

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
zastoupena

IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390

jako „Dárce“ na straně jedné

a

Plzeňský kraj
se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený

IČ: 70890366
DIČ: CZ 70890366

jako „Obdarovaný“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále zák. č. 219/2000 Sb., o majetku ČR v platném znění, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tuto

DAROVACÍ SMLOUVU č. 3460/2023-33210/ÚK-21J/Bo

o převodu vlastnických práv **ke stavbě** pozemní komunikace

(dále jen jako „Smlouva“)

Čl. I.

1. Česká republika má ve vlastnictví a Ředitelství silnic a dálnic ČR přísluší, kromě jiných, hospodařit s nemovitostmi na základě „Opatření o určení příslušnosti hospodařit s majetkem státu č. j. 2752/2001 KM a č. j. 24060/01-410 ze dne 28.06.2001“, a sice se stavbou původní silnice č. I/21, vyřazenou ze silniční sítě silnic I. tříd rozhodnutím Ministerstva dopravy č. j. 35116/2022-930/3 ze dne 09.11.2022, které nabylo právní moci dnem 28.11.2022, umístěnou na pozemku p. č. **1763** o výměře 5174 m² (budoucí silnice III/2002) v katastrálním území Bezděkov u Damnova, obec Bor.
2. Pravomocně vyřazená část původní silnice I. třídy č. I/21 v úseku od km 3,913 původního provozního staničení (uzlový bod UB 1143A042) do km 4,110 původního provozního staničení **v délce 0,197 km**, a to včetně stavební úpravy v místě křižovatky s přeložkou silnice I/21 (uzlový bod UB 1143A120), tj. včetně části stavebního objektu SO 123a Souběžná komunikace v km 1,660 sil. I/21 ZÚ km 0,146 **v délce 0,140 km**, tvoří předmět této Smlouvy (dále jen „**předmět smlouvy**“). Nedílnou součástí této Smlouvy je grafická situace.
3. V návaznosti na vybudování nového úseku silnice I. třídy č. I/21 v rámci akce: „**Silnice I/21 Nová hospoda – Kočov, přeložka 2. stavba**“ byla výše uvedená část původní silnice I/21 na katastrálním území Bezděkov u Damnova vyřazena ze silniční sítě.
4. Staničení ULS SDB Ostrava pro vyřazovaný úsek je dáno se stavem ke dni 01.07.2010.

Čl. II.

1. Dárce touto Smlouvou daruje předmět smlouvy uvedený v čl. I. této Smlouvy, se všemi součástmi a příslušenstvím, právy a povinnostmi Obdarovanému, v řádném technickém a stavebním stavu, který jej bezvýhradně do svého výlučného vlastnictví přijímá. Pravomocně vyřazený úsek **v délce**

0,197 km včetně stavební úpravy v místě křižovatky s přeložkou silnice I/21 (uzlový bod UB 1143A120), tj. včetně části stavebního objektu SO 123a Souběžná komunikace v km 1,660 sil. I/21 ZÚ - km 0,146 **v délce 0,140 km**; bude Obdarovaným zařazen do tahu silnice III/2002.

2. Darování pozemku KN p. č. 1763 o výměře 5174 m² (budoucí silnice III/20002) v katastrálním území Bezděkov u Damnova, obec Bor, zapsaných na LV č. 147 u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Tachov, na kterých je umístěna část stavby pravomocně vyřazeného úseku původní silnice č. I/21, bude řešeno samostatnou darovací smlouvou č. DAR/147/2023/33100/BD.

Čl. III.

1. Obdarovaný prohlašuje, že v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích schválila bezúplatné nabytí předmět smlouvy uvedený v čl. II. odst. 1. této Smlouvy Rada Plzeňského kraje usnesením č. 4186/23 ze dne 06.11.2023.
2. Toto prohlášení se činí dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb. a považuje se za doložku potvrzující splnění podmínek zákona.

Čl. IV.

1. Předmětem této Smlouvy je část stavby původní silnice I. třídy č. I/21. Účetní hodnota předmětu smlouvy činí dle účetní evidence dárce celkem:

16.036.387,71 Kč

(šestnáctmilionůtřicetšesttisíctřistaosmdesátsedmkorunčeskýchsedmdesátjednahaléřů).

Čl. V.

1. Dárce prohlašuje, že na předmětu smlouvy neváznou žádné dluhy, a že neví o žádných vadách faktických ani právních, na které by měl být Obdarovaný zvláště upozorněn.
2. Obdarovaný prohlašuje, že zná dostatečně stav předmětu smlouvy, a že spolu s ním přebírá i případné ekologické závazky, s vlastnictvím předmětu smlouvy spojené, a bere na sebe povinnost plynoucí z jejich odstraňování a nebude od Dárce požadovat jejich náhradu.
3. Dárce prohlašuje, že mu nejsou známy žádné závady na předmětu smlouvy, ze kterých by hrozily případné ekologické závazky s daným převodem spojené.
4. Obdarovaný podpisem této Smlouvy na sebe ve smyslu ust. § 1765 zák. č. 89/2012 Sb. přebírá nebezpečí změny okolností.

Čl. VI.

1. Vlastnictví k předmětu smlouvy, jakož i veškerá práva a povinnosti, nebezpečí a užitky s převodem spojené, se nabývají podpisem předávacího protokolu, který bude oddělenou přílohou č. 4 této Smlouvy.
2. Za Obdarovaného převezme předmět smlouvy uvedený v čl. I. této Smlouvy majetkový správce silnic – příspěvková organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Čl. VII.

1. O trvalé nepotřebnosti předmětu smlouvy bylo v souladu ust. § 14 odst. 7 zák. č. 219/2000 Sb. rozhodnuto oprávněnou osobou dne 07.09.2023.
2. Platnost této Smlouvy nepodléhá podle ust. § 44 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, schválení příslušným ministerstvem.

ČI. VIII.

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Dárce, a to do 30 dnů od jejího uzavření a předá Obdarovanému doklad o uveřejnění Smlouvy v registru smluv podle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv.
3. Dárce jako správce a zpracovatel povinností dle zákona č. 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů, se zavazuje s poskytnutými údaji nakládat pouze za účelem naplnění této smlouvy. Obdarovaný bere tyto skutečnosti na vědomí a s tím souhlasí. Tyto postupy a opatření se smluvní strany zavazují respektovat a dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpis.

ČI. IX.

1. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky v jednom vyhotovení s platností originálu, s kvalifikovanými elektronickými podpisy a kvalifikovanými elektronickými časovými razítky dárce a obdarovaného v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tato Smlouva je platná podpisem smluvních stran a účinnosti nabývá podpisem předávacího protokolu. Předávací protokol bude podepsán po uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
3. Účastníci této Smlouvy prohlašují, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s předmětem smlouvy a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
4. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této Smlouvy.
5. Smluvní strany prohlašují, že mezi nimi nebyla dohodnuta žádná jiná vedlejší ujednání ve smyslu ust. § 2132 a násl. zák. č. 89/2012 Sb. než ta, jež jsou obsažena v textu této Smlouvy.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 kopie rozhodnutí Ministerstva dopravy
Příloha č. 2 grafická situace
Příloha č. 3 usnesení Rady Plzeňského kraje.
7. Oddělenou Přílohou č. 4 Smlouvy je předávací protokol.

Za Dárce:

Za Obdarovaného:

14.11.2023 08:58:05

15.11.2023 10:13

Ministerstvo dopravy

Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 26 -11- 2022

v *Praxe due* 28 -11- 2022

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-35116/2022-930/3
MD/35116/2022/930 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 3 odst. 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích o změnách v silniční síti v Plzeňském kraji (okr. Tachov), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“), podané dne 4. 10. 2022,

takto:

- A. Do kategorie silnice se zařazuje nový úsek silnice I/21 v délce 2,950 km v katastrálních územích Lhota u Tachova a Bezděkov u Damnova, vybudovaný jakožto přeložka v rámci stavby „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba“, jehož začátek je v km 2,484 nového provozního staničení a konec v km 5,434 nového provozního staničení.
- B. Z kategorie silnice se vyřazuje úsek původní silnice I/21 v délce 3,025 km v katastrálních územích Lhota u Tachova a Bezděkov u Damnova, jehož začátek je v km 2,505 původního provozního staničení a konec v km 5,530 původního provozního staničení, a to včetně navazujících stavebních objektů souběžné pozemní komunikace nahrazující zastavěné nebo rekultivované úseky původní silnice I/21.

Údaje o délkách vychází z provozního staničení zpracovaného podle údajů uzlového lokalizačního systému Silniční databanky Ostrava se stavem ke dni 1. 1. 2022 (pro zařazovaný úsek) a ke dni 1. 7. 2010 (pro vyřazovaný úsek). Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je situace změn v silniční síti vyvolaná stavbou „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba“ v řešeném území.

Odůvodnění

Žadatel podal zdejšímu úřadu dne 4. 10. 2022 žádost o povolení změn v silniční síti v okrese Tachov v Plzeňském kraji spočívajících v zařazení nového úseku silnice I/21,

realizovaného v rámci stavby „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba“, do kategorie silnice, a ve vyřazení úseku původní silnice I/21.

Žadatel v žádosti předložil situační výkres změn v silniční síti v řešeném území a dále smlouvu o budoucí darovací smlouvě č. 7/17-33100/1893/Kt (resp. č. 19122018) uzavřenou dne 4. 5. 2018 mezi žadatelem a Plzeňským krajem, o bezúplatném převodu mj. vymezené části původní silnice I/21, smlouvu o budoucí darovací smlouvě č. 18/21-33110/1893/Kt uzavřenou dne 12. 8. 2021 mezi žadatelem a městem Bor, o bezúplatném převodu mj. vymezené části původní silnice I/21 a kolaudační souhlas č. j. PK-DSH/11348/21 ze dne 16. 12. 2021 vydaný Krajským úřadem Plzeňského kraje pro účely povolení užívání stavby „I/21 Nová Hospoda – Kočov, přeložka 2. stavba“.

K výroku A se uvádí následující. Nový úsek silnice I/21 (v délce 2,950 km; v úseku km 2,484–5,434 nového provozního staničení) realizovaný jakožto přeložka části původního tahu silnice I/21 v rámci stavby „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba“ byl vybudován jakožto pozemní komunikace kategorie S 11,5/80. Výstavbou této přeložky došlo k odstranění nevyhovujícího příčného uspořádání, směrového i výškového vedení trasy původní silnice I/21 a k odvedení trasy silnice ze zastavěného území místní části Bezděkov obce Bor.

K výroku B se uvádí následující. Z celé délky vyřazovaného úseku původní silnice I/21 (úsek v délce 3,025 km v km 2,505–5,530 původního provozního staničení) zůstaly zachovány pouze tři úseky, a to:

- 1) úsek v délce 0,295 km v km 3,618–3,913 původního provozního staničení (mezi uzlovými body UB 1143A121–UB 1143A042),
- 2) úsek v délce 0,197 km v km 3,913 (uzlový bod UB 1143A042) – km 4,110 původního provozního staničení,
- 3) úsek v délce 0,955 km v km 4,575–5,530 původního provozního staničení,

přičemž všechny ztratily dopravní význam silnice I. třídy, pročež v souladu se změnou svého dopravního významu budou po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, na základě uzavřených smluv o budoucích darovacích smlouvách, převedeny do vlastnictví:

- města Bor (úsek č. 1), který bude následně zařazen do kategorie místních komunikací jakožto souběžně vedená pozemní komunikace zajišťující dopravní obslužnost daného území, a to včetně navazujícího stavebního objektu SO 121 Souběžná komunikace na ZÚ sil. I/21, který nahrazuje původní zastavěnou část silnice I/21 a řeší dopravní přístupnost dotčeného území,
- Plzeňského kraje (úsek č. 2), který bude následně zařazen do kategorie silnic III. třídy, resp. do tahu silnice III/2002, a to včetně stavební úpravy v místě křižovatky s přeložkou silnice I/21 (uzlový bod UB 1143A120), tj. včetně stavebního objektu SO 123a Souběžná komunikace v km 1,660 sil. I/21 ZÚ km 0,146,
- města Bor (úsek č. 3), který bude následně zařazen do kategorie místních komunikací jakožto souběžně vedená pozemní komunikace zajišťující dopravní obslužnost daného území, a to včetně navazujícího stavebního objektu SO 123b Souběžná komunikace v km 1,660 sil. I/21, který nahrazuje původní rekultivovanou část silnice I/21 a řeší dopravní přístupnost dotčeného území.

Zbývající části vyřazovaného úseku původní silnice I/21 byly rekultivovány nebo leží v trase nově vybudované přeložky silnice I/21, popř. v trase jiných nově vybudovaných pozemních komunikací.

Vyřazením dotčeného úseku silnice I/21, jakožto celku, ze silniční sítě podle tohoto rozhodnutí však správci pozemní komunikace nekončí jeho odpovědnost za tuto pozemní komunikaci, dokud v návaznosti na toto rozhodnutí nebude dořešen převod jejího vlastnictví. Toto řešení však již nemůže být obsahem vydaného rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

V Praze dne 9. listopadu 2022

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- město Bor, náměstí Republiky 1, 348 02 Bor

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřimalého 37, 320 25 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor dopravního inženýrství, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a siln. hospodářství, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
- Městský úřad Bor, Odbor výstavby a územního plánování, náměstí Republiky 1, 348 02 Bor
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, OSDP, Nádražní 2, 306 28 Plzeň
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Čs. Odboje 676, 518 16 Dobruška
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň
- Zeměměřický a katastrální inspektorát v Plzni, Radobyčická 2465/12, 301 00 Plzeň
- Ministerstvo dopravy, O910 – Odbor infrastruktury a územního plánu

RADA PLZEŇSKÉHO KRAJE

Usnesení

Číslo schůze: 81
Číslo usnesení: 4186/23
Datum konání: 06.11.2023

Tato kopie usnesení č. 4186/23
ze dne 6.11.23 doslovně souhlasí s originálem.
Datum 9.11.23 Podpis

Plzeňský kraj

I. Bere na vědomí

žádost příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO: 72053119 (dále jen „SÚS PK“), o projednání a postoupení ke schválení majetkoprávního vypořádání stavby „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba“, spočívající v uzavření darovací smlouvy mezi Plzeňským krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, st. přísp. org., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, kterou dojde k darování části stavby silnice I/21 Plzeňskému kraji a jejímu zařazení do silniční sítě. Žádost je přílohou č. 1 návrhu usnesení

II. Schvaluje

uzavření darovací smlouvy mezi Plzeňským krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, st. přísp. org., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle (dále jen „ŘSD ČR“), na jejímž podkladě dojde k darování 2 úseků silnice I/21, které ztratily dopravní význam silnice I. třídy po výstavbě přeložky silnice I/21 v rámci stavby: „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 2. stavba“:

- úseku dle staničení od km 3,913 původního provozního staničení (UB 1143A042) do km 4,110 původního provozního staničení v délce 0,197 km a šířce 7,0 m (staničení ke dni 01.07.2010)
- nově vybudovaného napojení stávající silnice I/21 na přeložku silnice I/21 (SO 123a Souběžná komunikace v km 1,660 sil. I/21 ZÚ – km 0,146) v délce 0,140 km a šířce 7,0 m,

které se nachází na pozemku parc. č. 1763 o výměře 5174 m², k. ú. Bezděkov u Damnova, zapsaném na LV č. 147, vedeném v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Tachov, do vlastnictví Plzeňského kraje. Darovací smlouva je přílohou č. 2 návrhu usnesení

III. Souhlasí

se záměrem zařadit úsek původní silnice I/21 - úsek dle staničení od km 3,913 původního provozního staničení (UB 1143A042) do km 4,110 původního provozního staničení v délce 0,197 km (staničení ke dni 01.07.2010) a nově vybudované napojení stávající silnice I/21 na přeložku silnice I/21 v délce 0,140 km jako budoucí úsek silnice III/2002 do silniční sítě Plzeňského kraje a svěřením organizaci SÚS PK, kdy dlouhodobý majetek včetně technického zhodnocení příspěvková organizace SÚS PK nabývá do vlastnictví zřizovatele a hospodaří s ním jako s majetkem předaným k hospodaření, tzv. majetek svěřený

IV. Ukládá

1. _____ podepsat
a uzavřít darovací smlouvu, která je uvedena v bodě II. tohoto usnesení
2. příspěvkové organizaci SÚS PK podat příslušnému silničnímu správnímu úřadu
žádost o zařazení komunikace specifikované v bodě III. tohoto usnesení

Termín: 31. 7./2024 **Zodpovídá:**