

# **Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA**

## **„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

(dále jen „**Dodatek č. 6**“, dále jen „**Smlouva**“)

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, Praha 1, PSČ 110 00

#### **Korespondenční adresa na zasílání faktur:**

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-5069/2021/PH**

Isprofond/Subisprofin: **500 354 0004/571 352 0063**

a

**Společnost RS 1 VRT ProHram**, založená Smlouvou o společnosti ze dne 02. 10. 2020, jejíž  
společníky jsou níže uvedené společnosti:

#### **AFRY CZ s.r.o.**

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8073

bankovní spojení: [REDACTED], vedený u [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem společnosti

#### **Korespondenční adresa:**

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

(dále také jako „**Vedoucí společník**“)

a

**AF-Infrastructure AB**

se sídlem: Stockholm, Frösundaleden 2, Sweden PSČ SE-169 99

identifikační číslo: 556185-2103

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Bolagsverket – Švédský úřad obchodního rejstříku

zastoupena: **Malin Frenning**, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník 2**“)

a

**SAGASTA, s.r.o.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti

**JUDr. Gabrielou Mrštnou**, jednatelkou společnosti

(dále také jako „**Společník 3**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **2021/0217**

(všichni též společně jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 6 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** Objednatel se rozhodl v souladu s ustanovením § 66 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) a vyhrazeným postupem v článku 4.3, písm. a) Pokynů pro dodavatele (zadávací dokumentace) k původnímu zadávacímu řízení k veřejné zakázce s názvem „**RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě**“; **Zpracování dokumentace pro územní řízení** (dále jen „**Původní veřejná zakázka**“) aktivovat opční právo/opční plnění na zadání nových služeb spočívajících v opakování obdobných služeb jako v Původní veřejné zakázce a odpovídající Původní veřejné zakázce.

Na základě výsledku jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění je předmět plnění Díla v souladu s článkem 3, odst. 3.2 a 3.3 Smlouvy rozšířený **v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele**, konkrétně o:

- i. předložení zadavatelem (Objednatelem) schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;
- ii. činnosti související s procesem EIA;
- iv. dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dalších dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami zadavatele (Objednatele);
- v. aktualizaci celkových investičních nákladů, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby;

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** Cena Díla se navyšuje o částku **2 800 000,- Kč bez DPH** za opční právo Objednatele v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele. Upřesnění smluvní Ceny Díla je stanoveno k datu podpisu Dodatku č. 6.
3. **Úprava harmonogramu plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** S ohledem na aktivaci opčního práva Objednatelem v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele, se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v přidání dalších dílčích etap plnění Díla (8., 9., 10.). K úpravě harmonogramu plnění Díla dochází z důvodu aktivace opčního práva Objednatelem a z něho vyplývajícího plnění a správních lhůt.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 3.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, článku 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA, odst. 4.1.1 a odst. 4.2, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, článku 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA, odst. 6.3, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, článku 7 Smlouvy – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.6, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, článku 9 Smlouvy – SANKCE, odst. 9.6, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, Přílohy č. 4 - Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZZV.

## I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5069/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/0217, uzavřené dne 20. 12. 2021, ve znění Dodatků č. 1 až č. 5, takto:

### 1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

*- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování ZP „**Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě**“, DÚR a Dokumentace EIA stavby „**RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě**“ dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejich přílohách.

### 2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

*a) ruší se stávající znění textu odstavce 4.1.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 („ZTP“), resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy („VTP“);

*b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelům způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6.

Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatelů prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodikv-aceniky/metodikv/>.

### 3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 6 (včetně započtení ceny za dodatečná plnění č. 1, č. 2, č. 3 Veřejné zakázky a dodatečného plnění – aktivaci opčního práva v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele) celkovou Cenu Díla, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	139 500 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH:	+ 8 136 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH:	+ 5 937 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH:	+ 5 496 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH:	+ 27 680 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH	+ 12 368 000,- Kč
<b>Změna ceny Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH</b>	<b>+ 2 800 000,- Kč</b>
<b><u>Cena Díla dle Dodatku č. 6. bez DPH</u></b>	<b><u>201 917 000,- Kč</u></b>

slovy: **dvě stě jedna milionů devět set sedmáct tisíc korun českých**

*Rekapitulace:*

Cena Díla dle Dodatku č. 6 celkem, bez DPH:	201 917 000,- Kč
DPH (základní sazba):	42 402 570,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 6 celkem, včetně DPH:	244 319 570,- Kč

slovy: **dvě stě čtyřicet čtyři milionů tři sta devatenáct tisíc pět set sedmdesát korun českých**

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 6 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající

této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla dle Dodatku č. 6 poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

#### 4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

- ruší se stávající znění textu odstavce 6.3, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatel v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6.

#### 5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.6, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

#### 6) Článek 9 – SANKCE

- ruší se stávající znění textu odstavce 9.6, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6.

#### 7) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6.

#### 8) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení  
([https://zakazky.spravazeleznic.cz/document\\_download\\_51118.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_51118.html))

Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (*samostatná příloha*)

Příloha č. 3 Technické podmínky

Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (*samostatná příloha*)

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (*samostatná příloha*)

- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*

Příloha č. 5 Harmonogram plnění

- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*

Příloha č. 6 Oprávněné osoby

- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 4*

Příloha č. 9 Související dokumenty

Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“

Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 17 Dohoda o mlčenlivosti

Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

## **9) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí.

## **10) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí.

## **11) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí

## II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
2. Zaslání Dodatku č. 6 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 6 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 6 v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 6, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 6 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 6 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 6 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 jsou následující přílohy:
  - příloha č. 1 (současně příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6
  - příloha č. 2 (současně příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6
  - příloha č. 3 (současně příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6

### Za Objednatele:

V Praze

23.11.2023 12:30  
Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GR pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

### Za Zhotovitele:

V Praze

AFRY  
20.11.2023

.....  
**Ing. Petr Košan**  
jednatel společnosti  
AFRY CZ s.r.o.,  
oprávněn k podpisu na základě  
Smlouvy o společnosti ze dne 02. 10. 2020



**Příloha č. 3c**

## **Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov,  
I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“;  
Zpracování dokumentace pro územní  
řízení**

25. srpen 2020



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby .....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
5.1 Další požadavky na zpracování Díla .....	7
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla .....	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla .....	8
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla .....	8
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla .....	13
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY ZTP.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

<b>DÚR</b>	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
<b>MÚK</b>	mimoúrovňová křižovatka
<b>RS</b>	Rychlé spojení
<b>SoD</b>	Smlouva o dílo
<b>SNCF</b>	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky staveb
<b>TSI</b>	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
<b>VRT</b>	vysokorychlostní trať
<b>ZTP</b>	Zvláštní technické podmínky
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>ŽST</b>	železniční stanice

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

- a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR). Biologický průzkum a jeho hodnocení není součástí zadání DÚR.
- b) zpracování Záměru projektu (ZP) „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, Investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ v platném znění, včetně příloh.
- c) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Ostravou, tedy novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Prosenice – Hranice na Moravě, který je dílčí částí tratě „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.

1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) napojení VRT do ŽST Prosenice, včetně nezbytné úpravy ŽST Prosenice;
- b) příprava pro pokračování VRT ve směru Brno s předpokládanou výstavbou v delším časovém horizontu;
- c) napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, včetně nezbytné rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě;
- d) zázemí pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou, vč. nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou;

**Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

- e) příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava, s předpokládanou výstavbou v těsném sledu nebo souběžně se stavbou úseku Prosenice – Hranice na Moravě.

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1 Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 08/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Geotechnická rešerše v úseku Přerov – Ostrava, Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, 07/2020, příloha zadávací dokumentace.

### **2.2 Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1 Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst. Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r. o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.2 Nad rámec bodu 2.2.1 těchto ZTP bude provedeno podrobné geodetické zaměření „hranických viaduktů“ pro potřeby podrobného technického návrhu památkově chráněných objektů. Geodetické zaměření provede zhotovitel.
- 2.2.3 Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, předpoklad dokončení 02/2021. Podmínky použití podkladu viz kapitola 5 Specifické podmínky.

### **2.3 Předání podkladů pro zpracování**

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění, zejména:
- „Územní studie „Hranice – Severovýchodní obchvat“, úprava 2018 (studie 2018, Město Hranice);
  - Rekonstrukce ŽST Drahotuše;
  - „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
- 3.1.2 Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Olomouckého kraje číslo UZ/14/44/2019 ze dne 25. 2. 2019. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru pro VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020, těchto ZTP.

- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu smlouvy o mlčenlivosti, která je přílohou SoD.

## 4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

### Novostavba úseku trati Prosenice – Hranice na Moravě

- 4.2.1 Předmětem DÚR bude návrh na základě „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ v úseku Prosenice – Hranice na Moravě ve variantě PrO-s 350, tzn. propojení do ŽST Hranice na Moravě z obou stran a bez realizace terminálu Trnávka.
- 4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložených situací. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 92,500, konec cca v km 112,200. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.2.3 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby včetně nezbytných přesahů, přičemž se předpokládá postup konverze navazujících úseků dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Úsek bude napájen z nové trakční napájecí stanice Prosenice, jejíž návrh je součástí DÚR. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransfornátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.4 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí DÚR. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.5 Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení VRT v úseku Prosenice – Hranice na Moravě (včetně). Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

### Napojení VRT do ŽST Prosenice

- 4.2.6 Napojení do ŽST Prosenice je cca v km 92,500 (ve staničení trati VRT), ve směrovém uspořádání mimoúrovňově. Na rozdíl od Studie proveditelnosti budou v ŽST Prosenice spojovací koleje z VRT do konvenční trati zapojeny přímo do předjízdových kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 150 – 160 km/h. Vyvolané nezbytné úpravy v ŽST Prosenice ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

## **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno**

- 4.2.7 Stavba VRT bude ve sjezdu do ŽST Prosenice připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno, která bude realizována v delším časovém horizontu. Inženýrské objekty v místě napojení jsou součástí DÚR a budoucí realizace nesmí omezit provoz na VRT s výjimkou vložení propojovacích výhybek.

## **Napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, vyvolané úpravy ŽST Hranice na Moravě a rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě**

- 4.2.8 Napojení do ŽST Hranice na Moravě z jihu je v traťovém uspořádání do staničních kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 120 – 130 km/h a do VRT jsou zapojeny mimoúrovňově.
- 4.2.9 Zjednodušeným technickoekonomickým posouzením (TEP) bude prověřena varianta napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě s vedením VRT v úrovni stávající koridorové tratě a s přeložkou stávající tratě v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě. V rámci TEP bude porovnán úsek Drahotuše – navazující úsek Moravská Brána II. Porovnávána bude varianta s přeložkou stávající tratě a varianta vedení VRT dle SP.
- 4.2.10 Úpravy ŽST Hranice na Moravě vyvolané zapojením VRT jsou součástí DÚR dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP.
- 4.2.11 Vyvolanými úpravami nezbytnými pro hospodárné zapojení VRT se rozumí rekonstrukce hlavní dopravní části kolejiště situovaného severozápadně od výpravní budovy (koleje č. 1 – 15a, 2-6). Předpokládá se zachování stávající polohy nástupišť (bude navržena jejich modernizace) a podchodu (bude navržena jeho modernizace, nebo náhrada). Není nutné naplnit požadavek na prodloužení kolejí na délku 750 m. Součástí bude návrh všech subsystémů v této části stanice. Napájecí systém bude 1x25 kV AC. V navazujících úsecích se předpokládá postup konverze dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Součástí bude rekonstrukce výpravní budovy pro potřeby umístění technologií, modernizace prostor pro cestující i potřebných zázemí. Budova bude celkově uvedena do normového stavu.
- 4.2.12 Předpokládaný maximální uzemní rozsah pro návrh vyvolaných nezbytných úprav pro hospodárné zapojení VRT je v jednotlivých dotčených traťových a definičních úsecích (TÚDÚ):
- 189108 Drahotuše – Hranice na Moravě od km 211,065;
  - 18912A Drahotuše – Hranice na Moravě od km 1,500;
  - 189110 Hranice na Moravě – Polom do km 214,100;
  - 236124 Hranice na Moravě – Skalka do km 0,450.
- 4.2.13 Návrh bude zohledňovat realizaci severního sjezdu z VRT, který bude navržen v rámci zpracování DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“.
- 4.2.14 Vyvolané úpravy nezbytné pro hospodárné zapojení VRT jsou nezbytnou součástí VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov a jsou proto hodnoceny jako součást záměru VRT Prosenice – Ostrava-Svinov. Předmětem DÚR je proto aktualizace ekonomického hodnocení pro posouzení ekonomické efektivity záměru VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, zpracovaného v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ metodou CBA (analýza nákladů a přínosů) dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 01. 11. 2017“ (nebo aktuální verze v době zpracování). Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtů.
- 4.2.15 Jiný rozsah rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě (nad rámec úprav vyvolaných zapojením VRT) a její zdůvodnění z hlediska technického a finančního bude stanoveno v rámci zpracování samostatného ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP.

- 4.2.16 Předpokládaná maximální výše CIN záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ činí samostatně 1.000.000.000 Kč.
- 4.2.17 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 4.2.18 ZP bude tvořit závazný podklad pro případné zpracování DÚR záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v rámci dodatečného plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění).
- 4.2.19 Součástí řešení ŽST Hranice na Moravě bude vypracování hmotové koncepce řešení přednádražního prostoru, jako uceleného prostoru možného přestupního dopravního terminálu (vlak, BUS, IAD, cyklo), s budoucím ohledem na majetkoprávní rozdělení jednotlivých částí terminálu.

### **Odstavné kolejiště pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou**

- 4.2.20 V ŽST Lipník nad Bečvou bude navrženo odstavné kolejiště a plně vybavené středisko údržby VRT. Nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

### **Příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava**

- 4.2.21 Stavba bude technicky a stavebně připravena tak, aby umožnila pokračování realizace VRT ve směru Ostrava-Svinov v těsném sledu, nebo souběžně se stavbou úseku VRT Prosenice – Hranice na Moravě. Rozhraní mezi stavbami je cca v km 112,200 (dle staničení VRT). Zemní těleso v místě rozhraní je součástí DÚR, navazující mostní objekt není součástí DÚR.

### **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brodek u Přerova**

- 4.2.22 Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení pokračování VRT v úseku Prosenice – Brodek u Přerova. Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Další požadavky na zpracování Díla**

- 5.1.1 Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).
- 5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

### **5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla**

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:
- a) Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

**Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)



### 5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.
- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

### 5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
  - b) provedení a vyhodnocení pyrotechnické rešerše, přípravy, zahájení a provádění ostatních průzkumů;
  - c) zpracování projektu předběžného IGP se zohledněním dalších průzkumných prací;
  - d) konceptu technického řešení ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“;



- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.2 **2. Dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) provedení a vyhotovení IGP, GTP, pedologického průzkumu a další - 1. etapa - průběžné výstupy pro potřebu rozhodujících stavebních objektů;
- c) provedení a vyhotovení STP mostů a budov;
- d) průběžné výstupy posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dílčích informací z přírodovědných průzkumů;
- e) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- f) definitivní odevzdání záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v listinné i elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP);
- g) Technicko-ekonomické posouzení variantního řešení v lokalitě sjezdů z VRT Drahotuše – Hranice na Moravě (- napojení na VRT MB II) („TEP Drahotuše – Hranice na Moravě“);
- h) hmotová koncepce řešení přednádražního prostoru Hranice na Moravě.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.3 **2a. a 3. Dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 2. etapa - průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
- b) konceptu technického řešení Díla k projednání, včetně části řešené TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.

- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti včetně části TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- d) provedení a vyhodnocení průzkumů životního prostředí/studie, které nejsou ovlivněny biologickým průzkumem – průběžné zpřesňující výsledky (dendrologie, hluková studie, rámcová migrační studie);
- e) podání aktualizovaných žádostí o stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- f) podání žádostí o vyjádření na příslušné úřady územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro potřeby oznámení záměru;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby;
- h) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 3. etapa – kompletní dokončení terénních prací průzkumů, průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
- i) prezentační model – zpracování, prvotní výstup modelu;
- j) GIS portál - spuštění, průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- k) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě.

#### 5.4.4 4. Dílčí etapa – do 13 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu, migrační studie a hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dokončeného biologického průzkumu;
- c) zpracování oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), včetně jeho podání;
- d) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
  - i. požárně bezpečnostní řešení;
  - ii. RAMS.
- e) prezentační model – průběžná aktualizace, tvorba požadovaných výstupů;
- f) GIS portál - průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- g) marketingová podpora - průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Fakturace ■■■ ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Hranice, Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova, Podrobné doměření viaduktů v Hranicích, Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě, Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

5.4.5 **5. Dílčí etapa – do 16 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomíncekám Objednatele):

- a) aktualizace všech částí dokumentace na základě výsledků 4. dílčí etapy a dalších – obce atd.;
- a) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- b) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- c) prezentační model – průběžná aktualizace, tvorba požadovaných výstupů;
- d) GIS portál - průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- e) marketingová podpora - průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory;
- f) přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou;
- g) podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II;
- h) koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie;
- i) zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) a III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká);
- j) koncept rozšířeného zpracování dokumentu spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.

Fakturace ■■■ ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II, koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie a zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice), III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká) a RAMS.

5.4.6 **6. Dílčí etapa – do 18 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu pro rozšířené území stavby (úsek Brodek u Přerova – Prosenice);
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (koncept dokumentace EIA) – za předpokladu obdržených závěrů zjišťovací řízení, jehož závěry nebudou obsahovat další variantní řešení, požadavek na dodatečné studie, připomínky napadající koncepční řešení stavby apod. závažné připomínky;
- c) vyhodnocení připomínek Objednatele;
- d) zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu;
- e) dokument spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1: snížení počtu tištěných paré.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II, koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie a zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice), III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká) a RAMS.

Fakturace [REDACTED] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu.

5.4.7 **7. Dílčí etapa – do 30.11.2023** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelům odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků.

Dále dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA) – za předpokladu obdržených závěrů zjišťovací řízení, jehož závěry nebudou obsahovat další variantní řešení, požadavek na dodatečné studie, připomínky napadající koncepční řešení stavby apod. závažné připomínky;
- b) projednání projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu;
- c) úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše – zachování části klenbového kamenného železničního mostu, úprava souvisejících SO komunikací, vodoteče, mostních objektů přes vodoteč, úprava části dokumentace životní prostředí, organizace výstavby, souhrnných částí;
- d) opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) - úprava mostního objektu přes údolí Veličky, pozemních komunikací, vodotečí a odvodnění, protihlukových opatření, přepracování a doplnění přeložek inženýrských sítí, doplnění posouzení vlivu přeložky silnice III/44021 (obchvat místní části Hranice-Velká) a přeložky silnice II/440 (severozápadní obchvat Hranic) a areálu AČR na životní prostředí do dokumentace DÚR a EIA;
- e) doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě - návrh areálu pro nakládku bojové techniky AČR, úprava souvisejících PS a SO (zabezpečovací zařízení, dopravní technologie, železniční svršek a spodek, rampy, pozemní komunikace, doplnění a přeložky inženýrských sítí), úprava souhrnných částí dokumentace;
- f) kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu.

Fakturace ■■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 5: Úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše, opakovaná úprava přeložky silnice II/440, doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě, kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem.

**5.4.8 8. Dílčí etapa – do 15 dní od předcházející etapy** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) předložení zadavatelem (Objednatelem) schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;

b) součinnost zpracovatelského týmu dokumentace EIA a DÚR záměru „VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ se zpracovatelem společně dokumentace EIA záměru „VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.

Fakturace ■■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odst. i. a ii. a odst. iv. a v. Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 6.

**5.4.9 9. Dílčí etapa – do 7 měsíců od předcházející etapy** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) činnosti související s procesem EIA.

Fakturace ■■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odst. i. a ii. a odst. iv. a v. Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 6.

**5.4.10 10. Dílčí etapa – do 3 měsíců od předcházející etapy** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dalších dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami zadavatele;

b) aktualizace celkových investičních nákladů, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

Fakturace ■■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odst. i. a ii. a odst. iv. a v. Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 6.

## 5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;

b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.

5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě

projednaného technického řešení, a to pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.

- 5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 4 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek, vč. připomínek ze stanoviska EIA.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
  - a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
  - b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
  - c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“



## 7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020
2. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 2. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2020.
3. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 3. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, část Geotechnická rešerše vč. přílohy, 07/2020.
4. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 3. 2020.
5. Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase““, HRDLIČKA spol. s r.o., 01/2020,pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.

### Zpracoval:

Stavební správa vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace



## Příloha č. 4

### Rozpis Ceny Díla

#### A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo), ve znění Dodatku č. 6

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	<b>Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)</b> (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6)				
1.1	<b>Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy</b> dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	████	████	████
1.2	<b>Zpracování Záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“</b> dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	████	████	████
1.3	<b>Zpracování Dokumentace EIA</b> dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	████	████	████
2	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 1</b>				
2.1	<b>Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě</b>	člověkoden	████	████	████
2.2	<b>Technicko - ekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M.</b>	člověkoden	████	████	████
2.3	<b>Podrobné doměření viaduktů v Hranicích</b>	člověkoden	████	████	████
2.4	<b>Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou</b>	člověkoden	████	████	████

	2.5	<b>Provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Hranice</b>	člověkoden	■	■	■
	2.6	<b>Povedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova</b>	člověkoden	■	■	■
3	<b>Méněpráce dle Dodatku č. 1</b>					
	3.1	<b>Redukce odevzdání Díla v listinné podobě</b>	člověkoden	■	■	■
4	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 3</b>					
	4.1	<b>Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M. - doplnění varianty 4 a podrobnější posouzení variant 2 a 3 a prověření var 5 a 6 na základě závěrů z dalšího veřejného projednání stavby</b>	člověkoden	■	■	■
	4.2	<b>Přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou vyvolaná koncepční změnou výškového řešení trasy SP</b>	člověkoden	■	■	■
5	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 4</b>					
	5.1	<b>Dopracování varianty 5 technicko- ekonom. posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II do podrobnosti DÚR jako doporučené výsledné varianty</b>	člověkoden	■	■	■
	5.2	<b>Opakovaná úprava mostních objektů, komunikací, vodotečí v pokročilé fázi rozpracování a zpracování dvou nových tunelů</b>	člověkoden	■	■	■

	5.3	Zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) a III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká), včetně všech souvisejících profesí v podrobnosti DÚR	člověkoden	■	■	■
	5.4	Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu	člověkoden	■	■	■
	5.5	Rozšíření zpracování dokumentu spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.	člověkoden	■	■	■
6	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 5</b>					
	6.1	Úprava dokumentace DÚR z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše	člověkoden	■	■	■
	6.2	Opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice)	člověkoden	■	■	■
	6.3	Doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě	člověkoden	■	■	■
	6.4	Kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem	člověkoden	■	■	■
<b>Celková cena</b> za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):			<b>193 180 000</b>			

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

## B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
7	<b>Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení</b> dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	-	-	-	-
	7.1 Zajištění procesu EIA dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – aktivovaná část (odstavce i.- ii. a iv. - v.)	člověkoden	████	████	████
	7.2 Zajištění procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – neaktivovaná část (odstavce iii, vi. až viii.)	člověkoden	████	████	████
8	<b>Zpracování dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy</b> dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	████	████	████
9	<b>Přidaná hodnota</b> dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
	9.1 <b>Dodatečné plnění č. 1</b>	člověko den	████	████	████
	9.2 <b>Dodatečné plnění č. 2</b>	člověko den	████	████	████
	9.3 <b>Dodatečné plnění č. 3</b>	člověko den	████	████	████
<b>Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):</b>					<b>40 377 000</b>

**Souhrnná cena** za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 6 celkem:

<b>Souhrnná cena</b> za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	<b>233 557 000</b>
--	--------------------

**C) Rozpis Celkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) a ceny za Dodatečná plnění č. 1, 2 a 3 za Dodatečné plnění v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele v členění na Dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6:**

<b>1. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace ██████ z ceny Díla dle původní Smlouvy)
<b>2. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace ██████ z ceny Díla dle původní Smlouvy)
<b>2a. a 3. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.3 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>4. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.4 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>5. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>6. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.6 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>7. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.7 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>8. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.8 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>9. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.9 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)
<b>10. Dílčí etapa</b>	██████████ (fakturace dle článku 5.4.10 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 6)

## **Příloha č. 5**

### **Harmonogram plnění**























