



## MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim  
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

*Příloha 3*

Č.j.: Interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh: 4

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Odbor správy majetku

*PRODVOZEM*

V Chrudimi dne: 04. 03. 2022

- 4. 05. 2022

### Stanovení technických podmínek – Chrudim, Čs. Armády - Vodárna – kvn, zok

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost z firmy PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD ke stavebnímu řízení akce "Chrudim, Čs. Armády - Vodárna – kvn, zok".

Odbor investic stanovuje technické podmínky k PD ke stavebnímu řízení akce "Chrudim, Čs. Armády - Vodárna – kvn, zok" na pozemcích parc. č. 1209/4, 1209/2, 1209/25, 2814/20, 1210/3, 196/4, 2769/1, 196/2, 3105/4, 190/1, 190/2, 2677/1, 199/1, 203/2, 203/4, 203/5, 1211/7, 2814/32, 2814/4, 2680/1, 3407/2, 2781/4, 227/1 vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim. *+ 1107/6*

Odbor investic upozorňuje investora, že celá trasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány.

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů ke stavebnímu řízení akce "Chrudim, Čs. Armády - Vodárna – kvn, zok", vypracované PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice z 03/2022.
2. Jedná se o stavbu, kdy trubka HDPE bude přiložena se zafouknutým ZOK a prázdné HDPE v trase VN kabelů z uzlové DTS CR\_0598 Vodárna až do DTS CR\_0615 České Armády. V navržené trase HDPE trubek se nachází kvn z doby 1959-1968. Bude provedena výměna těchto kabelů v celé trase pokládky HDPE. Všechny staré kabely VN budou z pozemků vyjmuty.
3. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
4. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
5. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
6. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
7. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
8. Nové kabelové vedení nahrazuje stávající, dožitě ve stejné trase. Z toho důvodu budou veškeré původní kabely a vedení vyjmuty.
9. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řežům rýhou, viz příloha. Zásah do

komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.

10. Trasa nového vedení knn : vedení od CR\_0598 na poz. č. 227/1 bude oprava asfal. krytu provedena v celé šíři komunikace. Dále na poz. č. 2781/4 bude také oprava asfal krytu provedena v celé ploše.
11. **Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby v chodníku** bude rozebrána. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena v celé šířce a délce prováděných prací. Kryt z žulové i zámkové dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 5 řad dlažby od hran výkopů a zádlážbu realizovat v souvislé ploše.
12. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
13. Případné zásahy do **asfaltobetonových chodníků** budou provedeny v celé chodníkové ploše - šířce a délce, v materiálu schváleném architektem města, to je betonová zámková dlažba tl. 80 mm, typ Parketa, barva šedá. Kladení dlažby bude provedeno delší stranou kolmo k obrubníkům.
14. Po uložení kábelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
15. Přechod mezi chodníky v křižovatce ulic Čs. Armády a Rooseveltova bude proveden protlakem, ne překopem. (poz. č. 1211/7)
16. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace (chodníku) bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy.
17. Pokud by zásah šel v komunikaci (oproti předpokladům), v místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek – **v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace.** Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.
18. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do asfaltové plochy musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
19. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
20. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
21. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
22. Při provádění prací kolem Hotelu Bohemia, je nutno v dostatečném časovém předstihu oslovit zástupce města OIN, z důvodu koordinace vedení knn a Metropolitní sítě města.
23. Před začátkem výkopových prací bude vytyčená konkrétní trasa odsouhlasena na místě odpovědným zástupcem správy městské zeleně, **správa městské zeleně si vymíňuje možnost v rámci stejného parcelního čísla měnit trasu dle aktuálního stavu stávající zeleně.**
24. Výkopové práce v okolí stromů musí být prováděny ručně. Nejmenší možná vzdálenost od paty kmene bude čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Kabelové

vedení bude pod kořenovým systémem v ochranné trubce. V případě možného přiblížení trasy ke stávajícím stromům bude kontaktován pracovník Odboru investic / správy městské zeleně.

25. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším a rovno 2cm. Poraněním je třeba zabráňovat a předejít, případně je nutné kořeny ošetřit. (dále viz průvodní zpráva projektanta).
26. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
27. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození zeleně, stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
28. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkypřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
29. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen – říjen), kdy výsev trávníku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevni směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
30. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích-účinnost od 1. března 2006.
31. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
32. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
33. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

**Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.**

**Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.**

**Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení**

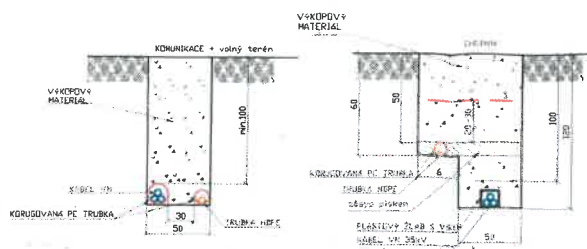
S pozdravem

- 1) Situace 1 č. 01, z 03/2022
- 2) Vzorové řezy č. 02 z 03/2022
- 3) TP 146 2x

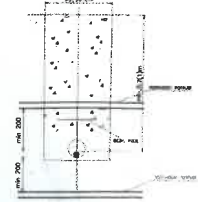


PROTLAK!

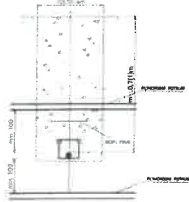




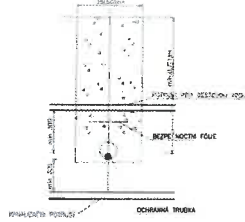
KŘÍŽENÍ S VODOVODNÍM POTRUBÍM



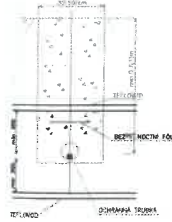
KŘÍŽENÍ S PLYNOVODNÍM POTRUBÍM



KŘÍŽENÍ S KANALIZAČNÍM POTRUBÍM



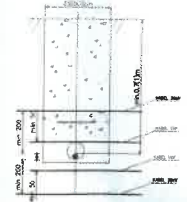
KŘÍŽENÍ S TEPELNÝMI SÍTĚMI



KŘÍŽENÍ SE SDĚLOVACÍMI KABELY



KŘÍŽENÍ SE SILOVÝMI KABELY



Projektant: ARES PAVLÍČEK	Investor: ČEZ DISTRIBUCE, s.p.	Číslo řízení: IE-12-2008440	Datum: 03/2022
Stupeň dokl.: PD	Matrka: 1:500	Č. archivu: 36019	Č. výkresu: 02
Obsah výkresu: Vzorové řezy			

# Katalogový list

## 6

Třída dopravního zatížení

VI

Návrhová úroveň porušení

D 2

Podkladní  
vrstva

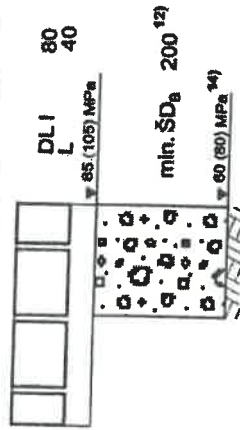
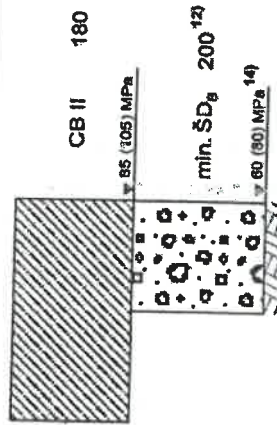
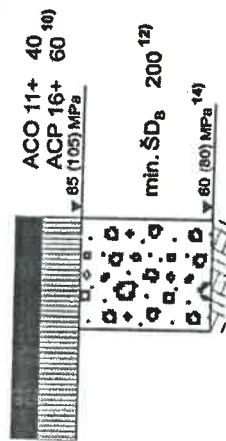
Kryt vozovky

Asfaltový <sup>1)2)3)</sup>

Cementobetonový <sup>4)5)</sup>

Dlážděný <sup>6)7)</sup>

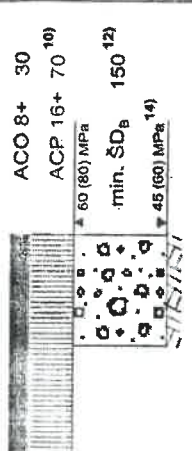
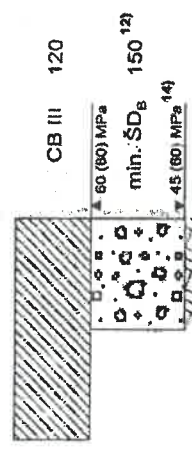
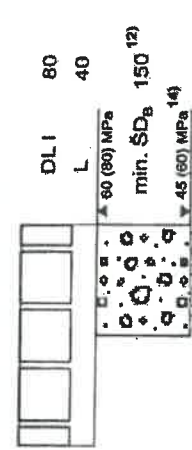
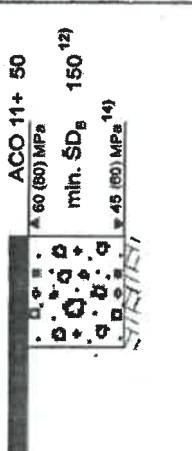

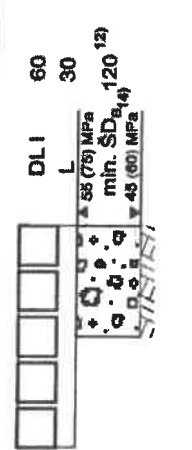
ACP <sup>8)</sup>  
/  
ŠD



# Katalogový list 7

Nemotoristické komunikace <sup>11)</sup> Návrhová úroveň porušení **D 2**

## Kryt vozovky

	Asfaltový <sup>1)2)3)</sup>	Cementobetonový <sup>4)5)</sup>	Dlažďený <sup>6)7)</sup>
<p><b>Ojedinělý pojezd</b> Oa nebo LNA</p>	 <p>ACO 8+ 30 ACP 16+ 70 <sup>10)</sup> min. ŠD<sub>B</sub> 150 <sup>12)</sup> min. 45 (60) MPa <sup>14)</sup></p>	 <p>CB III 120 min. 60 (80) MPa <sup>a</sup> min. ŠD<sub>B</sub> 150 <sup>12)</sup> min. 45 (60) MPa <sup>14)</sup></p>	 <p>DL I 80 L 40 min. 60 (80) MPa min. ŠD<sub>B</sub> 150 <sup>12)</sup> min. 45 (60) MPa <sup>14)</sup></p>
<p><b>Vyloučený</b> automobilový provoz</p>	 <p>ACO 11+ 50 min. 60 (80) MPa min. ŠD<sub>B</sub> 150 <sup>12)</sup> min. 45 (60) MPa <sup>14)</sup></p>	 <p>min. 55 (75) MPa min. ŠD<sub>B</sub> 120 <sup>12)</sup> min. 45 (60) MPa <sup>14)</sup></p>	 <p>DL I 60 L 30 min. 55 (75) MPa min. ŠD<sub>B</sub> 120 <sup>12)</sup> min. 45 (60) MPa <sup>14)</sup></p>

-4. 03. 2022