

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S885/S-22126/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 4/5

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 22. června 2023

SATRA, spol. s.r.o.

Pod pekárny 878/2
190 00 Praha 9

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	D0 SOKP 511 Běchovice – D1
Místo stavby:	Na pozemcích SŽ parc. č. 142/1; 142/6; 142/7, 1318/1 a dalších v k.ú. Kolovraty, k.ú. Běchovice a další k.ú mimo ochranné pásmo dráhy
Trať:	Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží v žkm 397,120 - 397,400 vlevo trati ve vzdálenosti 55 m a více (přeložky elektro) od osy krajní koleje Benešov u Prahy - Praha hl.n. v žkm 166,000 - 168,000 (nový tunel Říčany - SO602), dočasná přeložka trati
TÚDÚ:	1501T1;TS;TB 170410
Žadatel:	SATRA, spol. s.r.o., Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
Stavebník / Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o., Na Pankráci 546/561, 140 00 Praha 4

Předmětem dokumentace je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby D0, stavby 511 v úseku Běchovice – D1. Jedná se o novostavbu hlavní trasy úseku D0 a změny dokončených staveb ve formě přeložek křižujících komunikací a přeložek dotčených inženýrských sítí. Stavba D0 511 Běchovice – D1 je součástí základního komunikačního systému (ZKS), tj. je jedním z úseků dálničního okruhu kolem Prahy. Jeho úkolem je přenášení tranzitních jízd, dále pak v rozvádění dopravních vztahů cílových, resp. zdrojových, ale má i částečně funkci pro dopravu místní. Tím je myšleno, že tento okruh bude využíván pro dopravní vztahy v rámci tzv. „Velké Prahy“, což se potvrzuje v posledním období velkým urbanistickým rozvojem okrajových oblastí hl. m. Prahy a na ně vázaných oblastí Středočeského kraje.. Stavba se dělní na následující soubory stavebních objektů:

D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

D.2 Mostní objekty a zdi

D.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

D.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace

D.5 Objekty podzemních staveb

D.6 Systémy SOS a DIS

D.7 Objekty drah

Přeložky a úpravy tratí:

- SO 660 Železniční spodek pro přeložku trati
- SO 661 Železniční svršek pro přeložku trati
- SO 662 Odstranění žel. svršku v rozsahu stavby tunelu
- SO 663 Provizorní prodloužení propustku v km 166,930
- SO 664 Odstranění žel.spodku přeložky
- SO 665 Odstranění žel. svršku přeložky
- SO 666 Odstranění prodloužení propustku v km 166,930
- SO 667 Provizorní přeložka odvodňovacího příkopu u kol. č. 2
- SO 668 Definitivní úprava žel. svršku
- SO 669 Definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1

Přeložky a úpravy objektů železnic:

- SO 670 Provizorní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC
- SO 671 Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC
- SO 672 Provizorní úprava TV SŽDC
- SO 673 Definitivní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC
- SO 674 Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC
- SO 675 Definitivní úprava TV SŽDC
- SO 676 Provizorní přeložka DK 38a SŽDC s.o. TÚDC Praha
- SO 677 Definitivní přeložka DK 38a SŽDC s.o. TÚDC Praha

D.8 Objekty pozemních staveb

D.9 Ostatní stavební objekty

Stavba **se nachází částečně v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, **mj. na pozemcích SŽ parc. č. 142/1; 142/6; 142/7; 1318/1 v k.ú. Kolovraty.**

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) dotčenými stavbou sousedícími s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek

SŽ se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. **V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložen další stupeň projektové dokumentace – Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) a Realizační dokumentace stavby (RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů a odborných správ SŽ. Stavba může být zahájena až na základě projednání PDPS a RDS a vydání kladného souhrnného stanoviska OŘ Praha k realizaci stavby. PDPS a RDS bude vypracována v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽ SM011 v platném znění (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a bude obsahovat nákladovou část.**
2. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
4. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.

5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
8. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
9. Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.
10. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky (www.spravazeleznice.cz → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat).
Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Technické ústředny dopravní cesty (www.tudc.cz → Dokumenty → Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
11. **V rámci stavby dojde k vynucené dočasné přeložce kolejí.**
kol.č.1 - začátek přeložky km 0,0 (žkm 166,66), konec přeložky km 0,342 (žkm 167,003)
kol.č.2 - začátek přeložky km 0,0 (žkm 166,666), konec přeložky km 0,339 (žkm 167,005)
 - Odvodnění kolejí musí být funkční v každé fázi stavby.
 - Únosnost zemní pláně na přeložce i v konečném stavu musí splňovat náležitosti předpisu SŽ S4.
 - **Přeložka a definitivní stav APK (absolutní poloha koleje) musí být odsouhlaseny Správou železniční geodézie Praha (SŽG).**
Kontakt SŽG I: [redacted] T.: + [redacted], E: [redacted]
 - Před zřízením bezстыkové koleje musí dojít k odsouhlasení APK SŽG.
 - Po dokončení stavebních prací požadujeme po dobu 1 roku provádět měření nivelety koleje minimálně 50m před a za stavebním místem, aby nedocházelo k sedání stavby
 - Zavedení pomalých jízd nutných v průběhu výstavby je třeba projednat se ST (Správa Trati) min. 2 měsíce předem.
 - Po ukončení přeložky požadujeme dodat v původním úseku kolejový rošt z nového materiálu, stejného druhu jako v přilehlých úsecích.
 - **Vzhledem k rozsahu prací ST požaduje, aby se zhotovitel na dobu 3 let zaručil, že nedojde k porušení stability drážního tělesa. Tato záruční lhůta na zhotovené dílo bude uvedena v přejímacím protokolu ke zkušebnímu provozu a bude platit ode dne podpisu tohoto protokolu.**
12. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související se stavbou v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - [redacted] tel. [redacted], pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.
Dále u stavby silničního tunelu Říčany, který se nachází v bezprostřední blízkosti železniční trati, je nutno postupovat v souladu se zpracovaným Požárně bezpečnostním řešením dané stavby.
13. Souvislost stavby s venkovními součástmi železničního zabezpečovacího zařízení (kabelizace, výstroj KO, oddílová návěstidla se základy, ETCS) je popsána ve stavebních objektech drah (SO66x). Popis obsahuje specifikaci vlastnictví, parametrů, trasování dotčené kabelizace i definici stavů výchozího/provizorního/definitivního. Úpravy ETCS jsou uvažovány stejně jako nutnost přeměření kabelů a přezkoušení provozovaných zařízení po každé etapě úprav.

- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (*kontakt* [redacted], *tel* [redacted], [redacted]).
- Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽ. Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspaha@cdt.cz případně další kontakty na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky
Kontakt na správce zařízení SŽT Praha:
p. [redacted] *T:* + [redacted], *E:* [redacted]
Kontakt ČD-T: [redacted] *T:* [redacted] *E:* [redacted]

18. **V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT Pz).** V příloze č. 2 zasíláme orientační zákres kabelových tras. Před zahájením stavby je nutné objednat vytyčení na místě, aby nedošlo k poškození zařízení. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem
Kontakt SSZT Pz: p. [redacted], T: [redacted], E: [redacted]

19. **V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a zabezpečovací zařízení ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE).** Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zákres sítí zasíláme v příloze č. 3.

a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska Spec zařízení a činností (SZČ).

Kontakt SZČ: p. [redacted], E: [redacted]

b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení, se kterými zároveň konzultujte veškeré technické náležitosti:

Kontakt SS TV: [redacted] T.: [redacted]

Kontakt VM TV: [redacted] T.: [redacted]

Kontakt VM SP: [redacted] T.: [redacted]

Kontakt VM SP: [redacted] T.: [redacted]

20. **Připomínky a požadavky Odboru předpisů a technologie GŘ SŽ(O11) a Odboru operativního řízení provozu a výluk GŘ SŽ(O12) budou řešeny a doplněny v rámci PDPS a RDS dle návrhu vypořádání připomínek (příloha č. 4).**

21. **Stavbou budou zatíženy části pozemků parc. č. 142/6; 142/7; 1318/1; 142/1v k.ú. Kolovraty v právu hospodařit pro SŽ.** Z důvodu výstavby nového „Tunelu Na Vysoké“ bude v prostoru stávajícího tělesa dráhy po dobu realizace zřízena provizorní objízdňá trasa koleje č. 1 a 2 a provizorní prodloužení stávajícího propustku v km 166,930. Po vybudování portálu nového tunelu a znovuoobnovení prostoru v původní trase kolejí budou koleje č. 1 a 2 vráceny zpět a dojde k obnovení provozu.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny na základě Dohody o vzájemné spolupráci mezi SŽ a ŘSD ČR následovně:

1) Investor si prostřednictvím Odboru prodeje a pronájmu GŘ SŽ (O31) neprodleně požádá:

a. Odd. prodeje majetku o bezúplatný převod pozemku parc. č. 1318/1 v k. ú. Kolovraty zatíženého stavbou tunelového portálu

Kontakt: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,:

o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz

b. Odd. nabývání majetku a technické podpory o uzavření Smlouvy o budoucím předání a převzetí vyvolané investice. Předmětem smlouvy bude bezúplatné předání stavbou vyvolaných investic:

- definitivní úprava žel. svršku (SO 668)

- definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1 (SO 669)

- definitivní přeložka zabezpečovacího zařízení (SO 674)
 - definitivní úprava TV (SO 675)
- případně jiný majetek mající charakter vyvolané investice.
Investor v rámci smlouvy rovněž předá po dobu realizace stavby do bezúplatného užívání následující SO:
- žel. spodek a svršek pro přeložku trati (SO 660 a SO 661)
 - provizorní prodloužení propustku v km 166,930 (SO 663)
 - provizorní přeložka odvodňovacího příkopu u kol. č. 2 (SO 667)
 - provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC (SO 671)
 - provizorní úprava TV SŽDC (SO 672)
- Kontakt Odbor prodeje a pronájmu GR SŽ:
[REDAKCE]

- 2) 3 měsíce před zahájením stavby investor požádá o uzavření smlouvy o výpůjčce pozemků prostřednictvím OŘ Praha, Odbor Obchodních činností (OOČ)
kontakt: ORPHAooc@spravazeleznic.cz
- 3) Upozorňujeme, že případné umístění majetku SŽ na nemovitosti cizích vlastníků bude s investorem majetkoprávně vypořádáno jako bezúplatné služebnosti ve prospěch SŽ na náklady Investora.
- 4) Na přeložky sítí třetích subjektů v/po pozemcích v právu hospodařit pro SŽ uzavře investor Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnost inženýrské sítě. Služebnosti budou úplatné ve výši 100,- Kč/případ a zřízeny dle GP skutečného provedení stavby na náklady investora. Podkladem pro vkladové smlouvy bude GP dle skutečného uložení infrastruktury, které vyhotoví investor na své náklady. Smlouvy vyřizuje SŽ, OŘ Praha – Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
kontakt: [REDAKCE]

Jedná se o následující SO:

pozemek parc.č. 142/1 k.ú. Kolovraty

SO510	VVTL plynovod	NET4GAS, s.r.o.
SO453	DOK	Quantcom, a.s.
SO452.1	DOK a DK	NET4GAS, s.r.o.
SO455.3	rezerva	T-Mobile Czech Republic, a.s.
SO515	Katodová ochrana	NET4GAS, s.r.o.

pozemek parc. č. 142/7 k.ú. Kolovraty

SO510	VVTL plynovod	NET4GAS, s.r.o.
SO453	DOK	Quantcom, a.s.
SO452.1	DOK a DK	NET4GAS, s.r.o.
SO455.3	rezerva	T-Mobile Czech Republic, a.s.
SO515	Katodová ochrana	NET4GAS, s.r.o.

- 5) Odstranění žel. svršku v rozsahu stavby tunelu (SO 662), odstranění žel. spodku přeložky (SO 664), odstranění žel. svršku přeložky (SO 665), odstranění prodloužení propustku v km 166,930 (SO 666) provede investor na své náklady.
 - 6) Provizorní a definitivní přeložku sdělovacích zařízení TÚDC (SO 670, SO 673) bude investor majetkoprávně řešit se správcem dálkového kabelu (CTD). Provizorní a definitivní přeložka DK 38a SŽDC s.o. TÚDC Praha (SO 676 a SO 677) nebude řešena, protože trasa kabelu DK Praha - Benešov byla v tomto traťovém úseku zrušena.
22. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými

- po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výlučka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
23. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
 24. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznic.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).
 25. Požadujeme se **Správou tratí Praha západ** - pan [REDAKCE] **278 961** - v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
 26. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
 27. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železniční dopravy.
 28. Požadujeme, zabezpečit staveniště před padáním zeminy, stavebního materiálu, kamení apod. směrem ke kolejišti.
Pokud takový prostor není možné vymezit, navrhuje případné zavedení pomalých jízd v daném prostoru.
 29. Požadujeme stavební práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme stavbu zahrnout v dostatečném předstihu do výlukového plánu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ, GŘ - odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.
kontakt: p [REDAKCE]
Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na SŽ, OŘ Praha - odbor provozní, min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Kontakty:
[REDAKCE]
[REDAKCE]

Trať je velmi frekventovaná, zastavení provozu proto doporučujeme pouze o víkendu, kdy je frekvence nižší.

- Snížení rychlosti ze 105 km/h na 50 km/h je významné a bylo by vhodné pouze v řádu několika měsíců a ne po celou dobu výstavby.
30. **Zahájení a ukončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz a současně telefonicky, **Správě tratí Praha západ**, vedoucímu TO (traťový okrsek) Uhřetěves (pan [redacted]) a [redacted] a dále **Správě tratí Praha východ** vedoucímu SSP Český Brod p. [redacted] V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
31. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
32. **Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před zahájením kolaudačního řízení/úvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení včetně rozhodných kót a zápisy ze stavebního deníku. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V a na výhledový přechod na střídovou soustavu 25kV, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- [redacted]
- [redacted]

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na www.ducr.cz → *potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury* → *Činnosti dle zákona o drahách*).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací.

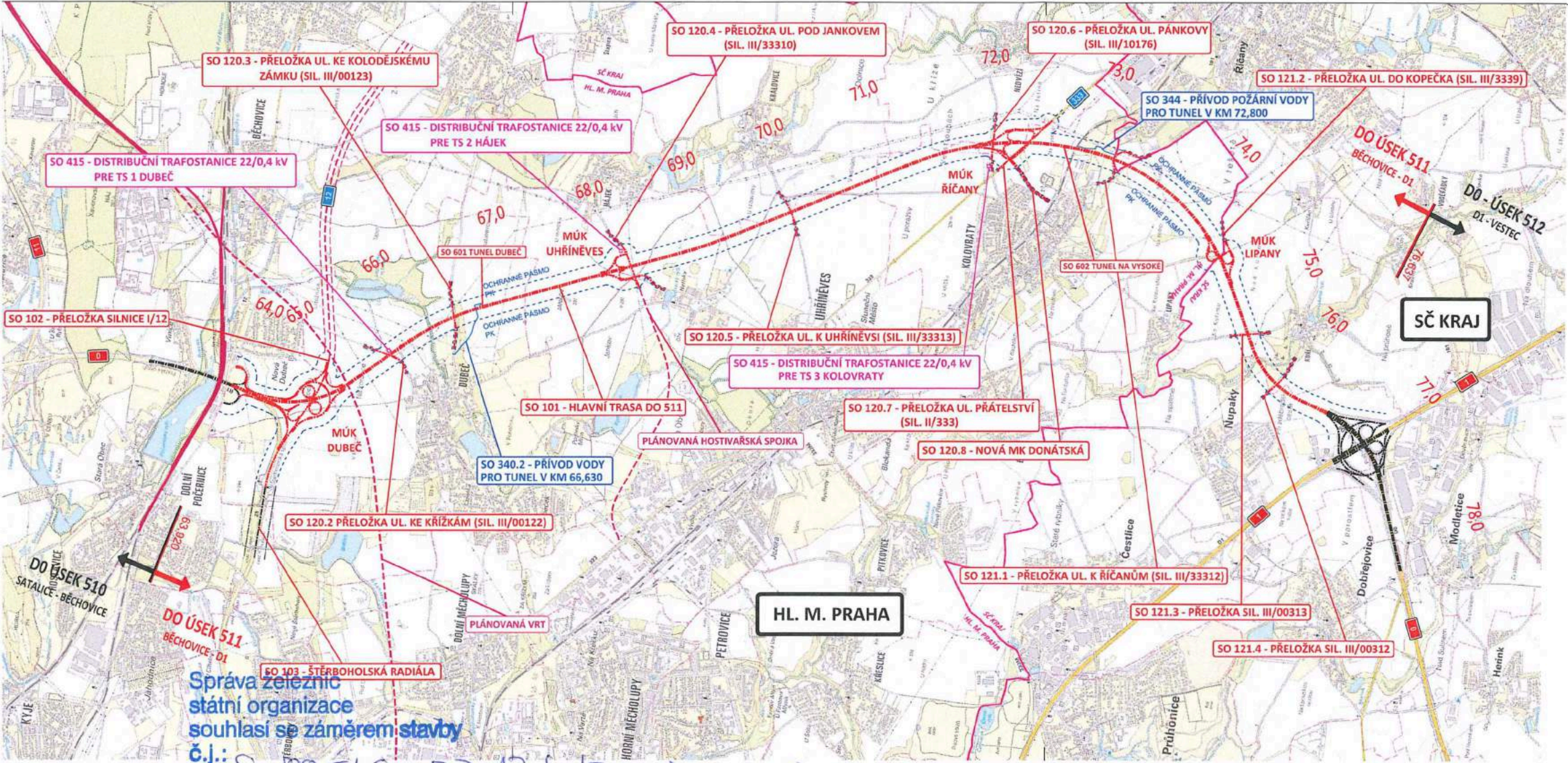
Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

[redacted]
Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

Příloha 1 – SŽT všeob. podmínky	1x
Příloha 2 – SEE zakres sítí	1x
Příloha 3 – SSZT zakres sítí	1x
Příloha 4 – vypořádání připomínek O11, O12	1x
Příloha 5 – potvrzená situace	2x A3



--- OCHRANNÉ PÁSMO PK = HRANICE ÚZEMÍ DOTČENÉHO VLIVY STAVBY

Ojednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
Česká republika

Zhotovitel: společnost SAAF			
Vedoucí projektu: Ing. Pavel Sourek			
Hlavní inženýr projektu: Ing. František Polák		Architekt: Ing. arch. Jan Kasl	
Vedoucí úseku společnosti:	Člen společnosti:	Člen společnosti:	Člen společnosti:
SATRA, spol. s r.o. Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9 Česká republika	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Česká republika	Atelier Projektování Inženýrských Staveb, S.r.o. Ohradní 1443/248, 140 00 Praha 4 Česká republika	PNZ zvetovanie projektiranje d.o.o. Vojkova c. 65 1113 Ljubljana Slovenija
Člen společnosti:	Člen společnosti:	Člen společnosti:	Člen společnosti:
HMBH Projekt, spol. s r.o. Kubelkova 5 602 00 Brno Česká republika	Ing. JFI Labea, spol. s r.o. Výhledská 320/49 128 00 Praha 2 Česká republika		

Název akce: **SOKP 511 D1 - BĚCHOVICE**

ISPROFIN: 327 275 1007

	Projektant/Vypracoval:	[Redacted]	Zak. číslo:	3222/01	
	Zodp. projektant:	[Redacted]	Datum:	09/2022	
	Tech. kontrola:	[Redacted]	Stupeň:	DSP	
	Název části:	C SITUACNÍ VÝKRESY		Počet formátů:	4 x A4
	Obsah:	Situacní výkres širších vztahů		Mřížko:	1 : 25000
				Příloha:	Paré:
					C.1

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.:

88512-22/2023 - SČ - OŘ PRAHA - ODS

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

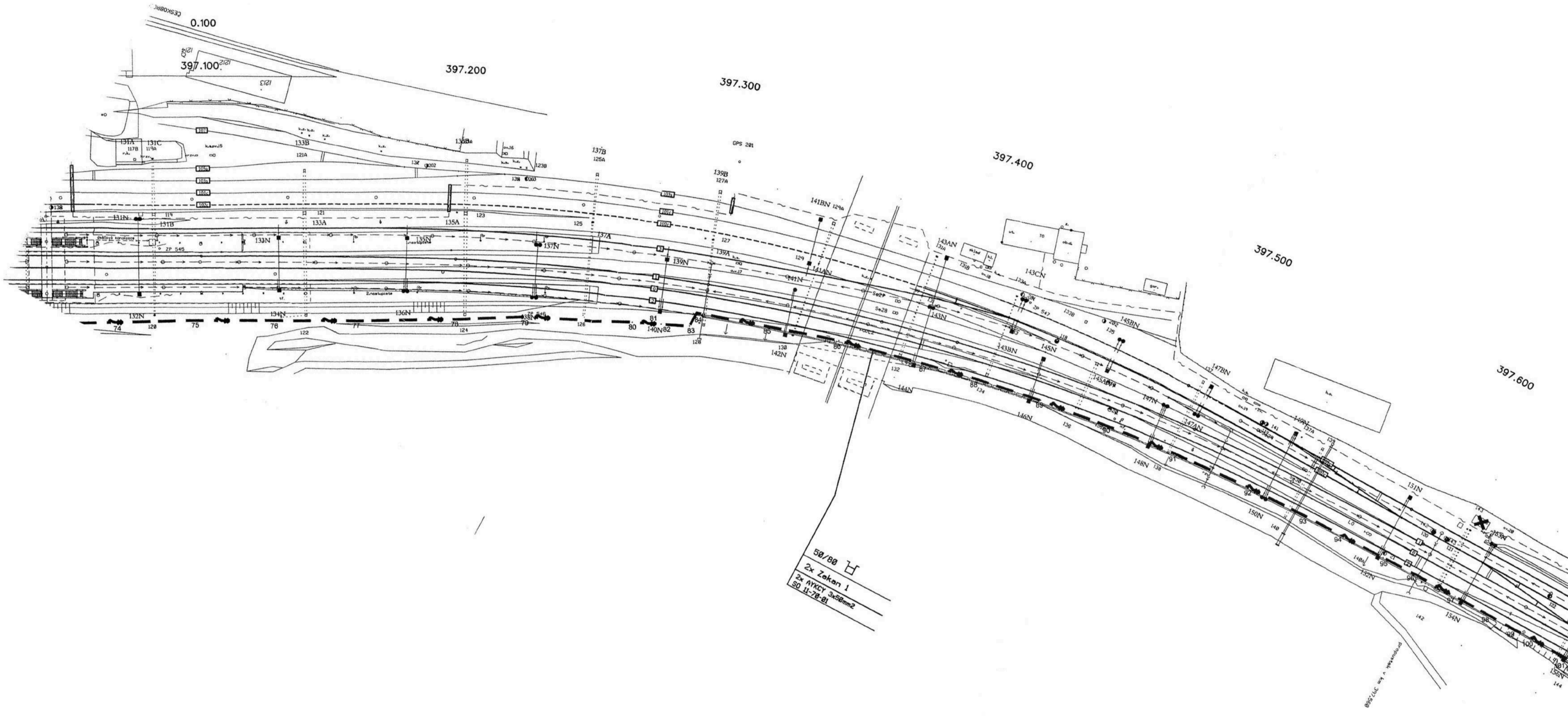
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

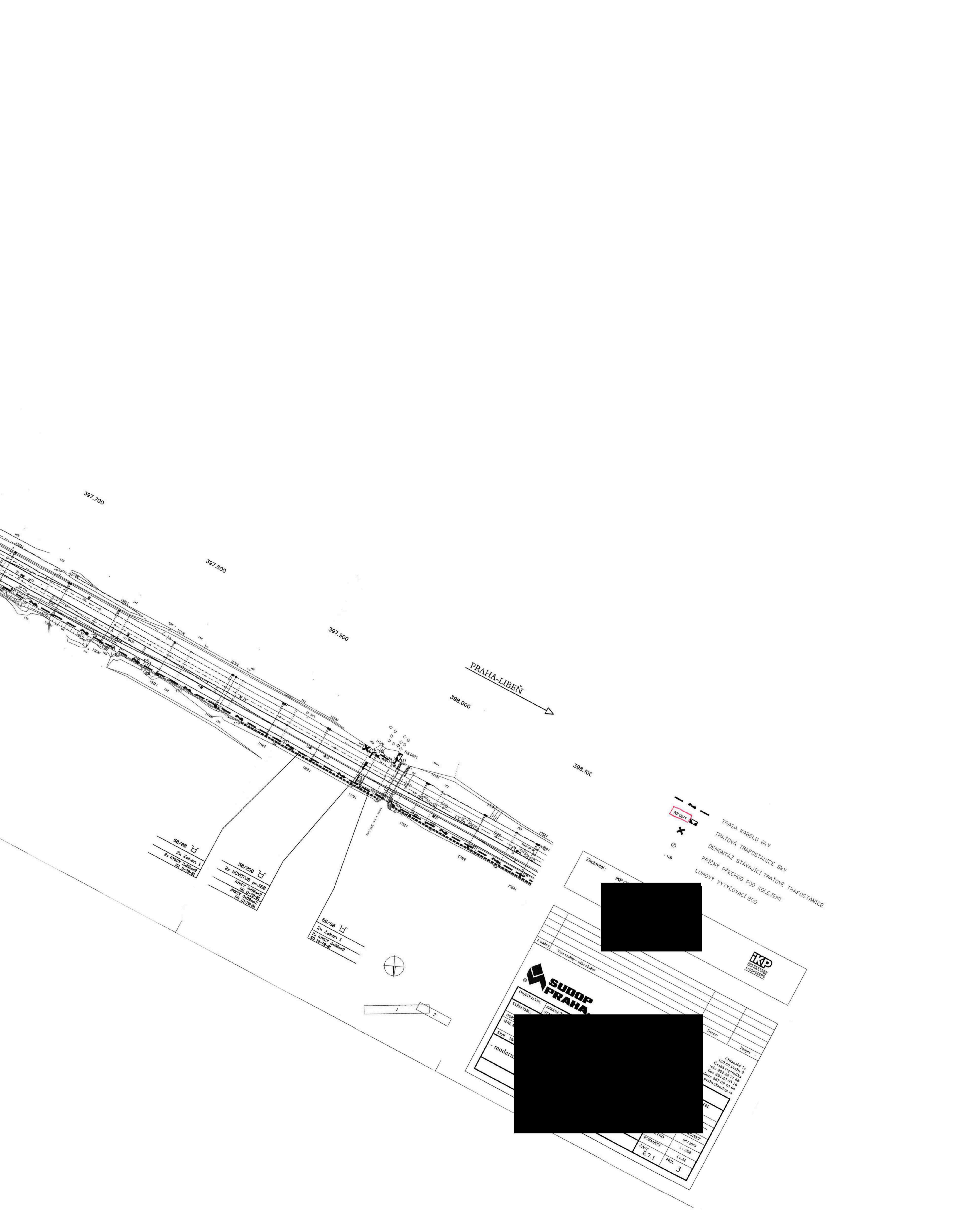
- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdf.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdf.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb.„Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.

← PRAHA-BĚCHOVICE





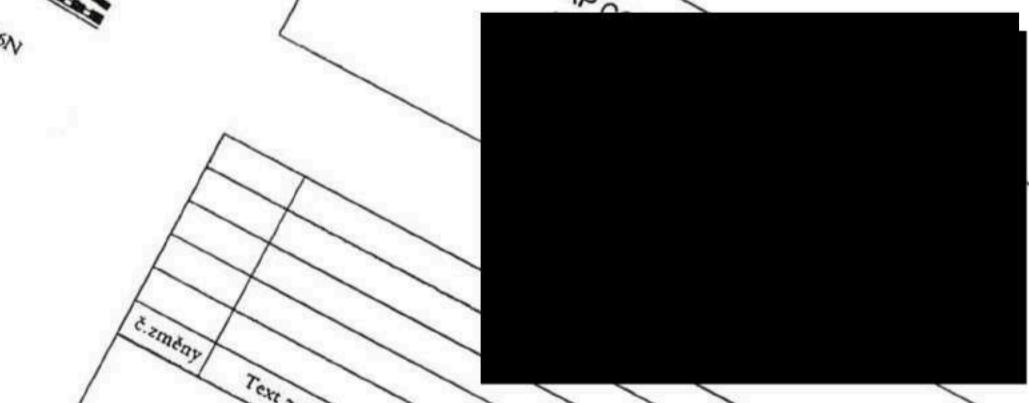
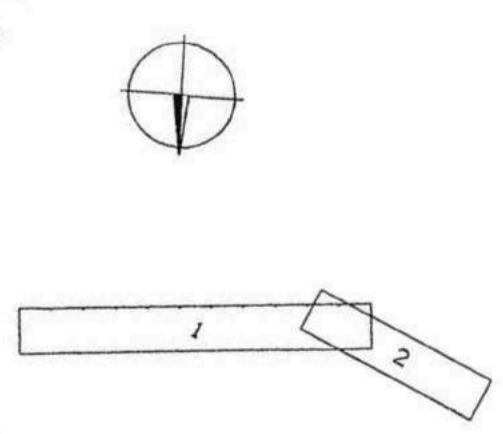
PRAHA-LIBEŇ

TRASA KABELU 6kV
 TRATOVÁ TRAFOSTANICE 6kV
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ TRATOVÉ TRAFOSTANICE
 PŘÍČNÝ PŘECHOD POD KOLEJEMI
 LOMOVÝ VYTÝČOVACÍ BOD

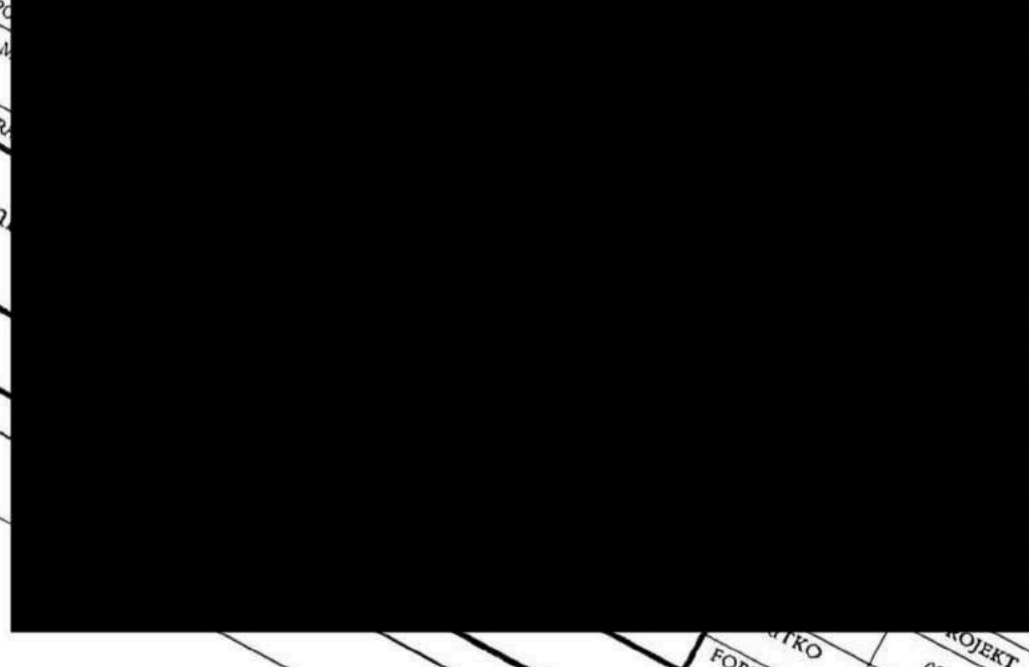
58/08
 2x Zelen 1
 2x AKCY 3,0mm²
 SD 11-28-81

58/238
 2x NOVOTUB PP-168
 AKCY 3,0mm²
 SD 11-28-81
 AKCY 3,0mm²
 SD 12-28-81

58/08
 2x Zelen 1
 2x AKCY 3,0mm²
 SD 12-28-81



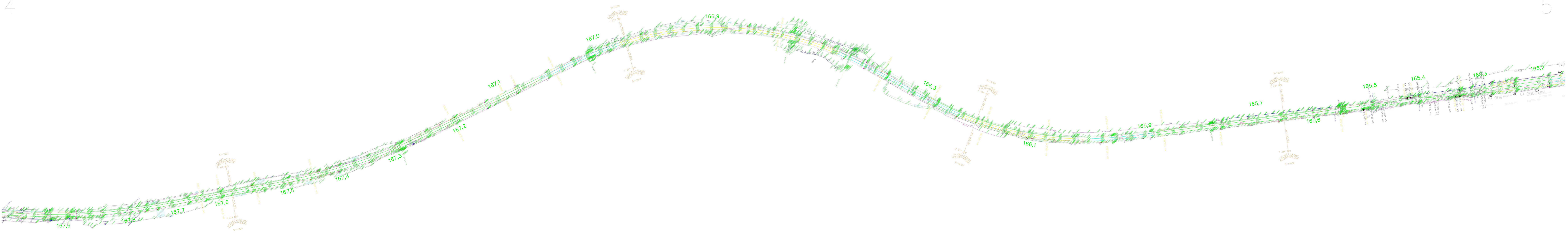
SUDOP PRAHA



IKP
 INŽENÝRSTVÍ
 ENGINEERS

OBJEDNATEL	STAVBA	Datum	Podpis
STŘEDISKO	STAVBA		
SOUS			
ING. A			
KRM			
- modern			
Objekt	09/2005		
FORAKTY	1:1000		
ČÍSLO	6 x A4		
E.7.1	PRIL.	3	

Ořizovací
 130 00 Praha 3
 tel: 224 22 71 69
 fax: 224 22 03 16
 e-mail: 224 09 43 44
 praha@sudop.cz



Vypořádání připomínek

zpracoval: [REDAKCE] AFRY CZ, tel.: [REDAKCE]

Obecně: Aktuálně již probíhá zpracování dokumentace stavby ve stupni PDPS. Ve stupni PDPS doznává technické řešení v rámci dopracování detailního řešení ještě dílčích technických změn, které mají vliv i na plán organizace výstavby, mj. i na délku výluk jednotlivých kolejí. Dokumentace ve stupni PDPS již bude obsahovat plán organizace výstavby zpracovaný zvlášť pro drážní objekty (a další stavební objekty týkající se objektů drah) v rozsahu odpovídajícímu Sm11 Správy železnic, ve kterém bude již zpracováno POV včetně požadavků na výluky traťových kolejí. Při zpracování POV bude v průběhu května – června zároveň svolána profesní porada se zástupci SŽ, zástupci objednatelů dopravy a zástupci drážních dopravců. Návrh vypořádání zaslaných připomínek je uveden níže u jednotlivých připomínek.

Odbor předpisů a technologie (O11):

zpracovatel: [REDAKCE]

1) D. SO 660, SO 661, Technická zpráva. Do kapitoly 8. doplňte také předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem a SŽ D7/2 Organizování výlukových činností. Dále upozorňujeme, že aktuální platné označení předpisu Železniční spodek je SŽ S4. Nutno doplnit/opravit i v souvisejících částech dokumentace.

- Označení dokumentů v TZ je dáno časem jejího zpracování. Bude opraveno, resp. doplněno ve stupni PDPS.

2) D. SO 674, Technická zpráva. • V textu kapitoly opravte ŽST „Říčany u Prahy“ na správný název „Říčany“. Z formálního hlediska také uvádějte názvy ostatních dopravních bodů ve správném tvaru „PrahaHostivař“, „Praha-Uhřetěves“, tj. se spojovníkem. Nutno opravit i v souvisejících částech dokumentace. • Kapitola 2.3. Trať dotčená stavbou není „Benešov – Praha“ jak je uvedeno, ale v souladu s TTP 519A „Benešov u Prahy – Praha-Hostivař“.

- Jedná se o formální připomínku, označení stanic a dopravních bodů v TZ bude opraveno ve stupni PDPS.

3) V aktuálně předložené dokumentaci chybí část Provozní a dopravní technologie, která byla připomínkována v rámci předchozí verze dokumentace v r. 2020, viz naše připomínky dle vyjádření č.j. 61535/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 10. 9. 2020. Nutno doplnit.

- Kompletní dopravní technologie, zejména s ohledem na provoz během výstavby, se nyní zpracovává v rámci stupně PDPS.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12):

zpracovatel: [REDAKCE]

1) SO 660+661; SO 664+668, technické zprávy, kap. 6 Stavebně montážní postupy: Délky výluk je třeba v tomto stupni dokumentace uvádět přesně – u nepřetržitých výluk ve dnech, u nočních výluk v hodinách.

- Požadavky na výluky koleje v hodinách (u krátkodobých výluk) či ve dnech (u dlouhodobých výluk) jsou zpracovávány a upřesňovány v rámci standardního POV – viz výše - ve stupni PDPS.

2) SO 660+661; SO 664+668, POV schémata: Délky výluk je třeba v tomto stupni dokumentace uvádět přesně – u nepřetržitých výluk ve dnech, u nočních výluk v hodinách.

- Požadavky na výluky koleje v hodinách (u krátkodobých výluk) či ve dnech (u dlouhodobých výluk) jsou zpracovávány a upřesňovány v rámci standardního POV – viz výše - ve stupni PDPS.

3) SO 664+668, POV schémata, stavební postup 7: Do schématu doplnit, že půjde o jednokolejný provoz po TK 2 (traťové koleji 2) v noční době.

- Požadavek bude respektován – zřizování vrtaných pilot paží stěny a zavedení pomalé jízdy $V=30$ km/h v době provádění těchto prací bude realizováno v noční době.

4) SO 669, stavební postupy: Doporučuji 1. fázi rozčlenit na samostatnou fázi bez potřeby výluky kolejí a samostatnou fázi, pro níž bude nutná výluka TK 1.

- Požadavek bude respektován – fáze jsou u dokumentace SO 669 uvedeny zjednodušeně (fáze I je propustek včetně jeho prodloužení pod přeložkou trati, fáze II značí definitivní stav). Vlastní výstavba fáze I bude probíhat ve více etapách dle stavebních postupů uvedených v DSP SO 660+661 (tj. v SP1 a SP2 bez výluk, resp. v zákrytu s nočními výlukami stávající TK1, v SP3 během výluky TK1 a následně v SP3B během výluky TK2). Bude zapracováno v POV v rámci PDPS.

5) SO 670+671+673+674 Provizorní a definitivní přeložky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení: Z technických zpráv není vůbec zřejmý dopad do provozu při přepojování kabelizace, je třeba informace doplnit.

- Koordinace s přepojováním kabelizace je řešena nyní v POV v rámci PDPS. Všechny informace týkající se požadavků na výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou doplněny do části POV v rámci PDPS. Výluky a úpravy zabezpečovacího zařízení budou maximálně respektovat stavební postupy uvedené u SO 660+661 a 664+668.

6) SO 672, technická zpráva: Nejsou uvedeny samostatné požadavky na výluky pro realizaci tohoto SO. Prověřit předstihovou realizaci základů trakčních podpěr 43P a 55P a stavbu krakorců bez potřeby výluk nad rámec výluk uvedených u SO 660+661.

- Požadavek bude respektován – všechny informace týkající se požadavků na výluky trakčního vedení a postup výstavby trakce budou doplněny do části POV v rámci PDPS. Stavba základů stožárů, resp. osazení sloupů a krakorců provizorního TV bude situováno průběhu do průběhu SP1 a SP2 uvedených u SO 660+661, resp. do doplněné přípravné fáze při budování zemního tělesa přeložky dráhy.

7) SO 675, technická zpráva: Trakční podpěra 45N je v kolizi s dočasnou přeložkou trati (TK 2). Upozorňujeme, že mezi stavebními postupy 6A a 6B tudíž musí být dostatečný časový rozestup, aby bylo možné vybudovat nový základ po přeložení TK 2 a současně nedošlo k nadbytečnému prodloužení výluky TK 1. Je nutné tento návrh zohlednit v harmonogramu stavby.

- Aktuálně v rámci zpracování PDPS se prověřuje změna technického řešení SO 675 spočívající v nahrazení sloupů TV 45N a 46N jedním sloupem TV 46N u TK2 s krakorcem, právě s ohledem na etapizaci výstavby a možnost realizace základu TV již během SP5 uvedeného u SO 660+661. Po vyřešení bude zapracováno do POV v rámci PDPS.

8) V dokumentaci chybí souhrnný přehled všech výluk pro realizaci stavby. Není nikde uvedeno, zda výluky uvedené u SO 660+661 a SO 664+668 jsou uvažovány i pro práce na ostatních SO (zejména SO 672 / 675). Žádáme souhrnný přehled výluk doplnit.

- Souhrnný přehled požadavků na výluky kolejí, zabezpečovacího zařízení i trakce bude obsahem POV v rámci PDPS. Stavební postupy uvedené v DSP u SO 660+661 a 664+668 jsou navrhovány v koordinaci s ostatními dotčenými souvisejícími stavebními objekty a vychází se z nich při zpracování kompletního POV v rámci PDPS.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4153256

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b871998e-49b9-4a8a-bf3d-bfff03319424

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie BECHYŇOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.11.2023 14:20:02



80d0c12b-9ff8-4f10-ad42-74f9d05522c6