	Ano	ano
Hydraulický nakládací jeřáb (HNJ)			
	HNJ typu Z skládaný na konci vozidla	Ano	ANO
	Střecha nad sedačkou obsluhy v originálním provedení dodavatele HNJ	Ano	ANO

Hydraulický nakládací jeřáb	Opěrka kmenů 1 ks	Ano	ANO	
	Dvě hydraulické opěry s prodloužením ovládané ze sedačky obsluhy	Ano	ANO	
	Zdvihový moment	min. 145 kNm	145 kNm	
	Dosaň HNJ	min. 9,60 m	9,6 m	
	Otoč spodní dvojitá, hřebenová tyč protiběžná	Ano	ANO	
	Moment otoče	min. 29 kNm	30 kNm	
	Největší výška jeřábu v přepravní poloze na automobilu	max. 4 000 mm	4000 mm	
	Rozsah otáčení	min. 400°	425°	
	Pracovní tlak	min. 235 bar	235 bar	
	Čerpadlo	min. 2 x 65 litrů	2x 76 l	
	Šířka v transportní poloze	max. 2 525 mm	2500 mm	
	Hmotnost HNJ s drapákem a rotátorem včetně integrovaného nosníku opěr	max. 2 900 kg	2780 kg	
	Zdvihová síla v 9 m	min. 1 400 kg	1470 kg	
	Vyhřívání sedačka	Ano	ANO	
	4-sponový závěs s hadicemi vnitřkem závěsu + integrovaný rotátor nekonečný	Ano	ANO	
	Kontrola transportní polohy hlavního ramene se signalizací pro řidiče v kabině vozidla	Ano	ANO	
	Signalizace transportní polohy výložníků podpěr se signalizací pro řidiče v kabině vozidla	Ano	ANO	
	Biologicky odbouratelný olej	Ano	ANO	
	Opěry samostatně vysouvateľné do stran, šířka podepření	min. 4 600 mm	4640 mm	
	Ovládání opěr ze sedačky	Ano	ANO	
	Odblokovatelné zpětné ventily na opěrných válících - včetně vyrovnání	Ano	ANO	
	Veškeré hydraulické válce dvoučinné	Ano	ANO	
	Veškeré hydraulické válce s jištěním proti přetížení	Ano	ANO	
	Nouzové vypínání hyd. ruky ze sedačky	Ano	ANO	
	Nastavení otáček NA ze sedačky	Ano	ANO	
	Zesílené ochranné zakrytí pístnic	Ano	ANO	
	Chladič hydraulického oleje s automatickou regulací teploty oleje	Ano	ANO	
	Vedení hydraulických hadic uvnitř hydraulického ramene lomení	Ano	ANO	
	Pracovní světlometry na zlamovacím rameni v provedení LED dle výrobce jeřábu	2 ks	2 ks	
	Pracovní světlometry u sedačky v provedení LED dle výrobce jeřábu	2 ks	2 ks	
	Drapak zesílený, zavírací moment	min. 18 kN	19 kN	
	Hydraulické filtry na vysokotlakém vedení	2 ks	2 ks	
	Zatížení drapáku	min. 5 000 kg	6000 kg	
	Plocha drapáku	0,50 m ²	0,50 m ²	
	Popis nástavby	Pomocný rám po celé délce nástavby pod ložnou plochou včetně jeřábu-dle výrobce	Ano	ANO
		Klanice, do celkové výšky ložení 4 m v AL provedení, minimální nosnost min. 8,8 t, s atestem certifikované zkušební	8 ks	8 ks
		Nosníky (opleny), minimální nosnost min. 8,8 t s atestem certifikované zkušební	4 ks	4 ks
		Kurtovací oka na přitažení nákladu na každém oplenu	2ks	2 ks
		Bezpečnostní čelo za kabinou vozidla přes celou šířku nástavby vozidla na okraji ložné plochy do celkové výšky vozidla	ANO	ANO
		Šířka bezpečnostního čela s výstuhou za kabinou	min. 110 mm	110 mm
		Dostatečná vzdálenost mezi čelem a kabinou umožňující sklopení kabiny	Ano	ANO
		Zakrytí rámu vozidla AL plechem 4mm	Ano	ANO
		AL schránka	Ano	ANO
		Hydraulická olejová nádrž dle HNJ umístěná na straně vozidla	Ano	ANO
		Třínápravový klanicový přívěs se zvedací zadní nápravou		
Přívěs	Délka přívěsu od středu oka po konec přívěsu s vysunutou stavitelnou ojí	max. 9 000 mm	9000 mm	
	Šířka přívěsu	max. 2 550 mm	2550 mm	
	Ložná délka přívěsu	min. 6 800 mm max. 7 000 mm	6910 mm	
	Užitková hmotnost	min. 17 500 kg	21000 kg	
	Zatížení přední nápravy dle platné legislativy	10 t	10 t	
	Zatížení zadních náprav dle platné legislativy	9 t	9 t	
	Rozvor přední nápravy	min. 4 000 mm	4100 mm	
	Rozvor zadních náprav	min. 1 300 mm	1310 mm	
	Zvedání zadní nápravy	Ano	ANO	
	Klanice - 12 ks, do celkové výšky ložení 4 m v AL provedení, minimální nosnost min. 8,8 t, s atestem certifikované zkušební	Ano	ANO	
	Nosníky (opleny) - 6 ks, minimální nosnost min. 8,8 t s atestem certifikované zkušební	Ano	ANO	
	Kurtovací oka na přitažení nákladu na každém oplenu	2 ks (na každém oplenu)	2 ks	
	Ložná šířka mezi klanicemi	min. 2 200 mm	2250 mm	
	2 ks příčniců jako ochrana před drapákem	Ano	ANO	
	Měření zatížení náprav, váhy soupravy elektronické pro komunikaci s palubním počítačem vozidla	Ano	ANO	
	Elektronicky regulovaný systém provozních brzd (ABS/EBS - či obdobný systém dle názvu výrobce)	Ano	ANO	
	Vzduchové pérování	Ano	ANO	
	Pneumatiky 275/70 R 22,5" dvoumontáž	Ano	ANO	
	Rezervní kolo pod rámem přípojného vozidla (přívěsu)	Ano	ANO	
	Skříňka na nářadí	Ano	ANO	
Zábleskový maják na konci přívěsu	Ano	ANO		
Zakrytování přívěsu AL plechem	Ano	ANO		

*Schopnost splnit parametry označené v této specifikaci zadavatelem výrazem "ANO" nebo slovním popisem potvrdí dodavatel rovněž uvedením výrazu "ANO" a případně slovním upřesněním parametru nabízeného modelu. U parametrů, u nichž je zadavatelem stanovena minimální/maximální hodnota parametru, dodavatel uvede konkrétní číselnou hodnotu tohoto parametru platnou pro jím nabízené plnění.

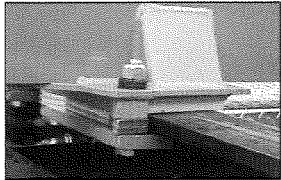
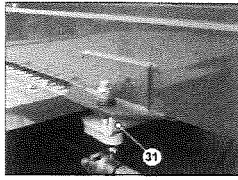

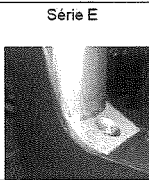

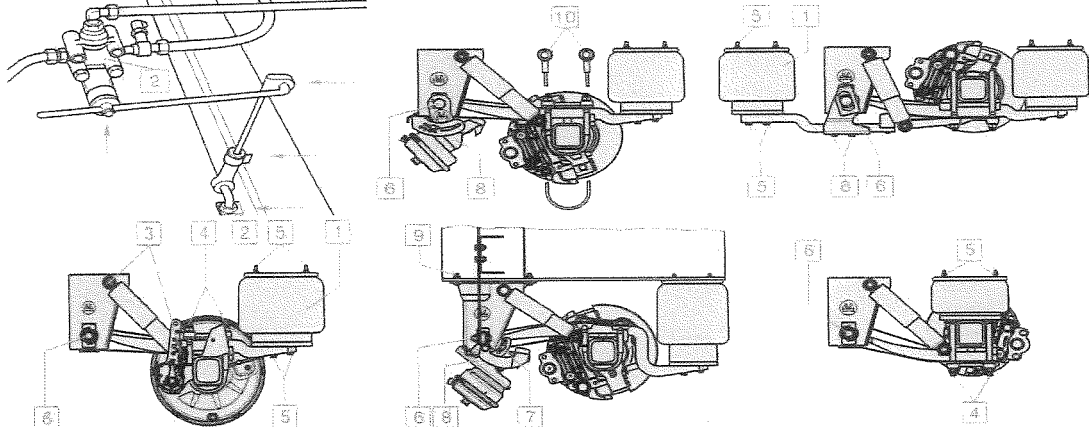
Návrh přílohy č. 2 smlouvy – Rozsah výrobcem předepsaných servisních prohlídek

MAN TGS 33.520 6X6 BL SA

První servis „E“	do 5000 km	kontrola těsností a vůlí
Po 1. roce provozu		kontrola těsností a vůlí Výměna olejových filtrů Výměna motorového oleje Výměna vložky vysoušeče Provedení servisních úkonů dle nařízení S12
Po 2. roce provozu		kontrola těsností a vůlí Výměna olejových filtrů Výměna motorového oleje Výměna vložky vysoušeče Provedení servisních úkonů dle nařízení S12 Výměna oleje v nápravách

HNJ EPSILON Q150Z96:

- Cca 50 – 120 Mth 1. záruční prohlídka – výměna tlakových a sacího filtru
- 1 rok provozu nebo 1.000 Mth – 2. záruční prohlídka – výměna filtrů, výměna oleje
- 2 rok provozu nebo 2.000 Mth – 3. záruční prohlídka- výměna filtrů, výměna oleje

Datum opravy:		Počet ujetých km:				
Pravidelné servisní prohlídky v autorizovaném servisu DOLL přívěsu A 135				2 týdny max. 2.000 km	6 měsíců max. po 45.000 km	12 měsíců max. po 90.000 km
Podvozek / nastavba				Vždy dle potřeby		
Vozidlo důkladně vyčistit vysokotlakým čističem						
Kontrola všech funkcí ovládání přívěsu				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola trhlin u podvozku a nastavby				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola utahovacích momentů uchycení přední točny řízení předepsaným utahovacím momentem				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
šroub třída pevnosti 8.8 M 16 (SW 24) M = 180 Nm						
šroub třída pevnosti 10.9 M 16 (SW 24) M = 250 Nm						
Kontrola upínacího mechanismu držáku rezervy na hlavním rámu návěsu				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola poškození (opotřebení) uložení oplenu, oplenu a klanic včetně kontroly předepsaných utahovacích momentů				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- kluzné uchycení oplenu	svěrný spoj s talířovými pružinami (oplen Doll)	M 20 (SW 30)	M = 20 Nm			
	svěrný spoj s talířovými pružinami (oplen Exte)	M 20 (SW 30)	M = 20 Nm			
- pevné uchycení oplenu	svěrný spoj (oplen Doll)	M 20 (SW 30)	M = 360 Nm			
	svěrný spoj (oplen Exte)	M 20 (SW 30)	M = 360 Nm			
- upevnění klanic	na oplene Exte typ 144	M 20 (SW 30)	M = 400 Nm			
	na oplene Exte typ E	M 16 (SW 24)	M = 220 Nm			
	na oplene Doll	M 24 (SW 36)	M = 620 Nm			
    						
Kontrola nerovnoměrného opotřebení pneumatik a příp. provést kontrolu geometrie náprav				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nápravy / zařízení vzduchového odpružení – podle předpisu pro údržbu výrobce náprav						
Vizuální kontrola – všech dílů na kompletnost, poškození a opotřebení				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 – Kontrola stavu měchů pérování				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 – Kontrola stavu, těsnosti, upevnění ventilu vzduchového pérování						
3 – Kontrola dotažení tlumiče pérování						
	Alu konzola	M 24	M = 420 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		M 24	M = 320 Nm			
4 – Kontrola dotažení třmenů pera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		M 22 (SW 32)	M = 550 Nm			
		M 24 (SW 36)	M = 650 Nm			
5 – Kontrola dotažení měchu pérování				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		M 12	M = 66 Nm			
		M 16	M = 230 Nm			
6 – Kontrola dotažení čepu pera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Konzoly a C-příčnick Airlight II od 09/2007:	M 24 (SW 36)	M = 650 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Konzola do 07/2001:	M 30 (SW 46)	M = 750 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Konzola od 08/2001:	M 30 (SW 46)	M = 900 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	C-příčnick:	M 30 (SW 46)	M = 900 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 – Kontrola dotažení spojení příčné výtuby rámu a čepu pera				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		M 18	M = 420 Nm			
9 – Kontrola dotažení konzoly pérování k rámu vozidla				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		M 16	M = 260 Nm			
10 – Kontrola stavu a upevnění zachycovacího lana nápravy				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						

Brzdy / vzduchotechnická zařízení			
Natlačit brzdovou soustavu a zařízení vzduchového odpružení na provozní tlak a zkontrolovat těsnost vzduchotechnických zařízení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odvodňovacím ventilem vypustit vodní kondenzát ze vzduchojemu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zkontrolovat zásuvky a vedení zařízení ABS / EBS a provést funkční kontrolu. Zásuvkové spoje ošetřit proti korozi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení brzdového obložení a bubnů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola uložení brzdových klíčů a funkce automatických brzdových pák. Poz. 2a 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola uložení brzdových klíčů a funkce automatických brzdových pák	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkce brzdových válců	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
U všech konstrukčních dílů a vedení zkontrolovat oděr poškození a opotřebení zařízení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sladění brzd mezi návěsem a tahačem			Během prvních 2.000 km a při každé výměně tahače
Elektrická soustava			
Kontrola všech elektrických funkcí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola všech zásuvek, zásuvky z poškozenými víčky se musejí neprodleně vyměnit. Zásuvkové spoje ošetřit proti korozi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkce osvětlovacího zařízení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mazání			
Ruční mazání – všechna mazaná místa namazat mazacím lísem. Na ruční mazání použít víceúčelový tuk dle DIN 51 806 např. Renolit MP NLG12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 – Kulový věnec řízení 2 – Čepy oje řízení 3 - Nápravy			

Návrh přílohy č. 3 smlouvy – Seznam autorizovaných osob

MAN TGS 33.520 6X6 BL CH

AUTOIMPEX spol. s r.o.
Kpt. Jaroše 79
595 01 Velká Bíteš
tel. [REDACTED]

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120
251 70 Čestlice
tel. [REDACTED]

HNJ EPSILON Q150Z96

AUTOIMPEX spol. s r.o.
Kpt. Jaroše 79
595 01 Velká Bíteš
tel. [REDACTED]

PRETOL s.r.o.
Vystrkov 99
396 01 Humpolec
tel. [REDACTED]

KUHN - MT, s.r.o.
Kšírova 766/263d,
619 00 Brno, Horní Heršpice
Tel. [REDACTED]

DOLL A3K – A135

AUTOIMPEX spol. s r.o.
Kpt. Jaroše 79
595 01 Velká Bíteš
tel. [REDACTED]

PRETOL s.r.o.
Vystrkov 99
396 01 Humpolec
tel. [REDACTED]

BKX a.s.
Železniční 512/7
772 00 Olomouc
tel.: [REDACTED]

KMH servis s.r.o.
Václavovická 1566
739 34 Šenov
tel.: [REDACTED]

Zemědělská společnost
SVOBODNE a.s.
542 32 Havlovice n. Úpou 307
okr. Trutnov
tel.: [REDACTED]

SCHAFER a SYKORA s.r.o.
Cihlářská 1000/2
408 01 Rumburk
tel.: [REDACTED]

L.C. Truckcentrum s.r.o.
Kraslická 77
356 01 Lomnice
tel.: [REDACTED]

SP-KV/AUTO s.r.o.
Orlík 150
330 11 Třemošná
tel.: [REDACTED]

NEVA Group s.r.o.
průmyslová zóna Mexiko,
D5 exit 93, 330 23 Nýřany

ČSAD STTRANS a.s.
U nádraží 984
386 13 Strakonice
tel.: [REDACTED]

ČSAD Jihotrans, a.s.
Pekárenská 255/77
370 04 České Budějovice 3
tel.: [REDACTED]