

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava- Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 5**“, dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-5075/2021/PH**

ISPROFOND: 500 354 0004 - *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: 500 352 0216 - *RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov*

a

„Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“

Na základě Společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování dokumentace pro územní řízení „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“, ze dne 17. 12. 2020, jsou jejími společníky níže uvedené společnosti:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 1217
bank. spojení: [REDAKCE], č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Kučerou, místopředsedou představenstva
Ing. Ladislavem Dorazilem, členem představenstva

(dále také jako „**Správce společnosti**“)

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

zastoupena: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem
Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem
Ing. Martinem Mrázem, jednatelem

(dále také jako „**Společník č. 2**“)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

zastoupena: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva
Ing. Davidem Krásou, místopředsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva
Ing. Kateřinou Šípkovou, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník č. 3**“)

Korespondenční adresa:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(všichni též dále společně jako „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **21-040-231-UR**

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 5 jsou následující skutečnosti:

- Úprava rozsahu předmětu Díla** a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení. Důvodem pro níže uvedenou úpravu a rozšíření předmětu Díla jsou dodatečné požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dokumentace, a které se týkají úpravy náplně (zadání) stavby, spočívající v provedení:

a) změn, které vyplynuly z nových skutečností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):

- **Zpracování konceptu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.** Vlivem nepředvídatelné změny, spočívající zejména ve zpoždění projektové přípravy stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, dochází v uvažované posloupnosti jednotlivých staveb v oblasti tohoto žel. uzlu k nutnosti zahájení přípravy samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“, která musí realizaci stavbě „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ předcházet. Bude projednán a zpracován základní textový a grafický výstup, jako podklad pro budoucí zadání projektové dokumentace. Bude zpracována dokumentace pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a podána na MŽP. Stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ zahrne půdorysně i část navazující stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ – rozhraní staveb se posune ve směru staničení.
- **Modifikace rozsahu díla**
 - **Údržbová základna Vítkovice.** Z důvodu postupného rozvoje projektového řešení jednotlivých staveb VRT byla v průběhu projektových prací Objednatel zjištěna zbytečnost souboru objektů údržbové základny Vítkovice. Zastavují se tak projektové práce na vlastní dokumentaci DUR i na BIM dokumentaci.
 - **Úprava koncové části stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“** do místa nového rozhraní s novou samostatnou stavbou „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.
- **Předložení dokumentace EIA ke sloučenému záměru** dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Na základě závěru zjišťovacího řízení vydaného Ministerstvem životního prostředí České republiky ze dne 26.09.2023 je oproti původním předpokladům nutné sloučit do jednoho záměru původně samostatně zpracované záměry „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“. Pro tento sloučený záměr bude zpracována dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku dle ustanovení **§ 222 odst. 4** ZZVZ:

- **Snížení počtu odevzdávaných paré dokumentace v listinné podobě.** Objednatel se rozhodl, s ohledem na zásadu hospodárnosti, zásadu environmentálně odpovědného zadávání a s ohledem na nepotřebnost původně požadovaného počtu tištěných paré tak, že finální plnění bude odevzdáno v jednom výtisku a každá Dílčí etapa spojená s předáním části Díla pouze v elektronické podobě.

2. Úprava Ceny Díla dle čl. 5. CENA DÍLA Smlouvy a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

Na základě výše uvedených dodatečných požadavků dochází k úpravě rozsahu předmětu Díla a s tím související zvýšení Ceny Díla o částku **4 166 500,- Kč bez DPH (méněpráce dle § 222, odst. 4 ZZVZ v částce ██████████,- Kč; vícepráce dle § 222, odst. 6 ZZVZ v částce ██████████,- Kč; méněpráce dle § 222, odst. 6 ZZVZ v částce ██████████,- Kč).**

Součet hodnot změn uvedených v odst. 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 5, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, činí ██████████,- Kč bez DPH.

Součet absolutních hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 5, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí hodnotu změny ve výši ██████████,- Kč bez DPH, tj. █████ % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je cca **2,44 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy je cca **20,43 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy (*viz ustanovení § 173 ZZVZ*). Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 5.

3. Úprava termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. Vzhledem k výše uvedené úpravě rozsahu Díla se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v posunutí termínu odevzdání 4. a 5. Dílčí etapy plnění Díla o jeden měsíc.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít Dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (*viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018*).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 5, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 4, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3 ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.6 ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 9 – SANKCE, odst. 9.6 ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8 ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16 ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na doplnění Přílohy č. 1 Smlouvy – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení, ve znění Dodatku č. 3, na částečné úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 4, na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s článkem 14, odst. 14.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatel: E618-S-5075/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21-040-231-UR, ve znění Dodatků č. 1 až č. 4, takto:

1) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy (*včetně započtení ceny za Dodatečné plnění č. 2 a 3 Veřejné zakázky a Dodatečného plnění – vybraných dílčích složek opčního práva v rozsahu dle čl. 4.3 písm. a), odstavců i. – vi. Pokynů pro dodavatele*) celkovou Cenu Díla. Přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	241 440 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH	+ 8 139 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	+ 9 864 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH	+ 38 640 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH	+ 43 200 000,- Kč
<u>Změna ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH</u>	+ 4 166 500,- Kč
Cena Díla celkem dle Dodatku č. 5, bez DPH	345 449 500,- Kč

slovy: **tři sta čtyřicet pět milionů čtyři sta čtyřicet devět tisíc pět set korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla celkem dle Dodatku č. 5 celkem, bez DPH	345 449 500,- Kč
DPH (základní sazba):	72 544 395,- Kč
Cena Díla celkem dle Dodatku č. 5 celkem, včetně DPH:	417 993 895,- Kč

b) *ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 této Smlouvy.

c) *ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 5 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

2) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

b) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

3) Článek 9 – SANKCE

- ruší se stávající znění textu odstavce 9.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5, včetně započtení ceny za dodatečné plnění č. 2 a č. 3 Veřejné zakázky a Dodatečného plnění – vybraných dílčích složek opčního práva v rozsahu dle čl. 4.3 písm. a), odstavců i. – vi. Pokynů pro dodavatele.

4) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

5) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
- ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (samostatná příloha)

Příloha č. 3 Technické podmínky

Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)

- částečně nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 5 Harmonogram plnění

- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 5

Příloha č. 6 Oprávněné osoby

Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

- ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2

Příloha č. 9 Související dokumenty

Příloha č. 10 Zmocnění Správce společnosti

Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

- Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 17 Dohoda o mlčivosti (s vybraným dodavatelem)
- Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

6) **Příloha č. 1 Smlouvy – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě Ostrava-Svinov“**

Smluvní strany se dohodly na úpravě, respektive rozšíření Přílohy č. 1 – Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

7) **Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky**

Smluvní strany se dohodly na částečné úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3c v odst. 1.2.2 a odst. 4.2 - Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby, platné k datu Dodatku č. 3, v odst. 5.4 – Základní harmonogram zpracování Díla, platné k datu podpisu Dodatku č. 4, v odst. 5.5.4, platné k datu podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí (*odstavec 5.5.3 Přílohy č. 3c Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy zůstává v platnosti ke dni podpisu Dodatku č. 1, ostatní články a body Přílohy č. 3c zůstávají v platnosti ke dni podpisu Smlouvy*).

7) **Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

8) **Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
2. Zaslání Dodatku č. 5 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 5 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 5 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 5, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 5 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně příloha č. 1 Smlouvy) – **Pokyny pro dodavatele**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 2 (současně příloha č. 3c Smlouvy) – **Zvláštní technické podmínky**

- částečně upravené znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 3 (současně příloha č. 4 Smlouvy) – **Rozpis Ceny Díla**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 4 (současně příloha č. 5 Smlouvy) – **Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Olomouci

23.11.2023 12:28

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Digitálně podepsal

Datum: 2023.11.20
10:01:17 +01'00'

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Správce společnosti
oprávněn jednat za Zhotovitele
„Společnost MORAVSKÁ BRÁNA, II. část“

Příloha č. 1 Smlouvy

Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Příloha není pevně připojena ke Smlouvě, ale pokyny jsou přístupné na webové adrese https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_57214.html ; pokyny byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Předmět Díla se dle Dodatku č. 1 rozšiřuje o následující:

1) Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení

Objednatelem nebyl předložen podklad dle přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, kapitola 2, čl. 2.1 odst. 2.1.4 – Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“. Tento průzkum je nezbytně nutný pro řádné dokončení díla - dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Objednatel požaduje zpracovat celoroční Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a vypracování migrační studie.

Postup provádění přírodovědného průzkumu:

- Pro potřeby zpracování Díla je rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii. Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- Vzhledem k situování záměru v oblasti EVL Poodří a PO Poodří bude botanický a zoologický průzkum obsahovat mimo jiné také data a informace o předmětech ochrany těchto zvláště chráněných území v průzkumném koridoru.
- Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).

- Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, tzv. biologickým hodnocením a migrační studií budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. O tom bude Objednateli předložen zápis z jednání. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1 x za 3 měsíce.
- Součástí Díla je nezbytné poskytnutí součinnosti Objednateli a dále komunikace s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- Dílo bude zahrnovat posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

Termín: Výše uvedené činnosti (dle bodu 1) budou prováděny v rámci 1 a 2. Dílčí etapy. Nutnost vzájemné interakce s projektovým řešením a nutnost zohlednění výsledků biologického hodnocení při zpracování konceptu technického řešení Díla si vyžaduje **odsunutí termínu 2., 3., a 4. Dílčí etapy o 5 měsíců.**

2) Posouzení variantního řešení Jistebník

Na základě výsledků jednání dne 17. 2. 2022 se zástupci obce Jistebník vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení ve 2 variantách pro účely relevantního rozhodnutí výběru optimálního řešení. Varianty budou rozpracovány a zkoordinovány v následujících profesních cílech pro trať VRT i trať souběžnou konvenční:

- železniční svršek a spodek
- dopravní technologie
- mostní železniční objekty
- protihluková opatření
- silniční řešení včetně mostních objektů (nadjezdy)
- železniční přejezdy konvenční tratě
- posouzení vlivu stavby na životní prostředí a lidské zdraví
- zpracování zjednodušených vizualizací

Termín: Výše uvedené činnosti (dle bodu 3) budou prováděny v rámci 1. a 2. Dílčí etapy a připraveny s dostatečným předstihem před termínem plnění 2. Dílčí etapy pro účely řádného předjednání (výběru varianty) s Objednatelem a dalšími subjekty (především obcí Jistebník). K termínu dokončení 2. Dílčí etapy bude definovaná koncepčně výsledná varianta.

3) Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST. Svinov

Na základě závěrů vstupního jednání k dopravní technologii dne 21. 1. 2022 a vstupního jednání ke kolejovému řešení ze dne 31. 1. 2022 vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení ve 2 variantách pro účely relevantního rozhodnutí výběru optimálního řešení. Varianty budou rozpracovány a zkoordinovány v následujících profesních cílech pro trať VRT i síť konvenční.

- železniční svršek a spodek
- dopravní technologie
- mostní železniční objekty

Termín: Výše uvedené činnosti (dle bodu 4) budou prováděny v rámci 1. a 2. Dílčí etapy a připraveny s dostatečným předstihem před termínem plnění 2. Dílčí etapy pro účely řádného předjednání (výběru varianty) s Objednatelem. K termínu dokončení 2. Dílčí etapy bude definovaná koncepčně výsledná varianta.

4) Vizualizace stavby

Specifikace Díla:

- Vyhotovení vizualizace budoucí podoby VRT Moravská brána II. Součástí zakázky je i foto a video dokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia podkladů z projektové dokumentace, následných obhlídek stavby. Samotná prezentace 3D modelu stavby, resp. zjednodušené videokompozice a fotokompozice budou řešeny na základě uzavřených technických řešení v jednotlivých etapách projektu. Výsledné dílo bude vycházet z čístopisu posledního stupně projektové dokumentace (dále jen DUR). Umístění trasy do video záběrů bude odpovídat dostupnému zaměření stavby. Modely a textury objektů na trase (PHS, tunely včetně zařízení, osvětlení, opěrné a zárubní zdi aj.) budou odpovídat DUR a architektonickému řešení.
- Součástí výsledného díla je i veškerá odborná postprodukce (třídění a zpracování záběrů, export foto a video dokumentace, příprava scénáře a komentáře, zpracování terénu a jednotlivých objektů, začlenění trasy do terénu, stabilizace obrazu, tracking, rendering, animace objektů a jednotlivých kamer, videokompozice (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba, komentář apod.).
- Video-vizualizace bude pořízena ve full HD (1080p) rozlišení. Výsledným produktem budou dvě propagační videa. První verze v délce 8 až 10 minut a druhá zkrácená verze v délce 60 až 90 vteřin. Dále budou z videa vytvořeny 3D zákresy v tiskové kvalitě (8-10 ks). Video-vizualizace bude zpracována v souladu s Pravidly pro tvorbu videa Objednatele, která jsou k dispozici na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady/pravidla-pro-tvorbu-videa>.
- Vizualizace bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednatele na základě odsouhlaseného komentáře. Zhotovitel bude vytvářenou prezentaci průběžně konzultovat s objednatelem. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Objednatele, který je k dispozici na webových stránkách Objednatele (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- Zhotovitel v rámci zakázky zajistí veškerá povolení k natáčení dronem, především souhlas dotčeného orgánu státní správy – Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Objednatel poskytne nezbytnou součinnost při přípravě podkladů pro projednání těchto povolení.
- Pokud pozemek není v majetku Objednatele, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- Hlasový komentář bude plně respektovat záměr a charakter plánované stavby. Rozsah a konstrukce komentáře bude vycházet z DUR a především z technické zprávy a je nutné ho v textové podobě poslat k odsouhlasení objednateli.

Termín a způsob provedení Díla:

- 2. Dílčí etapa – zpracování základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazených do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení; fakturace [REDACTED]
- 3. Dílčí etapa – aktualizace výstupů 2. dílčí etapy dle aktuálního řešení; fakturace [REDACTED]

- 4. Dílčí etapa – předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; fakturace ■■■■■; 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce.

Předmět Díla se Dodatku č. 3, rozšiřuje o následující:

1) Posouzení variantního řešení Vražné

Na základě výsledků jednání se zástupci obce Vražné, občany a vybranými vlastníky dne 29.3.2022, vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení v km 121,500 – 128,700 v alternativní variantě pro účely relevantního rozhodnutí - výběru optimálního řešení. Varianty se výrazně odlišují půdorysným a výškovým vedením. Budou rozpracovány a zkoordinovány v profesi:

- železniční svršek
- železniční spodek
- mostní železniční objekty

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 1) budou provedeny a fakturovány v rámci 3. Dílčí etapy. Pro obě varianty bude zpracováno půdorysné řešení v podobě koordinačního výkresu a podélný profil.

2) Rozšíření projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I., II. a III. třídy

Vlivem relevantních faktorů, které nebylo možné v předchozím projektovém stupni nebo před zahájením prací na Díle předpokládat se délka přeložek dálnic a silnic I., II. a III. tříd výrazně prodlužuje oproti studii proveditelnosti (SP). S odkazem na Smlouvu o dílo, Přílohu č. 18, Shrnutí činností, které nejsou předmětem plnění, odstavec 3.8. se rozšiřuje předmět Díla o přeložky pozemních komunikací, které svou délkou o více jak 100% přesahují předpoklad zanesený v SP.

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 2) se stanou nedílnou součástí projektové dokumentace a budou předány společně s ostatními objekty v podrobnostech dle původního zadání k termínu 3. a 4. Dílčí etapy.

- 3. Dílčí etapa - fakturace ■■■■■
- 4. Dílčí etapa - fakturace ■■■■■

3) Rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky

Na základě požadavku Objednatele a závěru z jednání dne 27.4.2022 bude do předmětné stavby zahrnuta část náplně stavby „*Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou*“. Důvodem je nevyhovující půdorysná provázanost obou staveb a nalezení optimálního místa rozhraní staveb. Nové rozhraní staveb je stanoveno v km 38,100. Součástí předmětné stavby budou od tohoto km obě traťové koleje v úseku odb. Odra - ŽST Polankou nad Odrou/ŽST Ostrava-Svinov a to včetně mostních objektů. Součástí předmětné stavby budou mosty v km 38,144 (0,587), km 1,306 a v km 1,688 a propustky v km 38,170 (km 0,613), km 38,498, km 38,878, km 1,688, km 2,127 a km 2,535. U mostního objektu v km 38,144 (0,587) bude z hlediska časové souslednosti staveb prověřena požadovaná budoucí niveleta koleje. Projektové řešení VRT bude rozšířeno v daném úseku o všechny další půdorysně příslušné stavební objekty a provozní soubory. Související stavba „*Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou*“ je předána Zhotoviteli jako podklad ve stupni záměr projektu.

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 3) se stanou nedílnou součástí projektové dokumentace a budou předány společně s ostatními objekty v podrobnostech dle původního zadání k termínu 3. a 4. Dílčí etapy.

- 3. Dílčí etapa - fakturace [REDACTED]
- 4. Dílčí etapa - fakturace [REDACTED]

4) Rozšíření projektového řešení – trať Bohumín - Přerov

Postupný projektový vývoj vede k výraznému rozšíření navrhovaného řešení vyvolané modernizace trati Bohumín – Přerov a to především:

- novostavba ekoduktu v km 213,810 na základě předjednání s dotčenými orgány,
- novostavba ekoduktu v km 152,512/254,994 na základě předjednání s dotčenými orgány,
- prodloužení modernizačních úprav v úseku o délce 3,4 km v km 247,950 – 251,250 zahrnující přeložku tratě do nové stopy (novostavbu) v délce 2,5 km z důvodu rozpracování projektového řešení a posunu přesmyku tratí oproti SP na základě projednání se samosprávou obce Jistebník a předjednání s orgány životního prostředí
- rozšíření úprav ve stavebních profesích v polaneckém zhlaví ŽST Ostrava-Svinov na základě koordinace se stavbou „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, na základě rozpracování projektové řešení a hydrotechnického posouzení (mostní objekty přes vodoteče Mlýnka a Porubka).

Termín a způsob provedení íla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 4) se stanou nedílnou součástí projektové dokumentace a budou předány společně s ostatními objekty v podrobnostech dle původního zadání k termínu 3. a 4. Dílčí etapy.

- 3. Dílčí etapa - fakturace [REDACTED]
- 4. Dílčí etapa - fakturace [REDACTED]

5) Zúžení projektového řešení – technologické napojení na uzel Přerov

Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Na základě rozhodnutí Objednatele nebude součástí Díla:

- návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP,
- návrh dočasného řešení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a diagnostiky trati pro případ, že by stavba proběhla v předstihu před stavbou „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“,
- návrh dočasného řešení stavebního a technologického napojení koleje sjezdu v mezistanicím úseku Hranice na Moravě – Polom pro případ, že by stavba proběhla v předstihu před rekonstrukcí ŽST Hranice na Moravě v rámci stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“.

6) Zúžení projektového řešení – návrh údržbové základny

Z důvodu omezených prostorových možností, zjištěných v průběhu dosavadních projektových prací, bude v oblasti ŽST Ostrava-Vítkovice na základě rozhodnutí Objednatele navrhováno v této lokalitě tzv. pohotovostní středisko údržby oproti původně uvažovanému tzv. plnohodnotnému středisku údržby.

7) Zúžení rozsahu posouzení var. řešení Jistebník

Na základě výsledků jednání dne 17. 2. 2022 se zástupci obce Jistebník vyvstala potřeba rozpracovat projektové řešení ve 2 variantách pro účely relevantního rozhodnutí výběru optimálního řešení. Dodatkem č. 1 ke Smlouvě bylo stanoveno, že budou varianty rozpracovány a zkoordinovány v následujících profesních celcích pro trať VRT i trať souběžnou konvenční: kolejové řešení, dopravní technologie, mostní železniční objekty, protihluková opatření, silniční řešení včetně mostních objektů (nadjezdy), železniční přejezdy konvenční tratě, posouzení vlivu stavby na životní prostředí a lidské zdraví, zpracování zjednodušených vizualizací.

Na základě výsledků jednání dne 4.7.2022 byla zástupci obce Jistebník jednoznačně odsouhlasena a Objednatelem k dalšímu rozpracování určena alternativní varianta

s posunem přesmyku do oblasti křížení s vodotečí Bílovka a multiprofesní variantní řešení vč. variantní vizualizace už není nutné. Objednatel požaduje dokladovat projektový vývoj zpracováním 2 variant pouze v základních profesích. Varianty se výrazně odlišují půdorysným a výškovým vedením. Budou rozpracovány a zkoordinovány v profesi:

- železniční svršek
- železniční spodek
- mostní železniční objekty

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti (dle bodu 7) budou provedeny a fakturovány v rámci 3. Dílčí etapy. Pro obě varianty bude zpracováno půdorysné řešení v podobě koordinačního výkresu a podélný profil.

8) Zpracování a provoz mapového GIS - portálu

Bude zřízen mapový GIS portál navrhované stavby za účelem trvalého přístupu veřejnosti k řešení navrhované stavby i po dobu projektové fáze přípravy.

Budou zobrazeny základní profese (žel. svršek, spodek, mosty, pozemní komunikace a zpevněné plochy, protihluková opatření, vodohospodářské stavby, významnější další vyvolané stavby - tedy vše co určuje půdorysné zobrazení stavby) na podkladu základní mapy/ ortofotomapy. Předpokládají se 2 významnější aktualizace (např. k termínům 3. a 4. dílčí etapy) + dle potřeby ojedinělé mimořádné aktualizace. V základním nastavení budou k dispozici vrstvy, katastr nemovitostí, vodní poměry, hlukové mapy, koridor ZUR, územní plány obcí; volitelně dle rozhodnutí Objednatele životní prostředí, ÚSES, migrační koridory, půdní poměry, horninové prostředí, nerostné suroviny, geohazardy.

Mapová aplikace bude umožňovat vkládání podnětů a dotazů – správa podnětů bude probíhat 1x týdně v rámci 3. Dílčí etapy, 2x týdně v rámci 4. Dílčí etapy, 1 x měsíčně po skončení 4. Dílčí etapy. Údržba a provoz portálu se předpokládá do konce roku 2024

Předmět díla se dle Dodatku č. 5, rozšiřuje o následující dodatečné práce:

1) Samostatná stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

a) Koncept dokumentace – v rámci připomínkového řízení a dokončovacích prací dokumentace DÚR bude:

- rozšířen rozsah Díla ve směru staničení do místa nového rozhraní s navazující stavbou „**Modernizace železničního uzlu Ostrava**“ v t.ú. ŽST Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.; rozhraní staveb v km 262,500 – 263,700 bude upřesněno a projednáno na základě vyhodnocení prostorových vazeb, dopravní technologie a kolejového řešení, zabezpečovacího zařízení a napájení; předpokládá se, že nové rozhraní staveb se bude nacházet,
- zpracován koncept nové, samostatně realizovatelné a samostatně zprovoznitelné, stavby VRT na konvenční síti „**RS 1 ŽST Ostrava-Svinov**“, která z půdorysného hlediska vznikne sloučením koncové části stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ a začátku stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“; koncept stavby bude obsahovat:
 - textovou část v podobě zápisů ze vstupních jednání všech profesí,
 - grafickou část v podobě zjednodušeného koordinačního zákresu stavby, který bude zahrnovat klíčové prvky technologických profesí, kolejové řešení, mosty a pozemní objekty.
- základní dokumentace VRT DÚR a EIA „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ bude zkrácena do místa nového rozhraní staveb; rozhraní staveb bude definováno a projednáno na základě vyhodnocení prostorových vazeb, dopravní technologie a kolejového řešení a zabezpečovacího zařízení,

- uvažováno, že klíčové stavby budou realizovány v pořadí:

- „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“,
- „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“,
- „Modernizace železničního uzlu Ostrava“.

b) Dokumentace pro zjišťovací řízení – zpracované na základě odsouhlaseného konceptu samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ dle přílohy č. 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a podána na MŽP

Termín a způsob provedení díla:

Výše uvedené činnosti (dle bodu 1a) budou předány ve formě konceptu dokumentace, dostatečně rozpracovaného pro účely odsouhlasení Objednatelům k termínu 4. Dílčí etapy a budou fakturovány z ██████.

Výše uvedené činnosti (dle bodu 1b) budou předány ve formě dokumentace pro zjišťovací řízení a Objednatelům odsouhlasené budou podány na MŽP v průběhu 5. Dílčí etapy a to nejpozději 5.4.2024. Ke dni ukončení 5. Dílčí etapy bude fakturováno ██████.

2) Modifikace rozsahu Díla

Na základě pokynu Objednatel ze dne 14.9.2023 bude zúžen rozsah Díla ke konečnému odevzdání Zhotovitelem. Budou ukončeny veškeré práce na souboru objektů i souhrnných částí údržbové základny Vítkovice a stavba zkrácena do místa nového rozhraní staveb.

Objednatel předpokládá, že objekty zkrácené stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ s úzkou návazností na řešení stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“, budou průběžně aktualizovány až v průběhu 5. Dílčí etapy v souladu s dopracováním projektového řešení stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“

Termín a způsob provedení díla: Tyto soubory objektů a tomu příslušné souhrnné části dokumentace nebudou od 4. Dílčí etapy (včetně) předmětem plnění – dokumentace EIA, dokumentace DÚR. Tyto soubory objektů, o které bude rozsah zúžen, budou předány samostatně v podobě odevzdané ve 3. Dílčí etapě.

3) Předložení dokumentace EIA ke sloučenému záměru

Záměry navazující „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ budou sloučeny do jednoho záměru, a to na základě závěru zjišťovacího řízení vydaného MŽP dne 26.9.2023. Pro tento sloučený záměr bude zpracována dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Termín a způsob provedení díla: Výše uvedené činnosti budou předány ve formě dokumentace EIA, dostatečně rozpracovaného pro účely odsouhlasení Objednatelům k termínu 4. Dílčí etapy a budou fakturovány ze ██████. Dokončení a podání dokumentace na MŽP proběhne v průběhu 5. Dílčí etapy a to nejpozději 31.12.2023.

4) Vizualizace stavby

Úprava termínu a způsobu provedení Díla:

- 2. Dílčí etapa – zpracování základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazených do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení; fakturace ■■■■;
- 3. Dílčí etapa – aktualizace výstupů 2. Dílčí etapy dle aktuálního řešení; fakturace ■■■■
- 4. Dílčí etapa – aktualizace výstupů 3. Dílčí etapy dle aktuálního řešení; bez fakturace;
- 5. Dílčí etapa – předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; fakturace ■■■■ 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce.

Příloha č. 3c Smlouvy

Zvláštní technické podmínky „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

a) ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 1.2.2 ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) napojení VRT od severu ve směru ŽST Hranice na Moravě do mezistaničního úseku Hranice na Moravě – Polom;
- b) napojení VRT do ŽST Polanka nad Odrou a do trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice, vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích a v ŽST Polanka nad Odrou;
- c) napojení VRT do mezistaničního úseku ŽST Polanka nad Odrou - ŽST Ostrava-Svinov;
- d) neobsazeno.

b) ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 4.2 ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

4.2. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov

4.2.1 Předmětem DÚR bude, na základě „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“, návrh VRT v úseku Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov, ve variantě PrO-s 350, tzn. včetně propojení do ŽST Hranice na Moravě od severu a bez terminálu Odry.

4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložených situací. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je v km 114,000 (přímo navazuje zapojením do stavu navrženého v rámci DÚR VRT Prosenice – Hranice na Moravě), konec cca v t.ú. ŽST Polanka nad Odrou – ŽST Ostrava-Svinov. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.

4.2.3 Předmětem Díla jsou také nezbytné vyvolané úpravy stávajícího železničního trati č. 270 cca v km 248,200 – 261,600 s cílem minimalizovat dotčení CHKO Poodří.

4.2.4 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby včetně nezbytných přesahů, přičemž se předpokládá postup konverze navazujících úseků dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Úsek bude napájen z nové trakční napájecí stanice u Suchdola nad Odrou, jejíž návrh je součástí DÚR. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransfornátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

4.2.5 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí DÚR „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Napojení VRT ze severu ve směru ŽST Hranice na Moravě

4.2.6 Napojení VRT ze severu ve směru ŽST Hranice na Moravě je zajištěno sjezdem a spojovací tratí, která je zapojena do mezistaničního úseku Hranice na Moravě – Polom trati č. 270 ve směrovém uspořádání. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 120 – 160 km/h a do VRT i trati č. 270 jsou tyto spojovací koleje zapojeny mimoúrovňově.

Napojení VRT do ŽST Polanka nad Odrou a do trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice

4.2.7 Napojení do ŽST Polanka nad Odrou a do trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice má primárně charakter provozního napojení, které umožní údržbu trati s minimalizací omezení provozu jak na VRT, tak na konvenční trati. Může však sloužit také pro pravidelný provoz vybraných linek a v případě mimořádností jako kapacitní rezerva uzlu Ostrava. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 80 km/h. Vyvolané nezbytné úpravy v dotčených traťových úsecích a v ŽST Polanka nad Odrou ve všech subsystémech jsou součástí DÚR. Součástí Díla bude část náplně stavby dle ZP „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“. Nové rozhraní staveb je stanoveno v km 38,100. Součástí předmětné stavby budou od tohoto km obě traťové koleje v úseku odb. Odra - ŽST Polankou nad Odrou/ŽST Ostrava-Svinov včetně všech subsystémů.

Napojení VRT ve směru ŽST Ostrava-Svinov

4.2.8 Napojení bude provedeno v t.ú. ŽST Polanka nad Odrou – ŽST Ostrava-Svinov. Předmětem Díla je nalezení optimálního rozhraní staveb v jednotlivých profesích. Uvažuje se napojení VRT do dokončené a samostatně realizované stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“.

Zázemí pro údržbu VRT v ŽST Ostrava-Vítkovice

4.2.9 Neobsazeno

ŽST Ostrava-Svinov

4.2.10 Stanice bude modernizována ve formě samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“. Předmětem Díla je nalezení optimálních rozhraní vůči navazujícím stavbám. Náplň stavby je definovaná dosud zpracovanými projektovými dokumentacemi a v nezbytné míře bude v jednotlivých profesích upravena.

c) ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 5.4 ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) zpracování projektu předběžného inženýrsko-geologického průzkumu;
- c) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;

Fakturace ■■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.2 2. Dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení pohotovostního střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení;
- d) zpracování celoročního Přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.;
- e) zpracování posouzení variantního řešení v oblasti Jistebníku;
- f) zpracování posouzení variantního řešení zaústění do ŽST. Ostrava-Svinov;
- g) předání výstupů a podkladů architekta, uplatnění těchto výstupů v konceptu technického řešení Díla vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2).

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení, Posouzení variantního řešení Jistebník a Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST Svinov.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

5.4.3 3. Dílčí etapa – do 19 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomíncekám Objednatel):

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA);
- b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- c) posouzení RAMS;
- d) čístopisu všech průzkumů;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatel;
- f) aktualizace základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti; budou zpracovány zjednodušené videokompozice celého úseku a fotokompozice mimoúrovňových křížení;

- g) provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů v průběžné interakci se zpracovávaným projektovým návrhem;
- h) uplatnění výstupů architekta v DÚR vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2);
- i) BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati k připomínkám (Dodatečné plnění č. 3);
- j) zpracování posouzení variantního řešení Vražné;
- k) zpracování rozšířeného projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I., II. a III. třídy;
- l) zpracování rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky;
- m) zpracování rozšíření projektového řešení – trať Bohumín – Přerov;
- n) Zpracování a provoz mapového GIS-portálu.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 3: BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava – Vítkovice.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Posouzení variantního řešení Vražné.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I., II. a III. třídy.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení – trať Bohumín – Přerov.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Zpracování a provoz mapové GIS portálu.

Fakturace – (mínus) [REDACTED] ceny za méněpráce: Technologické napojení na uzel Přerov, návrh údržbové základny, posouzení var. Řešení Jistebník.

5.4.4 4. Dílčí etapa – do 23 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) ke konečnému odevzdání Objednatelům odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 ZTP, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatelů, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků; Dílo (dokumentace DÚR a EIA) bude svým rozsahem zkráceno do místa nového rozhraní staveb „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ a „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ dle bodu a dále zúženo o soubor objektů a souhrnných náležitostí údržbové základny Vítkovice.
- b) k předání finální BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati (Dodatečné plnění č.3); práce na dokumentaci je rozhodnutím Objednatelů ukončena ve fázi rozpracovanosti 95%
- c) uplatnění rozšířeného projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy;
- d) uplatnění rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky;

- e) uplatnění rozšíření projektového řešení – trať Bohumín – Přerov;
- f) provoz mapového GIS-portálu;
- g) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. Pokyny pro dodavatele - předložení Objednatelům schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle čl. 4.2. písm. b) Pokynů pro dodavatele orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA
- h) samostatná stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – koncept technického řešení Díla k odsouhlasení
- i) Záměry „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ sloučit do jednoho záměru a k tomuto sloučenému záměru předložit jednu společnou dokumentaci EIA

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za méněpráce: ukončení prací – zmenšení rozsahu odevzdávaného Díla dle čl.1 těchto ZTP

Fakturace – [REDACTED] ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1: snížení počtu tištěné dokumentace.

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění č. 3: BIM dokumentace Zázemí pro údržbu trati v žst. Ostrava – Vítkovice.; ve znění Dodatku č. 5 (*rozpracovanost odpovídá 95 % ceny Dodatečného plnění č. 3 - 5% ceny Dodatečného plnění č. 3 nebude fakturováno*)

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č.3: Rozšíření projektového řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Rozšíření projektového řešení - Polanecké spojky

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č.3: Rozšíření projektového řešení – trať Bohumín - Přerov

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č.3: Provoz mapového GIS portálu

Fakturace [REDACTED] ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. – vi. Pokyny pro dodavatele

Fakturace [REDACTED] ceny za samostatnou stavbu „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – koncept technického řešení díla k odsouhlasení

Fakturace [REDACTED] ceny za předložení jedné společné dokumentace EIA.

5.4.5 5. Dílčí etapa – do 33 měsíců od účinnosti SoD dojde:

- a) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec ii. - činnosti související s procesem EIA;
- b) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec iii. – získání pravomocného kladného stanoviska EIA; (*resp. získání pravomocného stanoviska EIA, které umožní další přípravu a budoucí realizaci stavby – vyplývá z projednání s MŽP ČR*);
- c) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec iv. – dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování

případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami Objednatele;

- d) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec v. – aktualizace celkových investičních nákladů, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby;
- e) Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec vi. – aktualizace posouzení RAMS, tj. nastavení a posouzení celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržovatelnosti a bezpečnosti;
- f) k předání finální podoby vizualizace stavby dle výsledného řešení DÚR; 1 měsíc před odevzdáním finální podoby bude předána vizualizace k připomínkám v pracovním tvaru bez postprodukce;
- g) k uplatnění výstupů architekta ve finální podobě DÚR vybraných objektů (Dodatečné plnění č. 2);
- h) samostatná stavba „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – dokumentace pro zjišťovací řízení podaná na MŽP.

Fakturace [REDAKCE] ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu čl. 4.3 písm. a), odstavec i. – vi. Pokynů pro dodavatele

Fakturace [REDAKCE] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Vizualizace stavby.

Fakturace [REDAKCE] ceny za Dodatečné plnění č. 2: Architekt na exponované mostní objekty a pozemní stavby.

Fakturace [REDAKCE] ceny za samostatnou stavbu „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“ – dokumentace pro zjišťovací řízení a podání na MŽP

d) ruší se stávající znění textu ZTP odstavce 5.5.4, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 1 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek, včetně připomínek ze stanoviska EIA.

Příloha č. 4 Smlouvy

Rozpis Ceny Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – příloha č. 3c Smlouvy)				
1.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověko den	████	████	████
1.2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověko den	████	████	████
2	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 1				
2.1	Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení	člověkoden	██	██████	██████
2.2	Posouzení variantního řešení Jistebník	člověkoden	██	██████	██████
2.3	Posouzení variantního řešení zaústění do ŽST Svinov	člověkoden	██	██████	██████
2.4	Vizualizace stavby	člověkoden	██	██████	██████
2.5	Snížení počtu tištěné dokumentace (méněpráce)				██████
3	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 3				
3.1	Posouzení Variantního řešení Vražné	člověkoden	██	██████	██████
3.2	Rozšíření pr. řešení – přeložky dálnic a silnic I.,II. a III. třídy	člověkoden	████	██████	██████

	3.3	Rozšíření pr. řešení – Polanecké spojky	člověkoden	████	████	████
	3.4	Rozšíření pr. řešení – trať Bohumín - Přerov	člověkoden	████	████	████
	3.5	Zúžení pr. řešení – technologické napojení na uzel Přerov	člověkoden	████	████	████
	3.6	Zúžení pr. řešení – návrh údržbové základny	člověkoden	████	████	████
	3.7	Zúžení rozsahu posouzení var. řešení Jistebník	člověkoden	████	████	████
	3.8	Zpracování a provoz mapového GIS portálu	člověkoden	████	████	████
4	Vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 5					
	4.1	Koncept samostatné stavby „RS 1 ŽST Ostrava-Svinov“	člověkoden	████	████	████
	4.2	Snížení rozsahu DÚR (zkrácení stavby oproti původnímu zadání)	člověkoden	████	████	████
	4.3	Snížení rozsahu EIA (zkrácení stavby oproti původnímu zadání)	člověkoden	████	████	████
	4.4	Spojení dokumentací EIA na základě požadavku MŽP	člověkoden	████	████	████
	4.5	Snížení počtu tištěné dokumentace (méněpráce)				████
Celková nabídková cena za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):				292 709 500,- Kč		

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
5a)	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – aktivovaná část	člověkoden	████	████	████

5b)	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – neaktivovaná část	člověko den			
6	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
6.1	Dodatečné plnění č. 1 – neaktivované	hod in			
6.2	Dodatečné plnění č. 2 – aktivované	hod in			
6.3a	Dodatečné plnění č. 3 – aktivovaná část	hod in			
6.3b	Dodatečné plnění č. 3 (<i>Snížení rozsahu činnosti na BIM z důvodů zastavení prací</i>)	hod in			
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):			69 384 000, Kč		

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 5 celkem:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	360 677 500,- Kč
--	-------------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Příloha č. 5 Smlouvy

Harmonogram plnění

