

## **Technické podmínky**

### **Neslovice II/394, obchvat, studie**

## **1. PŘEDMĚT A ÚČEL**

Předmětem plnění je zpracování studie řešící návrh obchvatu obce Neslovice po přeložce krajské silnice II/394. Začátek obchvatu obce Neslovice po přeložce silnice II/394 je situován v místě kříže u silnice II/394 na příjezdu z Tetčic v provozním staničení silnice cca km 4,2. Konec obchvatu obce Neslovice po přeložce silnice II/394 bude situován pod točkami za křižovatkou silnic II/394 a III/39410 dle provozního staničení silnice cca v km 6,8 (na katastrálním území Ivančice). Řešení obchvatu obce Neslovice po přeložce silnice II/394 bude zahrnovat zejména:

- Návrh trasy obchvatu s ohledem na průběh pozemků a parametry silnice II. třídy
- Návrh průsečné křižovatky silničního obchvatu se silnicí II/395 a III/39410
- Funkční odvodnění silnice

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK) v katastrálním území Neslovice a Ivančice.

### **Účel díla:**

- Podklad pro územní plánování
- Podklad pro zpracování další dokumentace

## **2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ**

### **Hlavní parametry řešení**

Návrh obchvatu obce Neslovice po přeložce silnice II/394 bude respektovat následující základní parametry:

- Silniční obchvat bude navržen v šířkové kategorii S 9,5
- Trasování silničního obchvatu bude řešeno v rámci koridoru územní rezervy RDS23 pro záměr „II/394 Neslovice, obchvat“ vymezeném v platných ZÚR JMK.

### **Technická úroveň**

Navržené řešení bude v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušnými ČSN, zejm. 736101, 736102, 736110, 736201 a 736425-1. Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny.

Ve studii budou zakresleny a popsány zjištěné inženýrské sítě a vyčísleny náklady realizace obchvatu, a to v cenové úrovni 2017.

### **Projednání**

Návrh řešení bude projednán minimálně na dvou výrobních výborech za účasti minimálně objednatele, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje a zástupci samosprávy obce Neslovice a města Ivančice.

Tam, kde je to relevantní, bude návrh řešení projednán i s dalšími dotčenými orgány, zejm. správci dopravní či technické infrastruktury, příp. správci toku.

Případná další projednání může určit objednatel.

## **Mapové podklady**

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS - Ortofoto

## **3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ**

### **Obsah a rozsah**

Součástí studie budou minimálně:

- Průvodní zpráva
- Přehledná situace v M 1:50 000 (alt. M 1:25 000)
- Stavební a koordinační situace v M 1:2 000 (alt. M 1:1000)
- Podélný profil trasy, příp. návazných komunikací
- Vzorové příčné řezy – silnice, most v M 1:100 (alt. M 1:50)
- Charakteristické příčné řezy v M 1:50
- Fotodokumentace
- Propočet nákladů

### **Forma odevzdání výstupů**

Studie bude odevzdána ve 4 tištěných vyhotoveních (číslováno 1 až 4) a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

### **Hlavní zásady pro digitální zpracování**

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

- Texty - formát DOC (příp. DOCX)
- Tabulky - formát XLS (příp. XLSX)
- Fotografie, kreslená schémata – formát JPG (příp. BMP, TIF)
- Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG (příp. DGN)
- Situace v s.s. S-JTSK a v.s. BpV

## 4. DALŠÍ PODROBNOSTI

- Vyznačení začátku úseku (ZÚ) a konce úseku (KÚ) pro umístění silničního obchvatu obce Neslovice po přeložce silnice II/394 a orientační trasy silničního obchvatu

