

Technické podmínky

Obřany - Bílovice nad Svitavou II/374, aktualizace řešení investičních záměrů

1. PŘEDMĚT A ÚČEL

Předmětem plnění je zpracování studie řešící návrh úprav vybraných úseků krajských silnic II/374 a II/383, které byly zařazeny dle TP 87 Navrhování oprav a údržby netuhých vozovek, do 4. a 5., tj. „nejhorších“ stupňů stavu povrchu vozovek, u silnice jde II/374 o úsek v provozním staničení cca km 45,9 – 49,7 s využitím již zpracovaných IZ na řešeném úseku silnice II/374 (viz dále Podklady objednatel) a u silnice II/383 o úsek v provozním staničení km 0,000 – 0,629 včetně mostu ev.č. 383-001. Začátek úseku pro návrh úprav silnice II/374 je situován v obci Bílovice nad Svitavou u jezu na řece Svitavě (říční km 16,2) cca ve směrovém oblouku. Konec úseku pro návrh úprav silnice II/374 je situován na vjezdu do MČ Brno - Maloměřice a Obřany před stávajícím řadovým RD č.p. 222, kde návrh úpravy silnice II/374 šířkově naváže na řešení silnice II/374 dle připravované stavby „Brno, Fryčajova – Rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ (objednatel Statutární město Brno, projektant Aquaprocon, stupeň DUR, rok 2016). Začátek úseku pro návrh úprav silnice II/383 je situován v křižovatce se silnicí II/374 a konec úseku pro návrh úprav silnice II/383 je situován na mostu ev.č. 383-001. Úpravy silnic II/374 a II/383 na uvedených úsecích budou zahrnovat zejména:

- Prověření a upřesnění navrženého řešení úprav silnice II/374 v předchozích zpracovaných IZ – viz dále Podklady objednatel
- Prověření alternativních možností řešení zejména v úsecích silnice II/374:
 - Km 46,0 až 46,4 – u mlýna
 - Km 46,7 – křižovatka u sokolovny
 - Km 48,2 – křižovatka u hrušky
 - Km 48,7 až 49,7 – serpentiny nad Obřany
- Prověření stavu mostů na řešeném úseku silnice II/374 a II/383 a rámcový návrh případných úprav
- Prověření aktuálního stavu sesuvů na silnici II/374 v provozním staničení silnice km 49,1 až 49,2 a km 49,5 až 49,6 a návrh vhodného trvalého zabezpečení
- Návrh úpravy pro zlepšení parametrů stávající stykové křižovatky silnic II/374 a II/383
- Návrh účelné a realizovatelné etapizace záměru

Návrh řešení zohlední realizované a připravované záměry obce Bílovice nad Svitavou (plánované stavby a rekonstrukce IS, chodníky, apod.).

Staničení silnice II/374 a II/383 bude vycházet z aktuálního stavu silniční a dálniční sítě ČR (1.1.2017), odvolávky na staničení silnice II/374 uváděné v původních IZ budou uváděny v závorce.

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK) v katastrálních územích Bílovice nad Svitavou a Obřany. Celková délka řešeného úseku silnice II/374 je cca 3,8 km a řešeného úseku silnice II/383 je cca 0,63 km. Na řešeném úseku silnice II/374 se nachází celkem 2 mosty ev.č. 374-043 a 374-044, na řešeném úseku silnice II/383 se nachází jeden most ev.č. 383-001.

Účel díla:

- Podklad pro zpracování investičního záměru
- Podklad pro zpracování podrobnější dokumentace

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Hlavní parametry řešení

Návrh úprav silnice II/374 bude respektovat následující základní parametry:

- Průjezdni úsek silnice bude řešen se šířkou jízdních pruhů 3,0 m a odvodňovacím proužkem šířky 0,25 m; s rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN 736110, menší šířka jízdního pruhu než 3,0 m bude řádně odůvodněna;
- Extravilánový úsek silnice bude v šířkové kategorii S 7,5, nižší kategorie S 6,5 bude řádně odůvodněna; s rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN 736101
- Zastávkové zálivy dle možností dotčených obcí.

Návrh úprav silnice II/383 bude respektovat následující základní parametry:

- Průjezdni úsek silnice bude řešen se šířkou jízdních pruhů 3,0 m a odvodňovacím proužkem šířky 0,25 m; s rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN 736110

Technická úroveň

Navržené řešení bude v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušnými ČSN, zejm. 736101, 736102, 736110, 736201 a 736425-1. Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny.

Ve studii budou zakresleny a popsány zjištěné inženýrské sítě a vyčísleny náklady realizace úprav, a to v cenové úrovni 2017.

Projednání

Návrh řešení bude projednán minimálně na dvou výrobních výborech za účasti minimálně objednatele, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, Magistrátu města Brna, zástupci samosprávy MČ Brno-Maloměřice a Obřany a zástupci samosprávy obce Bílovice nad Svitavou.

Tam, kde je to relevantní, bude návrh řešení projednán i s dalšími dotčenými orgány, zejm. správci dopravní či technické infrastruktury, příp. správci toku.

Případná další projednání může určit objednatel.

Mapové podklady

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS - Ortofoto

Podklady objednatele

Pro zpracování studie poskytne objednatel tyto podklady, resp. IZ na silnici II/374 v řešeném úseku pořízené správcem silnic II. a III. třídy - SÚS JMK, p.o.k.:

- Silnice II/374 Bílovice průtah (Silniční projekt, 2005)

- II/374 Brno, ul. Fryčajova - sesuv (Dosing, 2007)
- II/374 Bílovice nad Svitavou, průtah 1. st. (Dosing, 2008)
- II/374 Bílovice nad Svitavou - Obřany (Dosing, 2009)

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ

Obsah a rozsah

Součástí studie budou minimálně:

- Průvodní zpráva
- Přehledná situace v M 1:50 000 (alt. M 1:25 000)
- Stavební a koordinační situace v M 1:2 000 (alt. M 1:1000)
- Podélný profil trasy, příp. návazných komunikací
- Vzorové příčné řezy – silnicemi, mosty v M 1:100 (alt. M 1:50)
- Charakteristické příčné řezy v M 1:50
- Fotodokumentace
- Propočet nákladů
- Situace záboru pozemků
- Seznam dotčených pozemků

Forma odevzdání výstupů

Studie bude odevzdána ve 4 tištěných vyhotoveních (číslováno 1 až 4) a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

- Texty - formát DOC (příp. DOCX)
- Tabulky - formát XLS (příp. XLSX)
- Fotografie, kreslená schémata – formát JPG (příp. BMP, TIF)
- Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG (příp. DGN)
- Situace v s.s. S-JTSK a v.s. BpV

4. DALŠÍ PODROBNOSTI

- Vyznačení začátku úseku (ZÚ) a konce úseku (KÚ) úpravy silnic II/374 a II/383 s vyznačením míst pro alternativní řešení

