

# DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava úseku km 1,604 - 3,955  
(Třebušice – Most n. n.)“**

## **Smluvní strany:**

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

### **Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:**

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2593/2023** č. j.(Dodatek č. 1): 35445/2023-SŽ-OR UNL-OVZ

a

### **VIAMONT Servis a. s.**

se sídlem: Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem – centrum,  
400 01 Ústí nad Labem

IČO: 25021851, DIČ: CZ25021851

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka B 1015

bank. spojení: XXX., č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Tomášem Novákem, předsedou představenstva a Ing. Antonínem Vajcíkem,  
členem představenstva

### **Korespondenční adresa:**

VIAMONT servis a.s., Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **232025**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava úseku km 1,604 - 3,955 (Třebušice – Most n.n.)**“, evid. č. **65023038** uzavřely dne 26. 06. 2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

## **2. PŘEDMĚT DODATKU**

### **2.1 Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **20 882 945,39 Kč**

slovy: dvacet milionů osm set osmdesát dva tisíc devět set čtyřicet pět korun českých, třicet devět haléřů

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

### **2.2 Článek 7., odst. 7.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1

## **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:  
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 1

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

Elektronicky podepsal dne: 27. 11.2023

Elektronicky podepsal dne: 22. 11. 2023

.....

.....

Objednatel

Zhotovitel

**Ing. Martin Kašpar**

**Ing. Tomáš Novák**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

předseda představenstva  
VIAMONT Servis a.s.

Elektronicky podepsal dne: 22. 11. 2023

.....

Zhotovitel

**Ing. Antonín Vajcík**

člen představenstva  
VIAMONT Servis a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)**

### **Změnový list č. 1**

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 34627/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ

**Název veřejné zakázky: Oprava úseku km 1,604 – 3,955 (Třebušice – Most n.n.)**

**Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023038**

**Číslo původní Smlouvy: E650-S-2593/2023**

**Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1**

**Změna se týká těchto SO, PS, JV:**

O1 – Oprava železničního svršku a spodku  
Č11-zm\_1 1.TK Třebušice – Most n.n.

**Iniciátor změny:** Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

**Předběžný souhlas (kdy/kým):** 13. 09. 2023/XXX

### Stručný popis změny:

ZBV č. 1 – Železniční svršek a spodek 1.TK Třebušice – Most n.n.

Díl 1 – železniční svršek a spodek

vícepráce:

změna se týká většího množství výměny kolejnic z důvodu opakovaného porušení jejich celistvosti při strojním čištění; většího množství kubatur dodaného štěrku pro kolejové lože z důvodu menšího hmotnostního koeficientu a většího množství čištění a nového zřízení odvodňovacího příkopu.

méněpráce:

neprovedena stabilizace kolejového lože z důvodu poruchy stroje

Díl 2 – materiál odvodnění

vícepráce:

skutečné množství použitého materiálu pro napojení odvodňovacího příkopu

Díl 3 – doprava, manipulace a poplatky za uložení odpadu

vícepráce:

skutečné množství dopravovaného materiálu a skutečné množství uloženého odpadu.

### Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>20 352 128,79 Kč</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	20 352 128,79 Kč
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>20 882 945,39 Kč</b>

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
<b>VÍCEPRÁCE</b>	<b>667 436,60</b>	<b>3,28</b>	
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	136 620,00	0,67	
<b>SALDO</b> (§ 222/5 a/nebo 6)		<b>2,61</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4)			

<b>Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření</b>	<b>Saldo [%]</b> (§ 222/5 a/nebo 6)	<b>Změny de minimis [%]</b> (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	
Hodnota změn tohoto ZL	2,61	
<b>CELKEM</b>	<b>2,61</b>	

ZBV je:  bez dopadu do podrobného harmonogramu,  
 s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,  
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO  NE

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/6

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV  
b)  z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky  
c)  z rezervy stavby  
d)  ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

**ZL č. 1**

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	SO č. 11-zm_1	19 812 840,44	667 436,60	136 620,00	20 343 657,04
	SO č. 21_zm_1	539 288,35	0,00	0,00	539 288,35
	SO č. 25	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celkem:</b>		<b>20 352 128,79</b>	<b>667 436,60</b>	<b>136 620,00</b>	<b>20 882 945,39</b>

**1) Zhotovitel:** stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: XXX

Datum: 10. 11. 2023 Podpis XXX

**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 10. 11. 2023

Podpis XXX

**3) Stanovisko přednosta odborné správy:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 10. 11. 2023

Podpis XXX

**4) Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 15. 11. 2023

Podpis XXX

**5) Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 16. 11. 2023

Podpis XXX

**6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:**

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Jméno: XXX

Datum: 16. 11. 2023

Podpis XXX

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4157494

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 80b6fd0b-860c-4e66-8aed-c6ac032e9b15

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hedvika TRŽILOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 28.11.2023 09:27:01



71e61006-43ab-4b10-8353-f1b859d04efc