NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Praha - Dolní Libeň**

Číslo stavby: **ID** **20-0-2901**

Pořadové číslo změnového listu: **3**

Změna:

X	D - dokumentace
	P - příprava
X	R - realizace

OBJEKT:	Číslo (pod) objektu:	Název: **Rekonstrukce stávajícího krovu**

Popis změny:

Střecha
Změna rozsahu rekonstrukce krovu.

Zdůvodnění změny:

Střecha
Během odstraňování střešní stávající krytiny a SDK podhledů v 3.NP, bylo zjištěno značné poškození stávajících nosných prvků krovu ze strany pod stávající krytinou a ze strany půdního prostoru, ve výrazně větším rozsahu než předpokládala PD. Vzhledem k rozsahu poškození stávajícího krovu bude proveden nový. Více v souvisejících přílohách této změny.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta

Souhlasím s výše uvedenou změnou vyvolanou zjištěnou skutečností na stavb

RIS 3MP
MP S.R.O., IČO: 27183912
NY 1002/97, PRAHA 10, 101 00

Stavba:	Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Praha - Dolní Libeň	Číslo smlouvy:	000399 00 22	SO	SO-01 Obj. býv. nádraží Praha-Dol. Libeň	Změnový list č:	3

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	**ANO**			
Do časového plánu stavby:	**NE**			
Do ceny stavby:	**ANO**	zvýšení o:	**690 215,01**	Kč
		snížení o:		Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

IM-stav Praha s.r.o.

IM-stav PRAHA provádění staveb
IM-stav
Zenklova
IČ: 26455728, DIČ: CZ264

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	Technický dozor investora:	Souhlasím
	Podpis:		Podpis:

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	Technický dozor investora:	Souhlasím
	Podpis:		

CELKOVÉ STANOVISKO ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

IM-STAV Praha s.r.o.

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Technický dozor investora: Podpis:	Za Objednatele: Podpis:
Inženýring dopravních staveb a.s.	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost
	projektový manažer
Za Objednatele: Podpis:	Za Objednatele: Podpis:
Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost	Ing. Jan
vedoucí odboru Investice Povrch	technický ředitel - Povrch

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	3 x A4
Příloha č. 2	Zápisy z KD	3 x A4
Příloha č. 3	Fotodokumentace	8 x A4
Příloha č. 4	Cenové nabídky statického posudku	3 x A4
Příloha č. 5	Projektová dokumentace nová - půdorys a technická zpráva	7 x A4
Příloha č. 6	Tabulka prvků nového krovu - podklad pro výpočet (dřevo+ocel UPE+patky)	6 x A3
Příloha č. 7	Návrh statického posudku věnce	1 x A4, 1 x A3
Příloha č. 8	Detaily + výpis oceli patky a půdorys	3 x A4, 1 x A3
Příloha č. 9	Tabulka prvků stávajícího krovu demontáž - podklad pro výpočet	4 x A3
Příloha č. 10	Vyjádření autorského dozoru ke krovu	1 x A4

	Celkem počet stran návrhu změny stavby	**29 x A4, 12 x A3**

Příloha č. 1

Stavba:

Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Praha - Dolní Libeň
ZL 03 - OPRAVA KROVU ZE 100%

KSO:		CC-CZ:	
Místo:		Datum:	14.06.2022
Zadavatel:		IČ:	
	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.	DIČ:	
Zhotovitel:		IČ:	26465728
	IM-stav Praha s.r.o.	DIČ:	CZ26465728
Projektant:		IČ:	
		DIČ:	
Zpracovatel:		IČ:	
	[redacted]	DIČ:	

Poznámka:

Cena bez DPH **690 215,01**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	690 215,01	21,00%	144 945,15
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH v **CZK** **835 160,16**

Projektant

[redacted] 3 M P
: 27183912
HA 10, 101 00

Datum a podpis: Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis: Razítko

Objednavatel

Datum a podpis: Razítko

Zhotovitel

PRAHA
IM-sta
IM-sta
Zenklo
IČ: 264
[redacted]
31
8
28

Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Praha - Dolní Libeň
ZL 03 - OPRAVA KROVU ZE 100%

Místo: / Datum: 14.06.2022

Zadavatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Projektant:

Zhotovitel: IM-stav Praha s.r.o. Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací	**690 215,01**
HSV - Práce a dodávky HSV	136 419,84
4 - Vodorovné konstrukce	98 404,15
997 - Přesun sutě	21 390,32
998 - Přesun hmot	16 625,37
PSV - Práce a dodávky PSV	483 854,93
713 - Izolace tepelné	5 879,36
762 - Konstrukce tesařské	456 377,17
767 - Konstrukce zámečnické	20 050,76
783 - Dokončovací práce - nátěry	1 547,64
HZS - Hodinové zúčtovací sazby	34 320,00
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady	78 000,00
VRN1 - Průzkumně, geodetické a projektové práce	78 000,00
OST - ODEČTY	-42 379,76

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Praha - Dolní Libeň
ZL 03 - OPRAVA KROVU ZE 100%

Místo: Datum: 14.06.2022

Zadavatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Projektant:

Zhotovitel: IM-stav Praha s.r.o. Zpracovatel: [redacted]

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**690 215,01**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				136 419,84	
	D	4	Vodorovné konstrukce				98 404,15	
1	K	317941121	Osazování ocelových válcovaných nosníků na zdivu I nebo IE nebo U nebo UE nebo L do č. 12 nebo výšky do 120 mm - DLE TABULKY VÝPIS UPE příloha č. 6	t			5 875,00	SOD - Bour. pol. 1
	VV		470,182 / 1000					
2	M	13011027	ocel profilová jakost S235JR (11 375) průřez UPE 100	t			30 691,00	CS ÚRS 2022 02
3	K	417321313	Ztužující pásy a věnce ze ŽB tř. C 16/20 - dle přílohy č. 7	m3			16 947,75	CS ÚRS 2022 02
	VV		0,3*0,25*(18,3+3,9+6,5+18,3+1+11)					
4	K	417351115	Zřízení bednění ztužujících věnců - dle přílohy č. 7 půdorys	m2			16 225,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		(59*0,25)*2*1,1					
5	K	417351116	Odstranění bednění ztužujících věnců - dle přílohy č. 7 půdorys	m2			3 309,90	CS ÚRS 2022 02
6	K	417361221	Výztuž ztužujících pásů a věnců betonářskou ocelí 10 216 - DLE TABULKY VÝPIS VÝZTUŽE příloha č. 7	t			25 355,50	CS ÚRS 2022 02
	VV		(224,28+98,784) / 1000					
	D	997	Přesun sutě				21 390,32	
8	K	997013113	Vnitrostaveništní doprava suti a vybouraných hmot vodorovně do 50 m svisle s použitím mechanizace pro budovy a haly výšky přes 9 do 12 m	t			5 382,53	SOD - Bour. pol. 33
9	K	997013501	Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku se složením, na vzdálenost do 1 km	t			1 949,52	SOD - Bour. pol. 34
10	K	997013509	Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku se složením, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t			854,37	SOD - Bour. pol. 35
	VV		7,787*10					
11	K	997013811	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu dřevěného kód odpadu 17 02 01	t			13 203,90	CS ÚRS 2022 02
	D	998	Přesun hmot				16 625,37	
12	K	998011002	Přesun hmot pro budovy občanské výstavby, bydlení, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou z cihel, tvárnic nebo kamene vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m pro budovy výšky přes 6 do 12 m	t			16 625,37	SOD - ARS pol. 50
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				483 854,93	
	D	713	Izolace tepelné				5 879,36	
14	K	713131141	Montáž izolace tepelné stěn a základů lepením celoplošně rohoží, pásů, dílců, desek - DLE PŘÍL. č. 7 VÝKRES KONSTRUKCE KROVU	m2			3 215,50	CS ÚRS 2022 02
	VV		(18,3+3,9+6,5+18,3+1+11)*0,25					
15	M	28375933	deska EPS 70 fasádní λ=0,039 tl 50mm	m2			2 551,75	CS ÚRS 2022 02
16	K	998713102	Přesun hmot tonážní pro izolace tepelné v objektech v přes 6 do 12 m	t			112,11	CS ÚRS 2022 02
	D	762	Konstrukce tesařské				456 377,17	
18	K	762083122	Práce společné pro tesařské konstrukce impregnace řeziva máčením proti dřevokaznému hmyzu, houbám a plísním, třída ohrožení 3 a 4 (dřevo v exteriéru) - DLE PŘÍLOHY č. 6 - VÝPIS PRVKŮ NOVÉHO KROVU	m3			24 645,60	SOD - ARS pol. 96
19	K	762085103	Montáž kotevních želez, přiložek, patek nebo táhel	kus			8 232,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		KOTEVNÍ ŽELEZA - PATKY 10X - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + patky					
	VV		KOTEVNÍ ŽELEZA - POZEDNICE 32X - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu					
	VV		Součet					
20	M	31197003	tyč závitová Pz 4.6 M10 - Dle přílohy č. 6	m			1 303,90	CS ÚRS 2022 02
	VV		42*0,4 = 16,8 m ZAOKROUHLENO 17 ks á1 m					
21	K	762085112	Montáž svorníků nebo šroubů dl přes 150 do 300 mm	kus			1 646,40	CS ÚRS 2022 02
	VV		SEŠROUBOVÁNÍ UPE S VAZNICÍ - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + výpis oceli					
	VV		24+18					
22	M	1000110731	Závitová tyč DIN975 M14x1000mm 4.6 pozink - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + výpis oceli	kus			809,06	CS ÚRS 2022 02
	VV		42/3					
23	M	31111007	matice přesná šestihranná Pz DIN 934-8 M14 - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + výpis oceli	100 kus			360,36	CS ÚRS 2022 02

24	M	31120007	podložka DIN 125-A ZB D 14mm - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + výpis oceli	100 kus	346,08	CS ÚRS 2022 02
25	K	762085113	Montáž svorníků nebo šroubů dl přes 300 do 450 mm	kus	2 768,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		5x PLNÁ VAZBA á 6 ks svorníků - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + výpis oceli			
	VV		10x PATKA á 1 ks svorníku - Dle přílohy č. 6 Výkres nového krovu - vyztužení vaznice + výpis oceli			
	VV		Součet			
26	K	762085812	Demontáž kotevních želez hmotnosti přes 5 do 10 kg - Dle přílohy č. 9 - Výpis prvků stáv. krovu	kus	948,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		KOTVENÍ POZEDNIC (5+5+3+5+2 = 20)			
27	K	762085822	Demontáž svorníků nebo šroubů dl přes 150 do 300 mm - Dle přílohy č. 9 - Výpis prvků stáv. krovu	kus	840,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		PLNÁ VAZBA 5X á 6 ks svorníků			
28	K	762331812	Demontáž vázaných kcí krovů z hranolů průřezové pl přes 120 do 224 cm2 - DLE TABULKY DEMONTÁŽ STÁV. KROVU	m	25 388,04	CS ÚRS 2022 02
	VV		KROKEV 160/140 - VIZ PŘÍLOHA č. 9, body 8.1 - 8.10			
	VV		114+90,2+5,6+7,8+2,6+4,6+6,75+11,6+1,8+7,8			
	VV		VZPĚRY 160/140 - VIZ PŘÍLOHA č. 9, bod 5.1 a 5.2			
	VV		20,4+13,8			
	VV		KLEŠTINY 160/80 - VIZ PŘÍLOHA č. 9, bod 3.1, 3.2, 4.1, 4.2			
	VV		18+25,8+24+27,6			
	VV		Součet			
29	K	762331813	Demontáž vázaných kcí krovů z hranolů průřezové pl přes 224 do 288 cm2 - DLE TABULKY DEMONTÁŽ STÁV. KROVU	m	4 553,90	CS ÚRS 2022 02
	VV		ÚŽLABÍ 180/160 - VIZ PŘÍLOHA č. 9, bod 7			
	VV		5,3*2			
	VV		POZEDNICE - VIZ PŘÍLOHA č. 9, body 6.1 - 6.4			
	VV		11*2+5+2+13			
	VV		VĚŠADLA 160/160 - VIZ PŘÍLOHA č. 9, bod 2			
	VV		3,9			
	VV		Součet			
30	K	762331814	Demontáž vázaných kcí krovů z hranolů průřezové pl přes 288 do 450 cm2 - DLE TABULKY DEMONTÁŽ STÁV. KROVU	m	2 521,68	CS ÚRS 2022 02
	VV		VRCHOLOVÁ VAZNICE 210/160 - VIZ PŘÍLOHA č. 9, body 1.1 + 1.2			
	VV		13+13,6			
33	K	762332132	Montáž vázaných kcí krovů pravidelných z hraněného řeziva průřezové pl přes 120 do 224 cm2	m	179 240,60	CS ÚRS 2022 02
	VV		DLE TABULKY VÝPIS PRVKŮ KROVU - DLE TABULKY VÝPIS PRVKŮ KROVU NOVÉHO - PŘÍLOHA č. 6			
34	M	60512130	hranol stavební řezivo průřezu do 224cm2 do dl 6m	m3	171 150,00	SoD - ARS pol. 98
	VV		DLE TABULKY VÝPIS PRVKŮ KROVU - DLE TABULKY VÝPIS PRVKŮ NOVÉHO KROVU - PŘÍLOHA č. 6			
38	K	762395000	Spojovací prostředky krovů, bednění a laťování, nadstřešních konstrukcí svory, prkna, hřebiky, pásová ocel, vruty - DLE TABULKY VÝPIS PRVKŮ KROVU - PŘÍLOHA č. 6	m3	18 758,04	SoD - ARS pol. 106
39	K	998762102	Přesun hmot pro konstrukce tesařské stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 do 12 m	t	12 865,51	SoD - ARS pol. 109
	D	767	Konstrukce zámečnické		20 050,76	
40	K	767991911	Opravy zámečnických konstrukcí ostatní - samostatné svařování	m	1 914,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		botka - DLE TABULKY VÝPIS OCELI - PŘÍLOHY č. 6 a 8			
	VV		0,25*2+0,1*4*10			
	VV		táhlo - DLE TABULKY VÝPIS OCELI - PŘÍLOHY č. 6 a 8			
	VV		0,1*10			
	VV		Součet			
41	K	767995111	Montáž atypických zámečnických konstrukcí hm jednotlivě do 5 kg	kg	12 779,80	CS ÚRS 2022 02
	VV		BOTKA 10X - DLE TABULKY VÝPIS OCELI - PŘÍLOHY č. 6 a 8			
	VV		"PLECH 5MM" (0,25*0,15+0,25*0,1/2*2+0,1*0,15)*40*10			
	VV		"TÁHLO 14MM! 9*5M" 1,23*9*5			
	VV		Součet			
42	M	13611218	plech ocelový hladký jakost S235JR tl 5mm tabule	t	1 807,30	CS ÚRS 2022 02
	VV		BOTKA 10X - DLE VÝPISU OCELI - PATKY A TÁHLA - PŘÍLOHY č. 6 a 8			
	VV		"PLECH 5MM"			
43	M	13010013	tyč ocelová kruhová jakost S235JR (11 375) D 14mm	t	3 399,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		"TÁHLO 14MM! 9*5M" - DLE VÝPISU OCELI - PATKY A TÁHLA - PŘÍLOHY č. 6 a 8			
44	K	998767102	Přesun hmot tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v přes 6 do 12 m	t	150,66	CS ÚRS 2022 02
	D	783	Dokončovací práce - nátěry		1 547,64	
45	K	783301303	Bezoplachové odrezivění zámečnických konstrukcí	m2	185,74	CS ÚRS 2022 02
	VV		TÁHLO 14 mm - viz příloha č. 6 a 8 - výpis oceli			
	VV		(0,05*9)*5			
	VV		BOTKA 10X - viz příloha č. 6 a 8 - výpis oceli			
	VV		"PLECH 5MM" (0,25*0,15+0,25*0,1/2*2+0,1*0,15)*10			
	VV		Součet			
46	K	783301313	Odmaštění zámečnických konstrukcí ředidlovým odmašťovačem - viz příloha č. 6 - výpis oceli	m2	214,78	CS ÚRS 2022 02
47	K	783301401	Ometení zámečnických konstrukcí - viz příloha č. 6 - výpis oceli	m2	15,76	CS ÚRS 2022 02

48	K	783314201	Základní antikorozní jednonásobný syntetický standardní nátěr zámečnických konstrukcí - viz příloha č. 6 - výpis oceli	m2		411,40	CS ÚRS 2022 02
49	K	783315101	Mezinátěr jednonásobný syntetický standardní zámečnických konstrukcí - viz příloha č. 6 - výpis oceli	m2		353,93	CS ÚRS 2022 02
50	K	783317101	Krycí jednonásobný syntetický standardní nátěr zámečnických konstrukcí - viz příloha č. 6 - výpis oceli	m2		366,03	CS ÚRS 2022 02
	D	HZS	Hodinové zúčtovací sazby			34 320,00	
17	K	HZS2111	Hodinová zúčtovací sazba tesař	hod.		34 320,00	CS ÚRS 2022 02
	VV		OZDOBNÉ UKONČENÍ KROKVÍ A POZEDNIC DLE PŮVODNÍ PROFILACE - DLE ZÁPISU V DENÍKU VCP - Příloha č. 6				
	VV		1) 3x tesař -10 hod				
	VV		2) 3x tesař -10 hod				
	VV		1) 2x tesař -10 hod				
	VV		Součet				
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady			78 000,00	
	D	VRN1	Průzkumné, geodetické a projektové práce			78 000,00	
1	K	013244000	Dokumentace pro provádění stavby	kpl		78 000,00	dle CN dodavatele
	VV		STATICKÝ VÝPOČET (POSOUZENÍ) KROVU - DOLOŽENÍ 3 NABÍDEK				
	D	OST	ODEČTY			-42 379,76	
51	K	762331921	Vyřezání části střešní vazby průřezové pl řeziva přes 120 do 224 cm2 dl do 3 m	m		-14 899,20	SOD - Bour. pol. 68
52	K	762192902	Doplnění části konstrukce stěny z hraněného řeziva - montáž (materiál ve specifikaci) průřezové plochy přes 120 do 224 cm2	m		-14 515,20	SoD - ARS pol. 97
53	M	60512130	hranol stavební řezivo průřezu do 224cm2 do dl 6m	m3		-10 750,00	SoD - ARS pol. 98
	VV		0,86				
54	K	998762102	Přesun hmot pro konstrukce tesařské stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 do 12 m	t		-2 215,36	SoD - ARS pol. 109

Příloha 2

Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140 147 00 Praha 4

Zápis z 2. kontrolního dne stavby

„Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Dolní Libeň, střídací bod pro řidiče“

Stavba	Zapsal	Revize zápisu
Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Dolní Libeň, střídací bod pro řidiče	[redacted]	00

Předmět	Pořadové číslo KD
Zápis z KD stavby	**02**

Datum konání KD	Místo jednání
18.8.2022	V místě stavby

Prezence – viz. příloha č.1

Datum konání příštího KD
25.8.2022 od 10,00 hod

Přílohy zápisu
Prezenční listina – příloha č.1

Číslo	Předmět	Odpovědný	Termín
1	**ADMINISTRACE PROJEKTU**		
02/1/1	Po demontáži SDK konstrukcí a odhalení jednotlivých prvků stávajícího krovu bylo zjištěno, že krov je na mnoha místech porušen vlivem zatékání a tím způsobené hniloby dřeva na straně interiéru i exteriéru. Zhotovitel připraví návrh na výměnu krovu v celém rozsahu se zachováním tvaru střechy a tvarování venkovních viditelných částí krovu.	DPP Zhotovitel Projektant	info
02/1/2	Byla určena barva klempířských prvků RAL 7016.	DPP Zhotovitel Projektant	info

Příloha 2

Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140 147 00 Praha 4

Zápis z 2. kontrolního dne stavby

„Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Dolní Libeň, střídací bod pro řidiče"

2	**HARMONOGRAM**		
02/2/1	Stavební práce probíhají dle harmonogramu stavby. Probíhají práce : • Bourací a demontážní práce • Odvoz suti a vybouraných konstrukcí na skládku		
02/2/2	Práce plánované na budoucí období: • Bourací a demontážní práce • Odvoz suti a vybouraných konstrukcí na skládku		
3	**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**		
4	**FINANČNÍ ZÁLEŽITOSTI**		
5	**koordinátor BOZP**		
02/5/3	Koordinátor BOZP konstatoval, že při pravidelných kontrolách prováděných bouracích prací nebylo zjištěno porušení předpisů a požadavků spojených s BOZP a jsou dodržovány zásady BOZP pro tyto práce, které jsou uvedeny v plánu BOZP a pracovníci používají OOPP.	Zhotovitel KooBOZP	info
6	**OSTATNÍ ZÁLEŽITOSTI**		
7	**OTEVŘENÉ ZÁLEŽITOSTI Z PŘEDEŠLÝCH KD**		

Příští KD se bude konat ve čtvrtek 25.8.2022 od 10,00 hod – sraz účastníků v místě stavby.

Zapsal Ing. Václav Hrudka – TDS a koordinátor BOZP

Příloha 2.

Zápis z 2. kontrolního dne stavby

„Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Dolní Libeň, střídací bod pro řidiče"

Verifikace:
Tento zápis z kontrolního dne platí jako písemnost a termíny v něm uvedené jsou závazné. Zápis z kontrolního dne je zaslán na uvedené e-mailové adresy uvedené v rozdělovníku. Námitky proti uvedeným ustanovením musí být sděleny písemně formou revizí patrných přímo v předmětném zápisu z kontrolního dne, nejpozději však do 48 hod. od odeslání definitivní podoby, jinak se má zápis za schválený a platný. Vyskytnou-li se sporné připomínky, schvaluje se zápis po projednání připomínek na následujícím kontrolním dni nebo jednání.

Vysvětlivky pojmů pro zápis:

DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. - investor
TDS	Inženýring dopravních staveb a.s.
koordinátor BOZP	Inženýring dopravních staveb a.s.
Zhotovitel	IM-stav Praha s r.o.
Projektant	APRIS 3MP s.r.o.
KD	kontrolní den
TDS	technický dozor stavebníka
ZS	zařízení staveniště
SoD	smlouva o dílo
HMG	harmonogram
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
KooBOZP	koordinátor BOZP
TP	technologický postup
ŽB	železobeton
SP	stavební povolení
SÚ	stavební úřad
PBŘ	požárně-bezpečnostní řešení stavby
CHÚC	chráněná úniková cesta
DOSS	dotčený orgán státní správy nebo samosprávy
OIP	Oblastní inspektorát práce
SD	stavební deník
CN	cenová nabídka

Příloha č. 3

Pillola è 3

Bolletto 3

Beilage 3

Příloha č. 3

Prilog br. 3

[redacted]
U Vinné révy 3
106 00 Praha 10
IČO: 11215291

[redacted]
IM-stav PRAHA s.r.o
Zenklova 22/56
Praha 8

akce: **Nádraží Dolní Libeň**

Na základě Vaší poptávky na akci Nádraží Dolní Libeň Vám zasílám cenovou nabídku

Cenová nabídka obsahuje Vámi požadované činnosti :

- doměření prvků a geometrie na stavbě (ve vazbě na stávající konstrukce)
- vytvoření statického 3D modelu
- posouzení prvků již provedeného krovu
- návrh úprav a posouzení nových prvků krovu
- posouzení a návrh rozhodujících detailů pro obnovu krovu (zesílení použité vaznice pomocí ocelových profilů, styčníky vzpěry – uložení na zdivo a provázání táhlem; uložení na ŽB základek; uložení na stropní trám)
- Zpracování aktualizované výkresové dokumentace krovu včetně statického výpočtu

Vše v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

Cenová nabídka zahrnující výše uvedené ..... 98.450,- Kč + DPH

V případě dotazů navrhujeme svolat schůzku k dořešení finální ceny, termín dořešení do 30-ti dnů ode dne objednání

V Praze dne 30.10.2022

[redacted]

V Mohelnici dne 2.11.2022

PROJEKČNÍ STUDIO LaK, s.r.o.
Třebovská 164/34
789 85 Mohelnice

Posíláme nabídku zpracování statického posouzení krovu na akci Nádraží Dolní Libeň dle vaší žádosti

Cena obsahuje:

- Zaměření na stavbě
- Statický model
- Kontrola stávajícího krovu výpočtem
- Návrh úprav a posouzení nových prvků krovu
- Vypracování detailů
- Provedení výkresové dokumentace krovu včetně statického výpočtu

V rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Cenová nabídka – 102 450,- + DPH (nabídka je platná 90 dnů od zaslání)

CENOVÁ NABÍDKA

21. října 2022

Krov Rekonstrukce objektu bývalého nádraží Dolní Libeň

Dobrý den,

v souvislosti s řešením konstrukce krovu vám zasíláme cenovou nabídku. Pokud máme převzít odpovědnost za návrh krovu, musí naše práce obsahovat následující body:

- Doměření prvků a geometrie na stavbě (ve vazbě na stávající konstrukce)
- Vytvoření statického 3D modelu
- Posouzení prvků již provedeného krovu
- Návrh úprav a posouzení nových prvků krovu
- Posouzení a návrh rozhodujících detailů pro obnovu krovu (zesílení použité vaznice pomocí ocelových profilů, styčníky vzpěry - uložení na zdivo s provázání táhlem; uložení na ŽB základek; uložení na stropní trám)
- Zpracování aktualizované výkresové dokumentace krovu včetně statického výpočtu

Vše v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Cenová nabídka zahrnující výše uvedené – 78.000,- + DPH
V případě odsouhlasení zašlete prosím objednávku.

S pozdravem

[redacted]
jenik@apris.cz

APRIS SMP
Baarova 36, Praha 4, 140 00
00420 / 261 260 358
apris@apris.cz
www.apris.cz

Příloha č 5

±0,000 = 190,69 m n.m. BpV

REV. Č.	DATUM / DATE	POPIS / ANNOTATION

AKCE / PROJEKT

REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA - DOLNÍ LIBEŇ

Zenklova 250/5, 180 00 Praha 8 Libeň, parc. č. 4019, k.ú. Libeň

INVESTOR / DEVELOPER

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO / AUTHORISATION STAMP

Ing. IVAN JENÍK
Autorizovaný inženýr pro stavební a dopravní stavby
ČKAIT - 0008294

HLAVNÍ PROJEKTANT / GENERAL DESIGNER

APRIS 3MP

APRIS 3MP s.r.o.
Baarova 231/36, 140 00, Praha 4, ČR
tel.: +420 261 260 358, e-mail: apris@apris.cz

ARCHITEKT PROJEKTU / ARCHITECT: -

VEDENÍ PROJEKTU / PROJECT LEADER: Ing. V. Hejl

PROJEKTANT ČÁSTI / DESIGNER

APRIS 3MP

APRIS 3MP s.r.o
Baarova 231/36, 140 00, Praha 4, ČR
tel.: +420 261 260 358, e-mail: apris@apris.cz

ČÁST/PART: **D.1.2.300**

VYPRACOVAL/DRAFTER: Ing. J. Fischer

STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

DATUM / DATE: 09/2021

ČÍSLO ZAKÁZKY / JOB NUMBER: 2019027

POČET PŘÍLOH / FORMAT:

MĚŘÍTKO / SCALE:

Č. KOPIE / COPY: 1

Č. PŘÍLOHY / DRAWING NUMBER: 301

NÁZEV PŘÍLOHY/TITLE

TECHNICKÁ ZPRÁVA A STATICKÝ VÝPOČET

APRIS 3MP

NA TUTO DOKUMENTACI SE VZTAHUJÍ AUTORSKÁ PRÁVA, VÝKRES NENÍ URČEN PRO ZHOTOVOVÁNÍ KOPIÍ A JAKÝKOLIV REPRODUKCE BEZ KONTAKTU S UVEDENOU AUTORIZOVANOU OSOBOU Z PROJEKČNÍ KANCELÁŘE APRIS 3MP s.r.o. (c) APRIS 3MP 2021

Příloha č. 9

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ - KROV

TECHNICKÁ ZPRÁVA A STATICKÝ VÝPOČET

Obsah

A. Identifikační údaje stavby a investora 1
B. Přehled výchozích podkladů a norem 2
C. Popis konstrukčního systému 3
D. Použité materiály 4
E. Posudek navržených úprav 4
E.1 Posouzení konstrukce krovu 4
E.1.1 Zatížení stálá 4
E.1.2 Zatížení proměnná 5
E.1.3 Model konstrukce a aplikace zatížení 6
E.1.4 Posouzení běžných vazeb krovu 9
E.1.5 Posouzení plných vazeb krovu 16
E.1.6 Posudek vrcholové vaznice 25
F. Závěr 29

A. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby:	REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA - DOLNÍ LIBEŇ
Místo stavby:	Zenklova 250/5, 180 00 Praha 8 Libeň, parc. č. 4019, k.ú. Libeň
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum vypracování PD:	09/2021
Investor:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 42/217 190 00 Praha 9
Hlavní projektant:	APRIS 3MP s.r.o. Baarova 36 140 00, Praha 4

B. Přehled výchozích podkladů a norem

Podklady:

- Požadavky investora
- Dokumentace stávajícího stavu
- Doměření objektu
- Platné vyhlášky, předpisy a normy
- Archivní dokumentace na úrovni PPD, zpracovaná firmou APRIS 3MP s.r.o. v září 2021

Normy:

- ČSN EN 1990 ed.2: Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1: Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-3 ed.2: Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem
- ČSN EN 1991-1-4 ed.2: Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem

- ČSN EN 1992-1-1: Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 206+A1: Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 13670: Provádění betonových konstrukcí

- ČSN EN 1993-1-1 ed.2: Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1090-2+A1 - Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce
- ČSN 73 2604: Ocelové konstrukce - Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemních a inženýrských staveb

- ČSN EN 1996-1-1+A1: Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- ČSN EN 1996-2 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí - Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva

Příloha č. 5

C. Popis konstrukčního systému

V rámci rekonstrukce byla po odhalení hrubé konstrukce krovu zjištěna značná degradace dřeva vlivem působení vlhkosti a jednáním mezi investorem a dodavatel bylo rozhodnuto vytvoření nové konstrukce krovu. Finální řešení kopíruje stávající konstrukci s drobnými odlišnostmi:

- Stávající nadezdívka vykazovala značnou degradaci a byla stabilizována železobetonovými věnci.
- Použitá vrcholová vaznice během výstavby je poddimenzovaná a ani profil původního krovu není dostatečný. Proto bude použitá vrcholová vaznice 100/160 zesílena dvojicí profilu UPE.
- Součástí každé vnitřní vazby jsou kleštiny.
- Jedna z plných vazeb je nahrazena sloupem s kleštinami.

Nová konstrukce krovu bude opět tvořena do krokevní stylu ležaté stolice. Běžná vazba je navržena z krokví 140/160, podepřených vrcholovou vaznicí 100/160+2xUPE100 a pozednicemi 160/140. Ve vrcholu jsou krokve staženy kleštinami 2x80/160 a připojeny ke krokvím svorníky Ø14mm. K pozednicím budou krokve připojeny přes dvojici hřebíků Ø4,5mm křížem.

Vrcholová vaznice 100/160 bude ve vnitřních částech zesílena pomocí ocelových profilů UPE100 a provázána svorníky Ø14mm á 0,5m. Ocelové profily je možno přerušit v místě plných vazeb. Pozednice 160/140 bude uložena na ŽB věnci o průřezu 300/250, ke kterému je nutno ji přikotvit svorníky Ø14mm do chemické kotvy á 2,0m. ŽB věnec provést z betonu C20/25 XC1 a vyztužit podélnými profily 4xR12, doplněných o třmínky R6/250mm. Věnec bude ve štítech zatažen z každé strany 1,0m do zdiva.

Plné vazby jsou oproti běžným vazbám doplněny o vzpěry se sklonem cca. 45° opřené v hlavě do krokví kombinací zapuštění a čepu, přičemž půdorysně jsou opřeny do krokví v cca třetinách rozpětí krovu a v patě jsou vzpěry opřeny v úrovni podlahy do paty nadezdívky. Vzpěry budou v patě uložené do ocelových patek, které jsou tvořeny jako svařence z plechu tloušťky 5mm a jejich provedení je patrné z výkresů detailů. V patě jsou vzpěry staženy převážně přes ocelová táhla Ø14mm, přivařené k ocelovým patkám. V místech, kde plná vazba vychází nad stávající stropní trám, bude vzpěra osazena na stropní trám, který je nutno zpřiložkovat dvojicí fošen 60/200. Samotné uchycení patky ke stropnímu trámu je navrženo přes dvojici svorníků Ø16mm pevnosti 8.8. Vzpěry jsou v úrovni pozednice staženy kleštinami 2x80/160 ke krokvím. Kleštiny uchytit pomocí svorníků Ø14mm.

V místě křížení obdélníkových půdorysů je plná vazba nahrazena sloupem 140/140, jež je v příčném směru svázán kleštinou ke krokvím. V podélném směru je ke sloupu připojena kolmá plná vazba – do sloupu je osazena krokev 140/160 a ke sloupu je svázána vzpěra přes kleštiny 2x80/160. Proti krokvi je v podélném směru ke stabilizaci sloupu použit pásek 140/140, jež je osazen čepováním do sloupu/vrcholové vaznice.

Příloha č 5

D. Použité materiály

1) OCELOVÉ KONSTRUKCE

OCEL S235JR

POVRCH. ÚPRAVA: DVOUVRSTVÝ NÁTĚR SPLŇUJÍCÍ KATEGORII KOROZNÍ AGRESIVITY C2 DLE NORMY ČSN EN ISO 12944-2.

2) ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE

2.1 ŽB VĚNEC

BETON C20/25 XC1

VÝZTUŽ B500B

KRYTÍ 25mm

3) DŘEVĚNNÉ KONSTRUKCE

DŘEVO C24

POVRCH. ÚPRAVA: VHODNÝ NÁTĚR ODOLNÝ DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM DLE SPECIFIKACE MYKOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

E. Posudek navržených úprav

E.1 Posouzení konstrukce krovu

E.1.1 Zatížení stálá

Skladba střechy

Stálé zatížení Typ zatížení	Charakteristické (kN/m2)	$\gamma_{f,i}$	Návrhové (kN/m2)
Krytina - šablony	0,130	1,35	0,176
Laťování	0,050	1,35	0,068
OSB deska tl. 25mm	0,145	1,35	0,196
Tepelný izolant tl. 160mm	0,075	1,35	0,101
SDK podhled	0,200	1,35	0,270
Celkem stálé	0,600		**0,810**

Vlastní tíha nosných konstrukcí byla uvažována použitým výpočetním programem.

Betonové kce nevyztužené - 24,0 kN/m3

Betonové kce vyztužené - 25,0 kN/m3

Ocelové konstrukce - 78,5 kN/m3

Dřevěné konstrukce - 5,0 kN/m3

E.1.2 Zatížení proměnná

Zatížení užitné bylo uvažováno dle ČSN EN 1991-1-1. Při návrhu byla použita kategorie následující kategorie s charakteristickými hodnotami zatížení:

- kat. H – 0,75 kN/m2 = nepochozí střechy, zatížení od údržby, úložné prostory

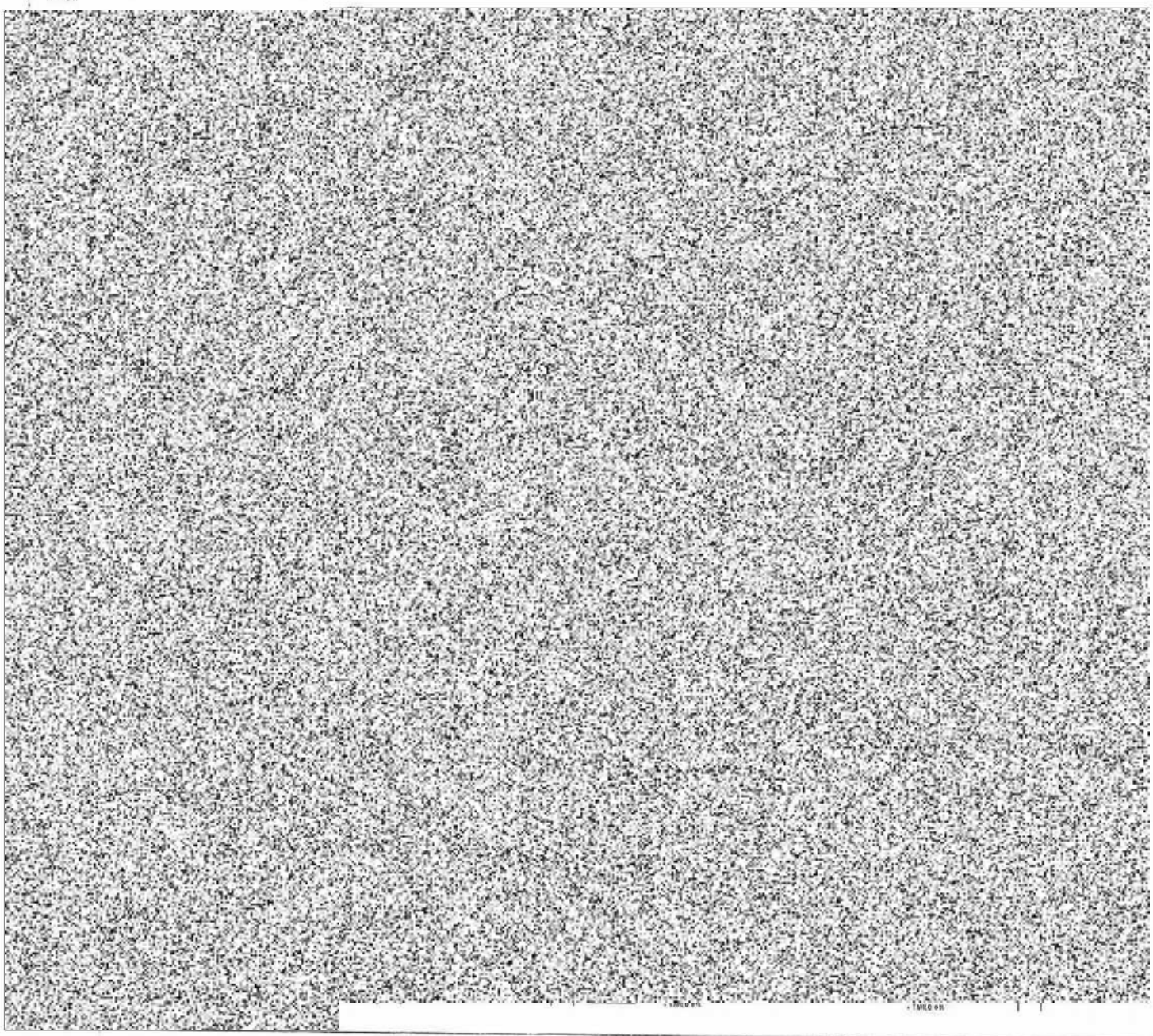
Zatížení sněhem bylo stanoveno dle ČSN EN 1991-1-3 ed.2 jako pro sněhovou oblast I., tedy 0,75 kN/m2. Charakteristickou hodnotu zatížení lze uvažovat 0,56 kN/m2 (sklon střechy α = 0°; C_e = 1,0; C_t = 1,0; s_k = 1,0, $\mu_{i(\alpha)}$ = 0,8 pro α = (0°-30°)). Je předpokládáno, že současně nebude působit na střešní rovinu zatížení sněhem i užitné zatížení od údržby – je uvažována vyšší hodnota, tedy zatížení od údržby.

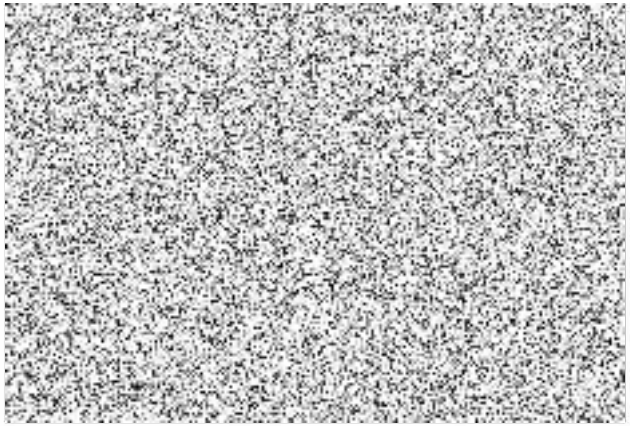
Zatížení větrem

Výška objektu	z =	10,000 m
Větrná oblast		I.
Kategorie terénu		III
Součinitel orografie	$c_o(z)$ =	1,00 [-]
Rychlost větru	v_b =	22,5 m/s
Parametr drsnosti terénu	z_0 =	0,300 m
Součinitel terénu	k_r =	0,215 [-]
Součinitel drsnosti	$c_{r(z)}$ =	0,755 [-]
Střední rychlost větru	$v_{m(z)}$ =	16,99 m/s
Intenzita turbulence	$I_{v(z)}$ =	0,285 [-]
Maximální dynamický tlak	**$q_{p(z)}$ =**	**0,541 kPa**

VÝKRES KONSTRUKCE KROVU

M 1:50





LEGENDA:

- KONSTRUKCE V POHLEDU ŽELEZOBETON
- KONSTRUKCE V ŘEZU ŽELEZOBETON
- KONSTRUKCE V ŘEZU STAVAJÍCÍ KCE
- KONSTRUKCE V ŘEZU OCEL
- KONSTRUKCE V POHLEDU OCEL
- KONSTRUKCE V POHLEDU STAVAJÍCÍ KCE
- KONSTRUKCE V ŘEZU DŘEVO
- KONSTRUKCE V POHLEDU DŘEVO

OCELOVÉ KONSTRUKCE
OCELOVÉ PRVKY
OCEL S235JR
POVRCHOVÁ ÚPRAVA DVOUVRSTVÝ NÁTĚR

DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE
PRVKY KROVU
DŘEVO C24
POVRCH ÚPRAVA NÁTĚR ODOLNÝ DŘEVOZAŽÍVÁ ŠKŮDCŮM

POZNÁMKY

1. VEŠKERÉ ZÁSAHY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NE JSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STAVBY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM
2. BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODPÉRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOŠLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NAPĚTÍ(VÝH DEFORMACÍM KONSTRUKCE)
3. OCELOVÉ PROFILY ULOŽIT MINIMÁLNĚ 350MM DO NEPORUŠENÉ ZDIVA MÍSTO ULOŽENÍ PODBETONOVAT V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 50MM VHODNOU SMĚSÍ S PEVNOSTÍ V TLAKU ALESPOŇ 20 MPa
4. PŘEDEM VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ VŠEVHÉ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, JE SOUČÁSTÍ ČÁSTI ASR
5. POŽEDNÍ KOTVIT S 3 ks DO ŽB NÁBĚŽNICY POMOCÍ KOTEVNÍCH TRNŮ 8MM DO CHEMICKÉ KOTVY
6. ŽB VĚNEC VYZTUŽIT PODÉLNÝMI PROFILY 4 ØB12 A TŘMÍNY Ø6 Á 250mm
7. HLOŽ.NÍ SOUČÁSTÍ VYKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA
8. VATHOLOVÁ VAZNICE HRANÁ BUDE ZESÍLENA OCELOVÝMI PROFILY ZAŠPEIMI A PROVÁZÁNA PŘES SVORNÍKY 8MM A 0,5m OCELOVÉ PROFILY JE MOŽNÉ PŘERUŠIT V MÍSTĚ PLNÝCH VAZEB
9. PŘÍPOJE KLEŠTIN NE KROKVÍCH PROVÉST PŘES SVORNÍKY 8mm. PŘÍPOJE KROKVÍ K POZEDNICI PROVÉST PŘES DVOJICI KŘEŽÍHŮ 4,5MM NÁŘEZEM
10. VZPĚRY BUDOU V HLAVĚ PŘIPOJENY NE KROKVÍM POMOCÍ ŠKRNÉHO ZAPUŠTĚNÍ (DO HLOUBKY 30MM S ČEPEM DO POLOVINY VÝŠKY PRŮŘEZU V PATĚ BUDOU VZPĚRY OSAZENY OLE DETAILU VÝKRESU D.1.2.301 A SVÁZÁNY OCELOVÝM TANLEM 40x4mm PŘI OSAZENÍ VZPĚRY NA STAVAJÍCÍ STROPNÍ TRÁM NUTNO TRÁM ZESILIT PŘI OČKAMI 3x40x200 PROVÁZAT PROVŘEBEDOVANÝMI ČI PROVŘEBEDNĚNÝMI, KE ŽÁMRAMI OCELOVÉ TÁMLO PÁSEK KOTVIT ČEPOVÁNÍM

±0,000 = 190,69 m n.m. BpV

STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA – DOLNÍ LIBEŇ
MÍSTO STAVBY	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
ZHOTOVITEL	AFRIS ZHP s.r.o. Nuselská 39/2, 140 00 Praha 4
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. V. Hoz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. Fischer
KONTROLOVAL	Ing. I. Smith
ČÁSTI PROJEKTU	D.1.2.300
DATUM	10/2021
PODÉLNÉ MĚŘÍTKO	1:50
ČÍSLO PARÉ	1
ČÍSLO VÝKRESU	302
NÁZEV VÝKRESU	VÝKRES KONSTRUKCE KROVU

AFRIS

Příloha č. 5

Příloha č. 6

nádraží Dolní Libeň

Výpis prvků nového krovu

OZN.	název	průřez (mm)	délka (m)	množství (ks)	celkem (m)	celkem (m^3)
1	krokve	140/160	7	20	140	3,136
1.1			7	1	7	0,157
1.2			7	3	21	0,470
1.3			6	2	12	0,269
1.4			6	2	12	0,269
2			6	20	120	2,688
2.1			6	2	12	0,269
2.2			6	2	12	0,269
2.3			4	2	8	0,179
2.4			4	2	8	0,179
Celkem krokve (140/160)				**56**	**352**	**7,885**
3	úžlabní krokev	140/160	9	2	18	0,403
Celkem úžlabní krokev (140/160)				**2**	**18**	**0,403**
4.1	vzpěry	140/140	4	4	16	0,314
4			4	6	24	0,470
Celkem vzpěry (140/140)				**10**	**40**	**0,784**
5	vrcholová vaznice	100/160	7	4	28	0,448
Celkem vrcholová vaznice (100/160)				**4**	**28**	**0,448**
6	kleštiny	80/160	4	40	160	2,048
6.1			4	6	24	0,307
6.2			2	14	28	0,358
Celkem kleštiny (80/160)				**60**	**212**	**2,714**
7	pozednice	160/140	6	4	24	0,538
7.1			7	2	14	0,314
7.2			6	1	6	0,134
7.3			3	1	3	0,067
Celkem pozednice (160/140)				**8**	**47**	**1,053**
8	hambálek	100/160	6	3	18	0,288
Celkem hambálek (100/160)				**3**	**18**	**0,288**
9	sloupek	140/140	3	1	3	0,059
Celkem sloupek (140/140)				**1**	**3**	**0,059**
10	pásek	140/140	3	1	3	0,059
Celkem pásek (140/140)				**1**	**3**	**0,059**

Celkem řezivo					**793,100**	**13,692**
					celkem (m)	celkem (m3)

Příloha č. 6

nádraží Dolní Libeň

Výpis oceli - patky, táhla a kotevní železa - krov

Prvek	Materiál	výpočet plochy patky (m^2)	1 ks (m^2)/ délka (m)	množství (ks)	m.j.	hmotnost kg /m.j.	Hmotnost celk. (t)
Patka	ocel. plech tl. 5 mm	(0,25*0,15)+(0,25*0,1)/2*2 +(0,1*0,15)	0,0775	10	m^2	40	0,031
Táhlo	kruhová ocel prům. 14 mm		9	5	m	1,23	0,055
						tuny	**0,086**

KOTEVNÍ ŽELEZA	délka (m)	množství (ks)
patky - závitová tyč Pz 4.6 M10	cca 0,405 m	10
pozednice - závitová tyč Pz 4.6 M10		32
dl. 1,00 m / 17 ks	17 m	42

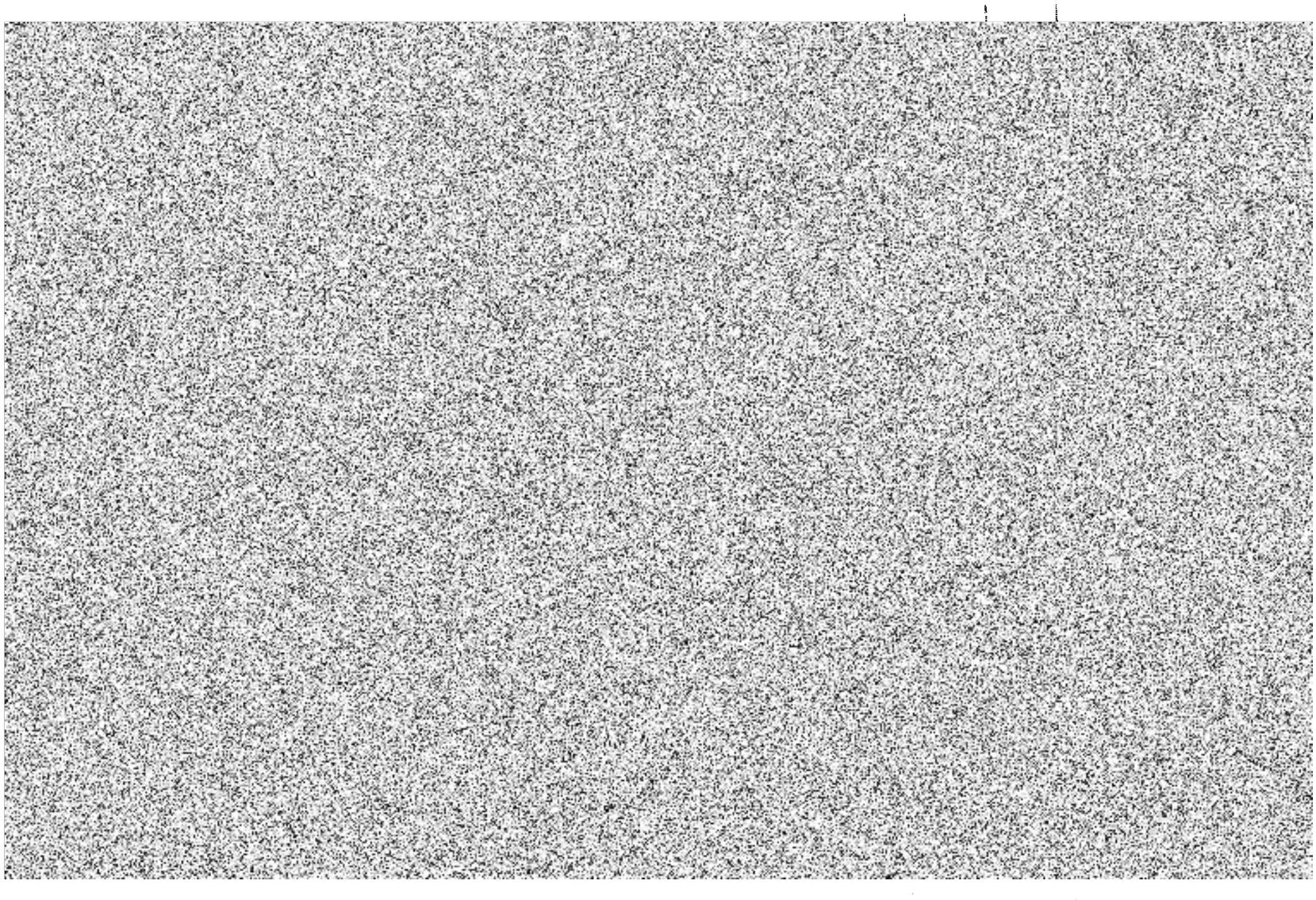
Příloha č. 6

nádraží Dolní Libeň

výpis oceli - vyztužení vrcholové vaznice - krov

OZN.		délka (m)	množství (ks)	celkem (m)	kg/m	Hmotnost celk. (kg)
B.1	UPE 100	10,8	2	21,6	9,82	222,718
B.2	UPE 100	12	2	24	9,82	247,464
UPE celkem				**45,6**		**470,182**
					tuny	0,4701815

SPOJOVACÍ MATERIÁL UPE	délka (m)	množství (ks)	celkem (ks/m)
svorníky - závitová tyč DIN 975 M14 Pz dl. 1,00 m / 3 ks = 0,33 m	cca 0,33	18+24	42 /14
matice přesná Pz DIN 934 -8 M14		2*42	84
podložka DIN 125-A D14mm		2*42	84

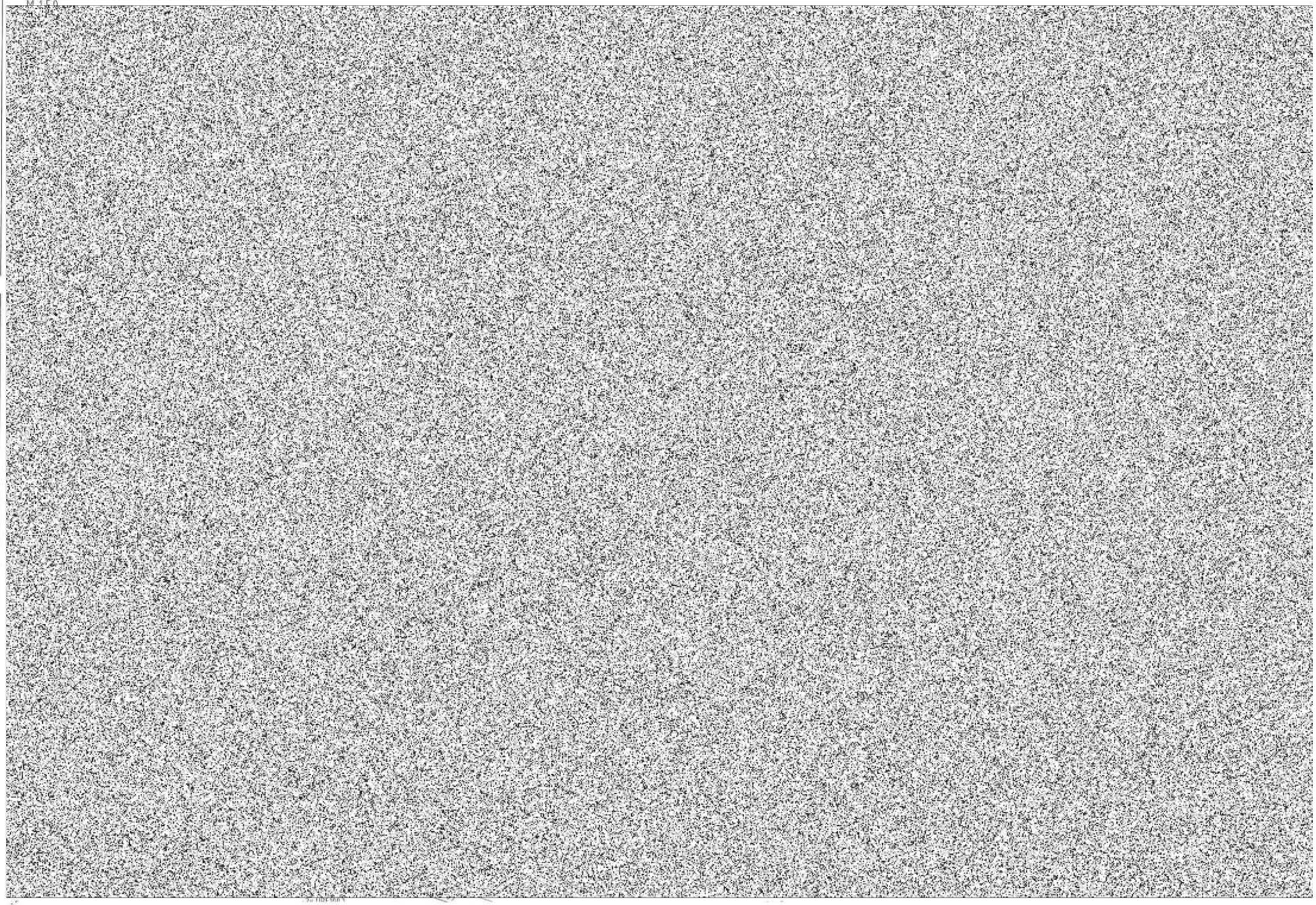


TT/NOBA 8-6

Příloha č. 6

VÝKRES KONSTRUKCE KROVU

M 1:50



ŘEZ E
M 1:50

POZ
N
ŽB V
300

LEGE

OCELOVI
OCELOVÉ
OCEL SZ
POVRCHI

POZNÁ

1. VEŠ
2. BĚH
NAD
3. OCEL
PEVN
4. POD
5. POZE
6. ŽB V
7. NEDÍ
8. VRO
JE M
9. PŘIP
KŘIŽ
10. VZPĚ
V P
STÁ
OCEL

Příloha 7

[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: čtvrtek 18. srpna 2022 13:19
Komu: [redacted]
Kopie:
Předmět: Nádraží Libeň - konstrukce střechy, věnec

Dobrý den, pane [redacted]
Navazuji na dnešní KD a zasílám vyztužení věnce:

- Věnec výšky 250 mm, šířky 300 mm
- Vyztužení 4x průměr 12 mm, třmínky průměr 8 mm á 250 mm

Zmiňoval jsem to na přechozích KD a rád bych před zahájením prací na střeše viděl výrobní dokumentaci nové střechy. Byl bych také rád, aby konstrukci odsouhlasili pa [redacted]

Děkuji a hezký den

[redacted]

APRIS 3MP
Baarova 36, Praha 4, 140 00
00420 / 261 260 358
apris@apris.cz
www.apris.cz

Společnost APRIS 3MP s.r.o. zpracovává osobní údaje v souladu s nařízením EU 2016/679, obecně známým jako GDPR. Informace o zpracování a účelu zpracování osobních údajů naleznete zde.

nádraží Dolní Libeň

výpis výztuže ŽB věnec

OZN.		průřez (mm)	délka (m)	množství (ks)	celkem (m)	kg/m	Hmotnost celk. (kg)
A	4x prut á 6 m	12 mm	6	40	240	0,89	224,280
a.1	třmínek 200x250 mm	8 mm (á 25 cm)	1	224	224	0,42	98,784
Výztuž žb věnce celkem					**464**		**323,064**
						tuny	0,323064

Obvodová délka žb věnce 59,00 m

Příloha č. 4

nádraží Dolní Libeň

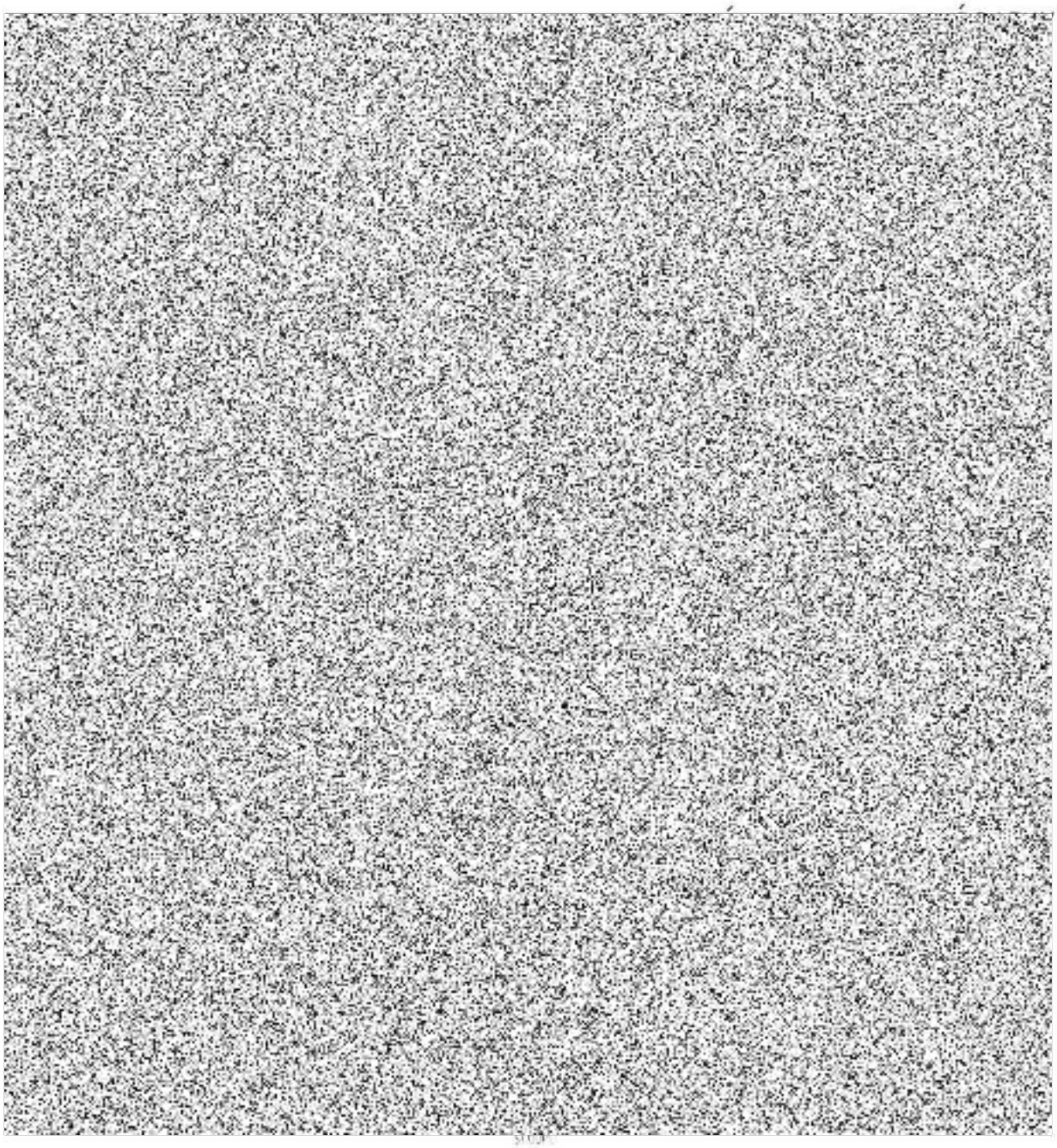
Výpis oceli - patky, táhla - nový krov

Prvek	Materiál	OZN.	výpočet plochy patky (m^2)	1 ks (m^2)	množství (ks)	m.j.	hmotn. kg /m.j.	Hmotnost celk. (t)
Patky	ocel. plech tl. 5 mm	I. II. III.	*spodní díl* (0,25*0,15 = 0,0375 m^2) *boky* (0,25*0,1)/2*2ks = 0,025 m^2) *čelo* (0,1*0,15 = 0,015 m^2)	0,0775	10	m^2 (10 ks = 0,775 m^2)	40	0,031
Prvek	Materiál		výpočet plochy táhla (m^2)	délka (m)	množství (ks)	m.j.	hmotn. kg /m.j.	Hmotnost celk. (t)
Táhlo	kruhová ocel prům. 14 mm		0,05*9m = 0,45 m^2 *5 ks = 2,25 m^2	9	5	m	1,23	0,055
							tuny	**0,086**

Příloha č. 8

Poklopis

Z P5



AKCE / PROJECT **REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA - DOLNÍ LIBEŇ** Zenklova 250/5, 180 00 Praha 8 Libeň, parc. č. 4019, k.ú. Libeň		INVESTOR / DEVELOPER Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9	
VYPRACOVAL/DRAFTER Ing. J. Fischer	KONTROLA/CHECK Ing. I. Jeník	STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	PROFESE/PROFESSION D.1.2.303
NÁZEV DETAILU/TITLE D.3 PATA VZPĚRY 140/160 U STŘED. SLOUPU		MĚŘÍTKO/SCALE 1:10	ČÍSLO DETAILU / No. 0 0 3 - REV.

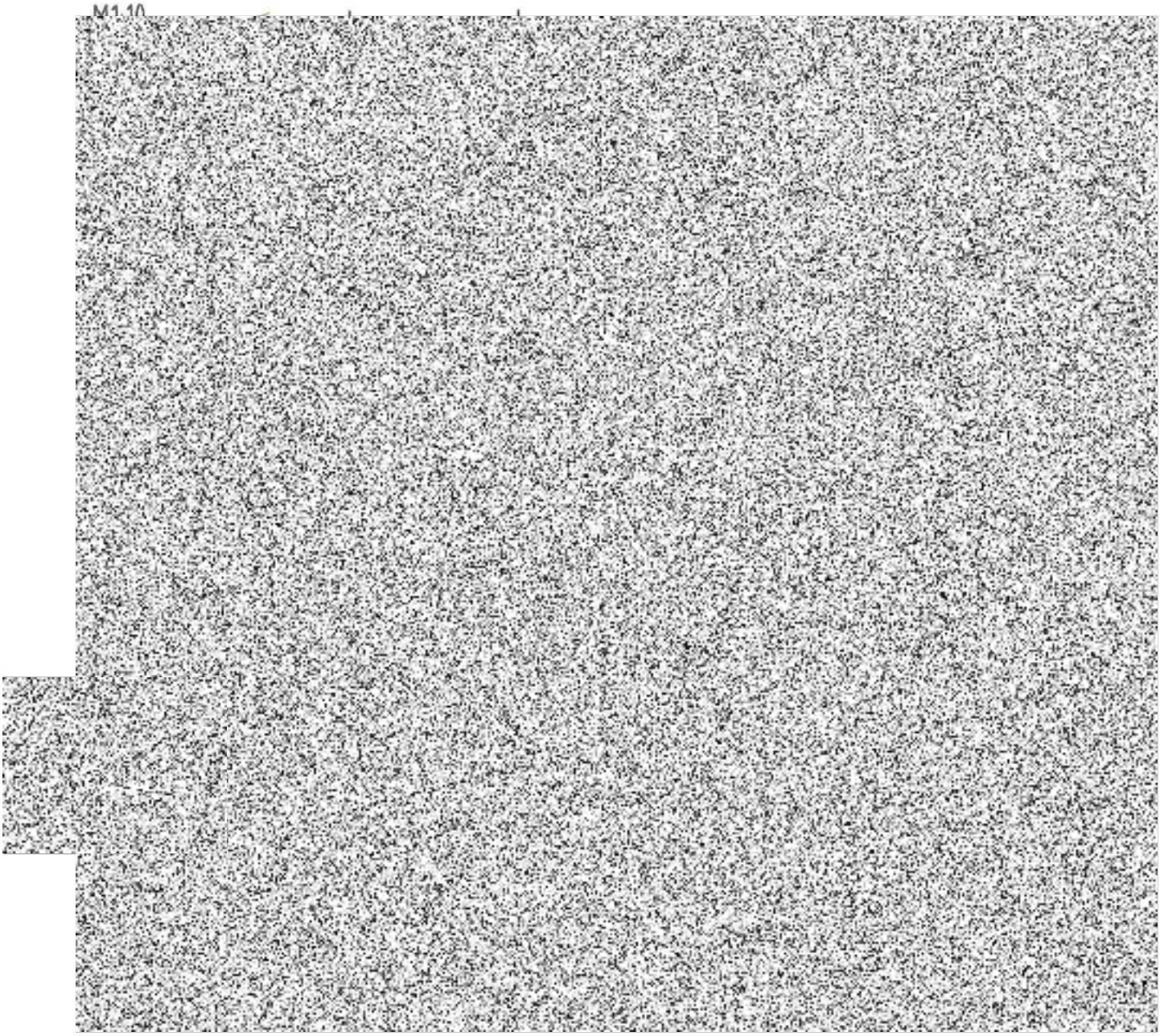
APRIS 3MP

TENTO VÝKRES NENÍ URČEN PRO ZHOTOVOVÁNÍ KOPIÍ A JAKÝCHKOLIV REPRODUKCÍ BEZ KONTAKTU S UVEDENOU AUTORIZOVANOU OSOBOU Z PROJEKČNÍ KANCELÁŘE APRIS 3MP s.r.o.

Příloha 8

D.2 PATA VZPĚRY 140/160 NA ZDIVU
PŘÍČNÝ ŘEZ
M1:10

ŘEZ 2-2
M1:10



AKCE / PROJECT **REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA - DOLNÍ LIBEŇ** Zenklova 250/5, 180 00 Praha 8 Libeň parc č 4019, k ú Libeň		INVESTOR / DEVELOPER Dopravní podnik hl m Prahy, a s Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9	
VYPRACOVAL/DRAFTER Ing. J. Fischer	KONTROLA/CHECK Ing. L. Jeník	STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	PROFESE/PROFESSION D.1.2.303
NÁZEV DETAILU/TITLE D.2 PATA VZPĚRY 140/160 NA ZDIVU		MĚŘÍTKO/SCALE 1:10	ČÍSLO DETAILU / No. 0 0 2 REV. -

APRIS 3MP

TENTO VÝKRES NENÍ URČEN PRO ZHOTOVOVÁNÍ KOPIÍ A JAKÝCHKOLIV REPRODUKCÍ BEZ KONTAKTU S UVEDENOU AUTORIZOVANOU OSOBOU Z PROJEKČNÍ KANCELÁŘE APRIS 3MP s.r.o

AKCE / PROJEKT **REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA - DOLNÍ LIBEŇ** Zenklova 250/3, 180 00 Praha 8 - Libeň, parc. č. 4019 k.ú. Libeň		INVESTOR / DEVELOPER Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9	
VYPRACOVAL/DRAFTER Ing. J. Fischer	KONTROLA/CHECK Ing. I. Jeník	STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	PROFESE/PROFESSION D.1.2.303
NÁZEV DETAILU/TITLE D.1 PATA VZPĚRY 140/160 NA STROPNÍM TRÁMU		MĚŘÍTKO/SCALE 1:10	ČÍSLO VÝK. / DRAWING NO. 0 0 1 –

APRIS s.r.o.

TENTO VÝKRES NENÍ URČEN PRO ZHOTOVOVÁNÍ KOPIÍ A JAKÝCHKOLIV REPRODUKCÍ BEZ KONTAKTU S UVEDENOU AUTORIZOVANOU OSOBOU Z PROJEKČNÍ KANCELÁŘE APRIS SPIF s.r.o.

Rohlenas

OBSAH

D 1 PATA VZPĚRY 140/160 NA STROPNÍM TRÁMU
D 2 PATA VZPĚRY 140/160 NA ZDIVU
D 3 PATA VZPĚRY 140/160 U STŘED SLOUPU

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	

POZNÁMKA

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]

AKCE / PROJECT **REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA - DOLNÍ LIBEŇ** Zenklova 250/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, parc. č. 4019, k.ú. Libeň		INVESTOR / DEVELOPER Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9	
VYPRACOVAL/DRAFTER Ing. J. Fischer	KONTROLA/CHECK Ing. I. Jeník	STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	PROFESE/PROFESSION D.1.2.303
NÁZEV DETAILU/TITLE OBSAH		MĚŘÍTKO/SCALE -	ČÍSLO DETAILU / No. 0 0 0 - REV.

APRIS | 3MP

TENTO VÝKRES NENÍ URČEN PRO ZHOTOVOVÁNÍ KOPIÍ A JAKÝCHKOLIV REPRODUKCÍ BEZ KONTAKTU S UVEDENOU AUTORIZOVANOU OSOBOU Z PROJEKČNÍ KANCELÁŘE APRIS 3MP s.r.o.

±0,000 = 190,69 m n.m. BpV

REV č. | DATUM / DATE | POPIS / ARCHITECTURE

AKCE / PROJEKT

REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA – DOLNÍ LIBEŇ

Zenklova 250/5, 180 00 Praha 8 Libeň, parc. č. 4019, k.ú. Libeň

INVESTOR / OBJEDNATEL

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Sokolovská 42/217, Vysočany, 159 00 Praha 9

HLAVNÍ PROJEKTANT / GENERAL DESIGNER

APRIS BMP s.r.o.
Baarova 231/36, 140 00 Praha 4, ČR
tel.: +420 261 250 358, e-mail: apris@apris.cz

ARCHITEKT PROJEKTU / ARCHITECT

-

VEDOUCÍ PROJEKTU / PROJECT LEADER

Ing. V. Mell

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO / REGISTRATION STAMP

PROJEKTANT ČÁSTI / DISCIPLINE

APRIS BMP s.r.o.
Baarova 231/36, 140 00 Praha 4, ČR
tel.: +420 261 250 358, e-mail: apris@apris.cz

ČÁSTI PROJEKTU

D.1.2.300

VEDOUCÍ ČÁSTI

Ing. I. Jeník

STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

DATUM / DATE

09/2021

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO / JOB NUMBER

2019027

ČÁSTI PROJEKTU / TITLE

DETAILY KROVU

PŘÍLOHA / SCALE

PŘÍLOHA / DRAWING NUMBER

303

APRIS BMP

NA TOTO DOKUMENTACE SE VZTAHUJE AUTORSKÁ PRÁVA. VÝTISKY NEBO KOPIE PRO ZHOTOVOVATELE NEBO JEJICH ČÁSTI NEJSOU DOVOLENY BEZ KONKRÉTNÍHO SOUHLASU AUTORIZOVANÉ OSOBY I PROJEKČNÍ KANCELÁŘE APRIS BMP s.r.o. © APRIS BMP 2017

Příloha č. 9

nádraží Dolní Libeň

Demontáž stávajícího krovu - výpis prvků

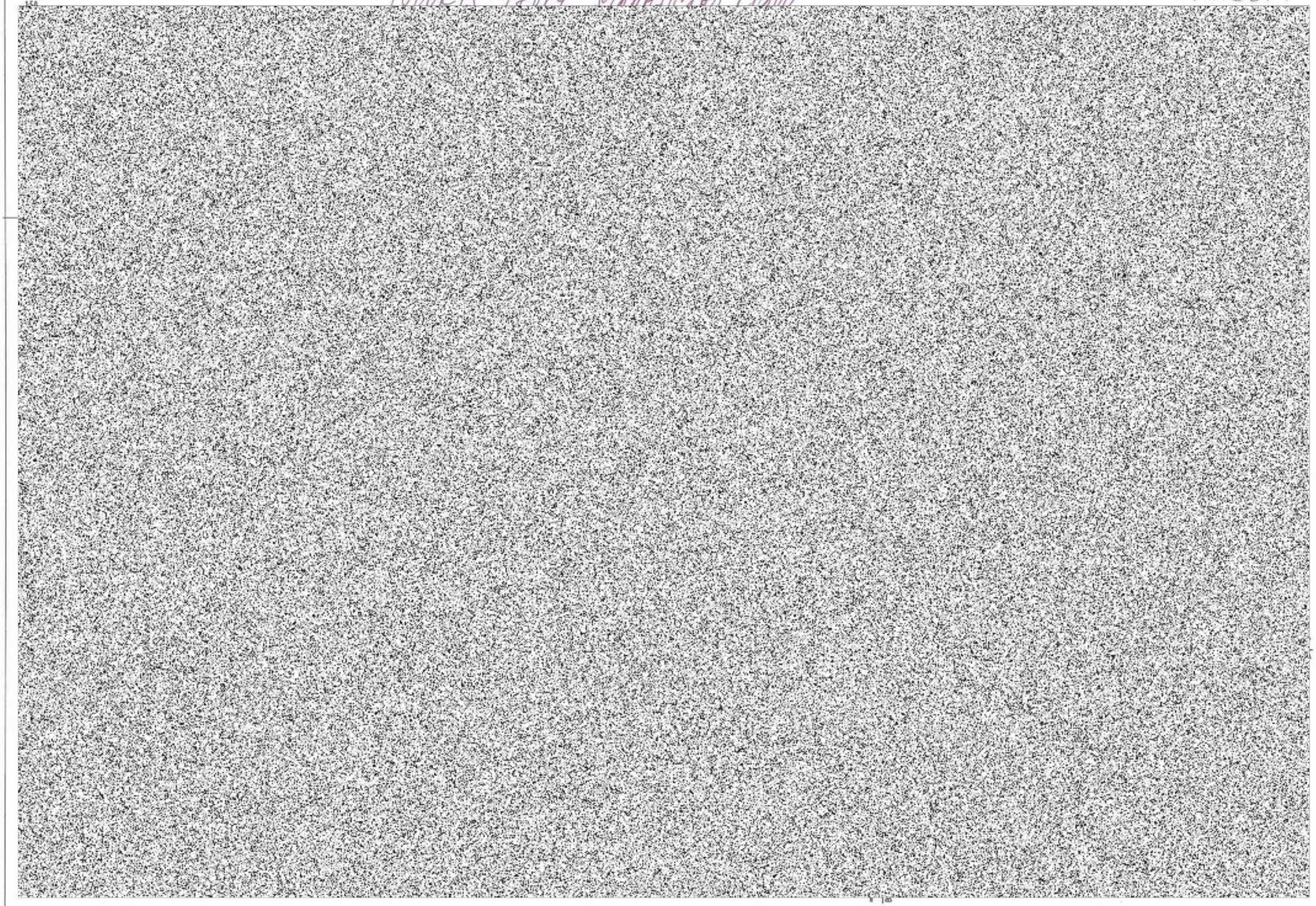
OZN.	název	délka (m)	množství (ks)	celkem (m)
1.1	vrchol. vaznice	13	1	13,00
1.2		13,6	1	13,60
Celkem vrchol. vaznice (210/160) - 336 cm^2			**2**	**26,60**
2.	věšadlo	0,65	6	3,90
Celkem věšadlo (160/160) - 256 cm^2			**6**	**3,90**
3.1	kleštiny	3	6	18,00
3.2		4,3	6	25,80
4.1		2	12	24,00
4.2		2,3	12	27,60
Celkem kleštiny (80/160) - 128 cm^2			**36**	**95,40**
5.1	vzpěry	3,4	6	20,40
5.2		2,3	6	13,80
Celkem vzpěry (140/160) - 224 cm2			**12**	**34,20**
6.1	pozednice	5	1	5,00
6.2		2	1	2,00
6.3		13	1	13,00
6.4		11	2	22,00
Celkem pozednice (160/160) - 256 cm^2			**5**	**42,00**
7.	úžlabní krokev	5,3	2	10,60
Celkem úžlabní krokev (180/160) - 288 cm^2			**2**	**10,60**
8.1	krokve	5,7	20	114,00
8.2		4,1	22	90,20
8.3		2,8	2	5,60
8.4		3,9	2	7,80
8.5		1,3	2	2,60
8.6		2,3	2	4,60
8.7		6,75	1	6,75
8.8		5,8	2	11,60
8.9		1,8	1	1,80
8.10		3,9	2	7,80
Celkem krokve (140/160) - 224 cm^2			**56**	**252,75**
Celkem řezivo (m)				**465,450**

PŮDORYS PODKROVÍ - STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE

PŮDORYS - PRVKY STÁVAJÍCÍHO STAVU

Příloha č. 9

1:50



LEGENDA MÍSTN

ČÍSLO MÍSTNOSTI	
3.01	CHODB
3.02	KANCEL PRACOV
3.03	KANCEL PRACOV
3.04	KANCEL PRACOV

LEGENDA MATER

- STÁV
- BOURA
- ZAJIŠ

OBECNÉ POZNÁM

- PŘED BOURÁNÍM STAVEBNĚ KONS
- V PŘÍPADĚ NESC STATIKEM NEBO
- VEŠKERÉ BOURA
- PŘED ZAHÁJENÍ KONTAKTOVAT
- ODSTRAŇOVANÉ
  - SKLADBA POD
  - SKLADBA POD
  - SKLADBA STŘ
  - KLEMPÍŘSKÉ PI
  - OMÍTKA STĚNY
  - KERAMICKÝ OB
  - DVEŘE, OKNA
  - ZDĚNÉ A LEHK
  - NOVODOBÝ PŘI
  - HROMOSVOD

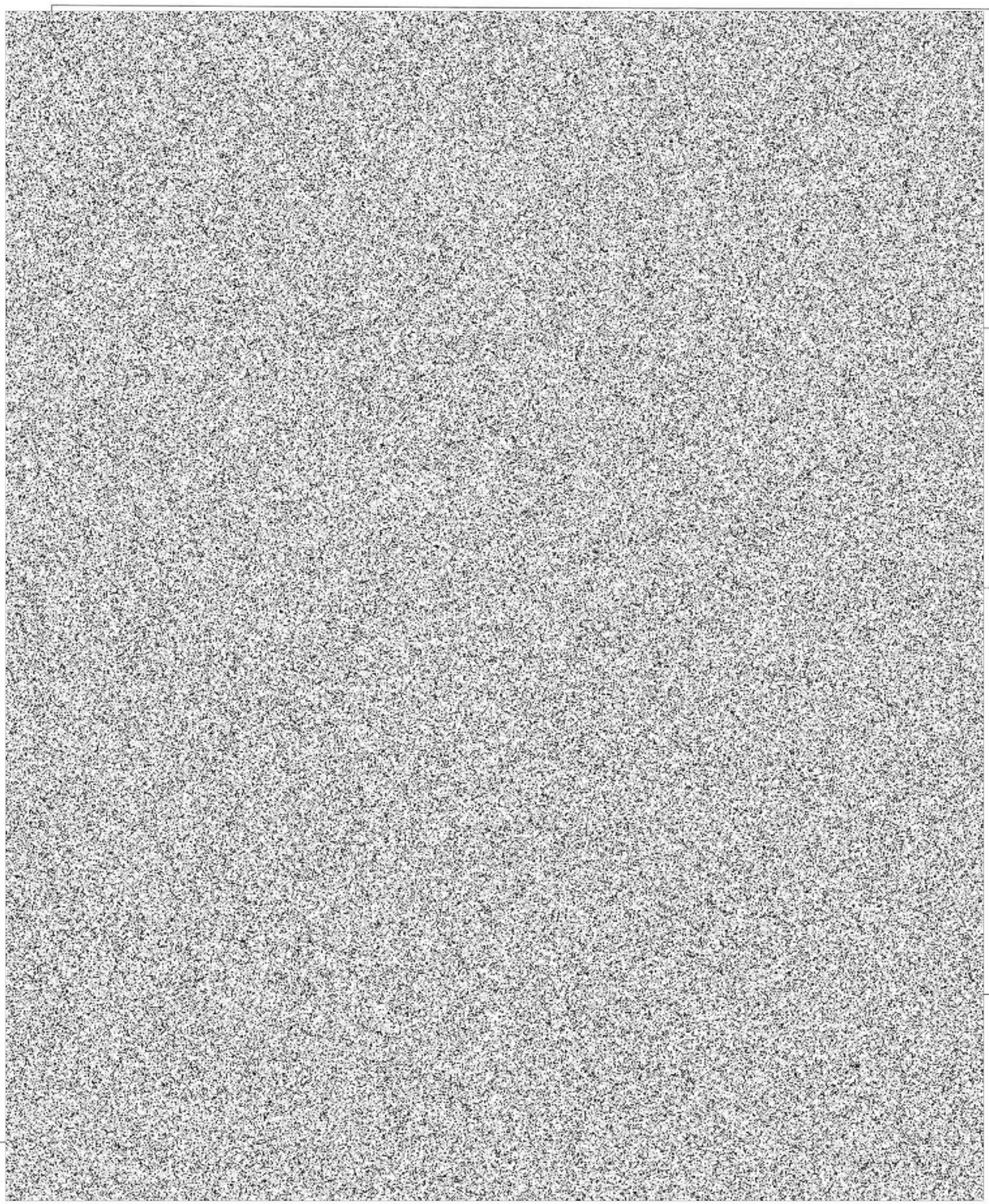
±0,000 = 190,69

APRIS SRP

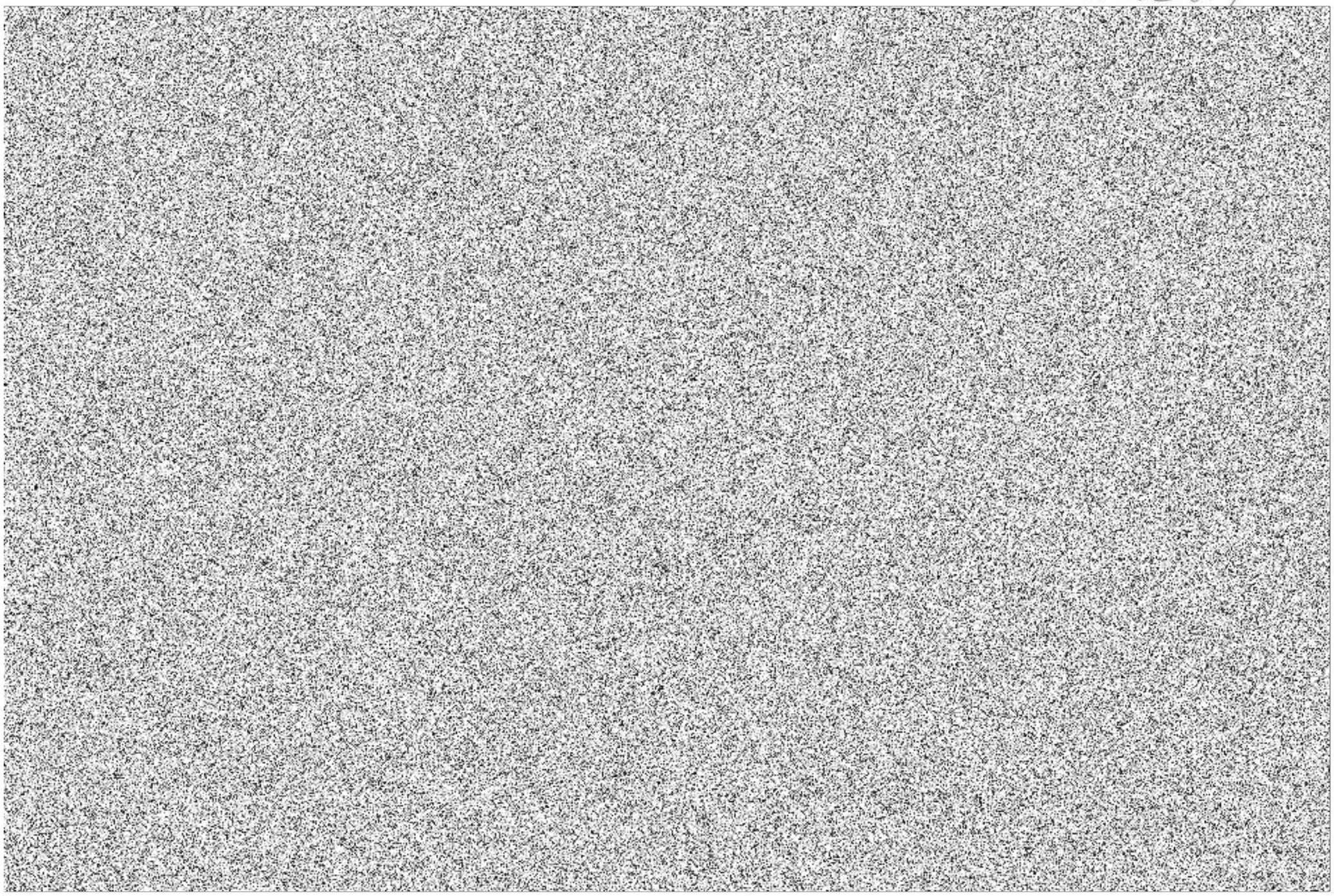
APRIS SRP

PŮDORYS POD

APRIS SRP



Příloha č. 9



APRIS 3MP

APRIS 3MP s.r.o.
U Plynárny 1002/97
Praha 10
101 00

+420 261 260 358
apris@apris.cz
www.apris.cz

Vyjádření ke změnovému listu – výměna konstrukce krovu

Zakázka: **REKONSTRUKCE OBJEKTU BÝVALÉHO NÁDRAŽÍ PRAHA – DOLNÍ LIBEŇ**

V rámci projektu pro provádění stavby bylo uvažováno s výměnou částí krovu z 30 %. Tento rozsah jsme určili na základě stavebně technického průzkumu. Tento nedestruktivní průzkum (bez celoplošného rozkrytí krovu) určil částečnou degradaci prvků krovu.

Během odstraňování střešní stávající krytiny a SDK podhledů v 3.NP, bylo zjištěno značné poškození stávajících nosných prvků krovu ze strany pod stávající krytinou a ze strany půdního prostoru ve výrazně větším rozsahu, než předpokládala PD. Proto bylo nutné navrhnout celý nový krov v původním tvaru.

[redacted]
Hlavní inženýr projektu, autorský dozor

[redacted]