



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Příloha č. 3

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh: 4

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Odbor správy majetku

PRODUKČEN

- 4. 05. 2023

V Chrudimi dne: 16. 02. 2022

Technické podmínky – Chrudim, DTS MÁJOV – U PLYNÁRNÝ – zok

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost p. [redacted] z firmy PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS MÁJOV – U PLYNÁRNÝ – zok, sdok".

Odbor investic stanovuje technické podmínky k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS MÁJOV – U PLYNÁRNÝ – zok, sdok" na pozemcích parc. č. 2702, 2956/11, vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim.

Odbor investic upozorňuje investora, že celá trasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány. Tato stavba bude realizována souběžně s akcí „Chrudim, V Blehovsku –kvn, knn, zok.“

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů k územnímu rozhodnutí akce "Chrudim, DTS MÁJOV – U PLYNÁRNÝ – zok, sdok", vypracované [redacted] f. PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice z 09/2021. Jedná se o nové kabelové vedení VN, ZOK dle přiložené situace.
2. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
3. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
4. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
5. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
6. Technické podmínky budou stanoveny i v rámci dalšího stupně dokumentace a žadatel je povinen o toto vyjádření požádat současně s předložením adekvátní dokumentace a na základě vyjádření Odboru investic tuto PD aktualizovat.
7. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
8. Dle obvyklých postupů bude stávající vedení a přípojky, které budou zrušeny, vyjmuty z původní trasy v pozemcích uvedených na začátku TP, k. ú. Chrudim.
9. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
10. **Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby v chodníku či komunikaci/parkovacím stání bude rozebrána.** Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude

přeložena v celé šířce a délce prováděných prací. Kryt ze zámkové dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 5 řady dlažby od hrany výkopů a základbu realizovat v souvislé ploše.

11. Opravovaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
12. **Asfaltobetonové chodníky** budou opraveny v celé šířce a délce rekonstrukce.
13. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
14. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace a chodníku bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy.
15. V případě zásahu do komunikace, v místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámek – **v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace.** Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.
16. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do komunikace musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
17. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
18. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
19. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
20. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložení do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
21. Každý den po skončení prací, bude uklizen celý prostor a okolí od stavebních zbytků a v případě, že keře a stromy v blízkosti stavby budou pokryty prachem, budou omyty vodou.
22. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
23. Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození zeleně.
24. Stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
25. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkypřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
26. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen – říjen), kdy výsev trávníku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevni směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.

27. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích-účinnost od 1. března 2006.
28. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
29. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
30. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

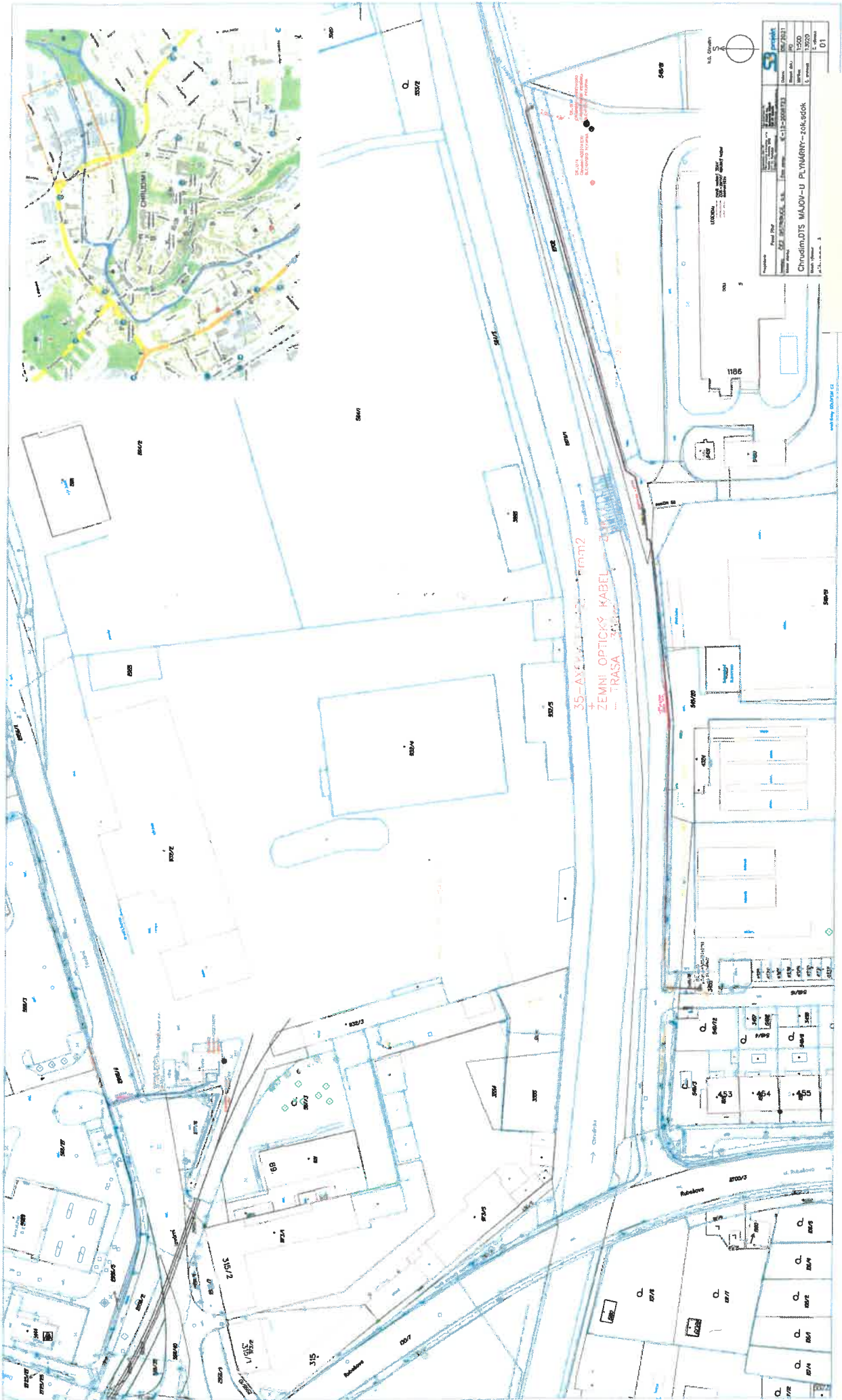
Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení

S pozdravem

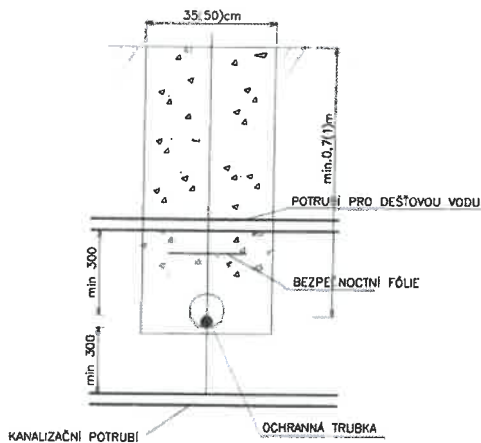
Příloha:

- 1) Situace č. 01, z 09/2021
- 2) Vzorové řezy č. 02, z 02/2022
- 3) TP 146 2x

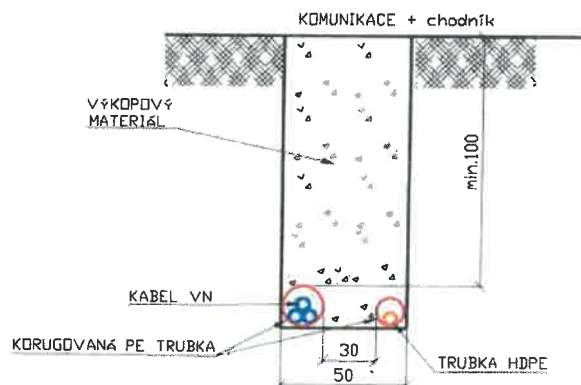
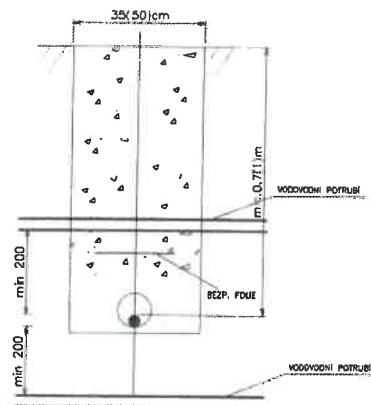
Pozn.: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1. prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky



KŘÍŽENÍ S KANALIZAČNÍM POTRUBÍM



KŘÍŽENÍ S VODOVODNÍM POTRUBÍM



Projektant: Pavel Pilař	Špracovník dílet PD: PEH-projekt energetiky, s.r.o. Arnošta z Pardubic 2835 530 02 Pardubice IČ:26011701; www.oreh.en.cz	Gen.dodavatel PD: SB projekt a.s. Košárenská 4063/4 695 01 Hodonín IČ:27767442; www.sbprojekt.cz		
Investor: ČEZ DISTRIBUCE, a.s.	Číslo stavby: IE-12-2008723	Datum: 02/2022	Stupeň dok.: PD	
Název stavby: Chrudim, DTS MÁJOV-U PLYNÁRNÝ-zok, sdok		Měřítko:	Č. archivní: 13920	
Obsah výkresu: VZOROVÉ ŘEZY		Č. výkresu:		02

Katalogový list

6

Třída dopravního zatížení

VI

Návrhová úroveň porušení

D 2

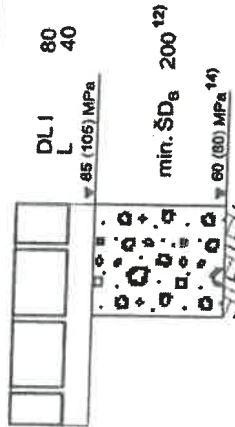
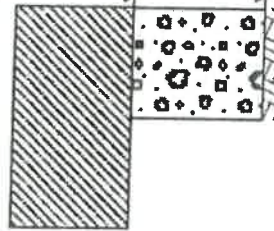
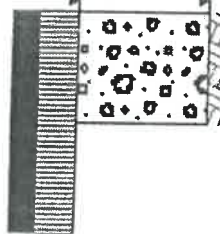
Podkladní
vrstva

Kryt vozovky

Asfaltový 1) 2) 3)

Cementobetonový 4) 5)

Diážděný 6) 7)



ACP 8)
/
ŠD

16. 02. 2022

Katalogový list

7

Nemotoristické komunikace 11)

Návrhová úroveň porušení

D 2

Typ provozu

Kryt vozovky

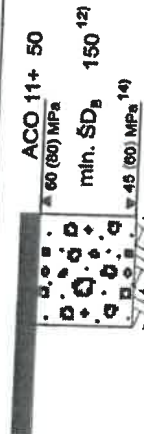
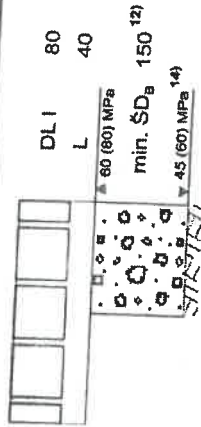
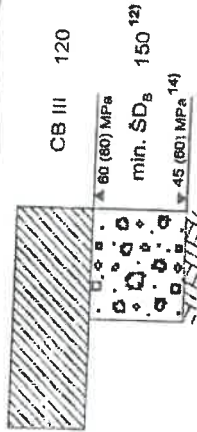
Asfaltový 1)2)3)

Cementobetonový 4)5)

Dlažďený 6)7)

Ojedinelý pojezd
OA nebo LNA

Vyloučený
automobilový
provoz



16. 02. 2022