

**Dodatek č. 1
ke smlouvě o výpůjčce pozemků č. 64009/2021**

Půjčitel:

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vločka 48384

Zastoupená: xxxxxxxxxxxx

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

Datová schránka: xxxxxxxxxxxx

Adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

Kontaktní osoba: xxxxxxxxxxxx

(dále jen „půjčitel“)

a

Vypůjčitel:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR
státní příspěvková organizace**

Sídlo: Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Zastoupená: xxxxxxxxxxxx

Datová schránka: xxxxxxxxxxxx

Adresa pro doručování písemností:

xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

xxxxxxxxxx

(dále jen „vypůjčitel“)

(půjčitel a vypůjčitel společně též jen jako „smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany společně v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, uzavřely dne 22. 9. 2021 Smlouvu o výpůjčce pozemků č. 64009/2021 (dále jen „Smlouva“), čímž mezi sebou založily smluvní vztah.
2. Předmětem uvedeného smluvního vztahu je výpůjčka ve Smlouvě blíže specifikovaných částí pozemku p. č. 811/5, v k. ú. Jablonec nad Jizerou, a dále ve Smlouvě blíže specifikovaných částí pozemku p. č. 3067, v k. ú. Dolní Rokytnice. Smluvní strany si v čl. II. odst. 3. Smlouvy sjednaly, že půjčitel předá vypůjčitelovi předmět výpůjčky k bezúplatnému užívání za účelem zajištění místa realizace stavby do doby dokončení stavby, nebo do 31. 12. 2023, podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem, aby došlo k prodloužení termínu předání předmětu výpůjčky k bezúplatnému užívání, a za tímto účelem uzavírají ke Smlouvě tento dodatek.

II. Změny Smlouvy

1) Článek II. odst. 2 a odst. 3 Smlouvy se po dohodě obou smluvních stran zcela nahrazují tímto zněním:

2. Předmět výpůjčky je graficky vyznačen v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Přesná specifikace a rozsah stavby je součástí projektové dokumentace ke stavbě, která je součástí podkladů pro Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, ke stavebnímu řízení, č. j. 1332/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 25. 1. 2021, které je součástí smlouvy jako její příloha č. 2, a dále je stavba popsána v Rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, č. j. KULK 48707/2022/280.13/Pc ze dne 18. července 2022 (Stavebním povolení), jež nabylo právní moci dne 18. 8. 2022, a které je součástí této smlouvy jako její příloha č. 3.
3. Půjčitel předá vypůjčitelovi předmět výpůjčky k bezúplatnému užívání za účelem zajištění místa pro potřeby realizace stavby, a to do doby:
 - a) dokončení stavby, nebo
 - b) do 17. 8. 2024,podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

2) Článek III. odst. 2 Smlouvy se po dohodě obou smluvních stran zcela nahrazuje tímto zněním:

2. Vypůjčitel je povinen dodržet podmínky stanovené v Souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace, ke stavebnímu řízení, č. j. 1332/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 25. 1. 2021, které je součástí smlouvy jako její příloha č. 2, a dále v Rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, č. j. KULK 48707/2022/280.13/Pc ze dne 18. července 2022 (Stavebním povolení), jež nabylo právní moci dne 18. 8. 2022, a které je součástí této smlouvy jako její příloha č. 3.

3) Smlouva se po dohodě obou smluvních stran doplňuje o přílohu č. 3, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv,

uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Smluvní strany souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku a současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku jeho ceně či hodnotě a datu uzavření.

Uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle půjčitel. Nebude-li tento dodatek uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění dodatku v registru smluv.

2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude druhá smluvní strana jako s obchodním tajemstvím nakládat, a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní straně obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Tato smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit druhé smluvní straně skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství, pokud k tomu dojde.

3. Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
4. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají nezměněna a v platnosti.
5. Pokud by se kterékoliv ustanovení tohoto dodatku ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření tohoto dodatku, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení tohoto dodatku nebo Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv smluvní strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
6. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání tohoto dodatku jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění Smlouvy v dodatkováném znění a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

7. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno vyhotovení převezme vypůjčitel a jedno vyhotovení náleží půjčiteli.

Příloha č. 1: Rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje,
č. j. KULK 48707/2022/280.13/Pc ze dne 18. července 2022, jež nabylo
právní moci dne 18. 8. 2022

V xxxxxxxxxxxx Králové dne

V xxxxxxxxxxxx dne

Půjčitel:

Vypůjčitel:

.....
xxxxxxxxxxx
Správa železnic, státní organizace
xxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxx

.....
xxxxxxxxxxx
Ředitelství silnic a dálnic ČR
statní příspěvková organizace
xxxxxxxxxxx

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Adresáti dle rozdělovníku

Rozhodnutí nabylo právní moci dne: 18.8. 2022	
Datum vyznačení: 18.8. 2022	Podpis: 



Číslo jednací
OSH 1142/2021
KULK 48707/2022/280.13/Pc

Oprávněná osoba/linka/email



Liberec
18. července 2022

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále též i jako „speciální stavební úřad“), jako správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), po přezkoumání žádosti podle ustanovení § 111 stavebního zákona, kterou podalo dne 26.11.2021 Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, 140 00 Praha, zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (které dále zastupuje na základě plné moci společnost Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec), o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „**I/14 ROKYTNICE n/J – JABLONEC n/J**“ v rozsahu dále uvedených stavebních objektů, **rozhodl** podle ustanovení § 115 stavebního zákona, za použití ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, takto:

stavba s názvem „**I/14 ROKYTNICE n/J – JABLONEC n/J**“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 – Oprava silnice I/14 v km 31,736 – 32,910, SO 134 – Nástupiště autobusových zastávek, SO 181 – DIO silnice I/14, SO 190 – Dopravní značení silnice I/14, SO 220 – Opěrná zeď v km 31,738 – 31,860, SO 222 – Opěrná zeď v km 31,985 – 32,063, SO 223 – Opěrná zeď v km 32,203 – 32,220, SO 225 – Opěrná zeď v km 32,267 – 32,288, SO 226 – Opěrná zeď v km 32,521 – 32,635, SO 227 – Opěrná zeď v km 32,635 – 32,654, SO 228 – Opěrná zeď v km 32,654 – 32,707, SO 230 – Opěrná zeď v km 32,813 – 32,854, SO 231 – Opěrná zeď v km 32,854 – 32,902, SO 299.13 – Armovaný svah v km 32,100 – 32,267, SO 299.14 – Armovaný svah v km 32,400 – 32,480, SO 299.15 – Armovaný svah v km 31,860 – 31,920, SO 299.16 – Armovaný svah v km 32,314 – 32,355, SO 299.17 – Armovaný svah v km 32,790 –

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

32,813, SO 290.4a – Zárubní zeď v km 31,874 – 31,908, SO 830 – Rekultivace ploch dočasného záboru se **p o v o l u j e**.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00 Praha.

Projektant: projektová dokumentace byla vyhotovena ve společnosti Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec, z měsíce října 2020 pod číslem zakázky: 18-LI34-026.

Zhotovitel: bude oznámen Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství.

Druh stavby a její účel:

Jedná se o opravu stávající silnice I/14 včetně odvodnění a opravu vytypovaných stávajících opěrných zdí v rozsahu provozního staničení 31,736 – 32,910. Jedná se o úsek, který začíná cca 150 m za křižovatkou do Rokytnice n/J a končí na hranici města Jablonec n/J. Stávající silnici po pravé straně zajišťuje téměř v celé délce řada opěrných zdí, které jsou značně poškozeny a je nutná jejich oprava. Dále je nutné v některých místech zajistit stávající násypový svah pomocí armovaných konstrukcí. Součástí stavby je rovněž oprava zárubní zdi v začátku úseku a přesunutí stávajících autobusových zastávek včetně zřízení jejich nástupišť.

Stručný popis stavby a stavebních objektů:

Jedná se o opravu dokončené trvalé stavby - stávající silnice I/14 včetně odvodnění a opravu vytypovaných stávajících opěrných zdí v rozsahu provozního staničení 31,736 – 32,910. Jedná se o úsek, který začíná cca 150 m za křižovatkou do Rokytnice n/J a končí na hranici města Jablonec n/J. Stávající silnici po pravé straně zajišťuje téměř v celé délce řada opěrných zdí, které jsou značně poškozeny a je nutná jejich oprava. Dále je nutné v některých místech zajistit stávající násypový svah pomocí armovaných konstrukcí. Součástí stavby je rovněž oprava zárubní zdi v začátku úseku a přesunutí stávajících autobusových zastávek včetně zřízení jejich nástupišť. Na některých stávajících opěrných zdech je osazeno vrchní vedení NN a na něm přivěšeno vedení VO. Toto vedení bude během stavby provizorně přeloženo a po opravě zdí bude vráceno do původní polohy. Pouze v km 32,523 vpravo, kde se nachází stávající sloup VO, bude tento přemístěn do km cca 32,519 vpravo, a to již jako definitivní. Stavba v začátku a konci navazuje na již opravené části silnice I/14. V rámci stavby budou prováděny práce spojené s opravou zdí, to znamená, že v některých případech bude docházet k rozebírání stávajících kamenných zdí a následně k jejich obnově. V místech opravy zdí dojde k rozebrání stávající konstrukce vozovky, včetně odfrézování jejího povrchu. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího stavu, je zachována stávající dopravní a technická infrastruktura. Přístup na staveniště bude umožněn ze stávající komunikace. Předmětná stavba s názvem „I/14 ROKYTNICE n/J – JABLONĚC n/J“ je členěna na stavební objekty „SO 101 Oprava silnice I/14 v km 31,736 – 32,910“, „SO 134 Nástupiště autobusových zastávek“, „SO 181 DIO silnice I/14“, „SO 190 Dopravní značení na silnici I/14“, „SO 220 Opěrná zeď v km 31,738 – 31,860“, „SO 222 Opěrná zeď v km 31,985 – 32,063“, „SO 223 Opěrná zeď v km 32,203 – 32,220“, „SO 225 Opěrná zeď v km 32,267 – 32,288“, „SO 226 Opěrná zeď v km 32,521 – 32,635“, „SO 227 Opěrná zeď v km 32,635 – 32,654“, „SO 228 Opěrná zeď v km 32,654 – 32,707“, „SO 230 Opěrná zeď v km 32,813 – 32,854“, „SO 231 Opěrná zeď v km 32,854 – 32,902“, „SO 299.13 Armovaný svah v km 32,100 – 32,267“, „SO 299.14 Armovaný svah v km 32,400 – 32,480“, „SO 299.15 Armovaný svah v km 31,860 – 31,920“, „SO 299.16 Armovaný svah

v km 32,314 – 32,355“, „SO 299.17 Armovaný svah v km 32,790 – 32,813“, „SO 290.4a Zárubní zeď v km 31,874 – 31,908“ a „SO 830 Rekultivace ploch dočasného záboru“.

SO 101 – Oprava silnice I/14 v km 31,736 – 32,910: Směrové řešení opravy silnice I/14 v daném úseku respektuje stávající stav, celková délka opravovaného úseku je 1 174 m. Výškové řešení opravy silnice I/14 v daném úseku respektuje stávající stav, pouze v některých místech jsou vyrovnány drobné nerovnosti. Příčný sklon opravy silnice I/14 v daném úseku respektuje stávající stav. Tam, kde to dovolí okolní navazující terén, je příčný sklon upraven dle směrového řešení tak, aby co nejvíce odpovídal ČSN 73 6101. Minimální příčný sklon na pláni konstrukce vozovky je 3 %. Šířkové poměry opravy silnice I/14 v daném úseku respektují stávající stav, k drobným úpravám dochází v místech opravovaných opěrných zdí, kde je hrana vozovky upravena tak, aby byla co nejplynulejší. Oprava povrchu vozovky (výměna dvou asfaltových vrstev) bude provedena v místech mimo opravované opěrné zdi a mimo zpevnění násypového tělesa armovanými konstrukcemi. V místech, kde bude prováděna oprava opěrných zdí a tam, kde bude prováděno zpevnění násypového tělesa pomocí armovaných konstrukcí, si stavební práce na těchto objektech vyžádají rozebrání kompletní konstrukce vozovky, včetně aktivní zóny a její zpětné obnovení. Voda z vozovky je v některých místech odvedena do zpevněných příkopů a následně pomocí stávajících propustků převedena na druhou stranu silnice do Jizery. Součástí objektu je oprava stávající konstrukce vozovky dle závěrů z diagnostického průzkumu vozovky, nová konstrukce vozovky včetně aktivní zóny v místech opravovaných opěrných zdí a v místech zpevnění stávajícího násypového svahu pomocí armovaných konstrukcí, oprava stávajícího odvodnění – příkopy, propustky, čištění horských a uličních vpustí atp., posun stávajících autobusových zastávek, výšková úprava sjezdů navazujících na silnici I/14, včetně výškové úpravy uličních vpustí, kanalizačních šachet atd., osazení bezpečnostního zařízení (svodidla, směrové sloupky, zábradlí atd.).

SO 134 – Nástupiště autobusových zastávek: Stávající autobusové zastávky se nacházejí na okraji obce Rokytnice n/J, respektive na okraji její části tzv. Malé Rokytnice. Stávající autobusové zastávky jsou na zcela nevyhovujícím místě, bez nástupiště a bez další návaznosti na pěší provoz. Samotné autobusové zastávky jsou vzhledem ke stávajícímu stavu umístěny na jízdním pruhu silnice I/14 a jejich nástupiště respektují směrové řešení stávající silnice I/14 v daném místě. Délky vlastních nástupních hran zastávek jsou vzhledem ke stávajícímu stavu a k frekvenci nastupujících 10 m, celková délka nástupiště včetně snížené hrany je cca 15 m. Příčný sklon nástupiště je 2 % směrem k vozovce. Povrch nástupiště je zpevněn asfaltovým betonem. Povrchová voda z nástupiště bude příčným sklonem odvedena k silnici a dále podél obrubníku do volného terénu. K odvodnění pláně autobusových zastávek bude sloužit vsakovací drenážní rýha.

SO 181 – DIO silnice I/14: V rámci tohoto stavebního objektu je navržen předpokládaný modelový postup prací jako podklad pro stanovení konkrétního dopravně inženýrského opatření v průběhu realizace stavby. Stavba bude prováděna po částech a po polovinách, veřejný provoz bude řízen za pomoci světelné signalizace. Podélná pracovní spára bude posunuta tak, aby nevycházela do místa vodorovné dělící čáry. Projekt předpokládá rozdělení stavby do maximálně tří částí dle stavebních sezón. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v úbočí Krkonoš, kde za normálních okolností trvá zima od října do dubna, předpokládá se, stavební sezóna bude trvat 5 měsíců (od května do konce září). Pokud budou příznivější klimatické podmínky, bude stavba zkrácena na dvě stavební sezóny se zachováním celkového počtu měsíců. V rámci zahájení výstavby bude v první řadě nutné provést přípravu území stavby tzn. Kácení porostů, mimolesní a lesní zeleně.

SO 190 – Dopravní značení silnice I/14: V rámci opravy stávající silnice I/14, přilehlých opěrných zdí v úseku km 31,736 – 32,910 a výstavbě nových autobusových zastávek dojde

k obnově zašlého vodorovného dopravního značení a doplnění svislého dopravního značení. Vodorovné dopravní značení na silnici I/14 bude provedeno v celém úseku stavby. V začátku i konci úseku bude plynule navazovat na stávající vodorovné dopravní značení. Vzhledem k šířce silnice I/14 bude vodící čára (V4) provedena v tloušťce 0,125 m. Vodorovné dopravní značení bude dle požadavku ŘSD ČR provedeno ve dvou fázích. Nejprve jednosložkovou barvou a následně po stabilizaci povrchu vozovky z materiálu dlouhodobé životnosti. Návrh svislého dopravního značení vychází ze stávajícího stavu, které bude zachováno, pouze budou doplněny značky v oblasti nově zřízených autobusových zastávek. V rámci výstavby nových zastávek bude zrušen stávající označnický zastávky.

SO 220 – Opěrná zeď v km 31,738 – 31,860: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přezdění rozvolněné části kamenné zdi a přespárování stávající kamenné zdi vč. zajištění svahu kotvenými mikropilotami a výměny ŽB římsy a svodidla. Stávající kamenná opěrná zeď v km 31,738 – 31,860 je délky 119,8 m a max. výšky 3,2 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s proměnnou výškou. Zeď je lokálně v horším technickém stavu, kamenné zdivo opěrné zdi je místy rozvolněné (převážně v horní části zdi), na betonové římsě je osazeno silniční svodidlo. Zeď bude zbavena vegetace a bude odstraněno svodidlo, následně bude stávající římsa odbourána. Poté bude rozebrána rozvolněná část kamenného zdiva na výšku dle aktuálního stavu zdi, cca na výšku 1,0 m. Dále budou vyvrtány a osazeny vystřídáně mikropiloty ve sponu cca 2,0 m. Mikropiloty zajistí, že nový práh bude fungovat nezávisle na konstrukci nové opěrné zdi. Zbylé kamenné zdivo bude dle potřeby lokálně přezděno a plošně přespárováno do hloubky. V patě zdi budou obnoveny drenáže, po 3,0 m délky zdi budou provedeny vrty pr. 200 mm, do kterých bude uložena drenážní perforované trubka pr. 150 mm, délky min. 1,5 m. Na upravený dozděný povrch kamenné opěrné zdi bude vybetonován nový ŽB ztužující práh a na něj přelivná ŽB římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo.

SO 222 – Opěrná zeď v km 31,985 – 32,063: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě nové tížné gabionové zdi a armovaného svahu v místě rozpadlé zdi. Stávající kamenná zeď v km 31,990 – 32,090 je délky 100 m a výšky 1 – 2,5 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s proměnnou výškou dle skutečnosti. Zeď je ve špatném technickém stavu, kamenné zdivo opěrné zdi je místy rozvolněné (převážně v horní části zdi), na betonové římsě je osazeno silniční svodidlo. Zeď a její římsa bude rozebrána. V délce 54 m v patě svahu bude postavena nová zeď z tížného gabionu výšky max. 3,0 m. Po realizaci gabionové zdi bude v km 31,980 – 32,063 nad ním realizován armovaný svah v úhlu 60° od vodorovné. Výška svahu je max. 1,8 m, délka 78 m. Sklon horní hrany – nezpevněné krajnice je 8%. Ve vzdálenosti 0,50 m od kraje vozovky bude do nezpevněné krajnice zabíraněné silniční svodidlo. Po odbourání vozovkových vrstev v potřebném rozsahu bude proveden výkop v potřebné výšce a šířce zářezu. Armovaný svah bude založen na šterkovém drenážním polštáři zabaleného do separační geotextilie. Tloušťka šterkového polštáře je min. 20 cm. Základová spára pod šterkovým polštářem má příčný spád 3 %. Vyztužení svahu bude provedeno vyztužnou geometrií položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální roztečí 0,60 m. Čelo svahu bude sestaveno z lícového ocelového panelu. Čelo svahu bude vyplněno vegetační zeminou s biovegetační rohoží zajišťující zelený líc armovaného svahu.

SO 223 – Opěrná zeď v km 32,203 – 32,220: V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kompletnímu přezdění a sanaci stávající kamenné opěrné zdi. Stávající kamenná opěrná zeď v km 32,203 – 32,220 je délky 17 m a výšky 2,0 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 50 cm s proměnnou výškou a dle skutečnosti. Zeď je rozpadlá, nebo ve velmi špatném technickém stavu, kamenné zdivo opěrné zdi je rozvolněné místy zcela rozpadlé. Zeď bude zbavena vegetace. Kamenné zdivo bude plošně přezděno a vyspárováno. V patě zdi budou obnoveny drenáže DN 150 mm, po 3,0 m délky zdi. Rozebírání na plnou výšku stávající zdi, nebo svahu, bude prováděno po částech, v podélném směru opěrné zdi. Poté bude vyzděna na nový betonový základ provedený v otevřeném úseku zeď nová. Délka úseku rozebrání stávající zdi, svahu, nesmí překročit délku 10,0 m. Teprve po dozdění nového úseku včetně vybudování nového ŽB ztužujícího prahu, může být zahájeno rozebírání následného úseku stávající zdi. S realizací SO 223 koresponduje realizace SO 299-13. Po přezdění SO 223 bude realizována v koruně stávajícího svahu konstrukce armovaného svahu SO 299-13.

SO 225 – Opěrná zeď v km 32,267 – 32,288: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přespárování stávající kamenné zdi, úpravě římsy a svodidla. Stávající nově opravená kamenná opěrná zeď v km 32,267 – 32,288 je délky 20,65 m a výšky 3,9 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s výškou max. 3,9 m. Zeď je v dobrém technickém stavu, na betonové římsě je osazeno silniční svodidlo. Zeď a její římsa bude zbavena vegetace a odstraněno svodidlo, následně bude stávající římsa odbourána. Kamenné zdivo bude dle potřeby přespárováno. V patě zdi, kde nejsou obnoveny drenáže, budou provedeny po 3,0 m délky zdi vrty pr. 200 mm, do kterých bude uložena drenážní perforovaná trubka pr 150 mm, délky min. 1,0 m. Na upravený povrch ubourané římsy bude vybetonována přelivná ŽB římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo.

SO 226 – Opěrná zeď v km 32,521 – 32,635: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě nové tížné zdi v místě rozpadlé zdi, včetně zajištění svahu kotvenými mikropilotami, a ŽB římsy se zábradelním svodidlem. Stávající kamenná opěrná zeď v km 32,521- 32,635 je délky 112,5 m a výšky 1,5 – 4,0 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s proměnnou výškou. Zeď je lokálně v horším technickém stavu, kamenné zdivo opěrné zdi je místy rozvolněné (převážně v horní části zdi), na betonové římsě je osazeno silniční svodidlo. Zeď bude odstraněna pod ochranou stávajících mikrozápor. Rozebírání na plnou výšku stávající zdi bude prováděno po částech v podélném směru opěrné zdi. Poté bude vyzděna na nový betonový základ provedený v otevřeném úseku zeď nová z prostého betonu. Délka úseku rozebrání stávající zdi a svahu nesmí překročit délku 15,0 m. Teprve po betonáži nového úseku tížné zdi může být zahájeno rozebírání následného úseku stávající zdi. V patě zdi budou realizovány drenáže DN 150 mm, po 3,0 m délky zdi, do kterých bude uložena drenážní perforovaná trubka. Na novou opěrnou betonovou zeď bude vybetonován nový ŽB ztužující práh a na něj přelivná ŽB římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo. Nosnou konstrukcí zdi tvoří

železobetonová úhlová konstrukce a tížná zeď z prostého betonu. Obě konstrukce jsou ztuženy stávajícími mikropilotami.

SO 227 – Opěrná zeď v km 32,635 – 32,654: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přesparování stávající kamenné zdi, úpravě římsy a svodidla. Stávající nově opravená kamenná opěrná zeď v km 32,635 – 32,654 je délky 19,0 m a výšky 3,7 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s výškou max. 3,7 m. Zeď je v dobrém technickém stavu, na betonové římsě je osazeno silniční svodidlo. Zeď a její římsa bude zbavena vegetace a odstraněno svodidlo, následně bude stávající římsa odbourána. Kamenné zdivo bude dle potřeby přesparováno. V patě zdi, kde nejsou obnoveny drenáže, budou provedeny po 3,0 m délky zdi vrty pr. 200 mm, do kterých bude uložena drenážní perforovaná trubka pr 150 mm, délky min. 1,0 m. Na upravený povrch ubourané římsy bude vybetonována přelivná ŽB římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo.

SO 228 – Opěrná zeď v km 32,654 – 32,707: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výměně samostatného ŽB prahu. Práh v km 32,654 – 32,707 délky 53 m a výšky 1,0 m bude zbaven vegetace a odstraněno bude svodidlo, následně bude celý vybourán. Poté bude vybetonován nový ŽB práh výšky min. 1,2 m, na který bude dobetonována nová ŽB přelivná římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. V patě ŽB prahu budou osazeny drenážní trubka DN 150, které budou vyvedeny cca 10 cm před hranu upraveného svahu. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo.

SO 230 – Opěrná zeď v km 32,813 – 32,854: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě nové tížné zdi v místě rozpadlé zdi, včetně zajištění svahu kotvenými mikropilotami, a ŽB římsy se zábradelním svodidlem. Stávající kamenná opěrná zeď v km 32,813- 32,854 je délky 41 m a výšky 2 – 4,1 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřík stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s proměnnou výškou. Zeď je rozpadlá, nebo ve velmi špatném technickém stavu, kamenné zdivo opěrné zdi je rozvolněné místy zcela rozpadlé, na koruně je osazeno silniční svodidlo. Nejprve bude odstraněno svodidlo a koruna zdi, kde budou vyvrtány a osazeny vystřídane mikropiloty ve sponu cca 2,0 m. Mikropiloty s převázkou zajistí stabilitu pažení výkopu během stavby po dokončení zdi zajistí spojení prahu a tížné zdi. Rozebírání na plnou výšku stávající zdi bude prováděno po částech v podélném směru opěrné zdi. Poté bude vyzděna na nový betonový základ provedený v otevřeném úseku zdi nová z prostého betonu. Délka úseku rozebrání stávající zdi a svahu nesmí překročit délku 15,0 m. Teprve po betonáži nového úseku tížné zdi může být zahájeno rozebírání následného úseku stávající zdi. V patě zdi budou realizovány drenáže DN 150 mm, po 3,0 m délky zdi, do kterých bude uložena drenážní perforovaná trubka. Na novou opěrnou betonovou zeď bude vybetonován nový ŽB ztužující práh a na něj přelivná ŽB římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo.

SO 231 – Opěrná zeď v km 32,854 – 32,902: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přespárování stávající kamenné zdi, úpravě římsy a svodidla. Stávající nově opravená kamenná opěrná zeď v km 32,854 – 32,902 je délky 48,0 m a výšky 5 m. Zeď zachycuje těleso komunikace. Nad zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ je betonový a dřik stávající opěrné zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 80 cm s výškou max. 5,0 m. Zeď je v dobrém technickém stavu, na betonové římse je osazeno silniční svodidlo. Zeď a její římsa bude zbavena vegetace a odstraněno svodidlo, následně bude stávající římsa odbourána. Kamenné zdivo bude dle potřeby přespárováno. V patě zdi, kde nejsou obnoveny drenáže, budou provedeny po 3,0 m délky zdi vrty pr. 200 mm, do kterých bude uložena drenážní perforovaná trubka pr 150 mm, délky min. 1,0 m. Na upravený povrch ubourané římsy bude vybetonována přelivná ŽB římsa v niveletě vozovky po rekonstrukci. Římsa a ŽB práh budou mít dilatační spáry tl. 2,0 cm po max. 10,0 m. Výplň dilatačních spár bude tvořit extrudovaný polystyren a na povrchu bude spára vytmelena trvale pružným tmelem s odolností vůči UV záření do hl. 2,0 cm dilatační spáry. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo.

SO 299.13 – Armovaný svah v km 32,100 – 32,267: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k sanaci stávajícího svahu výstavbou svahu z armované zeminy. Je navržen armovaný svah v km 32,100 – 32,267 délky 169 m a výšky max. 2,4 m. Sklon čela svahu bude 60° od vodorovné, a vzdálenost horní hrany svahu od kraje vozovky (vytyčovací osy) bude 1,50 m. Sklon horní hrany – nezpevněné krajnice je 8%. Ve vzdálenosti 0,50 m od kraje vozovky bude do nezpevněné krajnice zaberáno silniční svodidlo. Po odbourání vozovkových vrstev v potřebném rozsahu bude proveden výkop v potřebné výšce a šířce zářezu. Armovaný svah bude založen na šterkovém drenážním polštáři zabaleného do separační geotextílie. Tloušťka šterkového polštáře je min. 20 cm. Základová spára pod šterkovým polštářem má příčný spád 3 %. Vytužení svahu bude provedeno výztužnou geomříží položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální roztečí 0,60 m. Čelo svahu bude sestaveno z lícového ocelového panelu. Na čelo svahu bude položena pod geomříž vrstva ornice a čelo bude opatřeno vhodnou protierozní geotextílií, nebo je možno použití povrchové rohože vhodné pro následné osetí. Povrch armovaných svahů bude poset travním semenem. Délka geomříží v jednotlivých vrstvách je konstantní a je 3 m. S realizací SO 299-13 koresponduje realizace SO 223. Po přezdění SO 223 bude realizována v koruně stávajícího svahu konstrukce armovaného svahu SO 299-13.

SO 299.14 – Armovaný svah v km 32,400 – 32,480: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k sanaci stávajícího svahu výstavbou svahu z armované zeminy. Je navržen armovaný svah v km 32,480 – 32,480 délky 81,35 m a výšky max. 2,4 m. Sklon čela svahu bude 60° od vodorovné, a vzdálenost horní hrany svahu od kraje vozovky (vytyčovací osy) bude 1,50 m. Sklon horní hrany – nezpevněné krajnice je 8%. Ve vzdálenosti 0,50 m od kraje vozovky bude do nezpevněné krajnice zaberáno silniční svodidlo. Po odbourání vozovkových vrstev v potřebném rozsahu bude proveden výkop v potřebné výšce a šířce zářezu. Armovaný svah bude založen na šterkovém drenážním polštáři zabaleného do separační geotextílie. Tloušťka šterkového polštáře je min. 20 cm. Základová spára pod šterkovým polštářem má příčný spád 3 %. Vytužení svahu bude provedeno výztužnou geomříží položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální roztečí 0,60 m. Čelo svahu bude sestaveno z lícového ocelového panelu. Na čelo svahu bude položena pod geomříž vrstva ornice a čelo bude opatřeno vhodnou protierozní geotextílií, nebo je možno použití povrchové rohože vhodné pro následné osetí. Povrch armovaných svahů bude poset travním semenem. Délka geomříží v jednotlivých vrstvách je konstantní a je 3 m.

SO 299.15 – Armovaný svah v km 31,860 – 31,920: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k sanaci stávajícího svahu výstavbou svahu z armované zeminy. Je navržen armovaný svah v km 31,860 – 31,920 délky 58 m a výšky max. 1,8 m. Sklon čela svahu bude 60° od vodorovné, a vzdálenost horní hrany svahu od kraje vozovky (vytyčovací osy) bude 1,50 m. Sklon horní hrany – nezpevněné krajnice je 8%. Ve vzdálenosti 0,50 m od kraje vozovky bude do nezpevněné krajnice zabíráno silniční svodidlo. Po odbourání vozovkových vrstev v potřebném rozsahu bude proveden výkop v potřebné výšce a šířce zářezu. Armovaný svah bude založen na šterkovém drenážním polštáři zabaleného do separační geotextilie. Tloušťka šterkového polštáře je min. 20 cm. Základová spára pod šterkovým polštářem má příčný spád 3 %. Vytužení svahu bude provedeno výtužnou geomříží položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální roztečí 0,60 m. Čelo svahu bude sestaveno z lícového ocelového panelu. Na čelo svahu bude položena pod geomříž vrstva ornice a čelo bude opatřeno vhodnou protierozní geotextilií, nebo je možno použití povrchové rohože vhodné pro následné osetí. Povrch armovaných svahů bude poset travním semenem. Délka geomříží v jednotlivých vrstvách je konstantní a je 3 m.

SO 299.16 – Armovaný svah v km 32,314 – 32,355: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k sanaci stávajícího svahu výstavbou svahu z armované zeminy. Je navržen armovaný svah v km 32,314 – 32,355 délky 39 m a výšky max. 2,4 m. Sklon čela svahu bude 60° od vodorovné, a vzdálenost horní hrany svahu od kraje vozovky (vytyčovací osy) bude 1,50 m. Sklon horní hrany – nezpevněné krajnice je 8%. Ve vzdálenosti 0,50 m od kraje vozovky bude do nezpevněné krajnice zabíráno silniční svodidlo. Po odbourání vozovkových vrstev v potřebném rozsahu bude proveden výkop v potřebné výšce a šířce zářezu. Armovaný svah bude založen na šterkovém drenážním polštáři zabaleného do separační geotextilie. Tloušťka šterkového polštáře je min. 20 cm. Základová spára pod šterkovým polštářem má příčný spád 3 %. Vytužení svahu bude provedeno výtužnou geomříží položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální roztečí 0,60 m. Čelo svahu bude sestaveno z lícového ocelového panelu. Na čelo svahu bude položena pod geomříž vrstva ornice a čelo bude opatřeno vhodnou protierozní geotextilií, nebo je možno použití povrchové rohože vhodné pro následné osetí. Povrch armovaných svahů bude poset travním semenem. Délka geomříží v jednotlivých vrstvách je konstantní a je 3 m.

SO 299.17 – Armovaný svah v km 32,790 – 32,813: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k sanaci stávajícího svahu výstavbou svahu z armované zeminy. Je navržen armovaný svah v km 32,790 – 32,813 délky 22,5 m a výšky max. 2,4 m. Sklon čela svahu bude 60° od vodorovné, a vzdálenost horní hrany svahu od kraje vozovky (vytyčovací osy) bude 1,50 m. Sklon horní hrany – nezpevněné krajnice je 8%. Ve vzdálenosti 0,50 m od kraje vozovky bude do nezpevněné krajnice zabíráno silniční svodidlo. Po odbourání vozovkových vrstev v potřebném rozsahu bude proveden výkop v potřebné výšce a šířce zářezu. Armovaný svah bude založen na šterkovém drenážním polštáři zabaleného do separační geotextilie. Tloušťka šterkového polštáře je min. 20 cm. Základová spára pod šterkovým polštářem má příčný spád 3 %. Vytužení svahu bude provedeno výtužnou geomříží položenou ve vrstvách nad sebou se základní maximální roztečí 0,60 m. Čelo svahu bude sestaveno z lícového ocelového panelu. Na čelo svahu bude položena pod geomříž vrstva ornice a čelo bude opatřeno vhodnou protierozní geotextilií, nebo je možno použití povrchové rohože vhodné pro následné osetí. Povrch armovaných svahů bude poset travním semenem. Délka geomříží v jednotlivých vrstvách je konstantní a je 3 m.

SO 290.4a – Zárubní zeď v km 31,874 – 31,908: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k částečnému přezdělení rozvolněné části kamenné zdi a k přesparování stávající kamenné zdi. Stávající kamenná zárubní zeď v km 31,874 – 31,920 je délky 34 m a výšky 1,7 m. Zeď

zachycuje přilehlý svah. Před zdí vede komunikace I/14 Harrachov – Valteřice. Základ a dřík stávající zárubní zdi je z kamenného zdiva. Tloušťka zdi v koruně je cca 50 cm s proměnnou výškou a dle skutečnosti. Zeď je v přijatelném technickém stavu. Zeď bude zbavena vegetace. Kamenné zdivo bude lokálně přezděno, vyspárováno, případně doplněno o chybějící kamennou výplň. V patě zdi budou obnoveny drenáže DN 150 mm, po 3,0 m délky zdi.

SO 830 – Rekultivace ploch dočasného záboru: Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tedy do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice. Po dokončení stavby bude na pozemcích dočasně odňatých ze ZPF probíhat technická a biologická rekultivace. Před zahájením technické rekultivace budou z ploch zařízení staveniště odstraněny veškeré dočasné stavby a stavební materiál. Místním průzkumem byla v zájmovém území zjištěna pouze drnová vrstva o tloušťce do 10 cm, sejmutá drnová vrstva bude využita jako surovina ke kompostování. Součástí tohoto SO je rekultivace ploch zabíraných nad 1 rok. Rekultivace ploch záborů do 1 roku bude provedena v rámci příslušných stavebních objektů. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa proběhne pouze technická část rekultivace. Následně budou předány k užívání původním vlastníkům (uživatelům).

Pozemky (nebo jejich části), na kterých má být stavba prováděna, u nichž může být vlastnické právo jejich vlastníků přímo dotčeno:

- katastrální území a obec Jablonec nad Jizerou, pozemky parcelní číslo: 759/1 a 811/5,
- katastrální území Dolní Rokytnice a obec Rokytnice nad Jizerou, pozemky parcelní číslo: 832, 898, 899/2, 981/1, 981/3, 1004/3, 1014, 1015, 1044, 1045/1, 1045/2, 1051/2, 1056/1, 1056/2, 3054/1, 3054/2, 3067, 3069, 3070/1 a 3070/2.

Sousední pozemky (včetně staveb na nich) pozemků (nebo jejich částí) dotčených záměrem, u nichž může být vlastnické právo jejich vlastníků prováděním rekonstrukce přímo dotčeno:

- katastrální území a obec Jablonec nad Jizerou, pozemky parcelní číslo: 123/2, 150/2, 150/1, 130, st. 426, st. 457, 147/2, st. 281, 128 a st. 117,
- katastrální území Dolní Rokytnice a obec Rokytnice nad Jizerou, pozemky parcelní číslo: 972/4, 972/2, 977/1, 977/2, 916, 918/2, st. 184, 3051, 988/1, 3048, 988/2, 989, st. 181, 994, st. 602, 1029, st. 190, st. 614, st. 191, 1033/3, 1040/1, st. 193, 1043/1, 1043/2, 1043/3, 3054/34, 852/2, 831/2, st. 679, 3054/3, 1062/2, st. 524, st. 569 a 3052/2.

Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 25.1.2021 pod sp. zn.: MUJI 3935/2020/ŽP č.j.: PDMUJI 18222/2020, ve kterém odbor územního plánování určil připustnost záměru.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (DSP) vypracované ve společnosti Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec (hlavní inženýr projektu [redacted] technická kontrola Ing. [redacted] autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0500954), z měsíce října 2020 pod

- číslem zakázky: 18-LI34-026, ověřené ve stavebním řízení a podle podmínek tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na stavbu pozemních komunikací /vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 104/1997“), část pátá/ a ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN obsažených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997.
 3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích vymezených v tomto stavebním povolení, které jsou v jeho vlastnictví nebo ve vlastnictví jiných osob.
 4. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
 5. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
 6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
 7. Vyskytnou-li se při provádění stavebních prací inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 8. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
 9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
 10. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.
 11. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 12. Veškerý odpad, který vznikne při stavbě, musí být zneškodňován v souladu se zákonem.
 13. Při výjezdu vozidel stavby od staveniště na navazující pozemní komunikace nesmí dojít k jejich znečištění. Stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel stavby.
 14. Staveništní zařízení nesmí svými účinky (např. hlukem, prachem atp.) působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li negativní účinky omezit na přípustnou míru, smí toto zařízení provozovat ve vymezenou dobu.
 15. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku

- Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 25.1.2021 pod sp. zn.: MUJI 3935/2020/ŽP č.j.: PDMUJI 18222/2020, ve znění změnového závazného stanoviska téhož úřadu ze dne 18.11.2021 pod sp. zn.: MUJI 3035/2021/ŽP-ZPF, která mu byla doručena a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení (podmínky odpadového hospodářství na str. 1 a 2, podmínky státní správy lesů č. 1 až 6 na str. 2, podmínky ochrany zemědělského půdního fondu str. 2 a 3 ve znění výše uvedeného změnového závazného stanoviska, podmínky plánu rekultivace č. 1 až č. 3 na str. 3).
16. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00 Praha, ze dne 25.1.2021 pod zn.: 1332/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení (podmínky č. 1 až č. 22).
 17. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 2 – Vinohrady, 121 06 Praha, ze dne 18.1.2021 pod sp. zn.: MP-SOP0129/21-2/Fl č.j.: DUCR-3574/21/Fl, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení (podmínky č. 1 až č. 6 na str. 1).
 18. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Správy Krkonošského národního parku, IČO: 00088455, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, ze dne 28.1.2021 pod zn.: KRNP 11719/2020, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení (podmínky č. 1 až č. 5 na str. 1 a 2).
 19. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v předloženém stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Libereckého kraje, Odboru služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, Liberec, PSČ: 460 32, ze dne 9.2.2021 pod č.j.: KRPL-109721-1/ČJ-2020-1800DP-06, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.
 20. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v předloženém souhlasném závazném stanovisku Ministerstva obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, Praha 6, 160 00 Praha, ze dne 12.4.2021 pod sp. zn.: 122834/2020-1150-OÚZ, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.
 21. Stavebník bude respektovat upozornění uvedená ve vyjádření Muzea Českého ráje v Turnově, příspěvkové organizace, IČO: 00085804, se sídlem Skálava 71, 511 01 Turnov, ze dne 18.2.2021 pod č.j.: 49/2021, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.
 22. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v předloženém vyjádření Města Jablonec nad Jizerou, IČO: 00275778, se sídlem Jablonec nad Jizerou 277, 512 43 Jablonec nad Jizerou, ze dne 22.3.2021 pod č.j.: MUJJ-225/2021, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.
 23. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v předloženém vyjádření Města Rokytnice nad Jizerou, IČO: 00276057, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou, ze dne 8.4.2021 pod č.j.: MURJ 640/2021, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.
 24. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření společnosti CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, 190 00 Praha, ze dne

- 21.1.2021 pod č.j.: 519273/21, ve znění změnového vyjádření ze dne 29.9.2021 pod zn.: POS 100/21, která mu byla doručena a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.
25. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín, ze dne 9.2.2021 pod zn.: 0101460395, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení, a to včetně Podmínek pro provádění činnosti v ochranných pásmech podzemních vedení, Podmínek pro provádění činnosti v ochranných pásmech nadzemních vedení a Podmínek pro provádění činnosti v ochranných pásmech elektrických stanic (viz příloha vyjádření).
26. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín, ze dne 10.9.2021 pod zn.: 001117924320, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení (podmínky č. 1 až č. 13).
27. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s tímto rozhodnutím a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy. Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních předpisů (ustanovení § 160 odst. 2 stavebního zákona).
28. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za omezení obecného užívání silnic I/14 podá zhotovitel prací u příslušného silničního správního úřadu (Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství) v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dní předem) žádost o povolení uzavírky provozu na dotčených pozemních komunikacích, a to v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích (náležitosti žádosti jsou uvedeny v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997). O povolení uzavírky rozhodne příslušný silniční správní úřad v samostatném správním řízení. Případné omezení obecného užívání pozemních komunikací nižší kategorie musí být povoleno příslušným silničním správním úřadem. Bez příslušného povolení silničního správního úřadu nelze provoz na pozemních komunikacích uzavřít. Musí být, mimo jiné, respektováno i ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích o přístupu k sousedním nemovitostem.
29. Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí a ostatních prostorů. Dotčené pozemky musí být nejpozději při ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Sjednání příslušných dohod a náhrady škody je povinen provádět stavebník.
30. Vzhledem tomu, že zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení, bude po jeho provedení na speciální stavební úřad zaslán písemný doklad s jeho identifikačními údaji (název společnosti, adresa, IČO).
31. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěna tabule s uvedením identifikačních údajů o povolené stavbě ze štítku (jeho náležitosti stanoví prováděcí předpis), která bude ponechána na místě do doby vydání kolaudačního souhlasu /viz ustanovení § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona/. Jedná se zejména o označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
32. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona. Stavební deník bude na staveništi k dispozici při případném výkonu státního stavebního dohledu.

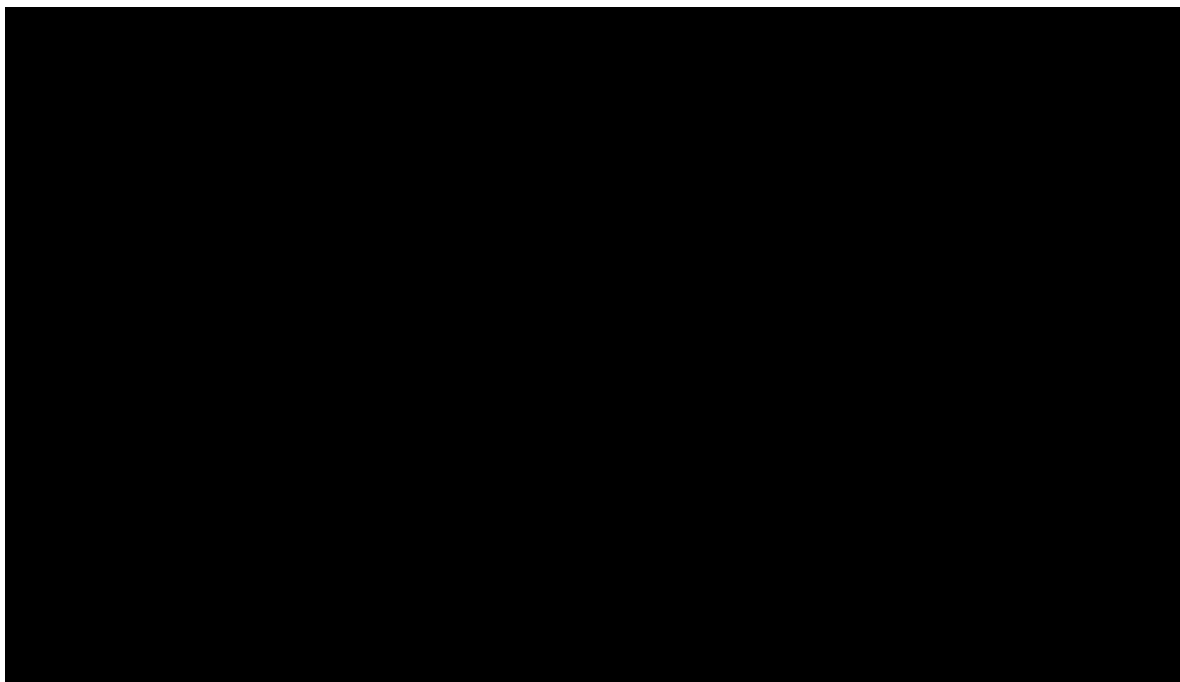
33. Přesný termín zahájení stavby bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu na adresu Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, PSČ: 461 80, a to minimálně s týdenním předstihem.
34. Kontrolní prohlídky stavby, ve smyslu ustanovení § 133 odst. 1 stavebního zákona, budou prováděny podle plánu kontrolních prohlídek stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu.
35. Funkčnost a vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace budou ověřeny ve zkušebním provozu ve smyslu ustanovení § 124 stavebního zákona. Zkušební provoz stavební úřad povolí na základě žádosti stavebníka.
36. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu bude obsahovat předepsané náležitosti (náležitosti žádosti jsou uvedeny v ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona a v ustanovení § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů). Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
37. Stavba bude dokončena nejpozději do 18.7.2024.

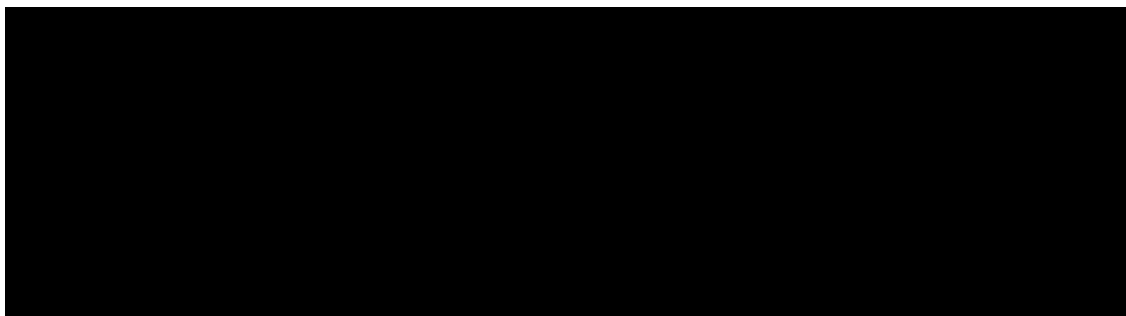
Současně toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 27.12.2021 pod zn.: MUJI 2746/21/ŽP Les-R23.
- Rozhodnutí Správy Krkonošského národního parku, IČO: 00088455, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, ze dne 4.1.2022 pod zn.: KRNAP 09567/21,
- Rozhodnutí Města Rokytnice nad Jizerou, Rady Rokytnice nad Jizerou, IČO: 00276057, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou, ze dne 12.1.2022 pod č.j.: MURJ 0274/2022 sp. zn.: MĚSTO 185/2021.

Účastníci řízení, na něž se rozhodnutí správního orgánu vztahuje:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



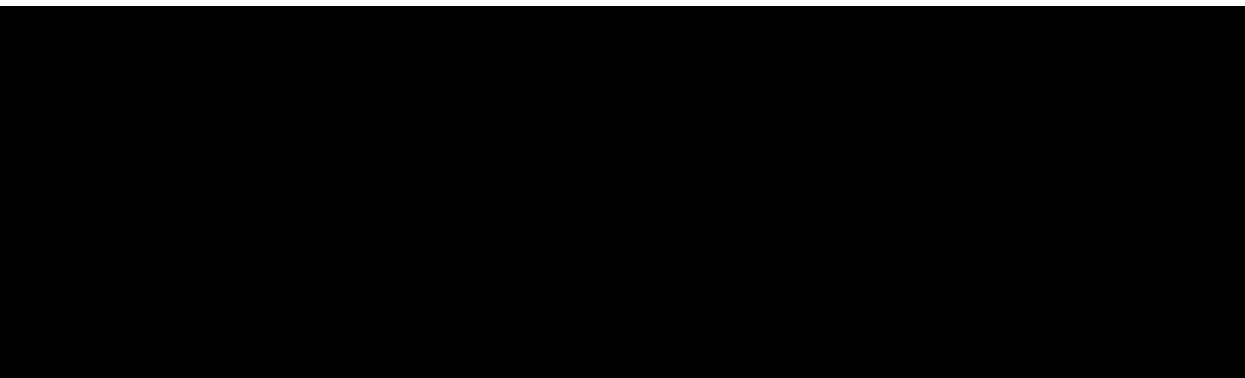


Odůvodnění

Shora označený speciální stavební úřad obdržel dne 26.11.2021 od stavebníka, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00 Praha, zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (které dále zastupuje na základě plné moci společnost Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec), žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „I/14 ROKYTNICE n/J – JABLONEC n/J“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 – Oprava silnice I/14 v km 31,736 – 32,910, SO 134 – Nástupiště autobusových zastávek, SO 181 – DIO silnice I/14, SO 190 – Dopravní značení silnice I/14, SO 220 – Opěrná zeď v km 31,738 – 31,860, SO 222 – Opěrná zeď v km 31,985 – 32,063, SO 223 – Opěrná zeď v km 32,203 – 32,220, SO 225 – Opěrná zeď v km 32,267 – 32,288, SO 226 – Opěrná zeď v km 32,521 – 32,635, SO 227 – Opěrná zeď v km 32,635 – 32,654, SO 228 – Opěrná zeď v km 32,654 – 32,707, SO 230 – Opěrná zeď v km 32,813 – 32,854, SO 231 – Opěrná zeď v km 32,854 – 32,902, SO 299.13 – Armovaný svah v km 32,100 – 32,267, SO 299.14 – Armovaný svah v km 32,400 – 32,480, SO 299.15 – Armovaný svah v km 31,860 – 31,920, SO 299.16 – Armovaný svah v km 32,314 – 32,355, SO 299.17 – Armovaný svah v km 32,790 – 32,813, SO 290.4a – Zárubní zeď v km 31,874 – 31,908, SO 830 – Rekultivace ploch dočasného záboru /pozemky nebo jejich částí dotčené stavebním záměrem: p. č. 759/1 a 811/5 v katastrálním území a obec Jablonec nad Jizerou, p. č. 832, 898, 899/2, 981/1, 981/3, 1004/3, 1014, 1015, 1044, 1045/1, 1045/2, 1051/2, 1056/1, 1056/2, 3054/1, 3054/2, 3067, 3069, 3070/1 a 3070/2 v katastrálním území Dolní Rokytnice a obci Rokytnice nad Jizerou/. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Vymezení účastníků stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, 140 00 Praha, se přiznávají práva podle ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).



přiznávají práva podle ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona s právy účastníka řízení

podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu.

Vlastníkům pozemků evidovaných v katastru nemovitostí (a staveb na nich) p. č. 123/2, 150/2, 150/1, 130, st. 426, st. 457, 147/2, st. 281, 128 a st. 117 v katastrálním území a obci Jablonec nad Jizerou, p. č. 972/4, 972/2, 977/1, 977/2, 916, 918/2, st. 184, 3051, 988/1, 3048, 988/2, 989, st. 181, 994, st. 602, 1029, st. 190, st. 614, st. 191, 1033/3, 1040/1, st. 193, 1043/1, 1043/2, 1043/3, 3054/34, 852/2, 831/2, st. 679, 3054/3, 1062/2, st. 524, st. 569 a 3052/2 v katastrálním území Dolní Rokytnice, obec Rokytnice nad Jizerou, se přiznávají práva účastníků řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a podle ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu speciální stavební úřad dne 28.2.2022 pod č.j.: OSH 1142/2021 KULK 15908/2022/280.13/Pc oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům. Současně stanovil podle téhož ustanovení stavebního zákona lhůtu k uplatnění závazných stanovisek dotčeným orgánům i lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů, účastníkům řízení. Zároveň je poučil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. Lhůta byla stanovena do deseti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště dobře známy, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání.

V daném případě je vedeno řízení s velkým počtem účastníků podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, přičemž podle tohoto ustanovení (nestanoví-li zvláštní zákon jinak) se tímto řízením rozumí řízení s více než 30 účastníky. Podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona platí, že oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Po oznámení zahájení stavebního řízení nevznese nikdo z účastníků námitky, ani připomínky. Závazné stanovisko neuplatnil žádný dotčený orgán.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost a posoudil shromážděná závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření, a to z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobou s příslušnou autorizací. Ve výroku citované územní rozhodnutí a jiná rozhodnutí, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení, a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí, rovněž tak byly zohledněny požadavky účastníků řízení (zejména podmínky č. 1 až 26). Jde o tato závazná stanoviska, stanoviska, sdělení a vyjádření:

- a) Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 25.1.2021 pod sp. zn.: MUJI 3935/2020/ŽP č.j.: PDMUJI 18222/2020.
- b) Změnové závazné stanovisko Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 18.11.2021 pod sp. zn.: MUJI 3035/2021/ŽP-ZPF.
- c) Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00 Praha, ze dne 25.1.2021 pod zn.: 1332/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS.
- d) Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 2 – Vinohrady, 121 06 Praha, ze dne 18.1.2021 pod sp. zn.: MP-SOP0129/21-2/FI č.j.: DUCR-3574/21/FI.
- e) Závazné stanovisko Správy Krkonošského národního parku, IČO: 00088455, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrehlabí, ze dne 28.1.2021 pod zn.: KRNAP 11719/2020.
- f) Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Libereckého kraje, Odboru služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, Liberec, PSČ: 460 32, ze dne 9.2.2021 pod č.j.: KRPL-109721-1/ČJ-2020-1800DP-06.
- g) Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, Praha 6, 160 00 Praha, ze dne 12.4.2021 pod sp. zn.: 122834/2020-1150-OÚZ.
- h) Vyjádření Města Jablonec nad Jizerou, IČO: 00275778, se sídlem Jablonec nad Jizerou 277, 512 43 Jablonec nad Jizerou, ze dne 22.3.2021 pod č.j.: MUJJ-225/2021.
- i) Vyjádření Města Rokytnice nad Jizerou, IČO: 00276057, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou, ze dne 8.4.2021 pod č.j.: MURJ 640/2021.
- j) Vyjádření společnosti CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, 190 00 Praha, ze dne 21.1.2021 pod č.j.: 519273/21.
- k) Změnové vyjádření společnosti CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, 190 00 Praha, ze dne 29.9.2021 pod zn.: POS 100/21.
- l) Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín, ze dne 9.2.2021 pod zn.: 0101460395.
- m) Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín, ze dne 10.9.2021 pod zn.: 001117924320.

Podklady pro vydání stavebního povolení, které stavebník doložil k žádosti o vydání stavebního povolení od orgánů veřejné moci, společností či veřejnoprávní korporace, které souhlasí se stavbou bez dalších podmínek nebo jsou samostatně vymahatelné, jsou uvedeny následně. Jedná se o tyto podklady:

- a) Rozhodnutí Městského úřadu Jilemnice, odboru životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 27.12.2021 pod zn.: MUJI 2746/21/ŽP Les-R23.

- b) Rozhodnutí Správy Krkonošského národního parku, IČO: 00088455, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, ze dne 4.1.2022 pod zn.: KRNAP 09567/21.
- c) Rozhodnutí Města Rokytnice nad Jizerou, Rady Rokytnice nad Jizerou, IČO: 00276057, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou, ze dne 12.1.2022 pod č.j.: MURJ 0274/2022 sp. zn.: MĚSTO 185/2021.
- d) Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, Odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny, IČO: 00164801, se sídlem Vršovická 1442/65, Praha 10 – Vršovice, 100 10 Praha, ze dne 18.3.2021 pod sp. zn.: ZN/MZP/2021/620/250 č.j.: MZP/2021/620/611.
- e) Sdělení Městského úřadu Jilemnice, odboru územního plánování a stavebního řádu, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice, ze dne 14.1.2022 pod sp. zn.: MUJI 3904/2020/ÚPSŘ č.j.: PDMUJI 619/2021/Cr/Dopi.
- f) Sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., IČO: 26470411, se sídlem Duhová 1531/3, Michle, Praha 4, 140 00 Praha, ze dne 9.2.2021 pod zn.: 0700329945.
- g) Sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., IČO: 29148278, se sídlem Duhová 1531/3, Michle, Praha 4, 140 00 Praha, ze dne 9.2.2021 pod zn.: 0201190577.
- h) Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČO: 49099451, se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, ze dne 10.2.2021 pod zn.: O1610035633/UTPCTU/Kok.
- i) Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje, IČO: 70888744, se sídlem Barvířská 29/10, 460 01 Liberec, ze dne 22.2.2021 pod č.j.: HSLI-306-3/SM-P-PRE-2021.
- j) Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IČO: 71009302, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec, ze dne 11.1.2020 sp. zn.: S-KHSLB 24168/2020 č.j.: KHSLB 24168/2020.
- k) Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., IČO: 25788001, se sídlem náměstí Junkových 2808/2, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha, ze dne 19.1.2021 pod zn.: MW9910165493248147.
- l) Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., IČO: 64949681, se sídlem Tomíčkova 2144/1, 140 00 Praha 4, ze dne 19.1.2021 pod zn.: E03010/21.
- m) Vyjádření Města Rokytnice nad Jizerou, IČO: 00276057, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou, ze dne 26.10.2021 pod č.j.: MURJ/608/2021.
- n) Vyjádření Města Jablonec nad Jizerou, IČO: 00275778, se sídlem Jablonec nad Jizerou 277, 512 43 Jablonec nad Jizerou, ze dne 28.4.2021 pod č.j.: MUJJ-587/2021.
- o) Vyjádření společnosti KATRO SERVIS, spol. s.r.o., IČO: 15043355, se sídlem Plynárenská 671, Kolín IV, 280 02 Kolín, ze dne 1.2.2021 bez č.j.
- p) Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, se sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, ze dne 19.1.2021 pod zn.: 5002294611.
- q) Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., IČO: 24738875, se sídlem Skokanská 2117/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00 Praha, ze dne 19.1.2021 pod zn.: UPTS/OS/264776/2021.
- r) Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., IČO: 60193531, se sídlem Dělnická 213/12, Praha 7 – Holešovice, 170 00 Praha, ze dne 12.2.2021 pod č.j.: 4557/21.

- s) Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec, ze dne 12.5.2021 pod značkou: KULK 25638v/2021/280.3/HM.
- t) Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec, ze dne 6.1.2021 pod značkou: KULK 91359/2020.
- u) Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 – Nusle, 140 00 Praha, zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, ze dne 14.1.2021.
- v) Vyjádření ČD – Telematika a.s., IČO: 61459445, se sídlem Pernerova 2819/2a, Praha 3, 130 00 Praha, ze dne 13.1.2021 pod č.j.: 00410/2021-O i ze dne 12.2.2021 pod č.j.: 01507/2021-O.
- w) Vyjádření Správy Krkonošského národního parku, IČO: 00088455, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, ze dne 8.2.2021 pod zn.: KR NAP 01076/2021.

Speciální stavební úřad dospěl po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby s názvem „I/14 ROKYTNICE n/J – JABLONEC n/J“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 – Oprava silnice I/14 v km 31,736 – 32,910, SO 134 – Nástupiště autobusových zastávek, SO 181 – DIO silnice I/14, SO 190 – Dopravní značení silnice I/14, SO 220 – Opěrná zeď v km 31,738 – 31,860, SO 222 – Opěrná zeď v km 31,985 – 32,063, SO 223 – Opěrná zeď v km 32,203 – 32,220, SO 225 – Opěrná zeď v km 32,267 – 32,288, SO 226 – Opěrná zeď v km 32,521 – 32,635, SO 227 – Opěrná zeď v km 32,635 – 32,654, SO 228 – Opěrná zeď v km 32,654 – 32,707, SO 230 – Opěrná zeď v km 32,813 – 32,854, SO 231 – Opěrná zeď v km 32,854 – 32,902, SO 299.13 – Armovaný svah v km 32,100 – 32,267, SO 299.14 – Armovaný svah v km 32,400 – 32,480, SO 299.15 – Armovaný svah v km 31,860 – 31,920, SO 299.16 – Armovaný svah v km 32,314 – 32,355, SO 299.17 – Armovaný svah v km 32,790 – 32,813, SO 290.4a – Zárubní zeď v km 31,874 – 31,908, SO 830 – Rekultivace ploch dočasného záboru /pozemky nebo jejich části dotčené stavebním záměrem: p. č. 759/1 a 811/5 v katastrálním území a obec Jablonec nad Jizerou, p. č. 832, 898, 899/2, 981/1, 981/3, 1004/3, 1014, 1015, 1044, 1045/1, 1045/2, 1051/2, 1056/1, 1056/2, 3054/1, 3054/2, 3067, 3069, 3070/1 a 3070/2 v katastrálním území Dolní Rokytnice a obci Rokytnice nad Jizerou/, ve výše specifikovaném rozsahu, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení navrhované stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

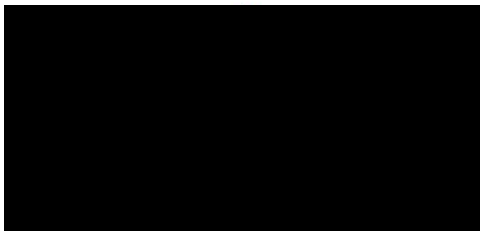
Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů, ode dne jeho doručení, podat odvolání k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

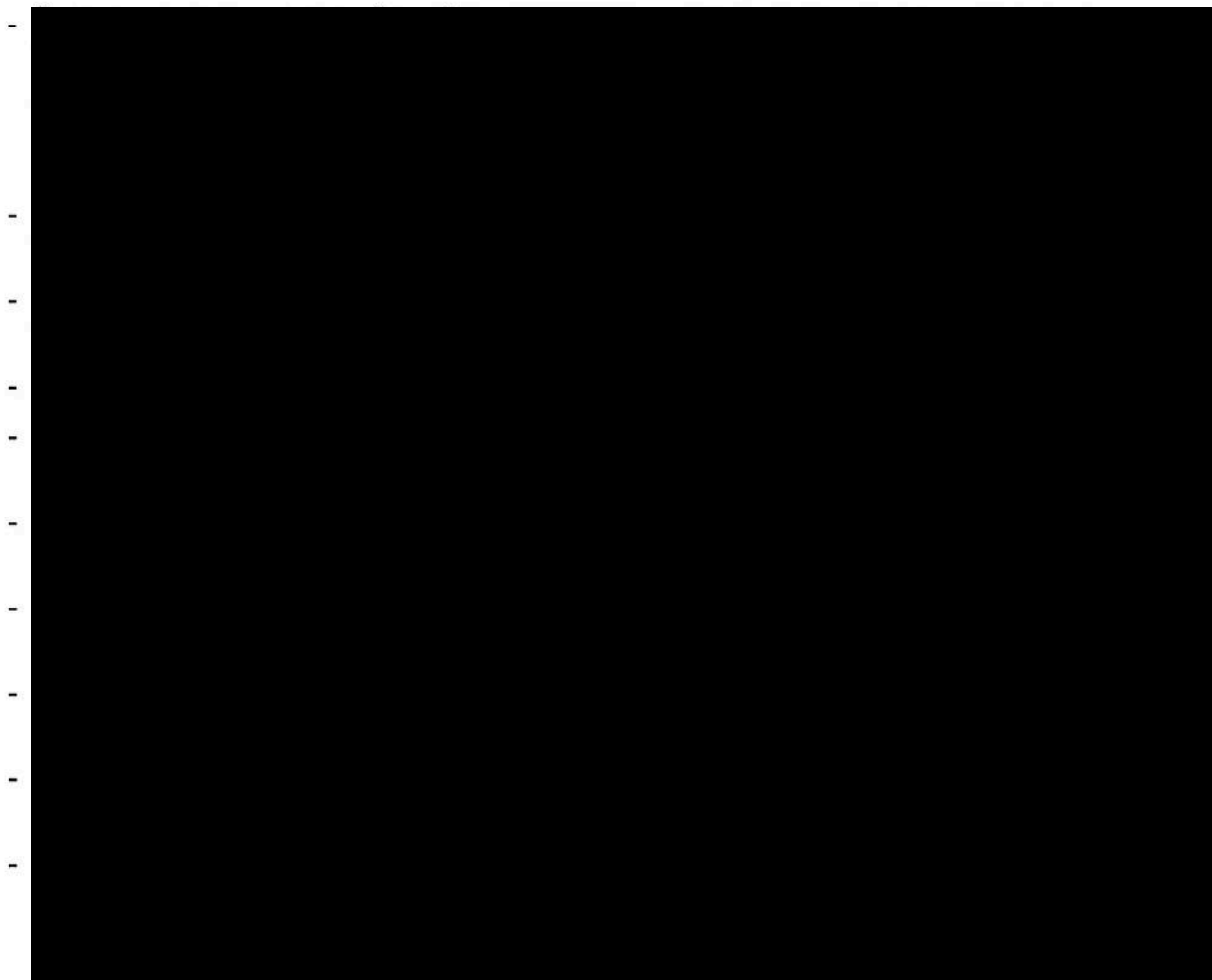
Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



vedoucí odboru silničního hospodářství

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:



Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, kteří jsou identifikováni označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí a staveb na nich (veřejnou vyhláškou):

- katastrální území Jablonec nad Jizerou a obec Jablonec nad Jizerou, pozemky parcelní číslo: 123/2, 150/2, 150/1, 130, st. 426, st. 457, 147/2, st. 281, 128 a st. 117.
- katastrální území Dolní Rokytnice a obec Rokytnice nad Jizerou, pozemky parcelní číslo: 972/4, 972/2, 977/1, 977/2, 916, 918/2, st. 184, 3051, 988/1, 3048, 988/2, 989, st. 181, 994, st. 602, 1029, st. 190, st. 614, st. 191, 1033/3, 1040/1, st. 193, 1043/1, 1043/2, 1043/3, 3054/34, 852/2, 831/2, st. 679, 3054/3, 1062/2, st. 524, st. 569 a 3052/2.

Dotčené orgány podle ustanovení § 136 správního řádu:

- Správa Krkonošského národního parku, IČO: 00088455, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí (datovou schránkou).
- Městský úřad Jilemnice, odbor životního prostředí, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice (datovou schránkou).
- Městský úřad Jilemnice, odbor územního plánování a stavebního řádu, se sídlem Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice (datovou schránkou).
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IČO: 71009302, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec (datovou schránkou).
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec (osobně).
- Povodí Labe, státní podnik, IČO: 70890005, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové – Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (datovou schránkou).
- Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, IČO: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, Praha 2 – Vinohrady, 121 06 Praha (datovou schránkou).
- Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, Praha 6, 160 00 Praha (datovou schránkou).
- Ministerstvo obrany, Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IČO: 60162694, se sídlem Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec (datovou schránkou).
- Městský úřad Rokytnice nad Jizerou, úsek rozvoje města a investic, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou (datovou schránkou).
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny, IČO: 00164801, se sídlem Vršovická 1442/65, Praha 10 – Vršovice, 100 10 Praha (datovou schránkou).
- Muzeum Českého ráje v Turnově, příspěvková organizace, IČO: 00085804, se sídlem Skálůva 71, 511 01 Turnov (datovou schránkou).
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00

Praha 1 – Nové Město (datovou schránkou).

Dále obdrží:

- Muzeum Českého ráje v Turnově, příspěvková organizace, IČO: 00085804, se sídlem Skálava 71, 511 01 Turnov (datovou schránkou).

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

- Městský úřad Rokytnice nad Jizerou, se sídlem Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou (datovou schránkou).
- Městský úřad Jablonec nad Jizerou, se sídlem Jablonec nad Jizerou 277, 512 43 Jablonec nad Jizerou (datovou schránkou).

OSH 1142/2021
KULK 48707/2022/280.13/Pc
Stavební povolení

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu, Městského úřadu Rokytnice nad Jizerou a Městského úřadu Jablonec nad Jizerou po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí této písemnosti.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4161178

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b79968ee-cc98-4768-b0bb-3552d4072963

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka BAUDYŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.11.2023 10:05:02



9982d227-49b1-4c38-b8ba-9d6d9b62afb4