

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

### I. Smluvní strany

#### Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou,  
k podpisu smlouvy oprávněna: Mgr. Jaroslava Slámová, vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB  
IČO: 44992785  
DIČ: CZ44992785  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 111246222/0800  
(dále též „kupující“)

a

#### WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod  
zastoupená Luďkem Štěpáníkem, jednatelem  
IČO: 29305934  
DIČ: CZ29305934  
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, s datem zápisu  
dne 18.1.2012, oddíl C, vložka 72902  
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
číslo účtu: 5200015568/5500  
bankovní spojení: ČSOB, a.s.  
číslo účtu: 117912863/0300  
(dále též „prodávající“)

### II. Předmět smlouvy

- 2.1 Prodávající se zavazuje podle této smlouvy dodat kupujícímu jeden kus nového rychlého záahového automobilu pro hasiče **RZA L2Z na podvozku LAND ROVER DEFENDER 130**, včetně požadovaného požárního příslušenství (dále jen „zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Kompletní technická specifikace zboží tvoří **Přílohu č. 1** této smlouvy a je její nedílnou součástí. Součástí dodávky je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a jsou uvedeny v bodě 5.1 této smlouvy.
- 2.2 Kupující se zavazuje zboží uvedené v předchozím odstavci od prodávajícího odebrat a zaplatit mu kupní cenu podle podmínek uvedených v této smlouvě.

### III. Termín a místo dodání zboží

- 3.1 Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. bodu 2.1 této smlouvy do 8. prosince 2024. Termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu minimálně 5 pracovních dnů předem.
- 3.2 Místem dodání zboží je Požární stanice Brno – Lidická, Lidická 712/61, 602 00 Brno.

**IV.**  
**Kupní cena a platební podmínky**

- 4.1 Prodávající a kupující se dohodli, že zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy bude dodáno za kupní cenu, která činí:

cena bez DPH	4 949 400,00 Kč
DPH 21 %	1 039 374,00 Kč
<b>kupní cena, vč. DPH</b>	<b>5 988 774,00 Kč</b>

(slovy: pět milionů devět set osmdesát osm tisíc sedm set sedmdesát čtyři korun českých).

z toho za jeden kus rychlého zásahového automobilu bez požárního příslušenství:

cena bez DPH	3 639 439,70 Kč
DPH 21 %	764 282,34 Kč
<b>kupní cena, vč. DPH</b>	<b>4 403 722,04 Kč</b>

(slovy: čtyři milióny čtyři sta tři tisíce sedm set dvacet dva korun českých a čtyři haléře).

z toho cena za požární příslušenství k jednomu kusu rychlého zásahového automobilu:

cena bez DPH	1 309 960,30 Kč
DPH 21 %	275 091,66 Kč
<b>kupní cena, vč. DPH</b>	<b>1 585 051,96 Kč</b>

(slovy: jeden milión pět set osmdesát pět tisíc padesát jedna korun českých a devadesát šest haléřů).

Požární příslušenství je specifikované včetně ceny jednotlivých položek v **Příloze č. 2** této smlouvy.

- 4.2 Prodávající potvrzuje, že dohodnutá kupní cena obsahuje veškeré náklady související s řádným plněním předmětu podle článku II. této smlouvy včetně dopravy na místo určení a manipulačních poplatků s tímto spojených. Tato cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná.
- 4.3 Úhrada kupní ceny bude kupujícím provedena po převzetí zboží převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím. Faktura musí být doložena potvrzeným protokolem o předání a převzetí zboží a bezodkladně zaslána kupujícímu.
- 4.4 V případě, že ekonomický systém smluvní strany umožňuje vystavit a zaslat fakturu včetně příloh v elektronické podobě, např. ve formátu ISDOC/ISDOCX či ve formátu PDF, je ze strany Statutárního města Brna požadováno doručení faktury včetně příloh primárně do datové schránky (ID: a7kbrn) či na e-mail: [posta@brno.cz](mailto:posta@brno.cz). Pokud nelze takto postupovat, smluvní strana zašle fakturu včetně příloh poštou na níže uvedenou adresu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Odbor vnitřních věcí.
- 4.5 Splatnost faktury je do 14 dní ode dne jejího doručení kupujícímu. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
- 4.6 Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen bezodkladně vystavit kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.
- 4.7 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

## V.

### Dodací podmínky a přechod vlastnictví

- 5.1 Prodávající se zavazuje předat kupujícímu doklady, které jsou součástí dodávky zboží, a to současně s jeho dodáním. Veškeré doklady musí být v českém jazyce, případně s překladem do českého jazyka. Jedná se o následující doklady:
- základní technický popis – může být součástí návodu,
  - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
  - originální servisní dokumentace,
  - kontaktní údaje servisních míst,
  - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb.,
  - prohlášení dodavatele rychlého zásahového automobilu, že při její výrobě byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - záruční listy,
  - předávací protokol.
- 5.2 Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 5.3 Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží jeho předáním a převzetím. Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu, podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu. Předáním zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
- 5.4 Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

## VI.

### Záruční a reklamační podmínky

- 6.1 Prodávající poskytuje záruku na podvozek v délce 2 let, na nástavbu v délce 2 let, na neprorezavění oplechování v délce 4 let, na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce 24 měsíců po dobu záruky na věcné vady (zboží má vlastnosti odpovídající současnému stavu techniky a typu zboží, je způsobilé pro použití k obvyklému účelu) a na právní vady (na zboží nevážnou žádná práva a závazky třetích osob a kupující může koupené zboží bez jakéhokoli omezení užívat).
- 6.2 Záruční podmínky jsou uvedeny v servisní dokumentaci, která je součástí dodávky zboží.
- 6.3 Reklamace jsou řešeny u zjevných vad při převzetí zboží, u vad skrytých v závislosti na povaze a charakteru vady v souladu s občanským zákoníkem. Vady na zboží je kupující po zjištění vady povinen bez zbytečného odkladu ohlásit prodávajícímu. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci budou použity originální náhradní díly. Kupující je povinen poskytnout nutnou součinnost při provádění garančních oprav.
- 6.4 Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího případně v místě plnění, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb,

ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.

- 6.5 Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
- 6.6 Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího nebo v místě plnění mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 14 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.7 Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v bodu 6.1 této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího nebo v místě plnění.
- 6.8 Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
- 6.9 Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 6.10 Prodávající se zavazuje dodávat náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
- 6.11 Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

## VII.

### Možnost odstoupení od smlouvy

- 7.1 Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení je účinné dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 7.2 Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s platbou fakturované částky více než 30 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje prodlení s dodáním objednaného zboží v termínu předání uvedeném v čl. III bodu 3.1 a dodání zboží jiného, než je uvedeno v čl. II bodu 2.1 této smlouvy, pokud nedojde k jeho výměně v termínu stanoveném kupujícím.
- 7.3 Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle bodu 6.6 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
  - b) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
  - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.

## **VIII. Smluvní pokuty**

- 8.1 V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury ve sjednané lhůtě, je prodávající oprávněn požadovat od kupujícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.2 V případě, že prodávající nepředá zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy nebo jeho část v termínu předání uvedeném v čl. III. bodu 3.1 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat od prodávajícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 8.3 V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží dle bodu 6.6 je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 8.4 Jestliže prodávající nezajistí dodávky náhradních dílů dle bodu 6.10 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 8.5 Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo kupujícího a prodávajícího požadovat náhradu škody. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

## **IX. Společná a závěrečná ustanovení**

- 9.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující.
- 9.3 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými a číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.4 Právní vztahy výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.5 Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen poskytnout informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 9.6 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. Současně prodávající souhlasí s možností zveřejnění této smlouvy v plném znění.

**X.  
Doložka**

10.1 Tato smlouva byla schválena na R9/058. zasedání Rady města Brna konaném dne 8. listopadu 2023.

V Brně dne 16. 11. 2023

V Uherském Brodě dne

Kupující:

Prodávající:

.....  
Mgr. Jaroslava Slámová  
vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB

*podepsáno elektronicky*

.....  
Luděk Štěpaník  
jednatel WISS CZECH, s.r.o

## Technická specifikace - rychlý zásahový automobil – L 2 Z

Předmětem technických podmínek je pořízení rychlého zásahového automobilu hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 2, v provedení základním (dále jen „RZA“).

Typ podvozku	LAND ROVER DEFENDER 130 D300 AWD
Celková hmotnost (největší technicky přípustná hmotnost)	3.380 kg
Motor	221 kW
Měrný výkon motoru	65,3 kW/1000 kg
Objem motoru	2 997 ccm
Převodovka	8stupňová automatická převodovka
Uspořádání náprav	pohon všech kol (AWD)

**Technická specifikace pro veřejnou zakázku – dodávka jednoho kusu nového rychlého zásahového automobilu s příslušenstvím.**

<b>Technické podmínky pro rychlý zásahový automobil – L 2 Z</b>	
<b>1.</b>	Předmětem technických podmínek je pořízení rychlého zásahového automobilu hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 2, v provedení základním (dále jen „RZA“).
<b>2.</b>	RZA splňuje technické podmínky stanovené:
	<b>a)</b> předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení RZA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
	<b>b)</b> vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů vyhlášky č. 53/2010 Sb., a č. 118/2019 Sb. (dále jen „vyhláška“), a doložené při dodání RZA kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
	<b>c)</b> vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
	<b>d)</b> a dále uvedené technické podmínky.
<b>3.</b>	Technická životnost RZA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je RZA plně funkční.
<b>4.</b>	Pro výrobu RZA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
<b>5.</b>	Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do RZA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
<b>6.</b>	<b>Kabina osádky RZA</b>
<b>6.1.</b>	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu družstva 1+1 v první řadě sedadel.
<b>6.2.</b>	Kabinu osádky a prostor pro uložení požárního příslušenství tvoří samonosná karoserie. Kabina osádky je pětidveřová, jednoprostorová, oddělena od první řady sedadel pevnou bezpečnostní přepážkou proti vniknutí příslušenství do prostoru řidiče a velitele. Přepážka svým umístěním nijak neomezuje bezpečnostní prvky vozidla pro prostor řidiče a velitele. Provedení přepážky bude odsouhlaseno před zástavbou.
<b>6.3.</b>	Kabina osádky je vybavena:
	<b>a)</b> sedadly pro dvě osoby, a to v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy, sedadla umožňují podélné a výškové nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky),
	<b>b)</b> topením nezávislým na chodu motoru a jízdě dodaným výrobcem podvozku,
	<b>c)</b> automatickou nejméně dvou zónovou klimatizaci integrovanou do vnitřního rozvodu vzduchu kabiny osádky dodanou výrobcem podvozku,
	<b>d)</b> osvětlením nad první řadou sedadel, kde lze svítidla ovládat pro každé sedadlo samostatně.
	<b>e)</b> prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele),
	<b>f)</b> integrovaným autorádiem s Bluetooth,
	<b>g)</b> Infotainmentem o velikosti nejméně 10“ se zobrazením nejméně základních údajů o vozidle, kamer, senzorů, rádia, navigace atd.,
	<b>h)</b> zadní parkovací kamerou, která se aktivuje při zařazení rychlostního stupně vzad a je automaticky zobrazována na infotainmentu řidiče,



i)	kamerami na zobrazení okolí RZA 3D prostorovou kamerou na infotainmentu,
j)	parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360° se zobrazením na infotainmentu,
k)	v prostoru čelního okna (u zpětného zrcátka) jednou zásuvkou USB s elektrickým proudem nejméně 2 A spínanou po aktivaci systému vozidla pro napájení kamerové sady pro záznam jízdy před a za RZA,
l)	originálními gumovými koberci u řidiče a spolujezdce,
m)	v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) jednou samostatnou automobilovou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
n)	v dosahu sedadla velitele je umístěn homologovaný univerzální držák tabletu pro tablet o velikosti 8". Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (2,5 A) přípojné místo, umístění držáku bude konzultováno zadavatelem při realizaci vozidla,
o)	centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (nejméně 2 kusy),
p)	elektrickým stahováním předních a zadních oken,
q)	výškově a podélně nastavitelným multifunkčním volantem,
r)	vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým vyhříváním a s elektrickým nastavením,
s)	z důvodů bezpečnosti aibagy v rozsahu nejméně – volantu, kolena řidiče, v A sloupcích a boční hlavové,
t)	vnitřním omyvatelným prostorem,
u)	senzorem kvality vzduchu,
v)	prostor řidiče je vybaven loketní opěrkou mezi sedadly.
6.4.	RZA je v kabině vybaven ovládacími prvky vestavby v rozsahu nejméně:
a)	ovládacími prvky osvětlení okolí RZA,
b)	ovládacími prvky ovládání výstražného zařízení a výstražných světel oranžové barvy - zadní směrová alej,
c)	ovládáním osvětlení pracovního světlometu v zadní části,
d)	centrálním vypínačem elektroinstalace vestavby (napájení vozidlového terminálu, a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny, výstražného zařízení) – při odpojení zůstane v provozu pouze originální elektroinstalace vozidla.
<b>7.</b>	<b>Podvozek RZA</b>
7.1.	RZA je konstruována v hmotnostní třídě L.
7.2.	RZA je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz podle tabulky 6 ČSN EN 1846-2* požární automobily – obecné požadavky – bezpečnostní provedení.
7.3.	Výška RZA v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 2.200 mm včetně výstražného zařízení. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
7.4.	Výkon vznětového motoru RZA je nejméně 220 kW. Měrný výkon motoru RZA je nejméně 60 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Maximální točivý moment je nejméně 640 Nm.
7.5.	Nápravami s uspořádáním 4 x 4 a nejméně osmistupňovou automatickou převodovkou s možností manuálního řazení a volbou nejméně jízdního režimu silnice, terén a možností redukováného pohonu. Podvozek je opatřen mezinápravovým diferenciálem nejméně jedna náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
7.6.	Elektronicky řízeným originálním vzduchovým odpružením, které umožňuje měnit světlou výšku podvozku a umožňuje udržovat výšku podvozku nezávisle na rozmístění (zatížení) požárním příslušenstvím.
7.7.	Brzdová soustava je vybavena kotoučovými brzdami na všech kolech s vnitřním chlazením. Vnější průměr kotoučů je minimálně 380 mm na přední nápravě a minimálně 365 mm na zadní nápravě. Brzdy jsou ventilované.
7.8.	Přístrojová deska je vybavena interaktivním displejem.

7.9.	Podvozková část je z důvodu bezpečnosti vybavena nejméně systémy v rozsahu:
	a) zařízením, které brání blokování kol při brzdění „ABS“,
	b) elektronickým stabilizačním systémem „ESP“,
	c) dynamickou kontrolou stability,
	d) systémem kontroly náklonu,
	e) asistentem rozjezdu do kopce,
	f) protipokluzovým systémem omezujícím protáčení kol,
	g) elektronickou parkovací brzdou, s funkcí všeobecně nazývanou „Auto Hold“,
	h) automatickým zabrzděním stojícího vozidla,
	i) regulací brždění při zatáčení,
	j) asistentem nouzového brždění,
	k) elektromechanickým posilovačem řízení,
	l) vyhříváním předním sklem,
	m) stěrači s automatickým dešťovým systémem,
	n) systémem varování před kolizí při couvání,
	o) systémem sledování slepého úhlu.
7.10.	Obě nápravy RZA jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhlášky č. 341/2002 Sb. s minimálním průměrem kol 20“.
	a) sada kol (disk ze slitiny lehkých kovů + pneu) pro letní období je opatřena pneumatikami určenými pro celoroční provoz s označením M+S a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro jízdu po zpevněných komunikacích a současně i pro jízdu v terénu, Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady.
	b) sada kol (disk ze slitin lehkých kovů + pneu) pro zimní období je opatřena pneumatikami určenými výhradně pro zimní provoz s označením M+S a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro jízdu po zpevněných komunikacích a současně i pro jízdu v terénu,
	c) obě sady pneumatik s rychlostním koeficientem odpovídajícím minimálně konstrukční rychlosti nabídnutého vozidla,
	d) RZA není vybaven plnohodnotným náhradním kolem. RZA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
7.11.	Motor a převodovka RZA je ze spodní části chráněna proti mechanickému poškození při jízdě v terénu ocelovým originálním krytem.
7.12.	Přední dveřní prostory jsou opatřeny kovovou prahovou lištou.
7.13.	Konstrukce vozidla pro brodění umožňuje průjezd klidnou vodou o minimální výšce hladiny 800 mm od pevného dna při standardním nastavení.
7.14.	Pro zvýšení pasivní bezpečnosti je RZA vybaven světlomety v provedení LED s funkcemi:
	a) automatické rozsvícení světlometů,
	b) senzorově řízená regulace dosahu hlavních světlometů,
7.15.	V přední a zadní části RZA je umístěn prvek pro vyproštění RZA pomocí tažné tyče nebo ocelového tažného lana.
8.	RZA má akumulátory umístěny tak, aby byly snadno přístupné pro běžnou kontrolu a údržbu během provozu vozidla v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie a podvozku.
9.	RZA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka

<p>je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterii s proudem nejméně 14 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy RZA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíjecích úchyťů svítilen a přenosných radiostanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je RZA napojen na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplnování tlakového vzduchu je uvnitř vozidla zaslepeno. Zásuvka je umístěna v levé zadní části. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V provedení IP 44. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.</p>
<p>10. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky RZA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první RZA dle reálných podmínek v kabině osádky. Měníče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné. <b>(Komunikační prostředky dodá pro zástavbu dodavatel).</b></p>
<p>11. Přední část RZA je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11)* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 40 kN integrovaným do předního nárazníku. Lanový naviják je vybaven polyamidovým lanem o délce nejméně 20 m, a mechanickým jištěním proti přetížení. Lanový naviják je vybaven dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). Provedení navijáku, kabeláže a připojení je voděodolné do hloubky ponoru minimálně 800 mm. Přípojný prostor navijáku je osvětlen LED zdrojem světla. Zástavba lanového navijáku je homologována a schválena výrobcem vozidla.</p>
<p>12. RZA je vybaven jednotkou V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna. Jednotka včetně antén je integrovaná do světelného výstražného zařízení. Nebo je umístěna tak, aby nenarušovala výškový profil vozidla. Jednotka V2X umožňuje vysílat na dvou kanálech zároveň s možností přepnutí do módu anténní diverzity. Komunikuje dle norem ETSI EN 302 571, ETSI EN 302 663, ETSI TS 103 301 a Hardware Security. Module splňuje požadavky ETSI TS 103 097. Jednotka je vybavena minimálně třemi jednobitovými vstupy pro připojení majáku, zapalování a povolení požadavku na preferenci, LTE modemem, GNSS s podporou alespoň GPS. Napájení modulu je v rozsahu 12-24V. Jednotka je vybavena anténami pro V2X, GNSS, a LTE. Anténa pro V2X má minimální dosah 800m v přímém směru. Při zapnutém zapalování bude jednotka vysílat CAM zprávy dle ETSI EN 302 637-2. Při zapnutém výstražném zařízení bude vysílat CAM zprávy, kde role bude „emergency“ a bude vysílat i EmergencyContainer, kde bude nastaven požadavek na prioritu na křižovatkách v případě aktivity výstražného zařízení. Při jízdě bude vysílat DENM zprávu „emergencyVehicleApproaching“, včetně korektně vyplněného kontejneru „traces“ dle ETSI EN 302 637-3. Pokud vozidlo delší dobu stojí na místě, místo zprávy „emergencyVehicleApproaching“ začne vysílat DENM „rescueAndRecoveryWorkInProgress“. Jednotka musí mít v sobě mapové poklady, minimálně v rozsahu Jihomoravského kraje. Jednotka V2X bude dále podporovat Geonetworking dle ETSI EN 302 636-4-1, protokol BTP dle ETSI EN 302 636-5-1, SRM a SSM dle ETSI TS 103 301 a zabezpečení pro komunikaci s infrastrukturou dle ETSI TS 102 941. SIM kartu pro LTE poskytne odběratel. Konkrétní nastavení chování jednotky bude dodavateli upřesněno odběratelem.</p>
<p><b>13. Účelová nastavba RZA</b></p>
<p>13.1. Účelová nastavba je součástí samonosné karoserie vozidla.</p>
<p>13.2. Prostor pro uložení požárního příslušenství je přístupný dvěma bočními a zadními dveřmi, žádná část příslušenství nezasahuje do prostoru řidiče (za přepážku). Pokud je prostor pro uložení požárního příslušenství vybaven okny, pak jsou tato okna (od sloupku B dozadu) vybavena ochrannou folií a zatmavena, tak aby nebylo viditelné příslušenství uvnitř, s výjimkou míst, za kterými jsou umístěny výstražné LED moduly.</p>

13.3.	Úložné prostory pro požární příslušenství mají vnitřní využitelnou výšku úložného prostoru v celé délce účelové nástavby nejméně 850 mm, šířku úložného prostoru v nejužším místě v úrovni podlahy nejméně 1.100 mm a délku úložného prostoru v úrovni podlahy nejméně 2.000 mm.
13.4.	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
13.5.	Úchytné prvky požárního příslušenství odpovídají podmínkám pro uložení a zajištění požárního příslušenství s příslušnou velikostí pro přetížení 10 G.
13.6.	Vnitřní část dveří pod okny je rovná, bez madel, vyrobena z AL plechu potaženým koženkou (obdobným materiálem) v barvě interiéru.
13.7.	Pro osvětlení bezprostředního okolí RZA je na obou bocích umístěn vždy nejméně jeden světelný zdroj typu LED bílého neoslňujícího světla. Zdroje jsou umístěny ve spodní krajní části rampy ZVZ. V zadní části RZA je nejméně jeden zdroj typu LED bílého neoslňujícího světla ve střední části na karoserii RZA. LED světlo má v případě umístění na střechu karoserie aerodynamický kryt zakomponovaný do tvaru karosérie. Pokud při vysunutí výsuvného prvku umístěného v zadní části RZA dojde k omezení svítivosti, je doplněn světelný zdroj dalším zdrojem umístěným ve spodní části výsuvného prvku a zapíná se automaticky po vysunutí výsuvného prvku. Osvětlení lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru zadních dveří. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.700 lm.
13.8.	Pro osvětlení vnitřních úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67. V prostoru bočních dveří je nejméně na jedné straně po celé délce (výšce) dveří, v prostoru zadních dveří po celé výšce úložného prostoru na obou stranách. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří účelové nástavby RZA.
13.9.	V účelové nástavbě RZA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství uvedených v příloze č. 2 zadávací dokumentace následujícím způsobem:
	a) <u>Levé dveře:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zařízení prvotního zásahu - vysokotlaké hasicí zařízení je tvořeno průtokovým navijákem s hadicí o délce nejméně 30 m a připojenou proudnicí, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí při tlaku nejméně 10 MPa, při průtoku nejméně 21 l.min<sup>-1</sup> na proudnici, a to ve vzdálenosti nejméně 30 m od zařízení a nepřetržitě po dobu delší než 5 minut. Vysokotlaké hasicí zařízení umožňuje přimíšení pěnidla. Naviják je opatřen automatickým pružinovým zpětným chodem, s možností ručního navíjení. Proudnice je napojena na naviják a je umístěna v úložném prostoru zadních dveří. Zařízení pro prvotní zásah dále splňuje tyto podmínky: <ul style="list-style-type: none"> <li>- proudnice je opatřena otočným nástavcem, přepínáním z přímého nebo roztříštěného proudu na těžkou pěnu,</li> <li>- spalovací motor umožňuje elektrické startování vybavené vlastním originálním akumulátorem pro spalovací motor, akumulátor je průběžně nabíjen přes externí společnou sdruženou zásuvku 230 V, pro nabíjení slouží originální nabíječka dimenzována na daný typ akumulátoru s možností vypnutí pomocí spínače umístěného v tomto prostoru dveří,</li> <li>- manuální nouzové startování,</li> <li>- výfukový systém je vyveden mimo úložný prostor podlahou. Potrubí je tepelně zaizolováno nehořlavou izolací, na výfukovém systému nejsou ostré ohyby.</li> <li>- nádrž na vodu umožňuje nepřetržitě hašení po dobu delší než 5 minut, má však objem nejméně 100 l. Nádrž je vybavena elektronickým hladinoměrem s LED signalizací umístěným v zorném poli obsluhy hasicího zařízení. Součástí nádrže je zařízení umožňující vyrovnávání podtlaku a přetlaku, dále pak přípojka pro nepřetržitou dodávku vody během zásahu doplňováním z CAS přes spojku 25 mm, standardně používané u HZS ČR. Přípojka pro dodávku vody je vybavena kulovým uzávěrem a sítím zabraňujícím průniku hrubých nečistot a odvodněním proti zamrznutí.</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- nádrž na pěnidlo tvoří kanystr o objemu nejméně 5 l napojený savičkou na přiměšovač umožňující plynulé nastavení přimísení v rozsahu 1 - 6 %, s uzávěrem pro zastavení přiměšování,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zařízení je zabezpečeno proti průniku pěnidla do nádrže s vodou,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- systém přiměšování je možné propláchnout čistou vodou.</li> </ul>
<p>b) <u>Pravé dveře:</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• úchyty pro dva dýchací přístroje a pro jednu tlakovou láhev Úchyty o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Úchyty pro ruční hasicí přístroj a zdravotnický batoh, AED.</li> </ul>
<p>c) <u>Zadní úložný prostor:</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• je ve spodní části vybaven horizontálním plně výsuvným prvkem v celé délce a šíři úložného prostoru, na kterém je umístěno a upevněno akumulátorové hydraulické vyprošťovací zařízení, příslušenství k HVZ, motorová pila a osvětlovací systém Rosenbauer. Výsuvný prvek lze aretovat ve vysunutě a zasunutě poloze. Odjištění lze provést jednou rukou v zásahových rukavicích,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pod výsuvným prvkem se nachází úložný prostor pro uložení dalšího příslušenství. Uložené příslušenství lze vyjmout při vysunutém platu,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nad výsuvným prvkem je druhý výsuvný prvek, kde jsou uloženy, kužely, zakládací klíny RZA, stabilizační klíny atd.,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• po obou bocích výsuvného prvku jsou vytvořeny úložné prostory pro příslušenství, které nezasahují do prostoru police (prostor mezi policí a sklem), k uložení např. náhradních akumulátorů HVZ, textilních smyček atd.,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pod stropem v podvěsu je samostatně uložena páteřová deska,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• do prostoru je vyvedena vysokotlaká proudnice napojená na průtokový naviják, umístění bude odsouhlaseno při zástavbě,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX (dobíjecí úchyty pro zástavbu dodá odběratel),</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobíjecím místem pro průběžné nabíjení nejméně jednoho akumulátoru HVZ, přes originální nabíjecí prvek dodávaný výrobcem HVZ, dobíjecí místo je možné vypnout samostatným vypínačem (dobíjecí prvek dodá dodavatel).</li> </ul>
<p>13.10. Veškeré prostředky vybavené spalovacím motorem jsou umístěny v nerezových záchytných vaničkách zamezující úniku provozních hmot do prostoru účelové nástavby.</p>
<p>13.11. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky RZA, které v otevřené nebo vysunutě poloze přesahují obrys nástavby, musí být označeny, zepředu, ze strany tak, aby indikovaly nebezpečnou překážku např. bezpečnostním označením v souladu s částí 9, ISO 3964-1:2002 nebo použitím retro-reflexních nebo reflexních materiálů.</p>
<p>13.12. Veškeré výsuvné prvky použité na RZA jsou 100% výsuvné, s aretací ve vysunutě a zasunutě poloze.</p>
<p>13.13. Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části RZA je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru, nebo do boku.</p>
<p>13.14. Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník (postřikovač) na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml, zásobník na papírové ručníky a kanystr na vodu o objemu nejméně 2 l jsou uloženy v účelové nástavbě RZA.</p>
<p>13.15. RZA je vybavena kamerovým systémem se záznamem obsahujícím:</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• přední kameru sledující provoz před RZA,</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zadní kameru sledující provoz za RZA.</li> </ul>

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě RZA. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy RZA a samočinně se spustí po startu motoru RZA.	
<b>14. Barevná úprava, značení, nápisy</b>	
14.1.	Pro barevnou úpravu RZA je použita jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
14.2.	Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu).
14.3.	dále jsou použity retro reflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu),
14.4.	Hlavní zvýrazňující prvky tvoří:
	a) vodorovný retro reflexní pruh žlutozelené barvy o výšce 60 mm, na přední části a na boku RZA, umístěný pod okny,
	b) vodorovný retro reflexní pruh bílé barvy o výšce 200 až 300 mm na boku RZA, umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem žlutozeleného vodorovného pruhu o výšce 60 mm,
	c) vodorovný retro reflexní pruh žlutozelené barvy o výšce 80 mm, na boku zásahového požárního automobilu, umístěný ve spodní části karoserie zásahového požárního automobilu,
	d) šikmé retro reflexní pruhy (šrafované) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy na zádi zásahového požárního automobilu. Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°,
	e) bílé provedení předního nárazníku, blatníků, krytů zpětných zrcátek a případně dalších výrazných prvků karoserie.
14.5.	Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 250 mm je na zásahovém požárním automobilu umístěn na:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přední části karoserie,</li> <li>• zadní části karoserie.</li> </ul>
14.6.	V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název JIHMORAVSKÉHO KRAJE, ve třetím řádku je název BRNO – BVV. Nápis dodá odběratel,</li> <li>• na obou bocích v zadní části je umístěn nápis označení vozidla „RZA – L2Z“.</li> </ul>
14.7.	Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
14.8.	Na RZA je umístěno logo sponzora (Magistrát města Brna). Vzor loga poskytne zadavatel.
<b>15. Zvláštní výstražné zařízení</b>	
15.1.	Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na RZA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích: hlavní část (dále jen světelné zařízení), a doplňkové svítily.
15.2.	Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
15.3.	Světelné zařízení je:
	a) tvořeno rampou o výšce nejvíce 60 mm a délce 1.100-1250 mm. Rampa je vybavena plně osazenými světelnými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla). Světelné zařízení RZA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy,
	b) v zadní části RZA tvořeno dvěma doplňkovými svítilnami synchronizovanými se světelným zařízením (každá svítidla s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu), přičemž krajní moduly vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy.

15.4.	Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019*,
15.5.	RZA je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru přední masky, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky (blatníku) nebo předního nárazníku. Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019*. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány s hlavním světelným zařízením.
15.6.	Doplňkové svítlny a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
15.7.	Pro zajištění viditelnosti označení RZA jako překážky silničního provozu jsou na zadní části účelové nástavby RZA umístěny výstražná LED světla vyzařující světlo oranžové barvy šesti sdruženými moduly a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 8 diod. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru zadních výklopných dveří účelové nástavby. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy RZA.
15.8.	Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka, vedle obrazovky (infotainmentu vozidla) vlevo, a nejsou integrovány v mikrofonu. Pro ovládání světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou užity originální přepínače výrobce výstražného zařízení s podsvícenými piktogramy. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu, a osvětlení okolí RZA. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor osádkou běžně obsluhovaných zařízení (skrytě) a lze jej připojit do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
15.9.	Reproduktor zvláštního výstražného zařízení není součástí světelné rampy a vytváří akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
15.10.	Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.
<b>16.</b>	<b>Příslušenství</b>
16.1.	RZA je vybaven položkami požárního příslušenství včetně jejich umístění dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace.
16.2.	Přesné umístění požárního příslušenství, přepravek a kufrů bude upřesněno a odsouhlaseno při prvním kontrolním dnu s ohledem na provedení účelové nástavby.
*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: <a href="http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx">www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx</a>	



**START**

Posuňte, přejeďte prstem, klepněte nebo klikněte pro pokračování.



# TECHNICKÉ ÚDAJE VOZU DEFENDER 130 - nabízená verze ozn. žlutě

MOTORIZACE	NAFTOVÉ MOTORY		BENZÍNOVÉ MOTORY	
	D250 AWD	D300 AWD	P400 AWD	P500 AWD
Převodovka	8stupňová automatická převodovka	8stupňová automatická převodovka	8stupňová automatická převodovka	8stupňová automatická převodovka
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Max. výkon (k [kW] / ot./min)	249 (183) / 4 000	300 (221) / 4 000	400 (294) / 5 500 - 6 500	500 (368) / 6 000 - 6 500
Max. točivý moment (Nm / ot./min)	600 / 1 250 - 2 250	650 / 1 500 - 2 500	550 / 2 000 - 5 000	610 / 2 500 - 5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2 997	2 997	2 996	5 000
Počet válců / ventilů na válec	6/4	6/4	6/4	8/4
Uspořádání válců	v řadě	v řadě	v řadě	podélně do V
Otvor válce / zdvih (mm)	83/92,3	83/92,3	83/92,3	92,5/93,0
Kompresní poměr (:1)	15,5	15,5	10,5	9,5
Mild hybrid (MHEV)	■	■	■	
<b>VÝKON</b>				
Zrychlení (s) 0-100 km/h od	8,9	7,5	6,6	5,7
Maximální rychlost (km/h) do	188	191 / 209*	191 / 209*	191 / 240*
<b>SPOTŘEBA PALIVA<sup>1</sup></b>				
Spotřeba paliva kombinovaná max. l/100 km	9,2	9,2	11,6	14,8
Emise CO <sub>2</sub> kombinované max. (g/km)	241	241	262	335
<b>SPOTŘEBA</b>				
Využitelný objem nádrže cca (l)	89	89	90	90
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - využitelný objem nádrže cca (l)	20,7	20,7		
Filtr selektivní katalytické redukce (SCRf)	■	■		
Filtr pevných částic benzínového motoru (GPF)			■	■
Emisní norma	EUR6d	EUR6d	EUR6d	EUR6d

■ Sériová výbava

<sup>1</sup>Údaje podle standardu WLTP.

\*s 22" koly s lehkých slitin a celoročními pneumatikami

Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou hodnoty zjištěné podle nařízení EU 2017 / 1151 v platném znění na základě WLTP cyklu. Vozidla jsou při této metodě testována s doplňkovou výbavou, na náročnějším jízdním profilu a za obtížnějších testovacích podmínek. Tyto hodnoty slouží výlučně jako ukazatel a pouze pro porovnání jednotlivých modelů vozidel a výrobců vozidel. Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> se mohou u různých provedení modelové řady z důvodu rozdílných specifikací a rozdílné doplňkové výbavy lišit, resp. zvýšit. Skutečná spotřeba paliva P400e závisí na typu elektromotoru. Její hodnota se může odchýlovat v obou směrech. V závislosti na stylu jízdy, stavu silnic a dopravy jakož i v závislosti na stavu vozidla se mohou v praxi objevovat odchýlné výsledky spotřeby.



# TECHNICKÉ ÚDAJE VOZU DEFENDER 130 (POKRAČOVÁNÍ)

ÚDAJE O HMOTNOSTI (kg) <sup>2</sup>	NAFTOVÉ MOTORY		BENZÍNOVÉ MOTORY	
	D250 AWD	D300 AWD	P400 AWD	P500 AWD
Vlastní hmotnost (EU) <sup>3</sup> od	2 666	2 666 (Outbound: 2 661)	2 625	2 745
Vlastní hmotnost (DIN) <sup>4</sup> od	2 591	2 591 (Outbound: 2 586)	2 550	2 670
Celková přípustná hmotnost	3 380	3 380	3 380	3 380
<b>HMOTNOST PŘÍVĚSU (kg)</b>				
Nebrzděný	750	750	750	750
Max. hmotnost přívěsu	3 000	3 000	3 000	3 000
Max. svislé zatížení	120	120	120	120
Max. celková přípustná hmotnost vozidla s přívěsem	6 380	6 380	6 380	6 380
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>				
Maximální dynamická nosnost střechy (včetně příčného střešního nosiče) s celoročními pneumatikami**	100	100	100	100
Maximální dynamická nosnost střechy (včetně příčného střešního nosiče) s pneumatikami s dezénem All Terrain**	168	168	168	168
Maximální statická nosnost střechy (včetně příčných střešních nosičů)	300	300	300	300

<sup>2</sup>Údaje o hmotnosti se vztahují na vozidlo se sériovou výbavou. Doplňková výbava může zvýšit hmotnost vozidla a spotřebu paliva. <sup>3</sup>Včetně řidiče s hmotností 75 kg, 90 % paliva a 100 % ostatních kapalin.

<sup>4</sup>Včetně 90 % paliva a 100 % ostatních kapalin.

\*\* Není schválena jako zimní pneumatika.

Hodnoty byly stanoveny při oficiálních testech výrobce v souladu s předpisy EU. Pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na pneumatikách a doplňkové výbavě.

Další informace a konfigurátor najdete na stránkách [landrover.cz](http://landrover.cz).



# TECHNICKÉ ÚDAJE VOZU DEFENDER 130 (POKRAČOVÁNÍ)

ROZMĚRY	NAFTOVÉ MOTORY		BENZÍNOVÉ MOTORY	
	D250 AWD	D300 AWD	P400 AWD	P500 AWD
Celková délka s náhradním kolem (mm)	5 358	5 358	5 358	5 358
Šířka (s vnějšími zpětnými zrcátky) (mm)	2 105	2 105	2 105	2 105
Šířka (se sklopenými zrcátky) (mm)	2 008	2 008	2 008	2 008
Výška včetně střešní antény (vzduchové odpružení) (mm)	1 970	1 970	1 970	1 970
Rozvor (mm)	3 022	3 022	3 022	3 022
Rozchod kol vpředu (mm)	1 707	1 707	1 707	1 707
Rozchod kol vzadu (mm)	1 702	1 702	1 702	1 702
Světlá výška podvozku, standardní výška (vzduchové odpružení) (mm)	218,5	218,5	218,5	218,5
Světlá výška podvozku, výška v režimu off-road (vzduchové odpružení) (mm)	290	290	290	290
Poloměr otáčení (měřeno na kole) (m)	12,84	12,84	12,84	12,84
Poloměr otáčení (s přesahy karoserie) (m)	13,1	13,1	13,1	13,1
Otočky volantu	2,7	2,7	2,7	2,7
Max. světlá výška pro hlavu vpředu (mm)	1 032	1 032	1 032	1 032
Max. světlá výška pro hlavu na 2. řadě sedadel (mm)	1 027	1 027	1 027	1 027
Max. světlá výška pro hlavu na 3. řadě sedadel (mm)	990	990	990	990
Max. prostor pro nohy vpředu (mm)	993	993	993	993
Max. prostor pro nohy na 2. řadě sedadel (mm)	975	975	975	975
Max. prostor pro nohy na 3. řadě sedadel (mm)	804	804	804	804
Výška zavazadlového prostoru (mm)	905	905	905	905
Šířka zavazadlového prostoru (mm)	1 149	1 149	1 149	1 149
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol (mm)	1 254	1 254	1 254	1 254
Délka zavazadlového prostoru za 1. řadou sedadel (5 sedadel / 8 sedadel) (mm)	2 111 / 2 072	2 111 / 2 072	2 111 / 2 072	2 111 / 2 072
Délka zavazadlového prostoru za 2. řadou sedadel (5 sedadel / 8 sedadel) (mm)	1 267 / 1 200	1 267 / 1 200	1 267 / 1 200	1 267 / 1 200
Délka zavazadlového prostoru za 3. řadou sedadel (8 sedadel) (mm)	389	389	389	389
Max. objem zavazadlového prostoru za 1. řadou sedadel, suchý <sup>1</sup> (5 sedadel / 8 sedadel) (l)	2 078 / 1 876	2 078 / 1 876	2 078 / 1 876	2 078 / 1 876
Max. objem zavazadlového prostoru za 1. řadou sedadel, mokrá <sup>2</sup> (5 sedadel / 8 sedadel) (l)	2 516 / 2 291	2 516 / 2 291	2 516 / 2 291	2 516 / 2 291
Max. objem zavazadlového prostoru za 2. řadou sedadel, suchý <sup>1</sup> (5 sedadel / 8 sedadel) (l)	1 094 / 1 015	1 094 / 1 015	1 094 / 1 015	1 094 / 1 015
Max. objem zavazadlového prostoru za 2. řadou sedadel, mokrá <sup>2</sup> (5 sedadel / 8 sedadel) (l)	1 329 / 1 232	1 329 / 1 232	1 329 / 1 232	1 329 / 1 232
Max. objem zavazadlového prostoru za 3. řadou sedadel, suchý <sup>1</sup> (8 sedadel) (l)	290	290	290	290
Max. objem zavazadlového prostoru za 3. řadou sedadel, mokrá <sup>2</sup> (8 sedadel) (l)	389	389	389	389
<b>TERÉNNÍ ÚDAJE</b>				
Nájezdový úhel vpředu, standardní výška (vzduchové odpružení) (°)	30,1	30,1	30,1	30,1
Nájezdový úhel vpředu, výška v režimu off-road <sup>3</sup> (vzduchové odpružení) (°)	37,5	37,5	37,5	37,6
Přechodový úhel, standardní výška (vzduchové odpružení) (°)	22,0	22,0	22,0	22,0
Přechodový úhel, výška v režimu off-road <sup>3</sup> (vzduchové odpružení) (°)	27,8	27,8	27,8	27,8
Nájezdový úhel vzadu, standardní výška (vzduchové odpružení) (°)	24,5	24,5	24,5	24,5
Nájezdový úhel vzadu, výška v režimu off-road <sup>3</sup> (vzduchové odpružení) (°)	28,5	28,5	28,5	25,7
Maximální hloubka zanoření (vzduchové odpružení) (mm)	900	900	900	900

<sup>1</sup>Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. <sup>2</sup>Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. <sup>3</sup>V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Montáž bočních ochranných rámců a pevných bočních náslapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.



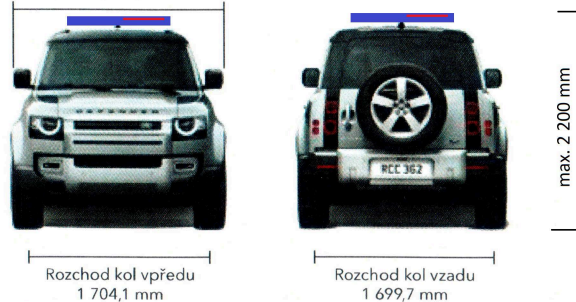


DEFENDER

167 UYP

## DEFENDER 130 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm  
 Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 105 mm

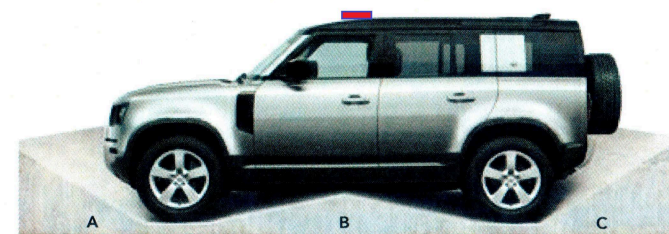


### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 291 mm  
 Standardní: 218 mm

### PRUMĚR OTACENÍ

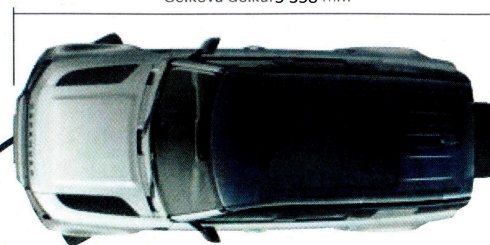
Stopový: 12,84 m  
 Obrysový: 13,12 m  
 Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní**	38,0°	28,0°	40,0°
Standardní	30,1°	22,0°	37,7°



Celková délka: 5 358 mm



\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.  
 \*\*V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

**Technické příslušenství pro RZA**

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
RZA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 14 A. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem <b>RETT BOX AIR</b> , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1

Zvláštní výstražné zařízení pro RZA			Pořadovaný počet	
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	m.j.	
			sada	počet m.j.
<p>tvoreno rampou o výšce nejvíce 60 mm a délce 1.100-1250 mm. Rampa je vybavena plně osazenými světelnými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla). Světelné zařízení RZA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy,</p>	Světelná souprava MAGNUM, 1219, držák rampy	HOLOMÝ	sada	1
<p>v zadní části RZA tvořeno dvěma doplňkovými svítílnami synchronizovanými se světelným zařízením (každá svítilna s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu), přičemž krajní moduly vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy.</p>	12LED Maják v barvě modré, pevná montáž	HOLOMÝ	sada	1
<p>v zadní části RZA tvořeno dvěma doplňkovými svítílnami synchronizovanými se světelným zařízením (každá svítilna s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu), přičemž krajní moduly vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě červené barvy na levé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy.</p>	12LED maják v barvě červené, povná montáž	HOLOMÝ	sada	1
<p>RZA je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá svítilna s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru přední masky, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky (blatníku) nebo předního nárazníku. Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-ST5/20-2019*. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány s hlavním světelným zařízením.</p>	LED B 38-MS26-SM R65 - 12LED, povrchová montáž , barva modrá	HOLOMÝ	ks	2
<p>RZA je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá svítilna s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru přední masky, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky (blatníku) nebo předního nárazníku. Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-ST5/20-2019*. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány s hlavním světelným zařízením.</p>	LED R 38-MS26-SM R65 - 12LED, povrchová montáž , barva červená	HOLOMÝ	ks	2
Zesilovač a napájecí kabely	AZZ 400 B-M-24V zesilovač, kabel napájecí, souprava konektoru, kabel ovládací jednotky,	HOLOMÝ	sada	1
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1
Reproduktor zvláštního výstražného zařízení není součástí světelné rampy a vytváří akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.	Reproduktor H100	HOLOMÝ	sada	1
Pro zajištění viditelnosti označení RZA jako překážky silničního provozu jsou na zadní části účelové nástavby RZA umístěny výstražná LED světla vyzařující světlo oranžové barvy šesti sdrúženými moduly a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 8 diod. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru zadních výklopných dveří účelové nástavby.	LED A TC 6 modulů	HOLOMÝ	sada	1





Požární příslušenství RZA	běžně používané příslušenství u HZS JMK - nabídnuté parametry musí být min. stejné, nebo vyšší	nabízený typ	počet kusů	dodá	umístění	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
krční límeček stavitelný - dospělí									
krytí na popáleniny 600 x 400 mm - sterilní									
kyslíková maska s rezervoárem O2 - děti									
kyslíková maska s rezervoárem O2 - dospělí									
mikrotenové sáčky 400 x 500 mm									
záchranné nůžky									
obvaz hotový č. 3 savost min. 800g/m2									
pean									
peroxid vodíku - minimálně 100 ml									
pinzeta									
prostěradlo jednorázové - sterilní									
pruban - elastický hadicový obvaz č. 12 (1 m x 120 mm)									
pruban - elastický hadicový obvaz č. 5 (1 m x 40 mm)									
pruban - elastický hadicový obvaz č. 7 (1 m x 70 mm)									
pruban - elastický hadicový obvaz č. 9 (1 m x 90 mm)									
průhledná elastická perforovaná náplast 25 mm x 9,1 m									
průhledná elastická perforovaná náplast 50 mm x 9,1 m									
přípravek k výplachu očí + nádobka									
pulzní oxymetr									
redukční ventil kyslíku s průtokoměrem 0-15 / 0-25 l									
rouška PVC 200 x 200 mm									
ruční dýchací vak s rezervoárem O2 pro dospělé a děti starší 10 let, k opak. použití (objem 2000 ml)									
rychloobvaz - textilní náplast 80 mm x 1 m									
střikáčka 20 ml (k dofukování manžety polomasky)									
škrtidlo min. šíře 60 x 1250 mm									
tlaková láhev O2									
transparentní silikonová maska - vel. 3									
transparentní silikonová maska - vel. 4									
transparentní silikonová maska - vel. 5									
trojicípy šátek									
tumiket škrtidlo ke stavění krvácení									
vysokopřůtažné obinadlo 100 mm x 5m									
water-Jel lahvička 120 ml									
water-Jel popáleninová rouška 100 x 100 mm									
water-Jel popáleninová rouška 100 x 400 mm									
water-Jel popáleninová rouška 300 x 400 mm obličej									
pákové nůžky 610 mm		Milwaukee / Štípači pákové kleště nastavité	1	dodavatel	zadní prostor	2 482,80	3 004,19	2 482,80	3 004,19
příkrývka (deka) v obalu (jednorázová)	BEXAMED/ Jednorázová příkrývka modrá, 110x190 cm, 300 g	BEXAMED / Jednorázová příkrývka modrá	4	dodavatel	pravé dveře	93,60	113,26	374,40	453,02
přístroj dýchací izolační se zásobou 1800 l vzduchu (na počet sedadel v RZA)	Dräger PSS® AirBoss	Dräger / Dräger PSS® AirBoss	2	dodavatel	pravé dveře	81 745,20	98 911,69	163 490,40	197 823,38
přístroj hasiči práškový ruční (hasiči schopnost 34A a zároveň 183B) (obsah náplně 6 Kg)	HASTEX/ PG 6 LE/SUPER	HASTEX / HASTEX/ PG 6 LE/SUPER	1	dodavatel	pravé dveře	1 610,40	1 948,58	1 610,40	1 948,58
repelent proti hmyzu	(PREDATOR)		1	odběratel	dveře spojuzedce				
rohož sorpční na kyseliny	HAPPYEND / 40 x 50 cm		5	odběratel	zadní prostor				
ručníky papírové	REO AMOS/ jednorázové NATURE (250ks)	REO AMOS / jednorázové NATURE (250ks)	1	dodavatel	zadní prostor	168,00	203,28	168,00	203,28
rukavice gumové (chemicky odolné)	Rukavice gumové DeltaPlus PVC7335 PVC 10	inzep / Rukavice gumové DeltaPlus PVC7335 P	2	dodavatel	levé dveře v kufru s tmely	672,00	813,12	1 344,00	1 626,24
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní * (balení)	velikost XL	Bexamed /rukavice XL balení	1	dodavatel	kabina	300,00	363,00	300,00	363,00
sada příslušenství k lanovému navijáku (2 ks třmen, 2ks upínací popruh s ráchnou a nosností min. 5t a délkou 5m, 1x kládka, 2 ks nekonečné smyčky 2t 1/2m, 1 ks nekonečné smyčky 5t 4/8m)		Seal-naviják/ sada příslušenství k lanovému	1	dodavatel	zadní prostor v kufříku	9 409,20	11 385,13	9 409,20	11 385,13
složka s pomocnými tabulkami, pomůcky VZ			1	odběratel	kabina				
sorbent sypký na ropné látky (kg)	Kanystř 5l	Reoamos / Kanystř 5l	2	dodavatel	zadní prostor	504,00	609,84	1 008,00	1 219,68
světla výstražná přenosná oranžové barvy - sada (min. 6 ks LED modulů)	Eurolamp/ PULSAR MAX FD, BLIKAČ, sada 8ks	Eurolamp / PULSAR MAX FD, BLIKAČ, s	1	dodavatel	zadní prostor	7 486,80	9 059,03	7 486,80	9 059,03
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem - LED ATEX (na počet sedadel v RZA)	SURVIVOR ATEX LI-ION 12/230V (EUROLAMP)	Eurolamo / SURVIVOR ATEX LI-ION 12/230V (EUROLAMP)	2	dodavatel	zadní prostor	8 208,00	9 931,68	16 416,00	19 863,36
těsnící tmel	PLUG-N-SEAL PU05N		1	odběratel	levé dveře v kufříku s rukavicemi				
tyč svítilni pro řízení dopravy	Tyč světelná ST-900, červená	Military/ Tyč světelná ST-900, červená	2	dodavatel	kabina zadní přepážka	763,20	923,47	1 526,40	1 846,94
vesta HASIČI*	Bartolini s.r.o./ vesta hasiči	Bartolini s.r.o./ vesta hasiči	2	dodavatel	kabina dveře	3 408,00	4 123,68	6 816,00	8 247,36
Vysokotlaké hasiči zařízení	Zakládací klin k podvozku	Tomoz / vysokotlaký agregát PETO HCA	1	dodavatel	levé dveře	120 777,60	146 140,90	120 777,60	146 140,90
Zakládací klin k podvozku		Wiss/ zakládací klin	2	dodavatel	zadní prostor	420,00	508,20	840,00	1 016,40
<b>komunikační prostředky</b>									
Anténní filtr	Dcom s.r.o. - Sdružovač (anténní filtr)	Dcom / Sdružovač (anténní filtr)	1	dodavatel		2 729,50	3 302,70	2 729,50	3 302,70
Digitální terminál	Pramacom spol. s r.o. - TPM900	Pramacom / Vozidlový terminál TPM 900	1	dodavatel	palubní deska	57 165,00	69 169,65	57 165,00	69 169,65
Montážní sada TPM 900	Pramacom spol. s r.o. - Montážní sada TPM 900	Pramacom / Montážní sada pro TPM 900 vč. GPS (verze AVL)	1	dodavatel		23 587,00	28 540,27	23 587,00	28 540,27

1 309 960,30 1 585 051,96