

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**
zastoupeným: ředitelem Závodu Brno
bankovní spojení:
IČO: **65993390** DIČ: **CZ65993390**
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **SHP TS s.r.o.**
se sídlem v Brně, Bohunická 50, PSČ: 619 00
zastoupeným MBA, jednatelem
bankovní spojení:

IČO: 283 42 771 DIČ: CZ 283 42 771

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512
kontaktní osoba pro příjem Písemných výzev:
kontaktní údaje pro příjem Písemných výzev – Šumavská 33, 602 00 Brno, ts@shp.eu
vedoucí společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

zhotovitelem: **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**
se sídlem v Brně, Bohunická 133/50, PSČ: 619 00
zastoupeným , jednatelem
bankovní spojení:

IČO: 188 27 527 DIČ: CZ 188 27 527

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558
společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

zhotovitelem: **Mostní a silniční, s.r.o.**
se sídlem v Brně, Havlíčkova 72, PSČ: 602 00
zastoupeným , jednatelem
bankovní spojení:

IČO: 262 74 337 DIČ: CZ 262 74 337

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 41220
společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

zhotovitelem: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s.**
se sídlem v Ostravě – Moravská Ostrava, Masarykovo náměstí 5/5, PSČ: 702 00
zastoupeným , předsedou představenstva
bankovní spojení:

IČO: 427 67 377 DIČ: CZ 427 67 377

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10727
společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

zhotovitelem: **PK OSSENDORF s.r.o.**
se sídlem v Brně, Tomešova 503/1, PSČ: 602 00
zastoupeným jednatel
jednatel

bankovní spojení:

IČO: 255 64 901 DIČ: CZ 255 64 901

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558
společník společnosti „RS Mosty – Morava“
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) na Rámcovou smlouvu na diagnostiku mostů, propustků
a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559
(č. smlouvy objednatele: 03PT-002915, č. smlouvy zhotovitele: TS/17/.....)**

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- vyhotovení účelového diagnostického průzkumu mostů na dálnici D1 v úseku km 194,560 - 197,500, který je rozdělen na dvě stavby:

- **D1 01191.A MÚK Brno jih (km 196,000 – 197,500)**. Stavba obsahuje 11 mostních objektů - D1-235..1, D1-235..2, D1-236..1, D1-236..2, D1-237..1, D1-237..2, D1-237.1, D1-237.2, D1-238..1, D1-238..2, D1-239
ISPROFIN: 500 155 0003 (562 155 009)
- **D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560 – 196,000)**. Stavba obsahuje 4 mostní objekty - D1-233..1, D1-233..2, D1-234..1, D1-234..2
ISPROFIN: 500 155 0003 (327 286 1076)

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami: - - - - -
Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 26.9.2016 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: **10.880.691,00 Kč**

DPH: **2.284.945,00 Kč**

včetně DPH: **13.165.636,00 Kč**

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Ing. Sylva Černá.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací:	ihned po nabytí účinnosti této smlouvy
dokončení prací:	do 8 měsíců od účinnosti této smlouvy
specifikace případných etap:	-----
lhůta pro předání a převzetí díla:	do 8 měsíců od účinnosti této smlouvy (Dílo je možné předat před termínem dokončení prací.)
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: nákrety jednotlivých mostů, které jsou součástí přílohy č. 3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy. Předání a převzetí díla se uskuteční na Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: -----.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele
 - Závěrečná zpráva z diagnostiky mostních objektů pro stavbu D1 01191 etapa A. Počet vyhotovení: 6 paré v listinné podobě + 6 CD,
 - Závěrečná zpráva z diagnostiky mostních objektů pro stavbu D1 01191 etapa C. Počet vyhotovení: 6 paré v listinné podobě + 6 CD,které zhotovitel objednateli předá v termínu dle čl. III odst. 1 této smlouvy.
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující
Podkladem pro úhradu ceny bude daňový doklad vystavený zhotovitelem. Fakturace proběhne jednorázově po řádném odevzdání díla a bude doložen soupis skutečně provedených služeb (cena musí být specifikována dle položek soupisu služeb).

Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat evidenční číslo smlouvy, ISPROFIN/ISPROFOND (pro každou stavbu zvlášť dle Článku 1 této smlouvy) a ve vztahu ke Službám, věcně správné a dostatečně podrobné údaje, které jednoznačně identifikují fakturované plnění a tuto Smlouvu.

(podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě).

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Technické podmínky plnění smlouvy,
 3. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena v 7 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel pět.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne 20. 06. 2017

V Brně dne 15. 5. 2017

PODEPSÁN , ředitel Závodu Brno
za objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

PODEPSÁN , jednatel
za zhotovitele: SHP TS s.r.o.
vedoucí společník společnosti „RS Mosty – Morava“

Oprávněný podpis (podpisy)

Oprávněný podpis (podpisy)

Datum:

Datum: 15. 5. 2017

Podrobný popis plnění

Předmětem plnění této veřejné zakázky je vyhotovení účelového diagnostického průzkumu mostů na dálnici D1 v úseku km 194,560 - 197,500, který je rozdělen na dvě stavby:

- **D1 01191.A MÚK Brno jih** (km 196,000 – 197,500). Stavba obsahuje těchto 11 mostních objektů - D1-235..1, D1-235..2, D1-236..1, D1-236..2, D1-237..1, D1-237..2, D1-237.1, D1-237.2, D1-238..1, D1-238..2, D1-239.

- **D1 01191.C Brno centrum – Brno jih** (km 194,560 – 196,000). Stavba obsahuje tyto 4 mostní objekty - D1-233..1, D1-233..2, D1-234..1, D1-234..2.

Poskytovatel se zavazuje k poskytnutí služeb v rozsahu:

- vyhotovení diagnostického průzkumu mostů.

V rámci provedení diagnostického průzkumu mostů je poskytovatel povinen:

- stanovit materiál a kvalitu materiálů, ze kterého je most vyhotoven,
- na podkladě výstupu z provedeného průzkumu vyhotovit závěr/doporučení na provedení sanace nebo opravy nebo demolice daného stavebního objektu mostu
- v případě návrhu sanace nebo opravy odhadnout životnost mostního objektu
- vyhotovit zákres poškození do výkresů
- vyhotovit protokol o provedeném průzkumu se zpracováním závěrů z provedeného průzkumu
- provést zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, zpracování protokolu z měření, vypracování přehledných výkresů ze zaměření
- u vybraných mostů provést statickou zatěžovací zkoušku
- provést přepoččet zatížitelnosti na podkladě výstupu z diagnostického průzkumu

Diagnostický průzkum bude rozdělen na dvě fáze dle následujícího harmonogramu.

Harmonogram prací:

1. Technická prohlídka mostu
2. Návrh rozsahu průzkumných prací v I. fázi, projednání rozsahu s objednatelem
3. Realizace I. fáze diagnostického průzkumu
4. Vyhodnocení, projednání zjištění s objednatelem, rozhodnutí o event. doplnění průzkumných prací ve II. fázi
5. Realizace II. fáze diagnostického průzkumu
6. Odevzdání finálních dokumentů (vyhodnocení, protokolů, zaměření apod.) z diagnostického průzkumu, projednání s objednatelem

U mostů ev. č. 233..1, 233..2, 234..1, 234..2, 235..1, 235..2 bude statická zatěžovací zkouška provedena ve II. fázi, na základě vyhodnocení zjištění z I. fáze.

Zhotovitel poskytne součinnost se zpracovatelem dokumentace DSP pro stavbu D1 01191.C Brno centrum – Brno jih a zpracovatelem dokumentace DÚR pro stavbu D1 01191.A MÚK Brno jih. Dále zhotovitel poskytne součinnost se zpracovatelem podrobného geotechnického průzkumu dálnice D1 v úseku 01191.

Při zpracování diagnostického průzkumu mostů se bude zhotovitel řídit technickým předpisem pro provádění diagnostiky mostů, kterým je TP-72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

Příloha č. 2

Technické podmínky

I. Předpisy nutné k provádění prohlídek mostních objektů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů PK z 1. 9. 2009, - č.j. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
2. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK
3. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK
4. ČSN 73 62 00 Mostní názvosloví
5. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
6. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení

II. Předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009, č.j. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009)
2. Metodický pokyn Část II/2 – Průzkumné diagnostické uveřejněny ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013
3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem
5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí
8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
10. TP 86 Mostní závěry
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací
13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011

III. Předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 62 21 Prohlídky mostů PK
2. ČSN 73 62 20 Evidence mostů PK
3. ČSN 73 6222 Zatíženost mostů pozemních komunikací
4. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
5. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí – Doplnující ustanovení
6. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 - Zatížení konstrukcí (soubor norem)
7. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 - Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem)
8. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 - Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem)
9. ČSN EN 1993 – Eurokód 4 - Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem)
10. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 - Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem)
11. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 - Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem)
12. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí
13. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 - Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem)