

Smlouva o společném zadávání

uzavřená v souladu s ustanovením § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy Hlavní město Praha: DOH/29/04/004934/2023

číslo smlouvy Středočeský kraj: DS/0102/05792291/2023

Smluvní strany

- Hlavní město Praha** se sídlem Mariánské náměstí 2/2,
Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupeno: [REDACTED] (dále
jen „**zadavatel HMP**“)
 - Středočeský kraj** se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov,
150 00 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095 zastoupen na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č.
018-28/2023/ZK ze dne 30. 10. 2023 organizací: **Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace**, zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva
Středočeského kraje č.
020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019, se sídlem
Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8,
Spisová značka: Pr 1564, vedená u Městského soudu v Praze,
IČO: 05792291 zastoupená [REDACTED]
[REDACTED]
(dále jen „**zadavatel SČK**“)
- (dále společně též „**zadavatelé**“ nebo každý jednotlivě „**zadavatel**“)

Preambule

- A. Zadavatel HMP i zadavatel SČK jsou vyššími územními samosprávnými celky, které v rámci své samostatné působnosti zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**“), a s ustanoveními §

3 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“).

- B. Ke dni uzavření této smlouvy se oba zadavatelé podílejí na provozování společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje (dále jen „**PID**“), v jehož rámci je zajišťována dopravní obslužnost mimo jiné též na celém území zadavatele HMP a na celém území zadavatele SČK.
- C. V rámci systému PID jsou na základě příslušných smluv o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Smlouvy o ZVS**“ nebo každá jednotlivě „**Smlouva o ZVS**“) mimo jiné provozovány linky veřejné drážní osobní dopravy, linky veřejné linkové osobní dopravy a lodní linky (přivozy) zajišťující dopravní obslužnost pro území obou zadavatelů.
- D. Za účelem dalšího rozvoje veřejných služeb v přepravě cestujících, kdy v rámci jednotlivých linek nebo provozních souborů bude obsluhováno území obou zadavatelů (dále společně jen „**Linky společného zájmu**“ nebo každá jednotlivě „**Linka společného zájmu**“), mají zadavatel HMP i zadavatel SČK v úmyslu realizovat příslušné zadávací a výběrové procedury v souladu se zákonem o veřejných službách za účelem uzavření smluv s dopravci, kteří budou poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou osobní dopravou na Linkách společného zájmu po ukončení stávajících Smluv o ZVS (dále společně jen „**Výběrová řízení**“ nebo každé jednotlivě „**Výběrové řízení**“).
- E. S ohledem na úzkou provázanost dopravních výkonů realizovaných v rámci Linek společného zájmu je zásadně nezbytné a ekonomicky výhodné, aby oba zadavatelé postupovali při výběru nových dopravců ve vzájemné kooperaci a Výběrová řízení realizovali společně, a proto spolu podle § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), uzavírají tuto Smlouvu o společném zadávání.
- F. Podle Smlouvy o společném zadávání budou zadavatelé postupovat i v případě, že se rozhodnou pro Výběrové řízení za účelem pořízení železničních kolejových vozidel či jiných dopravních prostředků do majetku zadavatelů nebo budou realizovat Výběrová řízení na lodní linky (přivozy) v rámci vnitrozemské plavby, které budou obsluhovat území obou zadavatelů

Článek I

Předmět smlouvy 1.

Předmětem této smlouvy je

- a) úprava vzájemných práv a povinností zadavatelů při přípravě a realizaci Výběrových řízení a
 - b) stanovení způsobu jednání zadavatelů vůči třetím osobám v rámci Výběrových řízení.
2. Výběrovým řízením se pro účely této smlouvy rozumí

- a) nabídkové řízení ve smyslu § 10 a násl. zákona o veřejných službách,
 - b) přímé zadání ve smyslu § 18 nebo § 22 zákona o veřejných službách nebo
 - c) zadávací řízení ve smyslu ZZVZ či případná další zadávací nebo výběrová řízení, budou-li realizována podle právních předpisů nahrazujících ZZVZ v případech podle § 21 odst. 2 zákona o veřejných službách.
3. Tato smlouva se použije pro předem neomezený počet Výběrových řízení. Zadávací dokumentace Výběrových řízení, která budou realizována podle této smlouvy, bude obsahovat informaci o společném zadávání a odkaz na tuto smlouvu.
 4. Touto smlouvou není nijak dotčeno právo jednotlivých zadavatelů realizovat vlastní výběrové a zadávací procedury a uzavírat vlastní smlouvy s dopravci pro zajištění dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu.
 5. Smluvní strany berou na vědomí, že uzavření této smlouvy ani realizace vzájemných plnění mezi oběma zadavateli podle této smlouvy nepředstavují na základě § 2 odst. 1 ZZVZ zadání veřejné zakázky.
 6. Smlouva o společném zadávání ze dne 15. 9. 2020, uzavřená na dobu určitou, ID smlouvy v registru smluv: 12868032, uzavřená mezi týmiž smluvními stranami, jejímž předmětem je spolupráce při výběrových řízeních v oblasti osobní linkové dopravy (dále jen „**Smlouva o společném zadávání – linková doprava**“), není uzavřením této smlouvy o společném zadávání dotčena. Smluvní strany se zavazují postupovat při dosud nezahájených Výběrových řízeních pouze podle této (nové) smlouvy o společném zadávání, a to i v případě osobní linkové dopravy.
 7. Smluvní strany berou na vědomí, že společný postup dle této smlouvy může zahrnovat i zajištění dopravní obslužnosti přesahující území zúčastněných zadavatelů.

Článek II

Společná ujednání 1. Smluvní strany jsou povinny si navzájem poskytovat potřebnou součinnost k dosažení účelu této smlouvy a jsou povinny plnit své závazky vyplývající ze smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s dodržováním zákonných či dohodnutých termínů.

2. Smluvní strany předpokládají, že v jednotlivých Výběrových řízeních následně uzavře s vybraným dopravcem každý ze zadavatelů zpravidla samostatnou smlouvu.
3. Smluvní strany zřídí společnou pracovní skupinu obou zadavatelů jako řídicí orgán pro přípravu, koordinaci a realizaci Výběrových řízení (dále jen „**pracovní skupina**“), jejíž činnost vychází z ustanovení čl. III této smlouvy. Pracovní skupina může mít pro každé jednotlivé Výběrové řízení jiné složení.
4. Zadávací podmínky pro každé jednotlivé Výběrové řízení musí být schváleny pracovní skupinou.
5. U každého jednotlivého Výběrového řízení rozhodne pracovní skupina nejpozději 120 dnů před schválením záměrů v orgánech zadavatelů o tom, který ze zadavatelů bude v tomto

Výběrovém řízení zastávat pozici hlavního zadavatele (dále jen „**hlavní zadavatel**“); druhý ze zadavatelů pak bude v pozici spolupracujícího zadavatele (dále jen „**spolupracující zadavatel**“).

6. Zadavatelé jsou povinni zdržet se činností, které by mohly ztížit nebo znemožnit dosažení účelu této smlouvy.

Článek III

Pracovní skupina 1. Pracovní skupina je řídicím orgánem, jehož úkolem je příprava, koordinace a realizace Výběrových řízení. Účelem pracovní skupiny je zajistit oběma zadavatelům spravedlivý podíl a relevantní účast na procesu přípravy a realizace jednotlivých Výběrových řízení. 2. Pracovní skupina je oprávněna projednat a rozhodnout jakoukoliv záležitost týkající se Výběrových řízení, s výjimkou rozhodnutí náležejících podle této smlouvy nebo podle ZZVZ hodnotící komisi nebo samotnému zadavateli.

3. Členem pracovní skupiny může být pouze fyzická osoba, která není ve střetu zájmů. Za střet zájmů se považuje situace, kdy zájmy člena pracovní skupiny ohrožují jeho nestrannost nebo nezávislost v souvislosti s příslušným Výběrovým řízením. 4. Pracovní skupina má minimálně 10 členů s paritním zastoupením obou smluvních stran. Každý ze zadavatelů jmenuje nejméně 1 člena pracovní skupiny se specializací na projektování veřejné hromadné dopravy, nejméně 1 člena se specializací na ekonomiku veřejné hromadné dopravy, nejméně 1 člena se specializací na smluvní vztahy pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících a nejméně 1 člena se specializací na kvalitu služby a kontrolu plnění smlouvy. U každého člena musí být uveden též e-mailový a telefonický kontakt. Každý ze zadavatelů je oprávněn složení jím jmenovaných členů kdykoliv měnit; o každé takovéto změně je povinen neprodleně písemně vyrozumět druhého ze zadavatelů. 5. Každý člen pracovní skupiny má 1 hlas. Hlasy všech členů pracovní skupiny jsou si rovny. Na ustavujícím zasedání pracovní skupiny bude zvolen předseda a místopředseda pracovní skupiny; místopředseda pracovní skupiny je zástupcem druhé smluvní strany než té, z níž je předseda. Dále budou zvoleni dva tajemníci pracovní skupiny z řad členů pracovní skupiny, a to za každou smluvní stranu jeden.

6. Do pracovní skupiny mohou být na dílčí zasedání přizváni další odborníci, kteří jsou hostujícími členy pracovní skupiny bez práva hlasování. U každého odborníka musí být uveden též e-mailový a telefonický kontakt.
7. Každý člen pracovní skupiny a také dočasně přizvaní odborníci a zástupci zadavatele jsou povinni před účastí na zasedáních, předběžných tržních konzultacích či jakýchkoli úkonech týkajících se přípravy a projednávání zadávacích podmínek uzavřít dohodu o mlčenlivosti a ochraně důvěrných informací. Uzavření dohody o mlčenlivosti a ochraně důvěrných informací zajistí tajemníci pracovní skupiny.
8. Pracovní skupina se schází dle potřeby; o každém zasedání bude pořízen písemný zápis; písemný zápis lze se souhlasem všech přítomných členů pracovní skupiny nahradit projednanou změnovou verzí smlouvy, pořízenou během předmětného jednání, z něhož má být zápis pořízen. Za zápis ze zasedání odpovídají tajemníci pracovní skupiny. Zasedání pracovní skupiny je neveřejné a lze je svolat následujícími způsoby:

- a) Zasedání svolává předseda pracovní skupiny nebo místopředseda pracovní skupiny na žádost kteréhokoli člena pracovní skupiny. Zasedání může svolat též kterýkoli ze zvolených tajemníků pracovní skupiny, avšak s vědomím předsedy nebo místopředsedy pracovní skupiny. Pozvánka na zasedání musí být jednotlivým členům odeslána na jejich e-mailové adresy, případně též dalšími komunikačními kanály, nejméně 3 pracovní dny před plánovaným termínem zasedání; výjimečně může být tato lhůta z důležitých důvodů zkrácena, zejména je-li nutno rozhodnout o záležitosti, ve které je zadavatel vázán krátkými lhůtami anebo je z jiného důvodu nutno rozhodovat s maximálním urychlením (např. kvůli projednání dotazů k zadávacím podmínkám).
 - b) Zasedání může být svoláno též rozhodnutím pracovní skupiny přijatým na předcházejícím zasedání. V takovém případě se neuplatní termínové omezení dle písmene a), ani není povinnost zasílat pozvánku.
9. Pracovní skupina je na zasedání usnášeníschopná při přítomnosti alespoň 4 členů každé smluvní strany.
 10. Pracovní skupina rozhoduje v rámci zasedání, nebo písemně per rollam. Pro přijetí rozhodnutí je potřebná
 - a) nadpoloviční většina přítomných členů, je-li rozhodováno v rámci zasedání;
 - b) nadpoloviční většina všech členů, je-li rozhodováno per rollam.
 11. Pracovní skupina může pro svou činnost v mezích této smlouvy vydat interní předpis, který musí být schválen nejméně 4 členy od každého zadavatele.

Článek IV

- Hodnotící komise**
1. Pro hodnocení nabídek bude pro každé jednotlivé Výběrové řízení ustavena hodnotící komise sestávající z 10 členů, z nichž 5 členů jmenuje hlavní zadavatel a 5 členů jmenuje spolupracující zadavatel, přičemž nejméně 3 členové jmenovaní hlavním zadavatelem a zároveň nejméně 3 členové jmenovaní spolupracujícím zadavatelem musí mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu Výběrového řízení (tj. zejména odbornost v oblasti plánování veřejné dopravy, oblasti smluvních vztahů v přepravě cestujících nebo ekonomiky veřejné dopravy). Ke každému členovi hodnotící komise zároveň příslušný zadavatel jmenuje též 1 náhradníka, přičemž každý takový náhradník musí splňovat stejné kvalifikační a další předpoklady jako jím zastupovaný člen hodnotící komise.
2. Členem hodnotící komise může být pouze fyzická osoba, která není ve střetu zájmů. Za střet zájmů se považuje situace, kdy zájmy člena hodnotící komise ohrožují jeho nestrannost nebo nezávislost v souvislosti s příslušným Výběrovým řízením.
3. Zadavatelé jsou povinni členy hodnotící komise jmenovat a jejich jména oznámit druhé smluvní straně vždy nejpozději 10 dnů před koncem lhůty pro podání nabídek.
4. První jednání hodnotící komise v každém jednotlivém Výběrovém řízení proběhne po otevření podaných nabídek, v pozvánce zaslané každému jednotlivému členovi hodnotící komise nejméně 5 dnů předem. Pozvánky k prvnímu jednání zasílá hlavní zadavatel; postačí, je-li pozvánka zaslána prostřednictvím prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu. O termínech dalších jednání si hodnotící komise již rozhoduje

samostatně. V případě, že bude probíhat jednání hodnotící komise k více jednotlivým Výběrovým řízením současně, může pozvánku k prvnímu jednání zaslat kterýkoliv ze zadavatelů.

5. Hodnotící komise je usnášeníschopná za přítomnosti nadpoloviční většiny všech členů a rozhoduje nadpoloviční většinou přítomných členů.
6. Hodnotící komise je kromě hodnocení nabídek pověřena též posouzením nabídek z hlediska splnění zadávacích podmínek a z hlediska mimořádně nízké nabídkové ceny.
7. Dospěje-li hodnotící komise k závěru, že nebyly splněny zadávací podmínky nebo nabídka uchazeče vykazuje znaky mimořádně nízké nabídkové ceny, přičemž ta nebyla dostatečně objasněna na základě žádosti podle § 46 ZZVZ, doporučí účastníka z Výběrového řízení vyloučit. O vyloučení účastníka z Výběrového řízení pak rozhoduje výhradně hlavní zadavatel.
8. Ostatní otázky týkající se činnosti hodnotící komise výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními ZZVZ.

Článek V Způsob jednání zadavatelů vůči třetím osobám

1. Vůči třetím osobám v rámci jednotlivých Výběrových řízení jedná jménem obou zadavatelů výhradně hlavní zadavatel.
2. Jménem a na účet obou zadavatelů jedná ve všech společných záležitostech v rámci každého jednotlivého Výběrového řízení výhradně hlavní zadavatel. Hlavní zadavatel je oprávněn takto právně jednat a činit veškeré úkony související s příslušným Výběrovým řízením, a to včetně případných úkonů vůči orgánu dohledu.
3. Jakýkoliv úkon hlavního zadavatele podle tohoto článku vyjma rozhodnutí podléhá předchozímu schválení pracovní skupinou. V případě realizace takového úkonu bez schválení pracovní skupinou nebo dokonce v rozporu s rozhodnutím pracovní skupiny odpovídá hlavní zadavatel spolupracujícímu zadavateli za veškerou škodu vzniklou v příčinné souvislosti s takovým úkonem.
4. Zmocnění hlavního zadavatele podle tohoto článku opravňující jej jednat i za spolupracujícího zadavatele se netýká uzavření smlouvy s vybraným dopravcem v rámci Výběrového řízení.
5. Touto smlouvou není nijak dotčeno právo hlavního zadavatele nechat se zastoupit jinou osobou podle § 43 ZZVZ.

Článek VI Schvalování dokumentů souvisejících s Výběrovými řízeními v orgánech zadavatelů, informace pro tisk a třetí strany a postupy odsouhlasování informací o průběhu Výběrových řízení

1. Zadavatelé jsou při realizaci Výběrových řízení vázáni svými interními předpisy pro zadávání veřejných zakázek (i) pravidly Středočeského kraje (*Směrnice č. 170 o zadávání*

veřejných zakázek Středočeským krajem a příspěvkovými organizacemi Středočeského kraje)) a (ii) hlavního města Prahy (*Pravidla pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy*) a ZZVZ a zákonem o veřejných službách. S ohledem na rozdílná pravidla i lhůty pro schvalování jednotlivých úkonů v samosprávných orgánech zadavatelů (např. schvalování závěrů hodnotící komise, vyloučení účastníka z Výběrového řízení, výběru dodavatele k plnění předmětu Výběrového řízení apod.), se smluvní strany dohodly, že budou celé tisky (usnesení, přílohy k usnesení, důvodová zpráva, přílohy k důvodové zprávě) neveřejné, a to až do doby ukončení schvalovacích procesů u obou zadavatelů, stejně tak informace v nich obsažené. Oba zadavatelé tedy výslovně souhlasí s tím, že až do ukončení schvalovacích procesů u druhého zadavatele nebudou uveřejňovat ani tisky, ani výsledky dílčího projednání v nižších orgánech samosprávy s výjimkou dohodnutých a odsouhlasených informací dle odstavce č. 3 tohoto článku.

2. Smluvní strany se v zájmu korektního průběhu Výběrových řízení dohodly, že nebudou poskytovány médiím, veřejnosti ani žádným jiným stranám mimo zákonných informací, žádné informace o dílčích projednáních spojených zejména s průběhem vyhodnocování, vylučování účastníků Výběrových řízení, údajů týkajících se posuzování nabídek či dalších důležitých údajů před úplným schválením dokumentů dle výše uvedeného výčtu závazných postupů v orgánech obou zadavatelů.
3. Informace z otevírání nabídek budou uveřejněny bez identifikace jednotlivých účastníků, z důvodu prevence bid riggingu mezi účastníky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Prevence a detekce kartelových dohod v souvislosti s Výběrovými řízeními přispívá k omezení plýtvání prostředky z veřejných rozpočtů. O způsobu uveřejnění informací z otevírání nabídek Výběrového řízení (bez identifikace jednotlivých účastníků/s identifikací jednotlivých účastníků) rozhodne hodnotící komise.
4. Ujednání odst. 1 až 3 se nevztahuje na povinné informace, které ukládá ZZVZ, resp. zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
5. Pokud by se smluvní strany dohodly o uveřejnění některých dílčích průběžných údajů v době před ukončením Výběrových řízení, bude znění tiskové zprávy, či jiného podobného dokumentu, kterým se informace postoupí tisku, veřejnosti nebo třetím stranám, prokazatelně odsouhlaseno oběma administrátory konkrétního Výběrového řízení, předsedou a místopředsedou pracovní skupiny a zástupci příslušných útvarů obou smluvních stran, kteří za Výběrové řízení odpovídají.
6. Za porušení kteréhokoli ujednání tohoto článku uloží druhá smluvní strana porušující smluvní straně pokutu ve výši 5.000.000,00 Kč (slovy: pět milionů korun českých).
7. Uložením a úhradou smluvní pokuty nezaniká druhé smluvní straně právo na náhradu škody, která vznikne ať už z titulu opakování Výběrového řízení, případně vícenákladů oproti nabídnuté ceně z nejlepší nabídky v případě zrušení Výběrového řízení v důsledku úniku informace nebo oddálení začátku doby plnění a s tím související případ zadání veřejné služby ze zmařeného Výběrového řízení postupem dle § 22 zákona o veřejných službách nebo jiného způsobu zajištění veřejných služeb a to maximálně po dobu, po kterou je uzavřena náhradní smlouva.

Článek VII Úplata za plnění smlouvy a náklady zadavatelů

1. Za plnění této smlouvy nenáleží žádnému ze zadavatelů odměna nebo jiná náhrada.
2. Každý zadavatel si nese své vlastní interní náklady, které mu plněním této smlouvy vzniknou (zejména náklady na své zaměstnance, vlastní technické vybavení, vlastní přepravné, poštovní apod.).
3. Náklady na zajištění Výběrových řízení dle této smlouvy, které jsou hrazeny třetím osobám, nesou oba zadavatelé společně v rozsahu a způsobem stanovenými dále (dále jen „**Sdílené náklady**“). Sdílené náklady se skládají ze (i) **Základních sdílených nákladů** a (ii) **Dalších sdílených nákladů**, které se mezi smluvní strany dělí následujícím způsobem a vyrovnávají mezi smluvními stranami podle těchto zásad:
 - a) **Základní sdílené náklady** představují náklady na přípravu vzorových zadávacích podmínek (vzorová zadávací dokumentace včetně těch jejích příloh, které budou pro všechna Výběrová řízení společná anebo v nichž bude docházet jen k dílčím změnám spočívajícím např. v doplňování konkrétních hodnot proměnných apod.), z nichž se bude následně vycházet ve všech Výběrových řízeních; do tohoto výčtu spadá i příprava vzorové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (včetně jejích případných vzorových variant), která bude součástí zadávacích podmínek Výběrových řízení jako závazný vzor. Tyto náklady nesou smluvní strany v **poměru celkových předpokládaných objemů přepravních výkonů** ze základních provozních konceptů poptávaných v rámci jednotlivých Výběrových řízení pro každého ze zadavatelů. Vyrovnání nákladů proběhne do 60 dnů od ukončení Výběrových řízení.
 - b) **Další sdílené náklady** představují náklady na přípravu a realizaci jednotlivých Výběrových řízení, které jsou hrazeny třetím osobám a které nejsou součástí Základních sdílených nákladů; spadají sem zejména náklady na úpravu a finalizaci zadávacích podmínek pro konkrétní Výběrové řízení vycházejících ze vzorů zpracovaných v rámci činností dle písmene a), poplatky provozovateli Věstníku veřejných zakázek, náklady na služby administrace Výběrového řízení (zejména ve smyslu § 43 ZZVZ), náklady na právní nebo poradenské služby při vyřizování žádostí dodavatelů nebo komunikaci s orgány veřejné moci apod. Tyto náklady nesou oba zadavatelé **rovným dílem**. Hlavní zadavatel je povinen se spolupracujícím zadavatelem předem projednat plánovaný postup, zejména potřebu využití externích dodavatelů a s tím související předpokládanou výši takto vzniklých nákladů. Pro zajištění maximálně rovného podílování těchto nákladů pracovní skupina průběžně vyhodnocuje a aktualizuje harmonogram řešení jednotlivých Výběrových řízení. Další sdílené náklady dle tohoto písmene spojené s finančním vyrovnáním každého jednotlivého Výběrového řízení budou průběžně vyhodnocovány během každého takového probíhajícího Výběrového řízení a budou vyrovnány mezi oběma zadavateli do 60 dnů od skončení každého z Výběrových řízení. Sledovaný rovný díl podílování této kategorie nákladů nesmí být porušen. Příslušná rozhodnutí ve věci řízení Dalších sdílených nákladů a dalšího postupu přijímá pracovní skupina na svých jednáních a musí být o nich hlasováno.
4. Náklady na předběžné tržní konzultace on-line nebo dotazníkově jsou součástí nákladů dle písm. a) nebo b) tohoto odstavce. V případě tržních konzultací prezenčně (např. ve výrobních závodech kolejových vozidel nebo jiných cílech mimo sídla zadavatelů resp.

sídel jejich organizátorů - Integrované dopravy Středočeského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „IDSK“) nebo Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, příspěvkové organizaci (dále jen „ROPID“)), hradí náklady na tuto služební cestu administrátorům Výběrových řízení ten ze zadavatelů, který předběžnou tržní konzultaci organizuje. Zástupci zadavatelů, kteří se na základě své odbornosti takové tržní konzultace zúčastní (bude-li odbornost takového zástupce na předběžné tržní konzultaci nezbytná), budou na předběžnou tržní konzultaci vysláni dle zákonných postupů jako na služební cestu příslušným zaměstnavatelem. V případě účasti nezávislého odborníka, který není zaměstnancem dle předchozí věty, uhradí na základě faktury ten zadavatel, který jej přizval. Náklady vzniklé z důvodů neplnění povinností nebo neposkytnutí součinnosti dle této smlouvy hradí (resp. nahrazuje) vždy výhradně ten zadavatel, který jejich vznik zavinil porušením svých povinností podle této smlouvy. Takovéto náklady nejsou součástí Sdílených nákladů.

5. Celkové náklady na administraci Výběrových řízení budou pro účely vzájemného vyrovnání smluvní strany dokládat fakturami od administrátora, resp. jiné třetí strany, pokud bude do procesu zapojena, a odsouhlasenou část nákladů si přefakturují podle pravidel uvedených v odst. 3 tohoto článku.
6. Tímto článkem není dotčeno právo na náhradu újmy vzniklé porušením právní povinnosti některým ze zadavatelů.
7. Pokud nastane situace předpokládaná v ustanovení § 41 odst. 7 ZZVZ (účastníku zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 8 nebo § 124 odst. 2) a hlavní zadavatel uplatní své právo na plnění z jistoty, se smluvní strany dohodly, že plnění z jistoty nepřipadne pouze hlavnímu zadavateli, ale bude rozděleno mezi oba zadavatele v poměru celkového objemu přepravních výkonů Výběrového řízení. Zadavatel, který uplatnil své právo na plnění z jistoty po zániku účasti účastníka v zadávacím řízení, vystaví fakturu ve prospěch druhého zadavatele ve výši dle uvedeného pravidla, a to bez zbytečného odkladu.

Článek VIII Vzájemná komunikace zadavatelů

1. Ve všech záležitostech plnění této smlouvy bude
 - a) zadavatel HMP zastoupen odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a v oblasti přípravy zadávací dokumentace organizací ROPID, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359;
 - b) zadavatel SČK zastoupen organizací IDSK, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291.
2. Pro účely vzájemné komunikace smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétních případech jinak, se stanoví tyto kontaktní osoby:
 - a) za zadavatele HMP/ROPID: HMP: [redacted] e-mail: [redacted], tel.: [redacted]; [redacted] e-mail: [redacted], tel.: [redacted]; ROPID: [redacted] e-mail: [redacted] tel.: [redacted]; [redacted] e-mail: [redacted] tel.: [redacted]

b) za zadavatele SČK/IDSK: [REDACTED], e-mail: [REDACTED],
tel.: [REDACTED]; [REDACTED] e-mail: [REDACTED] tel.:
[REDACTED]

Údaje o kontaktních osobách může příslušný zadavatel prostřednictvím svého zástupce kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhému zadavateli účinná od následujícího pracovního dne po dni, kdy mu byla změna písemně oznámena.

3. Stanoví-li tato smlouva pro určitý úkon písemnou formu, považuje se tato forma za splněnou i v případě komunikace prostřednictvím prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu.

Článek IX Trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouvu je možno ukončit písemnou výpovědí s výpovědní dobou v délce **tří (3) měsíců**, přičemž výpovědní doba počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Straně smlouvy.
3. Smluvní strany mohou smlouvu ukončit též písemnou dohodou.
4. Ujednáními čl. VII jsou zadavatelé vázáni i po ukončení této smlouvy.
5. Tímto článkem nejsou dotčeny další možnosti ukončení smlouvy podle příslušných právních předpisů.

Článek X Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků; čl. VIII odst. 3 se v těchto případech neuplatní.
2. Uzavření této smlouvy bylo schváleno
 - a) usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 8/3 ze dne 16. 11. 2023
 - b) usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-28/2023/ZK ze dne 30. 10. 2023. Tato smlouva tak splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.
3. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí IDSK. Smlouva bude takto uveřejněna v plném rozsahu.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál. Elektronický originál poté obdrží i ROPID a IDSK.

6. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost jejích ostatních ujednání. Smluvní strany jsou povinny formou písemného dodatku k této smlouvě takovéto nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež je platné, vymahatelné a zachovává účel sledovaný nahrazovaným nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním.
7. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.
8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že závazky smluvních stran sjednané touto smlouvou zůstávají v platnosti i po ukončení této smlouvy.

V Praze dne 24.11.2023

V Praze dne 27.11.2023

.....
Hlavní město Praha

██████████

.....
Středočeský kraj

Integrovaná doprava

Středočeského kraje,

příspěvková organizace ██████████

██████████