

## Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících

### Čl. 1

#### Smluvní strany

##### Statutární město Plzeň

adresa pro doručování: náměstí Republiky 1, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 00075370

zastoupené: \_\_\_\_\_, primátorem města

(dále jen „**město Plzeň**“ nebo "**Objednatel**")

##### Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 25220683

bankovní spojení: ČSOB, a.s., č.ú.

zastoupené: \_\_\_\_\_, předsedkyní představenstva

(dále jen "**Dopravce**")

se na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních  
dohodli na uzavření  
této

**smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících.**

### Čl. 2

#### Úvodní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení**“) ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoVS**“), zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoSD**“), zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoD**“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Kompenzační vyhláška**“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních

společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů.

2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním dle příslušných ustanovení Nařízení a ZoVS, když Dopravce je tzv. vnitřním provozovatelem, nad kterým vykonává Objednatel stoprocentní kontrolu, neboť Objednatel je jediným akcionářem Dopravce, jenž je akciovou společností, a jako jeho jediný akcionář disponuje veškerými hlasovacími právy plynoucími z této účasti Objednatele na Dopravci (Objednatel má výlučná majetková práva).
3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné drážní osobní dopravy provozované trolejbusy ve spojení s oprávněním k provozování trolejbusové dráhy, k provozování veřejné drážní osobní dopravy provozované tramvajemi ve spojení s oprávněním k provozování tramvajové dráhy a k provozování veřejné linkové dopravy provozované autobusy, disponuje vlastnickým či jiným užívacím právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Objednatele.
4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Objednatel si je vědom skutečnosti, že Dopravce má uzavřený dlouhodobý smluvní vztah se servisní organizací MHD SERVIS PLZEŇ, která vybudovala, a jejíž společníci spoluvlastní, nový areál dopravní základny na Karlově, a pro Dopravce zajišťuje za úplatu služby oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně (dále jen „Projektová smlouva“). Projektová smlouva obsahuje ujednání, že pokud v kterémkoliv okamžiku nebude mít Dopravce s Objednatelem uzavřenou smlouvu o závazku veřejné služby nebo obdobný dokument zaručující úhradu ztráty z provozování dopravy Dopravci ve smyslu ZoVS, včetně případu, kdy dojde k předčasnému ukončení (zániku) smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného dokumentu zaručujícího úhradu ztráty z provozování dopravy Dopravci nebo jakákoliv z těchto smluv je či bude neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná, považuje se tato skutečnost za tzv. Selhání Zadavatele podle Projektové smlouvy<sup>1</sup>, které v konečném důsledku znamená povinnost úhrady finanční kompenzace servisní organizaci za předčasné ukončení Projektové smlouvy a potřebu předčasného splacení kupní ceny za areál dopravní základny na Karlově a s tím související převod vlastnického práva k infrastruktuře ve prospěch Dopravce, přičemž Objednatel za závazky Dopravce z této Projektové smlouvy ručí. Projektová smlouva byla uzavřena dne 23. 5. 2012.
6. Objednatel si je vědom skutečnosti, že Dopravce má uzavřený dlouhodobý smluvní vztah s plzeňským organizátorem veřejné dopravy POVED s. r. o. a se všemi dopravci zařazenými do Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen IDPK), uzavřený formou Provozně-ekonomické a technické smlouvy – Smlouvy o pravidlech provozu IDPK

---

<sup>1</sup> Zadavatelem se podle Projektové smlouvy rozumí společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., tedy Dopravce

a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných Dopravci IDPK. K okamžiku uzavření této smlouvy se jedná o smlouvu ze dne 20. 8. 2020, ve znění dodatků č. 1 a č. 2.

7. Dopravce si je vědom skutečnosti, že Objednatel má uzavřený dlouhodobý smluvní vztah s Plzeňským krajem jako objednatelům veřejných služeb na území Plzeňského kraje, respektive na území IDPK a s plzeňským organizátorem veřejné dopravy POVED s. r. o. Smlouvu Integrované dopravy Plzeňského kraje. K okamžiku uzavření této smlouvy se jedná o smlouvu ze dne 1. 7. 2020.

### Čl. 3

#### Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Objednatelům a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti území města Plzně v rámci Plzeňského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami. Rozsah závazku veřejné služby v přepravě cestujících se touto smlouvou sjednává za účelem zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města Plzně v rámci Plzeňského kraje, a to pro územní obvod města Plzně.
2. Pro navazující příměstské oblasti a územní obvody sousedících a spádových obcí (dále jen „**spádové obce**“), jež jsou nebo budou začleněny do systému navazujících linek příměstské dopravy provozované Dopravcem pro přepravu cestujících ve spojení s potřebou zajišťování dopravní obslužnosti Objednatelům ve vzájemném propojení integrovaných veřejných služeb a dopravních potřeb Objednatelům, spádových obcí a Plzeňského kraje, vyžaduje platná právní úprava souhlas Objednatelům. Dopravce je za podmínek uvedených v čl. 17 této smlouvy oprávněn zajišťovat příměstskou dopravu pro tyto spádové obce a Plzeňský kraj na základě samostatných smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem na dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento územní obvod dle čl. 17 této smlouvy.

### Čl. 4

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými a tramvajovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti území města Plzně v rámci Plzeňského kraje (dále také jen „**závazek veřejné služby**“).
2. Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného Nařízení o tarifu a Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejich přílohách.

3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

## **Čl. 5 Rozsah provozu**

1. Výchozí rozsah provozu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro území města Plzně v rámci Plzeňského kraje uveden na listu Provoz výchozí Finančního modelu (přílohy č. 6 této smlouvy) a zároveň odpovídá Koncepti investičního plánování PMDP, a.s., v oblasti vozového parku, pro období 2023-2038, jejíž výňatek ve vztahu k MHD je přílohou č. 3 této smlouvy.
2. Výchozí rozsah provozu stanoví
  - a. celkový dopravní výkon ve vozokilometrech za všechny trakce MHD a dopravní výkon ve vozokilometrech jednotlivých trakcí MHD (autobusová, trolejbusová a tramvajová) dále členěných dle velikosti vozidel každé trakce, to vše v jednotlivých kalendářních letech trvání této smlouvy
  - b. počet vozidel jednotlivých trakcí MHD (autobusová, trolejbusová a tramvajová) dále členěných dle velikosti vozidel každé trakce, to vše v jednotlivých kalendářních letech trvání této smlouvy

(dále také jen „**Výchozí rozsah provozu**“).

3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si jsou vědomy, že Výchozí rozsah provozu definuje Výchozí počet vozidel (tj. maximální možnou denní výpravu) s počtem vozidel příslušné trakce a velikostní kategorie, které dává Dopravce pro příslušný rok k dispozici. Výchozí počet vozidel v jednotlivých letech je odvozen od přílohy č. 3 této smlouvy.
4. Výchozí rozsah provozu lze formou Objednávky přizpůsobovat potřebám Objednatele, což může znamenat změnu dopravních výkonů i počtu vypravených vozidel či jejich velikostí. Tyto změny jsou však ohraničeny mantinely uvedenými níže v tomto ustanovení a vždy platí, že musí být Dopravci oznamovány postupem dle čl. 9 této smlouvy.
  - a. Celkový Objednaný dopravní výkon pro příslušný rok se bude pohybovat v rozmezí od 90 % celkového Výchozího dopravního výkonu (Minimální objednaný dopravní výkon) až do 115 % celkového Výchozího dopravního výkonu (Maximální objednaný dopravní výkon). V tomto rozmezí se použije výpočet Finančního modelu automaticky postupem dle přílohy č. 5 této smlouvy. Mimo toto rozmezí nelze Finanční model použít, nedohodnou-li se Objednatel s Dopravcem jinak; pokud by došlo k dohodě Objednatele s Dopravcem na použití Finančního modelu i mimo toto rozmezí, použije se výpočet Finančního modelu automaticky postupem dle přílohy č. 5 této smlouvy.
  - b. Objednaný počet vozidel v jednotlivých Velikostních kategoriích vozidel trolejbusů, autobusů nebo tramvají musí být nižší nebo roven Výchozímu počtu vozidel v témže rozdělení. Mimo toto rozmezí lze Finanční model použít pouze s finančním vypořádáním navýšeného počtu Vozidel v příslušné Velikostní kategorii vozidla formou předjímané změny, jak definuje čl. 7 této smlouvy.

5. Objednatel si vyhrazuje možnost zasáhnout do schválené Objednávky formou Doobjednávky (dále viz čl. 10 této smlouvy). Pro odchylky Skutečnosti vůči Objednávce vyvolané Doobjednávkou platí následující mantinely:
  - a. Celkový Skutečný dopravní výkon pro příslušný rok se bude pohybovat v rozmezí od 94 % celkového Objednaného dopravního výkonu (Minimální skutečný dopravní výkon) až do 103 % celkového Objednaného dopravního výkonu (Maximální skutečný dopravní výkon).
  - b. Minimální skutečný dopravní výkon je závazný minimální rozsah, který bude uhrazen, bez ohledu na další snižování Skutečného dopravního výkonu pod tento mantinel.
  - c. Maximální skutečný dopravní výkon je možné po předchozí vzájemné dohodě Objednatele s Dopravcem zvýšit; při akceptaci takového zvýšení probíhá výpočet Skutečné kompenzace nadále automaticky podle pravidel této smlouvy navzdory překročení mantinelu pro Maximální skutečný dopravní výkon.

## Čl. 6

### Kompenzace

1. Za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy je Objednatel povinen hradit Dopravci kompenzaci.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících budou vždy v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejích příloh.
3. Smluvní strany sjednávají dle příslušných ustanovení § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky konkrétní části výchozích nákladů a výchozích výnosů ovlivňujících výši kompenzace pro příslušné kalendářní roky, které budou v průběhu plnění této smlouvy indexovány, a to za podmínek vymezených v příloze č. 5 této smlouvy.
4. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace nesmí v souladu s § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS a s § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky vylučovat obchodní riziko Dopravce s tím, že Dopravce nese riziko spojené s vývojem výnosů do výše 70 % odchylek Skutečného finančního modelu proti Výkazu nákladů, výnosů, aktiv pro příslušný kalendářní rok. V případě kladného rozdílu mezi vykázanými a modelovanými výnosy bude výsledná kompenzace snížena o 30 % tohoto rozdílu, v případě záporného rozdílu mezi vykázanými a modelovanými výnosy bude výsledná kompenzace navýšena o 30 % tohoto rozdílu.
5. Smluvní strany dále sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že částka zisku, tj. čistého příjmu, nepřekročí v kterémkoli příslušném kalendářním roce 6 % z částky nákladů Skutečného finančního modelu pro příslušný kalendářní rok podle pravidel přílohy č. 5 této smlouvy, a podíl čistého příjmu k provozním aktivům nepřekročí maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.

6. Součástí této smlouvy jako její příloha č. 6 je elektronický výpočetní nástroj pro výpočet výsledné výše kompenzace (dále jen „**Finanční model**“). Pojmy, nastavení a způsob ovládání Finančního modelu, stejně jako definice vzorců použitých ve Finančním modelu, jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy. V příloze č. 5 této smlouvy jsou uvedena rovněž podrobná pravidla výpočtu a změny výše kompenzace.
7. Finanční model rozlišuje následující fáze výpočtu kompenzace:
  - a) Výchozí kompenzace je dána kalkulací Dopravce na Výchozí rozsah provozu požadovaný Objednatelem. Vytvořena je na celé období trvání této smlouvy, tj. na 15 let, v cenové úrovni roku 2024.
  - b) Predikovaná kompenzace je vypočtena za účelem valorizace cenové úrovně Výchozího finančního modelu na cenovou úroveň příslušného roku, pro kterou je tvořena Objednávka. Predikovaná kompenzace v sobě nese prognózu budoucího vývoje, a proto je použita pro výpočet Objednávkové kompenzace, avšak nevstupuje do Skutečné kompenzace. Predikovaná kompenzace je vypočtena na Výchozí rozsah provozu. Jednotlivé prognózy a pravidla jejich použití jsou stanoveny v příloze č. 5 této smlouvy.
  - c) Objednávková kompenzace je vypočtena na cenovou úroveň příslušného roku a zohledňuje Objednávku, tj. Objednaný dopravní výkon a Objednaný počet vozidel v jednotlivých trakcích a velikostních kategoriích podle potřeb Objednatele. Slouží pro určení zálohy kompenzace a je zároveň podkladem pro tvorbu rozpočtu Objednatele na příslušný rok.
  - d) Aktualizovaná kompenzace nahrazuje prognózu využitou pro výpočet Objednávkové kompenzace skutečnými hodnotami indexů získanými ze statistických zdrojů. Tím je upřesněna a dokončena valorizace Finančního modelu. Rozsah provozu však stále odpovídá Objedávce a nezahrnuje odchylky Skutečnosti. Jednotlivé indexy a pravidla jejich použití jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy.
  - e) Skutečná kompenzace zohledňuje odchylky provozu od Objednávky, které nastanou v průběhu příslušného roku. Může jít o odchylky plánované, operativní nebo zaviněné pochybením Dopravce. Výpočet finančního dopadu odchylek Skutečnosti vůči Objedávce probíhá ve Finančním modelu za ukončený rok.
  - f) Skutečná kompenzace po korekcích je smluvním nárokem Dopravce na kompenzaci (jedná se o výslednou výši kompenzace). Oproti Skutečné kompenzaci zde ještě probíhá srovnání s výkazem skutečných nákladů, výnosů a provozních aktiv, podle něhož může dojít k jedné či více korekcím dle pravidel v příloze č. 5 této smlouvy.
8. Objednatel prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS zpracoval přílohu č. 5 této smlouvy, jejímž obsahem jsou pravidla výpočtu a změny výše kompenzace, a Výchozí finanční model podrobil kontrole a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Objednatel současně bere na vědomí, že Výchozí finanční model musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem Dopravce nenabýval záporné hodnoty.

9. Smluvní strany se v souladu s § 4 a 5 Kompenzační vyhlášky dohodly, že náklady a výnosy uvedené v příloze č. 5 této smlouvy se považují za náklady a výnosy ekonomicky odůvodněné ve smyslu § 2 Kompenzační vyhlášky.
10. Pro stanovení Skutečné kompenzace po korekcích hrazené Objednatelem v jednotlivých kalendářních rocích se použijí Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv za jednotlivé kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, které budou Dopravcem zpracovány v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a její příloze č. 5 a budou Dopravcem vyúčtovány vůči Objednateli.
11. Výpočet nákladů a výnosů vázících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.
12. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzaci použít k jiným účelům než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy. Jinými účely se zde rozumí např. historické jízdy, smluvní doprava, doprava pro Plzeňský kraj, jiné obce apod.
13. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady a výnosy z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy. Způsob rozúčtování nákladů a výnosů určuje příloha č. 5 této smlouvy.

## **Čl. 7**

### **Předjímané změny**

1. Předjímané změny této smlouvy provádějí vypořádání odchylek od Výchozího finančního modelu, pokud nastane některá z níže uvedených příčin. Předjímané změny lze finančně vypořádat způsobem:
  - a. Ruční úpravou Finančního modelu, při níž jsou nahrazeny vybrané položky Výchozího finančního modelu postupem definovaným v tomto článku; při vkládání změn je zapotřebí zachovat cenovou úroveň Výchozího finančního modelu, tedy roku 2024.
  - b. Automatickými úpravami Finančního modelu, které počítají se změnami cenové úrovně v čase a nastavují pro ně pravidla valorizace Výchozího finančního modelu dle přílohy č. 5 této smlouvy; pro tyto úpravy nestanovuje tento článek smlouvy zvláštní ustanovení.
2. Předjímané změny lze právně vypořádat způsobem:
  - a. Zpracováním změn do Finančního modelu určeným postupem, kde není možné projevit vůli smluvních stran, bez nutnosti uzavírat dodatek této smlouvy; tento postup se vztahuje na všechny automatické úpravy dle odstavce 1. a dále ruční úpravy dle odstavce 3. až 5., 7. (pokud změnu nevyvolal Objednatel), 10. (pokud změnu nevyvolal Objednatel), 12. a 14. tohoto článku.

- b. Zapracováním změn do Finančního modelu určeným postupem, kde je možné projevit vůli smluvních stran, s povinností uzavřít dodatek této smlouvy; tento postup se vztahuje na odstavce 6., 9., 10. (pokud změnu vyvolal Objednatel), 11. a 15. tohoto článku.
    - c. Zapracováním změn do Finančního modelu určeným postupem, kde Objednatel přímo rozhodne o změně ve svých orgánech, bez nutnosti uzavírat dodatek této smlouvy; tento postup se vztahuje na odstavce 7. (pokud změnu vyvolal Objednatel), 8. a 13. tohoto článku.
3. Pokud dojde k zásahu státu do trhu s elektrickou energií (položka 1.2 Finančního modelu) nebo pohonnými hmotami (položka 1.1. Finančního modelu), neupravuje se Výchozí finanční model, ale Dopravce vyčíslí finanční dopad zásahu státu do jednotkové ceny elektrické energie, resp. pohonné hmoty, ve vztahu ke Skutečnému modelu a vypočtený rozdíl se zahrne do dorovnání nákladových položek při výpočtu Skutečné kompenzace.
4. Jelikož Dopravce kromě závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy, vykonává i jiné činnosti (dále jen „externí činnosti“) a jelikož výše režijních nákladů, která vstupuje do Výchozího finančního modelu v položkách Provozní režie 13.1, 13.2, 13.4 a Správní režie 14.1, 14.2 a 14.4 Finančního modelu, odpovídá rozsahu činností realizovaných dodavatelem v roce 2024 v poměru 90,2 % činností při realizaci závazku veřejné služby a 9,8 % externích činností v jednicových hodinách, když do Výchozího finančního modelu vstupují pouze režijní náklady na činnosti dodavatele při realizaci závazku veřejné služby, dohodly se smluvní strany, že v případě, kdy se v předchozím kalendářním roce změni poměr výkonu činností dodavatele při realizaci závazku veřejné služby a externích činností dodavatele oproti poměru v roce 2024 o více než 1,0 %, stanoví se poměr činností dle skutečnosti a dojde k úpravě výše uvedených položek Finančního modelu podle nově stanoveného poměru činností od začátku následujícího kalendářního roku. Nově stanovený poměr činností se poté považuje za výchozí, vůči němuž bude posuzována případná další změna. V příloze č. 5 této smlouvy jsou obecné zásady dělení režijních nákladů mezi závazek veřejné služby a externí činnosti.
5. Pokud dojde k legislativní úpravě výše procenta odvodu sociálního a zdravotního pojištění ze mzdových nákladů, bude upravena položka Sociální a zdravotní pojištění (položka č. 8 Finančního modelu) a to tak, že podíl hodnoty této položky a výše procenta odvodu platné před legislativní změnou bude vynásoben novou výší procenta odvodu platnou po legislativní změně. Současně dojde k úpravě položek Osobní náklady (položky č. 10.1, 13.1 14.1 Finančního modelu) tak, že od položky Osobní náklady budou odečteny náklady na sociální a zdravotní pojištění podle původní výše procenta odvodu a přičteny náklady na sociální a zdravotní pojištění podle nové výše procenta odvodu.
6. Pokud dojde ke změně rozsahu pronajímané dopravní infrastruktury o více než 1 km trakčního vedení a/nebo ke změně rozsahu činností údržby určených dle obecně závazných právních předpisů nebo technických předpisů o více než 5.000 hodin, budou upraveny položky Dopravní cesty (položky č. 10.1, 10.2, 10.3 Finančního modelu) a to tak, že Dopravce vyčíslí finanční dopad takové změny na údržbu infrastruktury. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí, které po nich lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby došlo k vzájemnému odsouhlasení výše finančního dopadu návrhu změny rozsahu dopravní infrastruktury nebo činností na ní prováděných do výpočtu kompenzace. Odsouhlasení výše finančního dopadu Objednatel i Dopravcem je podmínkou pro změnu rozsahu pronajímané dopravní infrastruktury a/nebo změnu rozsahu činností

- údržby. Po změně rozsahu předmětu nájmu nebo změně rozsahu činností údržby upraví smluvní strany příslušné Nákladové položky ve vzájemně odsouhlasené výši.
7. Pokud dojde ke změně počtu členů statutárních orgánů Dopravce, schválené v orgánech Objednatele, nebo změně Kompenzační vyhlášky stanovující maximální odměnu členů statutárních orgánů Dopravce, bude položka 14.3 Finančního modelu aktualizována, maximálně však do výše stanovené Kompenzační vyhláškou.
  8. Pokud dojde ke změně výše nájemného z nájmní smlouvy uzavřené mezi Objednatelem jako pronajímatelem a Dopravcem jako nájemcem, jejímž předmětem je nájem dopravní infrastruktury (k okamžiku uzavření této smlouvy se jedná o Nájmní smlouvu č. 2009/005237/NS ze dne 17. 12. 2009 ve znění pozdějších dodatků), upraví smluvní strany položku č. 13.3 Finančního modelu o výši změny nájemného.
  9. Pokud dojde při Objednávce k překročení Výchozího počtu vozidel některé Velikostní kategorie vozidla trolejbusů, autobusů nebo tramvají, a
    - a. budou-li dodatečná vozidla pořizována do majetku Dopravce, upraví smluvní strany s účinností od následujícího kalendářního roku položky č. 5.1 a 11.2 Finančního modelu, v závislosti na novém počtu Vozidel. Současně navýší ve Finančním modelu Výchozí počet vozidel o dodatečně objednaná vozidla. Další případná překročení počtu vozidel v budoucích Objednávkách budou posuzována vůči takto navýšenému Výchozímu počtu vozidel.
    - b. budou-li dodatečná vozidla pořizována formou pronájmu či leasingu, upraví smluvní strany s účinností od následujícího kalendářního roku položku č. 6 Finančního modelu, v závislosti na novém počtu Vozidel. Současně navýší ve Finančním modelu Výchozí počet vozidel o dodatečně objednaná vozidla. Další případná překročení počtu vozidel v budoucích Objednávkách budou posuzována vůči takto navýšenému Výchozímu počtu vozidel.
  10. Pokud dojde ke snížení počtu pořizovaných Vozidel do majetku Dopravce, oproti předpokladu v Koncepti investičního plánování Dopravce, upraví smluvní strany s účinností od následujícího kalendářního roku položky č. 5.1 a 11.2 Finančního modelu, v závislosti na počtu skutečně pořízených Vozidel. Při snížení počtu pořizovaných Vozidel vyvolaném Objednatelem je provedení takové úpravy podmíněno sdělením Dopravce o výši dopadu takové změny do Kompenzace, s ohledem na aktuální tržní podmínky, a schválením ze strany Objednatele po projednání v příslušných orgánech. Smluvní strany současně upraví ve Finančním modelu Výchozí počet vozidel o dohodnutou změnu. Další případná změna počtu vozidel bude posuzována vůči takto upravenému Výchozímu počtu vozidel.
  11. Pokud dojde k legislativní změně v oblasti kybernetické bezpečnosti, upraví smluvní strany položku č. 14.2 Finančního modelu. Provedení takové úpravy je podmíněno sdělením Dopravce o výši dopadu takové změny do Kompenzace, s ohledem na aktuální tržní podmínky, a schválením ze strany Objednatele po projednání v příslušných orgánech.
  12. Pokud Dopravce získá dotace na pořízení či zhodnocení svého majetku v jiné výši, než uvádí položka č. 20 Výchozího finančního modelu, bude v závislosti na lhůtě odepisování daného majetku s účinností od následujícího kalendářního roku upravena předpokládaná časově rozlišená část dotace v položce č. 20 Finančního modelu.

13. Pokud dojde ke změně Nařízení o tarifu, bude finanční dopad takové změny vypočten podle čl. 8 této smlouvy, aby mohl vstoupit do položek č. 17.1 a 17.2 Finančního modelu.
14. Pokud dojde k legislativní úpravě výše sazby DPH u jízdného, budou od začátku následujícího kalendářního roku po účinnosti takové legislativní změny upraveny položky č. 17.1 a 17.2 Finančního modelu tak, že k uvedeným položkám se přičte hodnota DPH odpovídající původní sazbě a odečte hodnota DPH odpovídající nové sazbě.
15. Pokud dojde k čerpání nových investičních úvěrů, jež nebyly zřejmé v době uzavření této smlouvy a nebyly ani součástí Výchozího finančního modelu, bude položka 11.2 Finančního modelu upravena o výši úroků plynoucí z nové úvěrové smlouvy. Provedení takové úpravy je podmíněno sdělením Dopravce o výši dopadu takové změny do Kompenzace, s ohledem na aktuální tržní podmínky, a schválením ze strany Objednatele po projednání v příslušných orgánech. Tím není dotčeno Dorovnání nákladů v této nákladové položce ve výpočtu Skutečné kompenzace.
16. Smluvní strany se dohodly, že rozhodným datem pro účinnost předjímané změny je 1. leden příslušného roku. Změny schválené v předchozích letech a účinné od 1. ledna příslušného roku budou do Finančního modelu zapracovány už pro příslušný rok. Změny účinné po 1. lednu příslušného roku budou do Finančního modelu zapracovány až pro následující rok, pokud ustanovení tohoto článku neuvádějí jinak.
17. Smluvní strany dále berou na vědomí, že navýšení Objednávkové kompenzace způsobené předjímanou změnou vzniklou v termínu po schválení finančního krytí Objednávky z rozpočtu Objednatele vyvolá potřebu schválit rozpočtové opatření ke krytí navýšení Objednávkové kompenzace a v důsledku toho aktualizovat přílohu č. 7 této smlouvy. Dopravce je o této skutečnosti Objednatelem písemně informován, přičemž ustanovení čl. 7 odst. 2 zůstávají nadále v platnosti.

## Čl. 8

### Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby je dán platným Nařízením statutárního města Plzně o tarifu Integrované dopravy Plzeňského kraje na území města Plzně (dále jen „**Nařízení o tarifu**“) schváleným usnesením Rady města Plzně. Dopravce je oprávněn stanovit ceny jízdného nižší než maximální ceny jízdného uvedené v Nařízení o tarifu jen po předchozím souhlasu Objednatele.
2. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „**Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD**“), které vychází z účinných právních předpisů vztahujících se k hromadné přepravě osob a z vnitřních předpisů Dopravce. K okamžiku uzavření této smlouvy platí Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD platné a účinné ke dni 1. 4. 2023.
3. Změny Nařízení o tarifu s finančním dopadem do výnosů Dopravce se promítnou formou předjímané změny. Objednatel návrh nového Nařízení o tarifu (za nové Nařízení o tarifu se pro účely této smlouvy považuje i novela/změna Nařízení o tarifu) projednává s Dopravcem a Dopravce se zavazuje k součinnosti, zejména k poskytnutí ekonomických podkladů a odhadů dopadů navrhované úpravy nového Nařízení o tarifu do výše výnosů postupem dle přílohy č. 4 této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí, které po nich lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby došlo k vzájemnému odsouhlasení výše finančního dopadu návrhu nového Nařízení o tarifu do výpočtu

kompenzace. Odsouhlasení výše finančního dopadu Objednatel i Dopravcem je podmínkou pro vydání nového Nařízení o tarifu. Po vydání nového Nařízení o tarifu smluvní strany upraví výši tržeb ve Finančním modelu podle finančního dopadu změny tarifu v rozsahu odsouhlaseném smluvními stranami před vydáním nového Nařízení o tarifu. Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu po vydání nového Nařízení o tarifu vyhotovit a Dopravci předložit nové úplné znění Nařízení o tarifu.

4. Změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD v průběhu trvání této smlouvy podléhají předchozímu projednání ze strany Objednatele, pokud k nim nedojde v důsledku novelizace a změn právních předpisů. Dopravce je vždy povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové úplné znění Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD.

## **Čl. 9 Objednávka**

1. Po projednání s Dopravcem zpracuje Objednatel návrh Objednávky na příslušný kalendářní rok a tento zašle Dopravci nejpozději do 31. 5. roku předcházejícího. Návrh Objednávky musí být stanoven tak, aby umožnil posoudit případné překročení mantinelů uvedených ve čl. 5 této smlouvy, tzn. že musí obsahovat Objednaný dopravní výkon podle trakce a velikostní kategorie vozidla a dále Objednaný počet vozidel. Tyto parametry Objednávky musí být odvozeny od jízdního řádu na příslušný kalendářní rok. Objednávka bude vložena do samostatného souboru, jehož struktura je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Objednatel jako správce Finančního modelu zpracuje do 31. 8. roku předcházejícího Objednávkový model. Objednávkový model zpracuje Objednatel na základě návrhu Objednaného dopravního výkonu zaslaného Dopravci v návrhu Objednávky a dle Predikovaného modelu.
3. Dopravce provede kontrolu Objednávkového modelu a nejpozději do 15. 9. předcházejícího roku zašle Objednateli potvrzení Objednávkového modelu nebo zdůvodněné připomínky.
4. Objednatel po projednání v příslušných orgánech Objednatele zašle Dopravci do 31. 10. roku předcházejícího závaznou Objednávku a Objednávkový model na příslušný kalendářní rok. Smluvní strany se dohodly, že není třeba pro Objednávku uzavírat dodatek k této smlouvě a Objednávka se považuje pro obě strany za závaznou okamžikem jejího doručení Dopravci.
5. Nedojde-li k závazné Objedávce dle předchozího odstavce nejpozději do 31. 12. roku předcházejícího příslušnému roku, platí pro příslušný kalendářní rok závazek Dopravce realizovat dopravní výkon v rozsahu dle poslední Objednávky (Objednávky roku předcházejícího příslušnému roku). Objednatel je zavázán k úhradě výše kompenzace dle Objednávkového finančního modelu s rozsahem provozu dle poslední Objednávky, a to do doby, než dojde k závazné Objedávce na příslušný kalendářní rok. Dorovnání splátek kompenzace bude provedeno v první zálohové splátce hrazené Objednatel poté, co dojde k závazné Objedávce na příslušný kalendářní rok, nedohodnou-li se smluvní strany na jiném procesu dorovnání.

6. Nastane-li situace, kdy si Objednatel bude dopředu vědom, že v pozdějším období, než je následující kalendářní rok (ve smyslu tohoto článku se jedná o příslušný kalendářní rok), bude v souvislosti s jeho budoucí Objednávkou potřeba navýšit Objednaný počet vozidel nad Výchozí počet vozidel uvedený ve Finančním modelu, zašle Objednatel společně s návrhem Objednávky dle prvního odstavce tohoto článku Dopravci také návrh svého požadavku na budoucí navýšení Objednaného počtu vozidel, a to v členění dle jednotlivých trakcí, a s uvedením kalendářního roku, ve kterém by k navýšení Objednaného počtu vozidel mělo dojít. Dopravce se nejpozději do 15. 9. téhož roku k takovému návrhu požadavku Objednatele vyjádří s uvedením počtu vozidel, o který je nutné počet Vozidel navýšit, a sdělí mu výši dopadu takového požadavku do Kompenzace, včetně případných dalších dopadů či relevantních informací ohledně splnitelnosti požadavku Objednatele. Objednatel po projednání v příslušných orgánech Objednatele zašle Dopravci do 31. 10. téhož roku potvrzení, změnu nebo zrušení svého požadavku na budoucí navýšení Objednaného počtu vozidel. Nedojde-li nejpozději do 31. 12. téhož roku ze strany Objednatele k potvrzení, změně nebo zrušení požadavku na budoucí navýšení Objednaného počtu vozidel, má se zato, že Objednatel žádný požadavek na budoucí navýšení Objednaného počtu vozidel nemá.

## **Čl. 10 Skutečnost**

1. V průběhu roku bude docházet ke změnám vůči Objednanému dopravnímu výkonu. Jednotlivé změny vyvolají odchylky, které vzniknou buď z důvodu pochybení na straně Dopravce (odchylka 1), plánovaně (odchylka 2) nebo operativně (odchylka 3), přičemž změny lze rozdělit podle charakteru a způsobu jejich vzniku následovně:
- a. Přidaný dopravní výkon – plánovaně – dopravní výkon, který Dopravce provedl nad rámec původní Objednávky plánovaně na pokyn Objednatele alespoň 3 týdny před realizací odchylky (např. vedení Spoje delší objízdnou trasou při uzavírce komunikace či přidání Spoje nad rámec Jízdního řádu platného pro Objednávku).
  - b. Přidaný dopravní výkon – operativně – dopravní výkon, který Dopravce provedl operativně pro zajištění Plnění (např. objetí místa dopravní nehody); případně přidaný dopravní výkon oznámený Objednatelem ve lhůtě kratší než 3 týdny před realizací odchylky.
  - c. Neodjetý dopravní výkon – pochybením – změna dopravního výkonu v důsledku porušení povinností Dopravce dle této smlouvy, zejména jde o případy odřeknutí Spoje v celé trase či části trasy z důvodu Dopravcem zaviněné dopravní nehody, poruchy ve vozovně či měničce, nedostatku vozidel či řidičů, dále pak dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávký zaměstnanců Dopravce.
  - d. Neodjetý dopravní výkon – plánovaně – dopravní výkon, který Dopravce neprovedl na pokyn Objednatele nejpozději 3 týdny před realizací odchylky, se kterou se neplánovalo v Objednávkě (např. vedení Spoje kratší objízdnou trasou nebo v jiné trakci při uzavírce komunikace, zrušení Spoje z Jízdního řádu platného pro Objednávku).
  - e. Neodjetý dopravní výkon – operativně – kategorie pro nepředvídané události, jež nejsou z vůle ani Objednatele, ani Dopravce (např. neprůjezdná komunikace v důsledku dopravní nehody či špatného počasí, závady infrastruktury mimo vozovnu, výpadek dodávky elektrické energie do měřičů, další mimořádné události způsobené

třetí stranou); případně neodjetý dopravní výkon oznámený Objednatelem ve lhůtě kratší než 3 týdny před realizací odchylky.

2. Pokyn Objednatele na plánovanou změnu dopravního výkonu bude učiněn tzv. Doobjednávkou, kde bude přesně vymezeno, jaké linky a v jakém rozsahu se změna týká. Struktura doobjednávky je dána přílohou č. 1 této smlouvy. Doobjednávka učiněná minimálně 3 týdny před požadovanou změnou vyvolá plánovanou odchylku od dopravního výkonu, Doobjednávka učiněná v kratší lhůtě bude považována za odchylku operativní. Doobjednávka bude Dopravcem přijímána nepřetržitě na webové stránce <https://helpdesk.pmdp.cz>, podepsána ředitelem Technického úřadu Magistrátu města Plzně a zaměstnancem Objednatele na pozici správce příslušné kapitoly rozpočtu. Objednatel obdrží od Dopravce potvrzení o vložení Doobjednávky.
3. Pokud jsou změny dopravního výkonu vyvolané třetí stranou, vystaví Objednatel Doobjednávku pouze v nižší nebo totožné finanční hodnotě původně objednaného rozsahu provozu. Zbývající náklady vzniklé v souvislosti se změnou dopravního výkonu a realizací náhradní dopravy si zajistí Dopravce u třetí strany. V případě změny dopravního výkonu vyvolané společně Objednatelem a třetí stranou (sdružené investice) vystaví Objednatel Doobjednávku ve finanční hodnotě rozsahu jeho podílu na době provádění stavby dle harmonogramu stavby, který bude součástí Doobjednávky. Zbývající část nákladů spojených se změnou dopravního výkonu a realizací náhradní dopravy si zajistí Dopravce u třetí strany; pokud nedojde k dohodě Dopravce se třetí stranou, bere Objednatel na vědomí, že Dopravce bude realizovat dopravní výkon pouze v totožné finanční hodnotě původně objednaného rozsahu provozu.
4. Jednotlivé odchylky od dopravního výkonu v rozdělení na jednotlivé trakce a na druhy odchylek ve smyslu prvního odstavce tohoto článku této smlouvy zaznamenává Dopravce do tabulky ve struktuře dle přílohy č. 1 této smlouvy a každý měsíc informuje Objednatele formou zaslání vyplněné tabulky o stavu odchylek za daný měsíc a v souhrnu za probíhající kalendářní rok.
5. Po skončení příslušného roku zadá Dopravce odchylky za celý daný rok v rozdělení dle předchozího odstavce do Finančního modelu do listu Skutečnost, to vše do 31. 1. roku následujícího. Tím bude ze strany Dopravce zadán Skutečný dopravní výkon a vyhodnoceny mantinely pro celkové odchylky. Pokud se Objednatel nevyjádří k doplnění odchylek do 10. 2. roku následujícího, má se za to, že Dopravcem zadaný Skutečný dopravní výkon je tímto ze strany Objednatele odsouhlasen.
6. Do 31. 3. roku následujícího vloží Dopravce do Finančního modelu Výkaz nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv v detailu na jednotlivé trakce za příslušný rok a poté Objednatel do 10. 4. zadá do Finančního modelu hodnoty indexů za předchozí rok. Pokud se ani jedna ze smluvních stran nevyjádří k protistranou vloženým hodnotám nejpozději do 20. 4. roku následujícího, doplnění Finančního modelu podle tohoto bodu se má za odsouhlasené.
7. Objednatel na základě Skutečného dopravního výkonu a na základě Výkazu nákladů a výnosů a Výkazu provozních aktiv za příslušný rok stanoví ve Finančním modelu výslednou výši Kompenzace pro příslušný rok (dále jen „**Skutečná kompenzace**“), a to podle pravidel a postupů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy, přenesením do přílohy č. 6 této smlouvy. Skutečnou kompenzací následně Objednatel podrobí korekci čistého příjmu, korekci výnosů dle přílohy č. 5 a nejpozději do 30. 4. následujícího roku určí Skutečnou kompenzací po korekci.

## Čl. 11 Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje Dopravci hradit Objednávkovou kompenzací, a to v měsíčních splátkách ve výši 1/12 Objednávkové kompenzace a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 7 této smlouvy (dále jen „**Splátkový kalendář Objednávkové kompenzace**“). Termíny splatnosti měsíčních úhrad kompenzace uvedené ve splátkovém kalendáři budou rozděleny do dvou měsíčních splátek takto: 70 % částky měsíční úhrady bude splatných do 5. pracovního dne kalendářního měsíce a 30 % částky měsíční úhrady bude splatných do 15. pracovního dne kalendářního měsíce, jehož se úhrada týká. Smluvní strany se ve Splátkovém kalendáři mohou dohodnout i na jiném způsobu stanovení splátek Objednávkové kompenzace.
2. Úhrady kompenzace dle Splátkového kalendáře Objednávkové kompenzace budou Objednatelům hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy nebo na účet aktualizovaný dodatkem k této smlouvě. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka odeslána z bankovního účtu Objednatele na bankovní účet Dopravce.
4. Objednatel je povinen každoročně nejpozději do 30. 4. následujícího roku vyhodnotit rozdíl mezi Skutečnou kompenzací po korekci a Objednávkovou kompenzací na příslušný rok a výsledek tohoto vyhodnocení oznámit Dopravci do 15. 5. následujícího roku.
5. V případě, že Skutečná kompenzace po korekci bude nižší než Objednávková kompenzace, bude tento rozdíl Dopravcem vrácen na účet Objednatele.
6. V případě, že Skutečná kompenzace po korekci bude vyšší než Objednávková kompenzace, uhradí Objednatel rozdíl bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto článku této smlouvy.
7. Vykázané rozdíly na úhradě Skutečné kompenzace po korekci jsou splatné do 30. 6. následujícího roku.

## Čl. 12 Závazky Dopravce

1. Dopravce se zavazuje:
  - a) zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě v rozsahu dle čl. 5 této smlouvy, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného Nařízení o tarifu,
  - b) při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze ZoSD a ZoD, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD; Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,
  - c) vést evidenci účetních kalkulací tak, aby bylo jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností

Dopravce (blíže viz příloha č. 5 této smlouvy) a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele kontrolu vedení takové evidence kdykoliv na jeho žádost, každoročně proběhne minimálně jedna kontrola ze strany Objednatele po předložení výkazů skutečných nákladů a výnosů zaměřená na alokaci jednotlivých položek nákladů a výnosů jako ekonomicky odůvodněných,

- d) vést evidenci skutečně provedených dopravních výkonů MHD ve vazbě na Objednávkové dopravní výkony a umožnit zástupci Objednatele do těchto evidencí nahlížet formou vzdáleného přístupu,
- e) pravidelně předkládat Objednateli měsíční přehled realizovaných dopravních výkonů MHD a odchylek ve smyslu čl. 10 odst. 4 této smlouvy, a to ve struktuře dle přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD v termínu do 5. pracovního dne každého následujícího měsíce příslušného kalendářního roku,
- f) předkládat Objednateli elektronicky hlášení nevypravených spojů oproti platným jízdním řádům pro každý jednotlivý den,
- g) dodržovat Standardy kvality dle přílohy č. 2 této smlouvy a poskytovat Objednateli součinnost při kontrole jejich dodržování v rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy,
- h) v termínech sjednaných touto smlouvou předkládat Objednateli Výkaz nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv za příslušný rok spolu s přehledem všech obdržených dotací a soupisu dopravních výkonů dle čl. 17 odst. 3 této smlouvy; spolu s Výkazem nákladů a výnosů předloží Dopravce Objednateli poměr jednicových hodin odpracovaných na zakázkách MHD a externích činnostech,
- i) řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- j) při provozování MHD respektovat závazná rozhodnutí Objednatele o přepravních a tarifních podmínkách MHD, pokud tato smlouva nestanoví jinak,
- k) poskytovat Objednateli veškeré potřebné informace a odbornou pomoc pro realizaci a rozvoj optimálního, dostatečného a efektivního systému MHD a IDPK a jeho řízení a přispívat k naplňování tohoto cíle včetně součinnosti při projednávání Nařízení o tarifu dle čl. 8 odst. 3 této smlouvy,
- l) zajistit získání platných licencí a schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby mohl být splněn Objednávkový dopravní výkon dle platných jízdních řádů pro linky trolejbusové MHD, tramvajové MHD a autobusové MHD,
- m) uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky, Nařízení o tarifu a ceník jízdného PMDP v souladu s platnými právními předpisy,
- n) veškeré interní dokumenty Dopravce, které mohou mít vliv na sledované kvalitativní parametry dle této smlouvy (jedná se zejména o koncepční dokumenty k odbavení, úklidu, údržbě a nákupu nových vozidel), je Dopravce povinen projednat s Objednatel a vyvinout společně s Objednatel maximální úsilí k dosažení shody,
- o) s využitím vlastních technických možností sledovat provozní souvislosti provozu MHD a v případě zjištění příležitosti pro zefektivnění systému či pro úsporná opatření

navrhovat Objednateli konkrétní úpravu systému; Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli na jeho žádost výstupy ze systémů sledování provozu MHD.

2. Dopravce zajišťuje závazek veřejné služby sám. Pouze v případě mimořádné situace a po předchozím odsouhlasení Objednatelům je Dopravce oprávněn použít pro plnění části závazku veřejné služby subdodávky jiných dopravců dle platných licencí. Odsouhlasení ze strany Objednatele podléhá způsob a rozsah dopravního výkonu včetně osoby subdodavatele, přičemž udělení souhlasu nebude Objednatel bezdůvodně odpírat.
3. Dopravce vytvoří Objednateli bezplatně dálkový přístup pro nahlížení do systému pro online dohlížení provozu MHD (tč. SW Sprinter), včetně historie.
4. Dopravce poskytuje veřejné služby na území Plzeňského kraje, respektive na území Integrované dopravy Plzeňského kraje na základě Provozně-ekonomické a technické smlouvy – Smlouvy o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných Dopravci IDPK, uzavřené s plzeňským organizátorem veřejné dopravy POVED s.r.o. a ostatními dopravci zařazenými do IDPK.

### **Čl. 13 Závazky Objednatele**

1. Objednatel se zavazuje:
  - a) hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,
  - b) provádět změny Nařízení o tarifu postupem dle čl. 8 této smlouvy,
  - c) k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD a IDPK, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,
  - d) v rámci svých možností a kompetencí zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou a zajišťovat vhodnými prostředky preferenci MHD a její posilování, a to zejména v centru města a u všech novostaveb a celkových rekonstrukcí komunikací, a dále umožňovat provoz MHD, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jim spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,
  - e) v rámci svých možností zabezpečovat vlastním nákladem opravy majetku pro zajištění provozu MHD ve vlastnictví a v územním obvodu města Plzně v rozsahu dle nájemní smlouvy č. 2009/005237/NS ze dne 17. 12. 2009, ve znění pozdějších dodatků, a potřebnou infrastrukturu ve vlastnictví a v územním obvodu města Plzně udržovat funkční a provozuschopnou. Ve vhodných případech přizvat Dopravce k projednání záměrů a projektů, které mají vliv na provoz a rozvoj dopravního výkonu MHD dle této smlouvy.

## **Čl. 14**

### **Standardy kvality**

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „**Standardy kvality**“).
2. Stanovené Standardy kvality jsou pro specifické podmínky zajišťování dopravní obslužnosti území města Plzně v rámci Plzeňského kraje závazkem veřejné služby v přepravě cestujících dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 2 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.
3. K prokázání plnění a dodržování Standardů kvality může být Dopravce vyzván a zároveň může být jejich plnění a dodržování ze strany Objednatele kontrolováno. Pravidla prokazování plnění a dodržování Standardů kvality a kontroly jejich dodržování jsou stanoveny v příloze č. 2 této smlouvy.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že náklady na splnění Standardů kvality jsou zahrnuty ve Výchozím finančním modelu.

## **Čl. 15**

### **Sankční ujednání a smluvní pokuty**

1. V případech nevypravení spoje oproti platným jízdním řádům zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý zjištěný případ.
2. Za nevypravení spoje se pro účely této smlouvy považuje případ, kdy nedojde na dané lince MHD stanovené pro jednu trakci (rozumí se MHD provozovanou autobusy, MHD provozovanou trolejbusy a MHD provozovanou tramvajemi) k vypravení spoje (vozidla) dle platného jízdního řádu a tento nevypravený spoj nebude nejdéle do 15 minut nahrazen spojem/vozidlem stejné či jiné trakce. V případě technické poruchy vozidla, případně jiné provozní závady na posledním spoji MHD v daný den zajistí Dopravce náhradní dopravu v celém zbývajícím rozsahu trasy spoje/linky.
3. Dopravce je povinen Objednateli předkládat elektronicky hlášení nevypravených spojů dle odst. 1. pro každý jednotlivý den, v případě zjištěného nenahlášeného nevypraveného spoje se sjednává jednorázová smluvní pokuta 5000 Kč / případ.
4. V případě zjištění porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 2 této smlouvy.
5. Sankční ujednání uvedené v tomto článku této smlouvy se neuplatní, nevypraví-li Dopravce spoj nebo nedodrží-li Dopravce stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody-překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinností, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto

překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o dopravní nehodu, závadu vozidla či poškození vozidla třetí osobou, dopravní situace (kongesce, vliv světelné signalizace, zvýšená poptávka po přepravě), nesjízdnost komunikace, mimořádná událost - částečná nebo krátkodobá úplná uzavírka komunikace (průvody, závody apod.) neoznámená Dopravci, mimořádné povětrnostní vlivy (vítr, námraza, extrémní déšť, sněžení aj.), výpadek napájení na straně dodavatele el. energie, zásah IZS, případně řešení situace vzniklé žádostí přepravní kontroly. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu Objednatele omezit nebo i zcela přerušit. O těchto mimořádných událostech informuje Dopravce Objednatele v rámci hlášení nevypravených spojů dle čl. 12 odst. 1 písm. f) této smlouvy.

6. Pro případ prodlení s úhradou záloh Objednávkové kompenzace dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného rozdílu na úhradě Skutečné kompenzace po korekci ze strany Objednatele dle čl. 11 odst. 6 této smlouvy a dále pro případ prodlení s úhradou případného rozdílu na úhradě Skutečné kompenzace po korekci ze strany Dopravce dle čl. 11 odst. 5 této smlouvy sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.
7. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto článku této smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
8. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně. Vyúčtování smluvních pokut bude probíhat v elektronické podobě (PDF nebo ISDOC) a Objednatel jej bude zasílat Dopravci na e-mail faktury@pmdp.cz.

## **Čl. 16**

### **Doba trvání smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01. 01. 2024 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2038.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od této smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání této smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů stanovených zákonem a/nebo z důvodů, které jsou v této smlouvě výslovně uvedeny.
4. Od této smlouvy odstoupit může kterákoli smluvní strana, dopustila-li se druhá smluvní strana podstatného porušení povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále může smluvní strana odstoupit od této smlouvy v případě nepodstatného porušení smluvních povinností druhou smluvní stranou za podmínek uvedených v čl. 16 odst. 7 této smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:

- a) neprovedení více jak 15 % dopravního výkonu v neujetých km z celkového Objednávkového dopravního výkonu, když za neprovedení dopravního výkonu se nepovažuje případ neprovedení dopravního výkonu prokazatelně z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce (čl. 15 odst. 5 této smlouvy).,
  - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
  - c) Dopravce se dostal do prodlení se zaplacením rozdílu na úhradě Skutečné kompenzace po korekci ze strany Dopravce dle čl. 11 odst. 5 této smlouvy po dobu minimálně třiceti (30) kalendářních dní a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani v dodatečné lhůtě jednoho (1) měsíce od okamžiku, kdy Objednatel písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti a na možnost odstoupení od této smlouvy,
  - d) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce od okamžiku, kdy Objednatel písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti a na možnost odstoupení od této smlouvy.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Objednatele se považuje:
- a) Objednatel se dostal do prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Objednávkové kompenzace nebo do prodlení se zaplacením rozdílu na úhradě Skutečné kompenzace po korekci ze strany Objednatele dle čl. 11 odst. 6 této smlouvy po dobu minimálně třiceti (30) kalendářních dní a neučinil opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani v dodatečné lhůtě jednoho (1) měsíce od okamžiku, kdy Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti a na možnost odstoupení od této smlouvy,
  - b) Objednatel opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce od okamžiku, kdy Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti a na možnost odstoupení od této smlouvy.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Objednatele se považuje opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinností stanovené touto smlouvou se pro účely nepodstatného porušení povinností považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti během dvanácti (12) měsíců, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou opakovaně (alespoň dvakrát) písemně upozorněna na možnost odstoupení od této smlouvy.
8. Odstoupit od této smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že v určitém kalendářním roce bude Skutečná kompenzace po korekci vyšší než 25 % z částky skutečného inkasa podílu statutárního města Plzně na částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané

hodnoty a daní z příjmů. Do skutečného inkasa podílu statutárního města Plzně ve smyslu předchozí věty se nezahrnuje daň z příjmu právnických osob v případě, kdy poplatníkem je samo statutární město Plzeň. Do skutečného inkasa podílu statutárního města Plzně jsou zahrnuty výnosy vybrané správcem daně v průběhu příslušného roku bez ohledu na to, kdy byly připsány na účtech statutárního města Plzně.

10. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že procentní podíl statutárního města Plzně na částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané hodnoty a daní z příjmů klesne pod 2 %. Procentní podíl statutárního města Plzně na části celostátního hrubého výnosu daně z příjmů fyzických osob ze závislé činnosti odváděné plátcem daně, stanovený v závislosti na poměru počtu zaměstnanců v Plzni, není ve smyslu předchozí věty vyhodnocován. Procentní podíl stanoví Ministerstvo financí vyhláškou vydanou na základě údajů zpracovaných Českým statistickým úřadem, Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním a Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, vždy s účinností od 1. září kalendářního roku v souladu s § 4 odst. 11 zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení daní.
11. Odstoupení od této smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
12. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního roku následujícího po kalendářním roku, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc, to jest účinky jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.
13. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy.
14. Stanovení Skutečné výše kompenzace po korekci za poslední kalendářní rok trvání této smlouvy a její vypořádání budou provedeny postupem a v termínech stanovených touto smlouvou.

## **Čl. 17**

### **Pravidla propojení dopravních potřeb a integrované veřejné služby**

1. Objednatel uděluje podpisem této smlouvy Dopravci souhlas, aby do systému navazujících příměstských linek provozovaných Dopravcem mimo územní obvod města Plzně byly nebo mohly být začleněny spádové obce specifikované v čl. 3 a Plzeňský kraj za podmínek uvedených v tomto článku smlouvy. Tím není dotčena povinnost Dopravce zajistit si ještě souhlas Plzeňského kraje.
2. Objednatel uděluje podpisem této smlouvy Dopravci souhlas s jeho smluvním začleněním do integrovaných veřejných služeb v rámci propojení dopravních potřeb města Plzně, Plzeňského kraje a obcí obsluhovaných Dopravcem k datu uzavření této smlouvy. Tyto obce a Plzeňský kraj na základě samostatných smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem si budou zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento obvod, a to za úhradu kompenzace Dopravci za plnění těchto závazků veřejné služby v přepravě cestujících ze strany těchto subjektů. Tyto smlouvy budou uzavírány v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, dle ZoVS a Kompenzační vyhlášky.

3. Soupis dopravních výkonů realizovaných Dopravcem v závazcích veřejné služby pro příslušný kalendářní rok k zajištění dopravních potřeb spádových obcí a Plzeňského kraje dle odst. 1 tohoto článku smlouvy v členění na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD a tramvajová MHD) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) předkládá Dopravce Objednateli na vědomí spolu s Výkazem nákladů a výnosů a Výkazem provozních aktiv za příslušný kalendářní rok.
4. Objednatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že plzeňský organizátor veřejné dopravy, tj. POVED s. r. o. uzavřel dne 20. 8. 2020 s Dopravcem Provozně-ekonomickou a technickou smlouvu – Smlouvu o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje.
5. Objednatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Plzeňský kraj uzavřel s Dopravcem dne 11. 11. 2023 smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje linkovou osobní dopravou (autobusová MHD), podle které bude Dopravce zajišťovat dopravní obslužnost pro Plzeňský kraj, a to do doby skončení její platnosti. Následně bude Dopravce s Plzeňským krajem uzavírat smluvní vztahy k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje dle příslušných ustanovení odst. 2 tohoto článku.

## **Čl. 18**

### **Komunikace smluvních stran**

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována:
  - a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo
  - b) prostřednictvím datových schránek, nebo
  - c) elektronickou poštou (e-mailem) s potvrzením o přijetí, nebo
  - d) prostřednictvím webových aplikací s potvrzením o přijetí, nebo
  - e) osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o převzetí.
2. Smluvní strany určují následující zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

- ve věcech provozních a technických: Dopravně provozní ředitel
- ve věcech kompenzace a účetních: Ekonomický ředitel
- ve věcech smluvních: Generální ředitel

Za Objednatele:

- ve věcech provozních a technických: ředitel SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace
- ve věcech kompenzace a účetních: ředitel Technického úřadu MMP, ředitel Ekonomického úřadu MMP
- ve věcech smluvních: vedoucí Právního a legislativního odboru MMP

3. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 2 tohoto článku smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

## **Čl. 19**

### **Přílohy smlouvy**

1. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

#### **Příloha č. 1 – Sjednaný rozsah provozu**

- Výchozí dopravní výkon a Výchozí / Objednaný počet vozidel
- Vzor tabulky pro Objednávku
- Změny dopravního výkonu v průběhu roku
- Vykazování dopravního výkonu

#### **Příloha č. 2 – Standardy kvality**

- Kritéria kvality a maximální výše smluvních pokut za neplnění kvality a povinností při poskytování sjednaných služeb na území města Plzně
- Kontrola dodržování Standardů kvality

#### **Příloha č. 3 – Koncepce investičního plánování PMDP, a.s.**

- Výňatek pro oblast vozového parku MHD
- Stanovuje obměnu vozidel pro období 2023-2038

#### **Příloha č. 4 – Výpočet dopadů Nařízení o tarifu do výše výnosů**

- Metodika výpočtu finančního dopadu změny Nařízení o tarifu
- Určení hodnoty předjímané změny Finančního modelu pro úpravu výnosů Dopravce

#### **Příloha č. 5 – Výpočet kompenzace**

- Manuál pro nastavení a způsob ovládání Finančního modelu
- Definuje vzorce použité ve Finančním modelu pro výpočet Skutečné kompenzace

#### **Příloha č. 6 – Finanční model**

- Elektronický výpočetní nástroj v Microsoft Excel
- Výchozí / Objednaný / Skutečný rozsah provozu
- Výchozí / Predikovaná / Objednávková / Aktualizovaná / Skutečná kompenzace
- Valorizace finančního modelu – Predikce / Indexace
- Výkaz skutečných nákladů a výnosů / Výkaz provozních aktiv

#### **Příloha č. 6a – Výchozí finanční model**

- Souhrn výchozích nákladů, výnosů, čistého příjmu a kompenzace

## **Příloha č. 7 – Splátkový kalendář Objednávkové kompenzace**

- Stanovení měsíčních záloh Objednávkové kompenzace

## **Příloha č. 8 – Smluvní pojmy**

- Pojmy užití ve Smlouvě a jejích přílohách
  - Podrobná struktura Nákladových a Výnosových položek Finančního modelu
2. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou součástí této smlouvy.

### **Čl. 20**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejbližší svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.
2. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
3. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí město Plzeň. Smluvní strany se shodly, že nedojde ke zveřejnění přílohy č. 3 a bodů 2 a 4 v příloze č. 4, a to z důvodů ochrany obchodního tajemství Dopravce, a dále nedojde ke zveřejnění přílohy č. 6 obsahující elektronický výpočetní nástroj v Microsoft Excel.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2024, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01. 01. 2024 do nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek.

7. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.
8. Vůle města Plzně k uzavření této smlouvy je dána usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 337 ze dne 02. 11. 2023.
9. Informace o rozhodnutí města Plzně uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním byla uveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie dne 28. 08. 2018 ve znění změny ze dne 30. 12. 2022. Povinnost zveřejnit oznámení dle § 19 odst. 2 ZoSD alespoň dva měsíce před uzavřením smlouvy byla splněna zveřejněním těchto informací na úřední desce Magistrátu města Plzně dne 28. 08. 2023.

V Plzni dne 28. 11. 2023

V Plzni dne 22. 11. 2023

---

primátor města Plzně

---

předsedkyně představenstva  
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.