

**SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU
K ZAJIŠTĚNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY VE VIMPERKU**

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Město Vimperk

Se sídlem: Steinbrenerova 6, 385 17 Vimperk

IČO: 002 50 805

DIČ: CZ00250805

Zástupce: Ing. Jaroslava Martanová, starostka

Bankovní spojení: č.ú.

vedený u Komerční banky a.s.

(dále jen „Objednatel“)

a

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Se sídlem: Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice

IČO: 26060451

DIČ: CZ26060451

Zástupce: Mag. Peter Schmolzmüller, předseda představenstva a Ing. Vladimír Homola, místopředseda představenstva

Zapsána v obchodním rejstříku: KS v Č. Budějovicích, vložka B 1300

Bankovní spojení: č.ú.

vedený u UniCredit Bank Czech Republic and

Slovakia a.s.

(dále jen „Dopravce“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).
- 1.2. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění dopravní obslužnosti ve městě Vimperk v podobě autobusové městské hromadné dopravy, (dále také jen „**MHD**“), a vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn MHD dle této Smlouvy provozovat.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Účelem této Smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky 375001 MHD Vimperk, linka č. 1: Autobusové nádraží – Sídliště – Nemocnice – Autobusové nádraží, k přepravě osob, (dále jen „**Linka MHD**“).
- 2.2. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajišťovat provoz Linky MHD v rozsahu a za podmínek uvedených v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. IV. až VI. této Smlouvy.
- 2.3. Linka MHD dle této Smlouvy bude provozována **v období od 01.01.2024 do 31.12.2024**, (dále jen „**Doba plnění**“).

III. PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU AUTOBUSU MHD

- 3.1. Dopravce je povinen mít před zahájením provozu Linky MHD platnou licenci a pravomocně schválený jízdní řád, (dále jen „**Jízdní řád**“), který je **Přílohou č. 1** této Smlouvy.

- 3.2. Dopravce se zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
- a) mít zajištěn/é autobus/y, jakož i personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Linky MHD, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - b) zajistit, že poskytované veřejné služby jsou dopravně provázané s jinými veřejnými službami v přepravě cestujících,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a
 - d) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě.
- 3.3. Po dobu trvání této Smlouvy platí na Lince MHD Smluvní přepravní podmínky (**Příloha č. 2**) a Tarif jízdného Dopravce (**Příloha č. 3**). Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného podléhají předchozímu schválení Objednatele.
- 3.4. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této Smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platné licenci, Jízdním řádu, Smluvních přepravních podmínkách a Tarifu jízdného.
- 3.5. Parametry Linky MHD (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této Smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele
- 3.6. Dopravce zajistí výlep Jízdního řádu vždy ke změně jeho platnosti na označnicích, které jsou umístěny na autobusových zastávkách. Výlep bude provádět osobně nebo prostřednictvím majitele označníků. Dopravce zajistí souhlas majitele označníků s umístěním Jízdního řádu.
- 3.7. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné městské linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Linky MHD, stanovené především živnostenským zákonem, Nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007, Zákonem o veřejných službách a Zákonem o silniční dopravě, jakož i jejich prováděcími předpisy.
- 3.8. Dopravce prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním veřejných služeb ve veřejné dopravě.

IV. ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE

- 4.1. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za veřejné služby spočívající v provozování Linky MHD dle této Smlouvy kompenzaci.
- 4.2. Předpokládaná maximální výše kompenzace provozu Linky MHD za Doby plnění činí **1.036.000 Kč bez DPH**, (jedenmiliontřicetšesttisíc-korun-českých), (dále jen „**Maximální kompenzace**“).
- 4.3. Výše Maximální kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle Jízdního řádu a Výchozího finančního modelu, který je **Přílohou č. 4** této Smlouvy.
- 4.4. Konečná výše kompenzace bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování po uplynutí Doby plnění. Dopravce se zavazuje, že do 60 dnů po uplynutí Doby plnění předloží Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů za výkony uskutečněné dle této Smlouvy.

V. ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

Na základě vydané licence a schváleného Jízdního řádu Linky MHD bude Objednatel poskytovat Dopravci zálohu ve výši 86.333,33 Kč bez DPH/měsíčně, a to vždy k 10. dni příslušného měsíce na základě Dopravcem vystavené faktury.

- 5.1. Záloha bude Objednatelům hrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 5.2. Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat v závěrečném vyúčtování podle odst. 4.4. výše.
- 5.3. Úhrada na základě závěrečného vyúčtování podle odst. 4.4. výše je splatná do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelům.

VI. PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

- 6.1. Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování podle odst. 4.4. výše, nejvýše však do výše Maximální kompenzace stanovené v odst. 4.1. této Smlouvy.
- 6.2. Maximální kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době uzavření této Smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat a které budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku Smlouvy. Případné změny ve výši Kompenzace budou řešeny dodatkem ke Smlouvě.
- 6.3. V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení Kompenzace v průběhu doby trvání této Smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu Objednatelům písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s Objednatelům projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování.
- 6.4. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této Smlouvy se považuje změna licence, trasy či Jízdního řádu s dopadem na změnu najetých kilometrů, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.

VII. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 7.1. Tato Smlouva se uzavírá **na dobu určitou**, a to s účinností od 01.01.2024 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této Smlouvy.

VIII. SMLUVNÍ SANKCE

- 8.1. V případě, že Dopravce neodjede některý ze spojů dle Jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 2.500,- Kč za každý neodjetý spoj.
- 8.2. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne doručení faktury na úhradu smluvní pokuty vystavené Objednatelům.

IX. Odstoupení od Smlouvy

- 9.1. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit v případech a v rozsahu dle § 2001 a násl. občanského zákoníku.
- 9.2. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit též v případech, kdy

- a) Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této Smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti;
- b) Dopravce je v úpadku a byl na něho podán insolvenční návrh, popř. podal sám na sebe insolvenční návrh; a
- c) Dopravce je v likvidaci.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dne 01.01.2024 za podmínky, že tato Smlouva byla uveřejněna v Registru smluv, přičemž uveřejnění zajistí Objednatel.
- 10.2. Tato Smlouva může být měněna a doplňována formou písemného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami.
- 10.3. Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 10.4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, a to s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) stejnopisu.
- 10.5. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této Smlouvy důkladně seznámily a na důkaz toho k této Smlouvě připojují své vlastnoruční podpisy.
- 10.6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - a) **Příloha č. 1 - Jízdní řád**
 - b) **Příloha č. 2 - Smluvní přepravní podmínky**
 - c) **Příloha č. 3 - Tarif jízdného**
 - d) **Příloha č. 4 - Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv**

Dopravce:

V Č. Budějovicích dne 22.11.2023

.....
**Dopravce ČSAD AUTOBUSY České
Budějovice a.s.**
Ing. Vladimír Homola
místopředseda představenstva

Objednatel:

Ve Vimperku dne 21.11.2023

.....
Objednatel město Vimperk
Ing. Jaroslava Martanová
starostka

.....
Mag. Peter Schmolzmüller
předseda představenstva

Schváleno usnesením Rady Města Vimperk č. 1108 ze dne 13.11.2023.

Příloha č. 1

MHD Vimperk

375001 Autobusové nádraží - Sídliště - Nemocnice - Autobusové nádraží

Platí od 1.1.2024
do 31.12.2024

Přepřevahu zajišťuje : ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Oblast Prachatic, tel.386100100

	1	3	5	7	9	10		2	4	6	8
...	x 5 10	x 6 30	...	x 9 10	x 17 05	1	od	...	x 11 29	x 14 59	x 22 40
...	5 12	6 32	...	9 12	17 07	2	Autobusové nádraží	...	11 28	14 58	22 38
...	3	Sídliště	...	11 25	14 55	22 35
...	4	Nad pekárnou	...	11 24	14 54	22 32
...	5	Luční	...	11 23	14 53	22 31
...	6	Nad školou	...	...	...	...
...	7	Nad pekárnou	...	...	...	...
...	8	Sídliště	...	11 21	14 51	22 29
...	9	Autobusové nádraží	...	11 19	14 49	22 27
...	10	Pod Homolkou	...	11 18	14 48	22 26
...	11	ČSAD	...	...	...	...
...	12	Spidrova	...	...	...	...
...	13	Autobusové nádraží	...	11 17	14 47	22 25
...	14	Park	...	11 16	14 45	22 20
...	15	Základní škola TGM	...	...	...	...
...	16	U kulturního střediska	...	11 13	14 43	...
...	17	Základní škola TGM	...	11 11	14 41	...
...	18	Ekonomická škola	...	11 09	14 39	...
...	19	Nemocnice	...	7 40	11 04	14 34
...	20	Ekonomická škola	...	7 38	11 02	14 32
...	21	Základní škola TGM	...	...	...	...
...	22	U kulturního střediska	...	7 36	11 00	14 30
...	23	Základní škola TGM	...	7 34	10 58	14 28
...	24	Park	...	7 32	10 56	14 26
...	25	Autobusové nádraží	od	7 30	10 55	14 25

x jede v pracovních dnech 21 nejede 1.1.24, od 23.12.24 do 31.12.24

spojí jede po jiné trase
Jízdní řád, tarifní podmínky a ceník jsou k nahlédnutí u řidiče.

Na lince platí tarifní a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.. Informace jsou zveřejněny ve vozidle této linky.



SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY (SPP)

v příměstské (vč. integrované) a městské linkové autobusové dopravě osob
autobusy společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
(Výňatky ze zákona 111/1994 Sb., vyhlášky 175/2000Sb. a cenového věstníku MF ČR, ve znění
pозdějších předpisů)

Jízdní doklad, cena za přepravu

Jízdní doklad je jízdenka pro jednotlivou jízdu, jízdenka s místenkou, jízdenka časová nebo jiné jízdní doklady (stanovené zvláštními předpisy nebo tarify), které cestující musí mít u sebe po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla. Všechny jízdenky a průkazy jsou platné, mají-li veškeré předepsané náležitosti a neuplynula-li doba jejich platnosti.

Cenu za přepravu platí cestující dle vyhlášeného tarifu před zahájením jízdy. Cestující se ihned při převzetí jízdenky v autobuse přesvědčí, že mu byla vydána dle jeho požadavků; pozdější reklamace není možné u řidiče řešit.

Cestující má právo na přepravu

splní-li podmínky stanovené přepravním řádem a tarify a není-li vozidlo plně obsazeno. Jestliže v linkové dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava provedena nebo započatá přeprava nebyla dokončena, má cestující právo na:

- náhradní dopravu do místa určení
 - vracení jízdného za neprojetý úsek (při jednotlivé jízdě)
 - bezplatnou přepravu do nástupní zastávky a vracení jízdného.
- V městské autobusové dopravě se jízdné nevrací. Cestující nemá právo na náhradu škody v důsledku zpoždění nebo ztráty přípoje.

Nárok na slevu z obvyčejného jízdného (dále „OJ“) v příměstské dopravě

1) Děti od 6 do 18 let se přepravují za 50% OJ, děti od 6 do 15 let se neprokazují, od 15 do 18 let prokazují svůj věk úředně vydaným osobním dokladem, žákovským průkazem, ISIC kartou.

2) Žáci/studenti od 18 do 26 let se přepravují za 50% OJ, prokazují se platným žákovským průkazem nebo platnou ISIC kartou.

3) Cestující nad 65 let se přepravují za 50% OJ, svůj věk prokazují průkazem občana EU, cestovním pasem, jiným úředně vydaným osobním dokladem. Místem prodeje a ověření žákovských průkazů jsou určená prodejní místa na autobusových nádražích. Tyto průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

4) Osoby invalidní ve třetím stupni se přepravují za 50% OJ, prokazují se „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

5) za max. 50% z OJ se přepravují rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených a umístěných v ústavě na základě průkazu.

6) za max. 25% z OJ se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P.

Cestující je povinen doklad na slevu předložit řidiči ke kontrole potřebných údajů pro uznání slevy, zejména data narození.

Nárok na slevu v městské hromadné dopravě

Nárok na slevu v městské dopravě je dán ceníkem městské dopravy

Bezplatná přeprava v příměstské dopravě

1) Děti do dovršeného 6. roku; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká bylo-li dítěti na žádost doprovázejícího cestujícího zajištěno samostatné místo k sezení nebo zaujímal-li dítě s doprovodem dvě místa k sezení ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou obsazena.

Děti do 6 let lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího staršího 10 let

2) Dítě v kočárku a to včetně kočárku

3) Průvodce držitele ZTP/P nebo vodící pes

Bezplatná přeprava v městské dopravě

Nárok na bezplatnou přepravu je dán ceníkem městské dopravy

Přeprava

- zavazadel

Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která lze vzhledem k rozměru, délce nebo hmotnosti bez obtíží přepravit, která neohrožují bezpečnost přepravy a nejsou ostatním cestujícím na obtíž. Zavazadla se přepravují společně pod dohledem cestujícího (ruční zavazadlo, spoluzavazadlo), nebo odděleně jako cestovní zavazadla. Řidič jako pověřená osoba určuje, zda bude zavazadlo přepravováno bezplatně (ruční zavazadlo) nebo za úhradu dovozného. Za dovozně se přepravují zavazadla přesahující:

- rozměr 20x30x50 cm,
- tvář válce průměr 10 cm a délky 150 cm
- tvář desky o rozměru 80 x 100 cm
- zavazadla přesahující hmotnost 25 kg.

Bezplatně se přepravuje taška na kolečkách, kterou s sebou bere do vozidla držitel průkazu ZTP, ZTP/P. Předměty spotřební elektroniky (notebooky, telefony, fotoaparáty, přehrávače, atd.), cenné a křehké věci je cestující povinen přepravovat výhradně jako ruční zavazadlo ve vhodném ochranném obalu. Za takové zavazadlo nese plnou odpovědnost cestující.

- dětských kočárků

Cestující může vzít do vozidla dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Cestující s kočárkem může nastoupit a vystoupit pouze s vědomím řidiče. Pro přepravu samotného kočárku platí ustanovení o přepravě zavazadel.

- jízdních kol

Jízdní kola se mohou přepravovat částečně složená a v ochranném obalu v zavazadlovém prostoru nebo v autobusech, jež jsou vybaveny speciálními držáky. Přeprava jízdních kol v prostoru vozidla pro cestující není dovolena.

- Koloběžek, skateboardů apod. zařízení

Koloběžky, skateboards, kolečkové brusle a podobná zařízení se mohou přepravovat pouze v ochranném obalu. Za takové zavazadlo nese plnou odpovědnost cestující.

- Lyží a snowboardu

Lyže a snowboard se mohou přepravovat v zavazadlovém prostoru i v prostoru pro cestující pouze v obalu.

- živých zvířat

Živá zvířata lze přepravovat jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo jen pod dohledem cestujícího; Cestující musí zajistit, aby zvířata nepoškodila nebo neznečistila cestující nebo vozidlo a nebyla při přepravě ostatním cestujícím na obtíž; Zvířata lze přepravovat, jsou-li zcela uzavřena v přenosných klecích nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem.

Beze schránky je možno přepravovat výhradně psa, který musí mít bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle. Nelze přepravit nemocného, špinavého nebo zlého psa. Za takto přepravovaného psa se platí přepravné dle tarifu.

- osob na vozíku pro invalidy je možná

1) v bezbariérovém vozidle,
2) Dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují bezplatně.

Cestující je povinen

- starat se o vlastní bezpečnost,
- použít přídržovacích zařízení ve vozidle,
- zdržet se jednání, které by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy, rušit nebo obtěžovat ostatní cestující nebo být příčinou jejich stížností, bránit řádnému výkonu povinností pracovníků dopravce, poškodit majetek dopravce nebo cestujících,
- dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem,
- neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit jízdné a přírážku a prokázat svoji totožnost,
- na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby, za znečištění vozidla, za rušení klidné přepravy cestujících, za jiné obtěžování cestujících,
- platit jízdné přiměřenou bankovkou v max. hodnotě 500,- Kč, v městské hromadné dopravě max. hodnotě 200,- Kč.

Kontrolní činnost dopravce

Řidič nebo jiná osoba pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem je oprávněna

- dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti a plynulosti dopravy
 - uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku a vyžadovat od cestujícího prokázání totožnosti,
 - vyločit z přepravy cestujícího, který se na výzvu neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
 - vyločit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád a povinnosti cestujícího; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,
 - nepřipustit nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se chová hluchně nebo jinak obtěžuje ostatní cestující, znečišťuje cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo chováním.
- Na obtěžování se považuje zejména nepřiměřené jednání v podnapilosti, pod vlivem omamných látek nebo obtěžování zápachem.

Zákaz kouření a používání elektro. cigaret

v dopravním prostředku je dle zákona č. 65/2007 sb. zakázáno kouřit a používat elektronické cigarety.

Přírážka na jízdném

neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem:

- do 100 km spoje činí výše přírážky 300,- Kč
- nad 100 km spoje činí výše přírážky 500,- Kč
- na mezinárodních linkách činí výše přírážky 1000,- Kč
- neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného, činí výše přírážky 50,- Kč
- nedodrží-li cestující přepravní řád, činí výše přírážky 300,- Kč

Podmínky přepravy v integrované dopravě Jihočeského kraje

Podmínky přepravy se řídí SPP integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

Ing. Vladimír Homola v. r.
generální ředitel

Příloha č. 3

Ceník jízdného MHD ve Vimperku

Platný od 1. 1. 2024

Jízdné

Všechny skupiny cestujících se v MHD ve Vimperku přepravují bez dalších podmínek zdarma.

Příloha č. 4

Výchozí finanční model nákladů a výnosů

Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Objednavatel: Město Vimperk

Výkaz nákladů a výnosů		Řádek	Předpoklad 2024	
			Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	152 000	7,19
	Přímý materiál a energie	2	21 000	0,99
	Opravy a údržba vozidel	3	41 000	1,94
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	176 000	8,33
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	315 000	14,90
	Sociální a zdravotní pojištění	7	107 000	5,06
	Cestovné	8	35 000	1,66
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické myto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	15 000	0,71
	Ostatní přímé náklady	13	8 000	0,38
	Ostatní služby	14	21 000	0,99
	Provozní režie	15	7 000	0,33
	Správní režie	16	36 000	1,70
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	934 000	44,19
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18	0	0,00
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0	0,00
Skutečné výnosy celkem (ř. 18 až 20)		21	0	0,00
Hodnota provozních aktiv		22	1 358 953	64,30
Čistý příjem		23	102 000	4,83
Kompensace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24	1 036 000	49,02
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
Usutečněný dopravní výkon (km)		27	21 876	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	740	
Ujeté km dle JŘ (km)			21 136	

Sestavil:

Ing. Karel Coufal

Dne:

08.11.2023

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:
Objednavatel:

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
Město Vimperk

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		2024	2025	2026	2027
Dopravní prostředky / řady vozidel					
800 AUTOBUS IVECO DEKSTRA	41%	1 135 687			
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
Odbavovací systém	41%	4 691			
Inteligentní zastávky	100%	218 575			
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet		1 358 953			