

## Technické podmínky

### Lhota Rapotina II/374, obchvat, aktualizace studie

## 1. PŘEDMĚT A ÚČEL

Předmětem plnění je zpracování studie řešící návrh obchvatu obce Lhota Rapotina po přeložce krajské silnice II/374 s využitím již zpracovaných studií (viz dále Podklady objednatele). Začátek obchvatu obce Lhota Rapotina po přeložce silnice II/374 bude situován v místě mostu ev.č. 374-016 v návaznosti na DUR stavby Boskovice II/374 přeložka (zadááno), v provozním staničení silnice cca km 22,0. Konec trasy silničního obchvatu bude situován u stávající odpočívky na silnici II/374 před kamenolomem dle provozního staničení silnice cca v km 24,7. Řešení obchvatu obce Lhota Rapotina po přeložce silnice II/374 bude zahrnovat zejména:

- Optimalizaci trasy silničního obchvatu s ohledem na průběh pozemků a parametry silnice II. třídy dle řešení předchozí zhotovené studie - viz dále Podklady objednatele
- Optimalizaci křížení silničního obchvatu se silnicemi III/37426 a III/37427 dle rozpracované DUR stavby „Boskovická spojka“ – viz dále Podklady objednatele
- Optimalizace napojení obchvatu na silnici II/374 v km 24.0 až 24.7
- Rámcový návrh řešení mostních objektů přes vodní toky na silničním obchvatu (most přes vodní tok Bělá není součástí řešení)
- Prokázání funkce silničního obchvatu jako protipovodňového opatření ve spolupůsobení se stavbou na dráze „Boskovická spojka“ – viz dále Podklady objednatele
- Návrh funkčního odvodnění silničního obchvatu

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK) v katastrálním území Lhota Rapotina.

### Účel díla:

- Podklad pro zpracování investičního záměru
- Podklad pro zpracování podrobnější dokumentace

## 2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

### **Hlavní parametry řešení**

Návrh obchvatu obce Lhota Rapotina po přeložce silnice II/374 bude respektovat následující základní parametry:

- Silniční obchvat bude prověřen v šířkové kategorii S 7,5
- Trasování silničního obchvatu bude řešeno v rámci koridoru DS27 pro záměr „II/374 Lhota Rapotina, obchvat - Boskovice“ vymezeném v platných ZÚR JMK.

### **Technická úroveň**

Navržené řešení bude v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušnými ČSN, zejm. 736101, 736102, 736110, 736201 a 736425-1. Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny. Ve studii budou zakresleny a popsány zjištěné inženýrské sítě a vycísleny náklady přeložky, a to v cenové úrovni 2017.

## **Projednání**

Návrh řešení bude projednán minimálně na dvou výrobních výborech za účasti minimálně objednatele, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, MěÚ Boskovice, Správy železniční dopravní cesty a zástupci samosprávy obce Lhota Rapotina.

Tam, kde je to relevantní, bude návrh řešení projednán i s dalšími dotčenými orgány, zejm. správci dopravní či technické infrastruktury, příp. správci toku.

Případná další projednání může určit objednatel.

## **Mapové podklady**

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS - Ortofoto

## **Podklady objednatele**

Pro zpracování studie poskytne objednatel tyto podklady, resp. zhotovené studie na silnici II/374 a dokumentace stavby na dráze (Boskovická spojka):

- II/374 Boskovice - Lhota Rapotina, přeložka, porovnávací studie (Rybák – projektování staveb, r. 2009)
- Vyhledávací studie přeložky krajské silnice II/374 v úseku Doubravice nad Svitavou - Lhota Rapotina (Rybák – projektování staveb, r. 2012)
- Boskovická spojka, výtah z rozpracované DUR (SUDOP Brno, r. 2017)

## **3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ**

### **Obsah a rozsah**

Součástí studie budou minimálně:

- Průvodní zpráva
- Přehledná situace v M 1:50 000 (alt. M 1:25 000)
- Stavební a koordinační situace v M 1:2 000 (alt. M 1:1000)
- Podélný profil trasy, příp. návazných komunikací
- Vzorové příčné řezy – silnice, mosty v M 1:100 (alt. M 1:50)
- Charakteristické příčné řezy v M 1:50
- Fotodokumentace
- Propočet nákladů
- Situace záboru pozemků
- Seznam dotčených pozemků

### Forma odevzdání výstupů

Studie bude odevzdána ve 4 tištěných vyhotoveních (číslováno 1 až 4) a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

### Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

- Texty - formát DOC (příp. DOCX)
- Tabulky - formát XLS (příp. XLSX)
- Fotografie, kreslená schémata – formát JPG (příp. BMP, TIF)
- Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG (příp. DGN)
- Situace v s.s. S-JTSK a v.s. BpV

## 4. DALŠÍ PODROBNOSTI

- Vyznačení začátku úseku (ZÚ) a konce úseku (KÚ) pro umístění silničního obchvatu obce Lhota Rapotina po přeložce silnice II/374 a orientační trasy silničního obchvatu dle zpracované studie – viz Podklady objednatel

