

## **SMLUVNÍ POJMY**

### **1.1 Základní pojmy**

**Smlouva** – Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Objednatel a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města Plzně v rámci Plzeňského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami.

**Objednatel** – statutární město Plzeň, jež je zároveň jediným akcionářem Dopravce.

**Dopravce** – Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jež jsou vnitřním provozovatelem, nad kterým vykonává Objednatel stoprocentní kontrolu.

**Plnění služeb** – Rozsah závazku a způsob poskytnutí veřejné služby v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města Plzně v rámci Plzeňského kraje, a to pro územní obvod města Plzně.

**MHD** – Služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými a tramvajovými linkami městské hromadné dopravy.

### **1.2 Finanční model**

**Finanční model** je elektronický výpočetní nástroj, sloužící ke kalkulaci Výchozí ceny i následnému výpočtu Kompenzace ze Smlouvy, v závislosti na vývoji Nákladových a Výnosových položek, odchylce Objednávky od Výchozího dopravního výkonu a konečném vyúčtování Skutečnosti vůči Objedávce. Finanční model se člení na kalendářní roky.

- **Výchozí finanční model** slouží k zadání Nákladových a Výnosových položek, které vstupují do výpočtu Kompenzace. Dopravce je zadává v cenové úrovni roku 2024 na celou Dobu plnění, za předpokladu Výchozího dopravního výkonu. Některé položky lze dodatečně měnit formou předjímaných změn, pokud to umožňuje Smlouva. Dopravce dále ve Výchozím finančním modelu uvádí závislost Nákladových a Výnosových položek na dopravním výkonu a Velikostní kategorii vozidla, obojí podílem neměnným po celé období Smlouvy.
- **Predikovaný finanční model** slouží ke každoroční valorizaci Výchozího finančního modelu podle statistického vývoje cenových Indexů v minulém období a podle Prognózy vývoje na budoucí období. Predikovaný finanční model je zobrazen v cenové úrovni příslušného kalendářního roku, při uvažování Výchozího dopravního výkonu.
- **Objednávkový finanční model** slouží ke každoročnímu přepočtení Predikovaného finančního modelu podle parametrů Objednávky. Objednávkový finanční model je zobrazen v cenové úrovni příslušného kalendářního roku, při uvažování Objednaného dopravního výkonu.
- **Aktualizovaný finanční model** slouží ke každoročnímu upřesnění valorizace Objednávkového finančního modelu. Prognóza vývoje je nahrazena skutečnými hodnotami cenových Indexů v uplynulém období. Aktualizovaný finanční model je zobrazen v cenové úrovni příslušného kalendářního roku, při uvažování Objednaného dopravního výkonu.

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

- **Skutečný finanční model** slouží ke každoročnímu vyhodnocení finančních odchylek od Objednávky, tedy zohlednění odlišností v realizaci Skutečného dopravního výkonu. Skutečný finanční model je následně konfrontován s Výkazem nákladů a výnosů, na jejímž základě dojde k případné korekci Skutečné kompenzace a kontrole čistého příjmu.

**Objednávka** – stanovení parametrů plnění Objednatelem pro následující období, prováděné v předstihu před zahájením platnosti nového Jízdního řádu v novém kalendářním roce. Objednávkou se uzpůsobuje Jízdní řád předvídaným změnám v poptávce, provozu na síti MHD nebo organizaci integrovaného dopravního systému. Objednávkou může dojít ke změně rozsahu a tím i potřebě stanovení Objednávkové ceny.

**Doobjednávka** – pokyn Objednatele na plánovanou změnu dopravního výkonu během kalendářního roku, způsobující odchylku Skutečnosti od Objednávky, provedený postupem dle článku 10 Smlouvy.

**Skutečnost** – zpětné vyhodnocení provozu na Spojích, které vystihuje plánované i operativní změny Objednávky za kalendářní rok. Vyhodnocení Skutečnosti se provádí s měsíční podrobností, na jeho základě je pak stanovena Skutečná kompenzace.

**Náklady** znamenají součet Nákladových položek pro příslušné období kalendářního roku, které jsou vynaloženy na Plnění služeb dle Smlouvy. Nákladové položky jsou upravovány jednotlivými kroky Finančního modelu.

- **Nákladové položky** – tvoří podrobný kalkulační základ Nákladů. Číslování řádků 1 až 14 je odvozeno z vyhlášky č. 296/2010 Sb., avšak v některých případech jsou řádky dále rozdělené do větší podrobnosti.

**Čistý příjem** znamená zisk Dopravce z poskytování Plnění dle Smlouvy. Odvozen je z Nákladů, avšak kontrolován musí být vůči hodnotě provozních aktiv, v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb.

- **Výchozí čistý příjem** – hodnota čistého příjmu vypočtená ve Výchozím finančním modelu ve výši 4 % Výchozích nákladů. V žádném z období nesmí přesáhnout 7,5 % hodnoty provozních aktiv dle vyhlášky č. 296/2010 Sb.
- **Maximální čistý příjem** – hodnota čistého příjmu vypočtená ve Skutečném finančním modelu ve výši 6 % ze Skutečných nákladů po dorovnání nákladových položek. Současně musí být dodržena podmínka, že čistý příjem nesmí přesáhnout 7,5 % hodnoty provozních aktiv dle vyhlášky č. 296/2010 Sb.

**Výnosy** znamenají součet Výnosových položek pro příslušné období kalendářního roku, které pochází z Plnění služeb dle Smlouvy. Výnosové položky jsou upravovány jednotlivými kroky Finančního modelu.

- **Výnosové položky** – zahrnují tržby z prodeje předplatného a jednorázového jízdného, náležející Dopravci po clearing u tržeb v IDPK, dále ostatní tržby z přepravy a ostatní výnosy.

**Příloha č. 8 – Smluvní pojmy****1.3 Nákladové položky****1.3.1 Tramvaje**

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
Trakční energie a palivo	1	1.1.	Pohonné hmoty	x	x
		1.2.	Trakční energie – silová část	Neregulovaná část, pevná cena za každou odebranou megawatthodinu.	502100
		1.3.	Trakční energie – regulovaná část	Regulovaná část - poplatky určuje Energetický regulační úřad. Jedná se o poplatek za distribuci elektřiny, rezervovaný příkon, systémové služby, příspěvek na obnovitelné zdroje, poplatek operátorovi trhu aj.	502110
Netrakční energie a palivo	2			Spotřeba energií (maloodběr, voda, teplo, plyn...) v objektech, zázemí konečných tramvajů MHD apod.	502200-502500
Přímý materiál	3			Spotřeba oděvů - stejnokroje, dle nároku zaměstnanců, ochranné pomůcky (rukavice, výstražné vesty aj.) - výdej z konsignačního skladu; čisticí prostředky (hadry, mýdla...), ostatní režijní materiál.	501xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
Opravy a údržba vozidel	4	4.1.	Fixní platba za dostupnost	Outsourcing údržby PPP projekt - fixní část platby za dostupnost představující platbu vztahující se k úhradě nákladů fixního charakteru Dodavatele služby spojených s provozem a údržbou areálů dopravní základny a správní režii souvisejících s poskytováním služeb ve vztahu k vozům. Jedná se především o náklady na nájem areálů podle nájemních a podnájemních smluv a služby související s vlastním provozem areálů, včetně prostor poskytnutých k užívání Zadavateli <sup>1</sup> (ostraha, revizní činnost, údržba a opravy infrastruktury, pojištění aj.; energie související s provozem areálů, správní režie související s poskytováním služeb ve vztahu k vozům; odpisy, údržba a obnova strojů a zařízení, náklady vyplývající ze smlouvy ICT a ostatní výdaje fixního charakteru.	518101

<sup>1</sup> Zadavatelem se podle Projektové smlouvy rozumí společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., tedy Dopravce; Projektovou smlouvou se rozumí Smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. a o poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně uzavřená se servisní organizací MHD SERVIS PLZEŇ dne 23. 5. 2012.

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
		4.2.	Variabilní platba za dostupnost	Outsourcing údržby PPP projekt - variabilní část platby za dostupnost představující platbu Zadavatele vztahující se k úhradě nákladů Dodavatele služby souvisejících s poskytováním služeb odstavu, údržby a oprav vozidel všech trakcí, tj. služeb odstavu vozidel, očisty vozidel, denního ošetření a kontroly vozidel, lehké a těžké údržby vozidel, mimořádných oprav na trati a drobných oprav a úkonů souvisejících s přípravou vozidla k jeho vypravení, s výjimkou služeb oprav po haváriích, mimořádných událostech a výkonu ostatních prací.	511101
		4.3.	Ostatní	Nakoupený materiál pro opravy a údržbu tramvají po dopravních nehodách, zajišťované externí firmou. Outsourcing údržby PPP projekt, opravy z dopravních nehod a mimořádných událostí vč. materiálu. Opravy vozů MHD mimo PPP projekt – opravy brousící tramvaje, bezpečnostní zkoušky, drobné opravy aj. Opravy související s pronájmem areálu Slovany externí firmě.	501xxx 511xxx 518xxx 801100, 8990xx; 899900, 899901, 820xxx
Odpisy dlouhodobého majetku	5	5.1.	Vozidla	Účetní odpisy vozidel MHD - tramvají, včetně odbavovacího systému.	551100-551110
		5.2.	Ostatní	Účetní odpisy investičního majetku evidovaného na provozu tramvajové trakce. Odpisy movitých a nemovitých věcí související s užíváním nájmu vozovny Slovany.	551200-551300
Pronájem a leasing vozidel	6			Společnost v současné době nevyužívá.	

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
Mzdové náklady	7			Přímé mzdové náklady řidičů tramvajové trakce. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku.	521xxx 820001-820112
Sociální a zdravotní pojištění	8			Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z přímých mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti.	524xxx, 820001, 820110-820112
Cestovné	9			Cestovné a náhrady cestovného dle zákoníku práce. Jedná se o náklady evidované na provozu tramvajové trakce.	512xxx
Dopravní cesta	10	10.1.	Osobní náklady	Osobní náklady zaměstnanců podpůrných středisek Technického úseku (Vrchní stavba, Horní vedení, Měničny), zaúčtované na interních zakázkách a nákladovém středisku.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820031-820112
		10.2.	Odpisy	Účetní odpisy režijní - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, měničny - technologie, software, ocenitelná práva, stavby, haly, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	521200-521210

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
		10.3.	Ostatní	Ostatní náklady podpůrných středisek Technického úseku (Vrchní stavba, Horní vedení, Měničny), zaúčtované na interních zakázkách a nákladovém středisku.	Kterýkoliv účet účtové osnovy uznatelný v souvislosti s veřejnou službou vč. vnitropodnikových účtů.
Ostatní přímé náklady	11	11.1.	Osobní náklady	Mzdové náklady výpravčích, dohody řidičů o provedení práce a pracovní činnosti, příspěvky na sociální a zdravotní pojištění - režijní, náklady na nemocenské dávky (přímé, režijní). Zákonné sociální náklady - příspěvek na stravování zaměstnanců zajišťované cizími subjekty, náklady závodního lékaře, příspěvek zaměstnavatele k penzijnímu a životnímu pojištění, zákonné pojištění zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání k vyměřovacímu mzdovému základu.	521xxx 523xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320
		11.2.	Úroky z úvěrů	Zaplacené úroky z poskytnutých investičních bankovních úvěrů a závazkové provize za rezervaci úvěru.	562200
		11.3.	Pojištění	Pojištění provozní činnosti (pojištění majetku, odpovědnosti, havarijní pojištění vozidel MHD).	548300
		11.4.	Daně	Daň silniční – dle sazeb vyhlášených zákonem o silniční dani podpůrných středisek, daň z nemovitostí, ekologická daň ze spotřeby energií.	531xxx 532xxx 533xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
		11.5.	Ostatní	Opravy nářadí, radiostanic, úhrady soudních a správních poplatků, povolení Drážních vozidel, praní stejnokrojů, ostatní provozní náklady. Tvorba a účtování rezerv dle zákona o rezervách (č. 593/1992 Sb.). Tvorba a zúčtování zákonných opravných položek v provozní činnosti související se zajištěním služby podle Smlouvy.	511xxx 538xxx 548xxx 552xxx 558xxx
Ostatní služby	12			Telefonní poplatky (mobilní telefony, pevné linky). Outsourcing tiskových služeb, stočné, nájemné (mobilní WC na konečných, objekty pro řidiče). Servisní smlouvy SW a HW, úpravy SW, které nemají charakter technického zhodnocení. Poplatky za pohotovost radiostanic, rádií a TV poplatky. Provize externímu subjektu za prodané SMS jízdenky. Ostatní služby - kalibrace alkohol testerů, znalecké posudky, revize a jiné služby daňově uznatelné, související se zajištěním veřejných služeb.	518xxx
Provozní režie	13	13.1.	Osobní náklady	Do položky vstupují prvotní a druhotné osobní náklady vč. zákonného sociálního a zdravotního pojištění podpůrných středisek. Jedná se zejména o středisko Řízení provozu, Přepravní kontrola, Servisní služby, Investice a správa majetku, Dopravní výchova, Doprava, Vedení vozovny Slovany, Distribuce, Plzeňská karta.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
		13.2.	Odpisy	Účetní odpisy přímé a režijní podpůrných středisek - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, software, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		13.3.	Nájemné SVS	Nájemné movitého a nemovitého majetku.	518200
		13.4.	Ostatní	Do položky vstupují prvotní a druhotné náklady podpůrných středisek. Jedná se zejména o středisko Řízení provozu, Převážní kontrola, Servisní služby, Investice a správa majetku, Dopravní výchova, Doprava, Distribuce, Plzeňská karta. Jako ostatní náklady jsou považovány i účetní opravné položky a účetní odpisy pohledávek z přepravní kontroly.	Kterýkoliv účetní účet v osnove uznatelný v souvislosti s veřejnou službou, 801100, 890xxx, 899900, 899901, 899999, 811019
<b>Správní režie</b>	<b>14</b>	14.1.	Osobní náklady	Do položky vstupují prvotní a druhotné osobní náklady vč. zákonného sociálního a zdravotního pojištění, související s řízením a správou společnosti a středisek zajišťujících správní a technický servis. Jedná se zejména o střediska: Správa, Řízení dopravně provozního úseku, Řízení technického úseku, Nákup a obchod aj.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje	Účet
		14.2.	Odpisy	Účetní odpisy přímé a režijní podpůrných středisek - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, software, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		14.3.	Odměny statutárním orgánům	Odměny členů statutárních orgánů dopravce dle vyhlášky 296/2010 Sb.	523100
		14.4.	Ostatní	Do položky vstupují prvotní a druhotné náklady související s řízením a správou společnosti a středisek zajišťujících správní a technický servis. Jedná se zejména o střediska: Správa, Řízení dopravně provozního úseku, Řízení technického úseku, Nákup a obchod aj.	Kterýkoliv účet úctové osnovy uznatelný v souvvislosti s veřejnou službou, 801100, 890998, 899900, 899901, 899999, 811019

**Příloha č. 8 – Smluvní pojmy****1.3.2 Trolejbusy**

Položka	Řádek	Pod- řádek		<b>Trolejbusy</b>	Účet
<b>Trakční energie a palivo</b>	<b>1</b>	1.1.	Pohonné hmoty	Spotřeba nafty k pomocným pohonům dieselagregátům.	501400
		1.2.	Trakční energie - silová část	Neregulovaná část, pevná cena za každou odebranou megawatthodinu.	502100
		1.3.	Trakční energie - regulovaná část	Regulovaná část - poplatky určuje Energetický regulační úřad. Jedná se o poplatek za distribuci elektřiny, rezervovaný příkon, systémové služby, příspěvek na obnovitelné zdroje, poplatek operátorovi trhu aj.	502110
<b>Netrakční energie a palivo</b>	<b>2</b>			Spotřeba energií (maloodběr, voda, teplo, plyn...) v objektech, zázemí konečných trolejbusů MHD. Aditiva -příměsí přidávané do paliva.	502200-502500 501600
<b>Přímý materiál</b>	<b>3</b>			Spotřeba oděvů - stejnokroje, dle nároku zaměstnanců, ochranné pomůcky (rukavice, výstražné vesty aj.) - výdej z konsignačního skladu; čisticí prostředky (hadry, mýdla...). Uhlíky pro trolejbusová smykadla, kapalina do rozmrazovacího zařízení, ostatní režijní materiál.	501xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Trolejbusy	Účet
Opravy a údržba vozidel	4	4.1.	Fixní platba za dostupnost	Outsourcing údržby PPP projekt - fixní část platby za dostupnost představující platbu vztahující se k úhradě nákladů fixního charakteru Dodavatele služby spojených s provozem a údržbou areálů dopravní základny a správní režii souvisejících s poskytováním služeb ve vztahu k vozům. Jedná se především o náklady na nájem areálů podle nájemních a podnájemních smluv a služby související s vlastním provozem areálů, včetně prostor poskytnutých k užívání Zadavateli (ostraha, revizní činnost, údržba a opravy infrastruktury, pojištění aj.; energie související s provozem areálů, správní režie související s poskytováním služeb ve vztahu k vozům; odpisy, údržba a obnova strojů a zařízení, náklady vyplývající ze smlouvy ICT a ostatní výdaje fixního charakteru.	518101
		4.2.	Variabilní platba za dostupnost	Outsourcing údržby PPP projekt - variabilní část platby za dostupnost představující platbu Zadavatele vztahující se k úhradě nákladů Dodavatele souvisejících s poskytováním služeb odstavy, údržby a oprav vozidel všech trakcí, tj. služeb odstavy vozidel, očisty vozidel, denního ošetření a kontroly vozidel, lehké a těžké údržby vozidel, mimořádných oprav na trati a drobných oprav a úkonů souvisejících s přípravou vozidla k jeho vypravení, s výjimkou služeb oprav po haváriích, mimořádných událostech a výkonu ostatních prací.	511101

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Trolejbusy	Účet
		4.3.	Ostatní	Nakoupený materiál pro opravy a údržbu tramvají po dopravních nehodách, zajišťované externí firmou. Outsourcing údržby PPP projekt, opravy z dopravních nehod a mimořádných událostí vč. materiálu, pneumatiky. Opravy vozů MHD mimo PPP projekt – drobné opravy trolejbusů.	501xxx 511xxx 518xxx 801100, 8990xx; 899900, 899901, 820xxx
Odpisy dlouhodobého majetku	5	5.1.	Vozidla	Účetní odpisy vozidel MHD - trolejbusů, včetně odbavovacího systému.	551100-551110
		5.2.	Ostatní	Účetní odpisy investičního majetku evidovaného na provozu trolejbusové trakce, odpisy investičního majetku evidovaného na provozu trolejbusové trakce.	551200-551300
Pronájem a leasing vozidel	6			Společnost v současné době nevyužívá.	
Mzdové náklady	7			Přímé mzdové náklady řidičů trolejbusové trakce. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku.	521xxx 820002-820112
Sociální a zdravotní pojištění	8			Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z přímých mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti.	524xxx, 820002, 820110-820112
Cestovné	9			Cestovné a náhrady cestovného dle zákoníku práce. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové trakce.	512xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Trolejbusy	Účet
Dopravní cesta	10	10.1.	Osobní náklady	Osobní náklady zaměstnanců podpůrných středisek Technického úseku (Vrchní stavba, Horní vedení, Měničny), zaúčtované na interních zakázkách a nákladovém středisku.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820031-820112
		10.2.	Odpisy	Účetní odpisy režijní - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, měničny - technologie, software, ocenitelná práva, stavby, haly, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		10.3.	Ostatní	Ostatní náklady podpůrných středisek Technického úseku (Vrchní stavba, Horní vedení, Měničny), zaúčtované na interních zakázkách a nákladovém středisku.	Kterýkoliv účet úctové osnovy uznatelný v souvislosti s veřejnou službou.
Ostatní přímé náklady	11	11.1.	Osobní náklady	Mzdové náklady výpravčích, dohody řidičů o provedení práce a pracovní činnosti, příspěvky na sociální a zdravotní pojištění - režijní, náklady na nemocenské dávky (přímé, režijní). Zákonné sociální náklady - příspěvek na stravování zaměstnanců zajišťované cizími subjekty, náklady závodního lékaře, příspěvek zaměstnavatele k penzijnímu a životnímu pojištění, zákonné pojištění zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání k vyměřovacímu mzdovému základu.	521xxx 523xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Trolejbusy	Účet
		11.2.	Úroky z úvěrů	Zaplacené úroky z poskytnutých investičních bankovních úvěrů a závazkové provize za rezervaci úvěru.	562200
		11.3.	Pojištění	Pojištění provozní činnosti (pojištění majetku, odpovědnosti, havarijní pojištění vozidel MHD).	548300
		11.4.	Daně	Daň silniční – dle sazeb vyhlášených zákonem o silniční dani podpůrných středisek, daň z nemovitostí, ekologická daň ze spotřeby energií.	531xxx 532xxx 533xxx
		11.5.	Ostatní	Opravy náradí, radiostanic, úhrady soudních a správních poplatků, povolení Drážních vozidel, praní stejnokrojů, ostatní provozní náklady. Tvorba a účtování rezerv dle zákona o rezervách (č. 593/1992 Sb.). Tvorba a zúčtování zákonných opravných položek v provozní činnosti související se zajištěním služby podle Smlouvy.	511xxx 538xxx 548xxx 552xxx 558xxx
Ostatní služby	12			Telefonní poplatky (mobilní telefony, pevné linky). Outsourcing tiskových služeb, stočné, nájemné (mobilní WC na konečných, objekty pro řidiče). Servisní smlouvy SW a HW, úpravy SW, které nemají charakter technického zhodnocení. Poplatky za pohotovost radiostanic, rádii a TV poplatky. Provize externímu subjektu za prodané SMS jízdenky. Ostatní služby - kalibrace alkohol testerů, znalecké posudky, revize a jiné služby daňově uznatelné, související se zajištěním veřejných služeb.	518xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Trolejbusy	Účet
Provozní režie	13	13.1.	Osobní náklady	Do položky vstupují prvotní a druhotné osobní náklady vč. zákonného sociálního a zdravotního pojištění podpůrných středisek. Jedná se zejména o středisko Řízení provozu, Přepravní kontrola, Servisní služby, Investice a správa majetku, Dopravní výchova, Doprava, Vedení vozovny Karlov, Distribuce, Plzeňská karta.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820xxx
		13.2.	Odpisy	Účetní odpisy přímé a režijní podpůrných středisek - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, software, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		13.3.	Nájemné SVS	Nájemné movitého a nemovitého majetku.	518200
		13.4.	Ostatní	Do položky vstupují prvotní a druhotné náklady podpůrných středisek. Jedná se zejména o středisko Řízení provozu, Přepravní kontrola, Servisní služby, Investice a správa majetku, Dopravní výchova, Doprava, Distribuce, Plzeňská karta. Jako ostatní náklady jsou považovány i účetní opravné položky a účetní odpisy pohledávek z přepravní kontroly	Kterýkoliv účet úctové osnovy uznatelný v souvislosti s veřejnou službou, 801100, 890xxx, 899900, 899901, 899999, 811019

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Trolejbusy	Účet
Správní režie	14	14.1.	Osobní náklady	Do položky vstupují prvotní a druhotné osobní náklady vč. zákonného sociálního a zdravotního pojištění, související s řízením a správou společnosti a středisek zajišťujících správní a technický servis. Jedná se zejména o střediska: Správa, Řízení dopravně provozního úseku, Řízení technického úseku, Nákup a obchod aj.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820xxx
		14.2.	Odpisy	Účetní odpisy přímé a režijní podpůrných středisek - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, software, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		14.3.	Odměny statutárním orgánům	Odměny členů statutárních orgánů dopravce dle vyhlášky 296/2010 Sb.; pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem.	523100
		14.4.	Ostatní	Do položky vstupují prvotní a druhotné náklady související s řízením a správou společnosti a středisek zajišťujících správní a technický servis. Jedná se zejména o střediska: Správa, Řízení dopravně provozního úseku, Řízení technického úseku, Nákup a obchod aj.	Kterýkoliv účet úctové osnovy uznatelný v souvlosti s veřejnou službou, 801100, 890998, 899900, 899901, 899999, 811019

**Příloha č. 8 – Smluvní pojmy****1.3.3 Autobusy**

Položka	Řádek	Pod- řádek		<b>Autobusy</b>	Účet
Trakční energie a palivo	1	1.1.	Pohonné hmoty	Spotřeba pohonných hmot, tj. spotřeba nafty na dopravní výkony realizované v autobusové dopravě dle příslušné smlouvy o závazku veřejné služby.	501400
		1.2.	Trakční energie - silová část	x	x
		1.3.	Trakční energie - regulovaná část	x	x
Netrakční energie a palivo	2			Spotřeba energií (maloodběr, voda, teplo, plyn...) v objektech, zázemí konečných autobusů MHD. Aditiva - příměsi přidávané do paliva.	502200-502500 501600
Přímý materiál	3			Spotřeba oděvů - stejnokroje, dle nároku zaměstnanců, ochranné pomůcky (rukavice, výstražné vesty aj.) - výdej z konsignačního skladu; čisticí prostředky (hadry, mýdla...), ostatní režijní materiál.	501xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Autobusy	Účet
Opravy a údržba vozidel	4	4.1.	Fixní platba za dostupnost	Outsourcing údržby PPP projekt - fixní část platby za dostupnost představující platbu vztahující se k úhradě nákladů fixního charakteru Dodavatele služby spojených s provozem a údržbou areálů dopravní základny a správní režii souvisejících s poskytováním služeb ve vztahu k vozům. Jedná se především o náklady na nájem areálů podle nájemních a podnájemních smluv a služby související s vlastním provozem areálů, včetně prostor poskytnutých k užívání Zadavateli (ostraha, revizní činnost, údržba a opravy infrastruktury, pojištění aj.; energie související s provozem areálů, správní režie související s poskytováním služeb ve vztahu k vozům; odpisy, údržba a obnova strojů a zařízení, náklady vyplývající ze smlouvy ICT a ostatní výdaje fixního charakteru.	518101
		4.2.	Variabilní platba za dostupnost	Outsourcing údržby PPP projekt - variabilní část platby za dostupnost představující platbu Zadavatele vztahující se k úhradě nákladů Dodavatele souvisejících s poskytováním služeb odstavu, údržby a oprav vozidel všech trakcí, tj. služeb odstavu vozidel, očisty vozidel, denního ošetření a kontroly vozidel, lehké a těžké údržby vozidel, mimořádných oprav na trati a drobných oprav a úkonů souvisejících s přípravou vozidla k jeho vypravení, s výjimkou služeb oprav po haváriích, mimořádných událostech a výkonu ostatních prací.	511101

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Autobusy	Účet
		4.3.	Ostatní	Nakoupený materiál pro opravy a údržbu autobusů po dopravních nehodách, zajišťované externí firmou. Outsourcing údržby PPP projekt, opravy z dopravních nehod a mimořádných událostí vč. materiálu., pneumatiky. Opravy vozů MHD mimo PPP projekt – drobné opravy autobusů.	501xxx 511xxx 518xxx 538xxx 801100
Odpisy dlouhodobého majetku	5	5.1.	Vozidla	Účetní odpisy vozidel MHD - autobusů, včetně odbavovacího systému.	551100-551110
		5.2.	Ostatní	Účetní odpisy investičního majetku evidovaného na provozu trolejbusové trakce, odpisy investičního majetku evidovaného na provozu autobusové trakce.	551200-551300
Pronájem a leasing vozidel	6			Společnost v současné době nevyužívá.	
Mzdové náklady	7			Přímé mzdové náklady řidičů autobusové trakce. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku.	521xxx 820003-820112
Sociální a zdravotní pojištění	8			Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z přímých mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti.	524xxx, 820003, 820110-820112
Cestovné	9			Cestovné a náhrady cestovného dle zákoníku práce. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové trakce.	512xxx
Dopravní cesta	10	10.1.	Osobní náklady	x	

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Autobusy	Účet
		10.2.	Odpisy	x	
		10.3.	Ostatní	x	
Ostatní přímé náklady	11	11.1.	Osobní náklady	Mzdové náklady výpravčích, dohody řidičů o provedení práce a pracovní činnosti, příspěvky na sociální a zdravotní pojištění - režijní, náklady na nemocenské dávky (přímé, režijní). Zákonné sociální náklady - příspěvek na stravování zaměstnanců zajišťované cizími subjekty, náklady závodního lékaře, příspěvek zaměstnavatele k penzijnímu a životnímu pojištění, zákonné pojištění zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání k vyměřovacímu mzdovému základu.	521xxx 523xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320
		11.2.	Úroky z úvěrů	Zaplacené úroky z poskytnutých investičních bankovních úvěrů a závazkové provize za rezervaci úvěru.	562200
		11.3.	Pojištění	Pojištění provozní činnosti (pojištění majetku, odpovědnosti, havarijní pojištění vozidel MHD).	548300
		11.4.	Daně	Daň silniční – dle sazeb vyhlášených zákonem o silniční dani, daň z nemovitostí, ekologická daň ze spotřeby energií.	531xxx 532xxx 533xxx
		11.5.	Ostatní	Opravy nářadí, radiostanic, úhrady soudních a správních poplatků, dálniční poplatky, praní stejnokrojů, ostatní provozní náklady. Tvorba a účtování rezerv dle zákona o rezervách (č. 593/1992 Sb.). Tvorba a zúčtování zákonných opravných položek	511xxx 538xxx 548xxx 552xxx 558xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Autobusy	Účet
				v provozní činnosti související se zajištěním služby podle Smlouvy.	
Ostatní služby	12			Telefonní poplatky (mobilní telefony, pevné linky). Outsourcing tiskových služeb, stočné, nájemné (mobilní WC na konečných, objekty pro řidiče). Servisní smlouvy SW a HW, úpravy SW, které nemají charakter technického zhodnocení. Poplatky za pohotovost radiostanic, rádií a TV poplatky. Provize externímu subjektu za prodané SMS jízdenky. Ostatní služby - kalibrace alkohol testerů, znalecké posudky, revize a jiné služby daňově uznatelné, související se zajištěním veřejných služeb.	518xxx
Provozní režie	13	13.1.	Osobní náklady	Do položky vstupují prvotní a druhotné osobní náklady vč. zákonného sociálního a zdravotního pojištění podpůrných středisek. Jedná se zejména o středisko Řízení provozu, Přepravní kontrola, Servisní služby, Investice a správa majetku, Dopravní výchova, Doprava, Vedení vozovny Karlov, Distribuce, Plzeňská karta.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Autobusy	Účet
		13.2.	Odpisy	Účetní odpisy přímé a režijní podpůrných středisek - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, software, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		13.3.	Nájemné SVS	Nájemné movitého a nemovitého majetku.	
		13.4.	Ostatní	Do položky vstupují prvotní a druhotné náklady podpůrných středisek. Jedná se zejména o středisko Řízení provozu, Přepravní kontrola, Servisní služby, Investice a správa majetku, Dopravní výchova, Doprava, Distribuce, Plzeňská karta. Jako ostatní náklady jsou považovány i účetní opravné položky a účetní odpisy pohledávek z přepravní kontroly	Kterýkoliv účet úctové osnovy uznatelný v souvislosti s veřejnou službou, 801100, 890xxx, 899900, 899901, 899999, 811019
<b>Správní režie</b>	<b>14</b>	14.1.	Osobní náklady	Do položky vstupují prvotní a druhotné osobní náklady vč. zákonného sociálního a zdravotního pojištění, související s řízením a správou společnosti a středisek zajišťujících správní a technický servis. Jedná se zejména o střediska: Správa, Řízení dopravně provozního úseku, Řízení technického úseku, Nákup a obchod aj.	521xxx 524xxx 525xxx 527xxx 548320 820xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

Položka	Řádek	Pod- řádek		Autobusy	Účet
		14.2.	Odpisy	Účetní odpisy přímé a režijní podpůrných středisek - dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, software, inventáře apod. Odpisy drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku.	551200-551300
		14.3.	Odměny statutárním orgánům	Odměny členů statutárních orgánů dopravce dle vyhlášky 296/2010 Sb.; pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem.	523100
		14.4.	Ostatní	Do položky vstupují prvotní a druhotné náklady související s řízením a správou společnosti a středisek zajišťujících správní a technický servis. Jedná se zejména o střediska: Správa, Řízení dopravně provozního úseku, Řízení technického úseku, Nákup a obchod aj.	Kterýkoliv účet účetové osnovy uznatelný v souvislosti s veřejnou službou, 801100, 890998, 899900, 899901, 899999, 811019

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

## 1.4 Výnosové položky

Položka	Řádek	Pod- řádek		Tramvaje / Trolejbusy / Autobusy	Účet
Tržby z jízdného	17	17.1.	Tržby z předplatného jízdného	Tržby z jízdného dle Nařízení statutárního města Plzně o tarifu Integrované dopravy Plzeňského kraje na území města Plzně - časové předplatné jízdenky dle jednotlivých druhů.	602210
		17.2.	Tržby z jednotlivého jízdného	Tržby z jízdného dle nařízení statutárního města Plzně o tarifu integrované dopravy Plzeňského kraje na území města Plzně. Jízdné a přepravné nepřestupné a přestupné dle jednotlivých druhů.	602220
Ostatní tržby z přepravy a ostatní výnosy	18			Tržby za další přepravní služby a ostatní výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů dopravce na základě smlouvy o veřejných službách s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku. Např. výnosy z přepravní kontroly, výroby Plzeňské karty, manipulačních poplatků, smluvní sankce z provozu MHD, předpisy za dopravní nehody, výnosy z přijatých úroků z běžných a spořicíh účtů, a termínovaných vkladů, výnosy z podnájmu části podniku (movité a nemovité věci) za účelem provozování reklamy, výnosy z nájemného movitých, nemovitých věcí a nebytových prostor areálu Slovany – ve vztahu k vozům tramvajové traktce za účelem komplexního poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel MHD aj.	602xxx 604xxx 64Xxxx 662xxx 668100

**Příloha č. 8 – Smluvní pojmy****1.5 Ostatní položky**

<b>Položka</b>	<b>Řádek</b>	<b>Pod- řádek</b>		<b>Tramvaje / Trolejbusy / Autobusy</b>	<b>Účet</b>
<b>Dotace</b>	<b>20</b>			Obdržené dotace na pořízení či modernizaci vozidel MHD a na pořízení či zhodnocení ostatního majetku	648xxx

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

### 1.6 Vozidla a trakce

**Vozidla** – vozový park určený k Plnění předmětu Smlouvy, přičemž se skládá z Objednaného počtu vozidel a vozidel záložních.

**Trakce** – skupina Vozidel různých velikostních kategorií a definovaného druhu pohonu, pro které je ve Finančním modelu vytvářena samostatná cenotvorba a počítána samostatná kompenzace. Pro potřeby Smlouvy se jedná o tramvaje, trolejbusy a autobusy, přičemž pro účely Smlouvy se mezi trolejbusy počítají veškerá nekolejová silniční vozidla hromadné dopravy, která pro svůj pohon nevyužívají výhradně fosilní paliva (nafta, CNG, LNG apod.).

**Výchozí počet vozidel** představuje maximální denní výpravu vozidel, ze které lze vycházet při konstrukci Objednávky; pro každý rok může být odlišný ve vazbě na obnovu vozového parku.

**Objednaný počet vozidel** pak znamená výslednou denní výpravu pro příslušný kalendářní rok; odvozený je od dohodnuté Objednávky a jízdního řádu.

**Velikostní kategorie vozidel** – přiřazení Vozidla do velikostní kategorie na základě jeho délky, počtu náprav či řazení do souprav (u tramvají), zadávané ve Výchozím finančním modelu při kalkulaci Nákladových položek a ovlivňující výpočet Objednávkové ceny. Technické parametry pro jednotlivé Velikostní kategorie vozidel stanovuje příloha č. 1 Smlouvy

- **S** – malé vozidlo
- **M** – standardní vozidlo
- **L** – velké vozidlo
- **XL** – velmi velké vozidlo

### 1.7 Indexace a prognóza

**Cenová úroveň** – období kalendářního roku, pro které jsou spočteny hodnoty Nákladů, Výnosů a Čistého příjmu. Pro přepočtení z cenové úrovně Výchozího finančního modelu (rok 2024) do příslušného období kalendářního roku slouží soubor Indexů, užívaný podle pravidel Smlouvy.

**Index** – statistický ukazatel, přiřazený ke každé Nákladové položce, aby vystihoval její meziroční změnu na základě vývoje cen na trhu. Index je zjišťován z veřejně publikovaných dat pro daný rok v termínu a specifikaci určených v pravidlech Smlouvy. Pro některé Nákladové položky může Objednatel zvolit výpočet bez Indexu, kdy se hodnoty Výchozího finančního modelu dále nevalorizují.

**Prognóza** – odhad hodnoty Nákladových položek, prováděný ex-ante pro následující období kalendářního roku, pro které ještě nejsou k dispozici příslušné statistické údaje (Indexy).

### 1.8 Jízdní řád a dopravní výkon

**Jízdní řád** – plánovaný rozsah provozu pro příslušný kalendářní rok, ze kterého vyplývá počet ujetých vozokilometrů a počet nasazených Vozidel v každé Velikostní kategorii vozidel.

- **Výchozí jízdní řád** – rozsah provozu stanovený Objednatelem pro Výchozí finanční model. Jízdní řád plynoucí z Objednávky pro první i další období platnosti se může odlišovat od Výchozího jízdního řádu, což je zohledněno ve výpočtu Objednávkového finančního modelu.

**Příloha č. 8 – Smluvní pojmy**

**Spoj** – znamená jednotlivé dopravní spojení v Jízdním řádu, určené svou trasou, zastavováním, časovou polohou, dobou jízdy, nasazenou Velikostní kategorií vozidla a omezením datumové platnosti. Spoje jsou určující pro výpočet Dopravního výkonu. Mezi spoje se nepočítají manipulační jízdy, zkušební a prezentační jízdy či jakékoliv jiné jízdy, než uvádí Jízdní řád.

**Dopravní výkon** – vzdálenost ujetá na jednotlivých Spojích dle Jízdního řádu za dané období.

- **Výchozí dopravní výkon** – předpokládaný rozsah dopravních výkonů ve Výchozím jízdním řádu. Jde o dopravní výkon, k němuž jsou vztaženy všechny položky uvedené ve Výchozím finančním modelu a Predikovaném finančním modelu.
- **Objednaný dopravní výkon** – dopravní výkon, který je Dopravce povinen splnit dle Jízdního řádu pro příslušné období jeho platnosti, za dodržení podmínek daných Smlouvou.
- **Skutečný dopravní výkon** – dopravní výkon, který byl Dopravcem odveden při započtení všech odchylek od Objednávky dle pravidel Smlouvy.
- **Maximální objednaný dopravní výkon** – nejvyšší možný rozsah dopravního výkonu, nad nějž se v žádném kalendářním roce nezvýší Objednaný dopravní výkon. Vypočten je jako 115 % hodnoty Výchozího dopravního výkonu pro příslušný kalendářní rok.
- **Maximální skutečný dopravní výkon** – nejvyšší rozsah dopravního výkonu, nad nějž se v žádném kalendářním roce nezvýší Skutečný dopravní výkon. Vypočten je jako 103 % hodnoty Objednaného dopravního výkonu pro příslušný kalendářní rok.
- **Minimální objednaný dopravní výkon** – nejnižší možný rozsah dopravního výkonu, pod nějž se v žádném kalendářním roce nesníží Objednaný dopravní výkon. Vypočten je jako 90 % hodnoty Výchozího dopravního výkonu pro příslušný kalendářní rok.
- **Minimální skutečný dopravní výkon** – nejnižší rozsah dopravního výkonu, pod nějž se v žádném kalendářním roce nesníží Skutečný dopravní výkon. Vypočten je jako 94 % hodnoty Objednaného dopravního výkonu pro příslušný kalendářní rok.
- **Přidaný dopravní výkon** – dopravní výkon, který Dopravce provedl plánovaně na pokyn Objednatele nad rámec původní Objednávky (např. vedení Spoje delší objízdnou trasou při uzavírce komunikace či přidání Spoje nad rámec platného Jízdního řádu), nebo který Dopravce provedl operativně pro zajištění Plnění (např. objetí místa dopravní nehody).
- **Neodjetý dopravní výkon** – dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z těchto příčin:
  - **Pochybením** (odchylka 1) – v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje v celé trase či části trasy z důvodu Dopravcem zaviněné dopravní nehody, poruchy ve vozovně či měničárně, nedostatku vozidel či řidičů, dále pak dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce.
  - **Plánovaně** (odchylka 2) – na pokyn Objednatele nejpozději 3 týdny před realizací odchylky, se kterou se neplánovalo v Objednávce (např. vedení Spoje kratší objízdnou trasou nebo v jiné trakci při uzavírce komunikace, zrušení Spoje z platného Jízdního řádu).
  - **Operativně** (odchylka 3) – pro nepředvídané události, jež nejdou k tíži ani Objednatele, ani Dopravce (např. neprůjezdná komunikace v důsledku dopravní nehody či špatného počasí, závady infrastruktury mimo vozovnu, výpadek dodávky elektrické energie do měníren, další mimořádné události způsobené třetí stranou)

## Příloha č. 8 – Smluvní pojmy

### 1.9 Výkaz skutečnosti a korekce Skutečné kompenzace

**Výkaz nákladů a výnosů** zobrazuje výsledky hospodaření Dopravce za uzavřený kalendářní rok. Sleduje stejnou strukturu Nákladových položek a Výnosů, jako jednotlivé kroky Finančního modelu. Slouží k porovnání hospodaření Dopravce se Skutečným finančním modelem, na jehož základě může dojít ke korekcím výpočtu Skutečné kompenzace.

**Výkaz provozních aktiv** zobrazuje hodnotu provozních aktiv pro každý kalendářní rok jako jejich zůstatkovou cenu ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Sestaven je podle požadavků vyhlášky č. 296/2010 Sb.

**Dorovnání nákladových položek** znamená převzetí výsledku hospodaření Dopravce pro určenou Nákladovou položku z Výkazu nákladů a výnosů, čímž se nahrazuje hodnota pro stejnou Nákladovou položku získaná ze Skutečného finančního modelu.

**Skutečná kompenzace po korekci** – kompenzace dle § 23 ZoVS, k jejíž úhradě se Objednatel Dopravci zavazuje za poskytování Plnění na základě Smlouvy. Skutečná kompenzace je vypočtena na základě Skutečného finančního modelu upraveného o Dorovnání nákladových položek, kam posléze vstupuje Korekce výnosů, Korekce čistého příjmu a Korekce předjímané změny. Skutečná kompenzace se udává v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni příslušného kalendářního roku, pro který byla spočtena.

- **Korekce výnosů** – Dopravce nese riziko spojené s vývojem výnosů do výše 70 % odchylek Skutečného finančního modelu proti Výkazu nákladů, výnosů, aktiv pro dotčený kalendářní rok. V případě kladného rozdílu mezi vykázanými a modelovanými výnosy bude výsledná kompenzace snížena o 30 % tohoto rozdílu, v případě záporného rozdílu mezi vykázanými a modelovanými výnosy bude výsledná kompenzace navýšena o 30 % tohoto rozdílu.
- **Korekce čistého příjmu** – pokud by Čistý příjem Dopravce po provedeném Dorovnání nákladových položek a Korekci výnosů přesáhl ve Výkazu nákladů, výnosů, aktiv hodnotu Maximálního čistého příjmu, je hodnota tohoto rozdílu odečtena od Skutečné kompenzace.
- **Korekce předjímané změny** – finanční vypořádání předjímané změny do vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok, pokud jej Smlouva připouští.