

## Dodatek č. 17 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

### Smluvní strany:

#### **Středočeský kraj**

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Dotační účet:

Číslo účtu:

Zastoupený organizací:

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Spisová značka:

Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

Sídlo:

Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO:

05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

Dotační účet:

Zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

#### **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Spisová značka: B 8039 vedená u Městského soudu v Praze

Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO:

70994226

DIČ:

CZ70994226

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 17 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem České dráhy, a.s. na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 080-20/2019/ZK ze dne 26. 08. 2019, ev. č. S-4318/DOP/2019

(dále také jako „**Dodatek**“)

## ČLÁNEK 1

### ÚČEL DODATKU

1. Smluvní strany vědomy si značného zhoršení čistoty vlakových souprav řady 471 vlivem graffiti se rozhodly přijmout opatření ke zlepšení tohoto stavu.
2. Tento stav Smluvní strany nemohly předem předpokládat, proto opatření i úhrada navýšené kompenzace nemohla být předem sjednána.
3. Tímto dodatkem dochází k doplnění nové přílohy č. 5\_Čisté vlaky Smlouvy a dále k aktualizaci přílohy č. 8 a přílohy č. 11 Smlouvy.

## ČLÁNEK 2

### UJEDNÁNÍ SMLUVNÍCH STRAN

1. Opatření jsou veřejnosti prezentována jako akce „Čisté vlaky“ a obsahují několik zásadních opatření ke zlepšení vizuálního stavu vozidel řady 471 a zvýšení bezpečnosti nejen cestujících při provozu a odstavení těchto vozidel.
2. Konkrétní opatření v kampani „Čisté vlaky“:
  - a) Marketingová kampaň pro informování a podporu veřejnosti – 1. etapa jaro + léto 2023, 2. etapa podzim 2023,
  - b) Mobilní patrola ve večerních vlacích + lokální střežení souprav odstavených v noci mimo areál depa, postupný náběh od 1. 9. 2023, plný provoz od 1. 1. 2024 do 8. 12. 2029,
  - c) Antigraffiti ochranný nátěr „wefa“ – aplikace na jednotky, které neprojdou jiným opatřením, resp. na jednotky, které půjdou na ochranu dle písm. d) a e) v pozdějších letech, plán aplikace od 1. 7. 2023 do 30. 11. 2023, celkový počet jednotek s ochranou „wefa“ bude 26 ks,
  - d) Antigraffiti a antivandal polep v grafickém manuálu PID – aplikace na jednotky nižších čísel, plán aplikace od 1. 8. 2023 do 31. 8. 2024, celkový počet bude 41 ks,
  - e) Nový lak v grafickém manuálu PID – aplikace na jednotky vyšších čísel, plán aplikace od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2029, prováděno obvykle při obnovách R1 / R3, plánovaná přístavba v celkovém počtu 12 ks / ročně – před přístavbou do obnovy bude posouzen exteriérový stav jednotky a po dohodě smluvních stran se aplikuje lak, nebo může být nahrazen polepem, dle předchozího bodu,
  - f) Kamerový systém – postupná aplikace 1. 1. 2024 do 30. 6. 2029, prováděno obvykle při obnovách R1 / R3, v celkovém počtu 54 ks,
  - g) Interiérové ochranné polepy – očištná a ochranná funkce – aplikace na všechny jednotky, plán aplikace od 11 / 2023 do 30. 11. 2025, celkový počet jednotek bude 70 ks.
3. Kalkulace jednotlivých opatření pro celý program je v příloze 5\_Čisté vlaky Smlouvy, Středočeský kraj nese 2/3 nákladů, Hl. m. Praha 1/3 nákladů – u nákladů dle odst. 2, písm. b) tohoto článku nese celé náklady Středočeský kraj. Pokud by došlo v dalších letech k úpravě podílů mezi objednateli, bude kalkulační upravena.
4. Položka kalkulační dle předchozího ustanovení se vždy připočte ke konečné kalkulaci na příslušný jízdní řád, položka pro rok 2023 je zapracována do aktualizace přílohy č. 8 Smlouvy. Náklady na opatření projektu Čisté vlaky jsou stanoveny v cenách roku 2023 a uvedeny v příloze č. 5 Čisté vlaky. Vzhledem k tomu, že nastavený způsob změny cenové hladiny ve smlouvě není pro změnu nákladů toho projektu uzpůsoben, budou tyto náklady Dopravcem

- Objednateli doloženy a vyúčtovány nejvýše však do plánované výše. V následujících letech mohou být plánované náklady zvýšeny maximálně o meziroční průměrný index spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za rok n-1 přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vždy za prosinec (roční inflace), vyhlášenou Českým statistickým úřadem ([https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace)), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Zvýšení o změnu cenové hladiny může být poprvé započítáno pro rok 2024.
5. Vzhledem k možnému zpoždění v aplikaci opatření d) – g) uvedených v odst. 2. tohoto článku vlivem provozní situace, případně vlivem instalace ETCS Objednatel souhlasí, že nevyužitá část platby kalkulovaná na aktuální rok může být použita nejpozději v roce následujícím.
  6. Objednatel bere na vědomí, že opatření dle písm. b) je sjednáno smluvně jako hromadné, kdy změny rozsahu mohou být vždy pouze k začátku platnosti ročního jízdního řádu, se sdělením změny rozsahu nejpozději 6 měsíců před začátkem daného jízdního řádu. Pokud by roční objednávka opatření pro daný jízdní řád měla klesnout pod 50 mil. Kč je objednatel srozuměn, že proběhne nová kalkulace s aplikací nižší slevy od dodavatele této služby.
  7. Dopravce v rámci ročního vyúčtování kompenzace předloží i samostatné vyúčtování této části kompenzace, týkající se opatření uvedených v odst. 2. tohoto článku, aby bylo zřejmé, jaká částka byla využita a jaká část je převedena do dalšího období. Dopravce v rámci ročního vyúčtování kompenzace předloží i samostatné rozšířené vyúčtování/výkaz části kompenzace týkající se opatření dle písm. b) odst. 2 tohoto článku. Výkaz bude obsahovat informace týkající se hlídajícího objektu, typu služby, splnění hodinové dotace hlídky, předpokládané měsíční částky služby, reálné měsíční částky, rozdílu mezi předpokládanou a reálnou částkou za měsíc služby.
  8. V návaznosti na rozsah aplikovaných opatření dle odst. 2 tohoto článku se mění výše a znění sankce 2n) v příloze č. 11 Smlouvy takto:

2n)	<p>Silné znečištění vozidla zjištěné při kontrole provedené v souladu s indikátorem kvality V15 – sankce se uplatňuje v případě, kdy je v rámci kontrolní činnosti jednotlivě strženo 20 trestných bodů v kterémkoliv z hodnocených aspektů uvedených v indikátoru kvality V15 Čistota vozidel nebo je strženo 50 a více trestných bodů v celkovém součtu.</p> <p>Dopravce se zavazuje, že nepřistoupí k neprovedení vlaku v případě, že lze očekávat udělení sankce dle bodu 2n) pod rizikem sankce 6a).</p> <p>Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den.</p>	3000 Kč /10000 Kč		o
-----	--	----------------------	--	---

Dále se pod sazebník doplňuje poznámka „o“:

o Snížená sazba se uplatní v případě prvního zjištění konkrétního nedostatku. Zvýšená sazba se uplatní v případě zjištění trvání identického nedostatku na stejném vozidle více než 5 pracovních dní od prvního zjištění tohoto nedostatku a to i opakovaně, vždy za období trvání více než 5 pracovních dní. Pakliže Dopravce prokáže, že v mezidobí nedostatek odstranil, má se za to, že se jedná o nedostatek nový a za nedostatek bude uplatněna sazba snížená.

### ČLÁNEK 3

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 060-37/2023/RK ze dne 19. 10. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 5\_Čisté vlaky (doplněná) – Kalkulace opatření Čisté vlaky

Příloha č. 8 (aktualizovaná) – Platební kalendář 2023

Za Objednatele

JUDr.  
Zdeněk  
Šponar

[Redacted Signature]

Datum: 2023.11.23

**Středočeský kraj**

zastoupený organizací Integrovaná  
doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
JUDr.Zdeněk Šponar  
Ředitel

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec

[Redacted Signature]

21.11.2023

**České dráhy, a. s.**

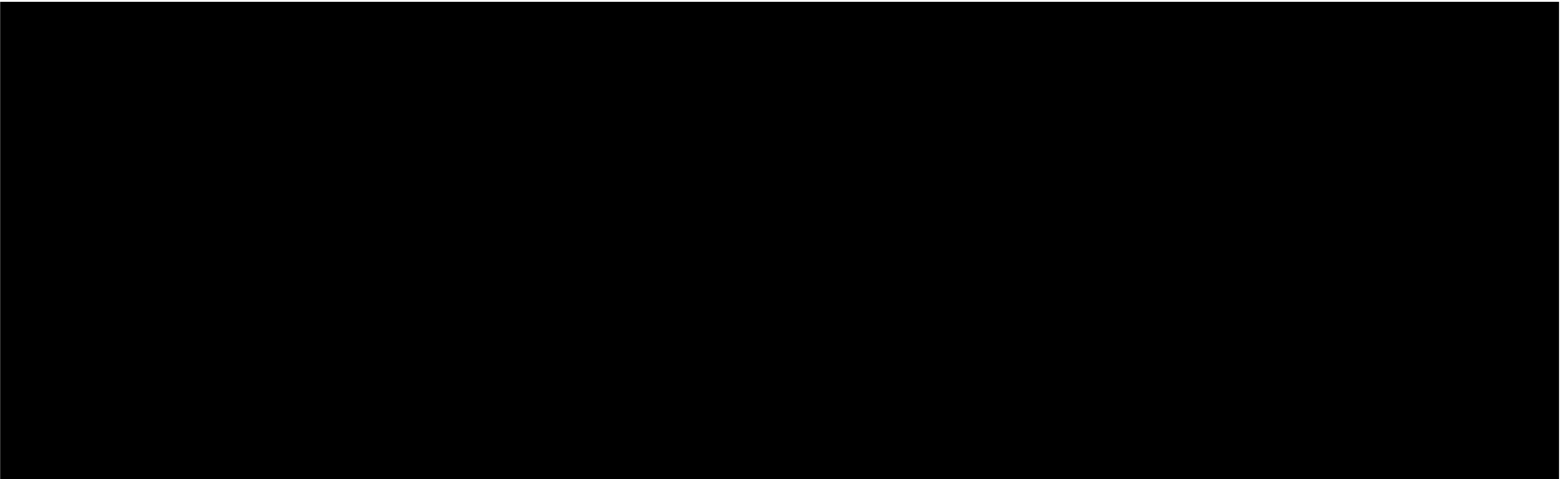
Mgr. Michal Krapinec  
Předseda  
představenstva

Ing. Jiří  
Jeřeta

[Redacted Signature]

Datum: 2023.11.20

Ing. Jiří Jeřeta  
Člen  
představenstva



<b>Platební kalendář</b>							
Období *	Datum splatnosti *	díličí úhrada kompenzace v obj. STC kraje			díličí úhrada zapojení dopravce do IDS		Celkem pro JŘ 2022/2023
		objednávka na území STC kraje	objednávka na území jiného kraje	provoz zákaznických center MOS	objednávka na území STC kraje	objednávka na území jiného kraje	
12.-31. prosinec 2022	15.12.2022	137 299 385,86	12 714 365,00	0,00	913 978,00	270 374,00	151 198 102,86
leden 2023	13.01.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
únor 2023	15.02.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
březen 2023	15.03.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
duben 2023	14.04.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
květen 2023	15.05.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
červen 2023	15.06.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
červenec 2023	14.07.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
srpen 2023	15.08.2023	204 232 949,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	224 440 717,00
září 2023	15.09.2023	204 232 949,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	224 440 717,00
říjen 2023	13.10.2023	204 232 949,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	224 440 717,00
listopad 2023	15.11.2023	204 232 949,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	224 440 717,00
1.-9. prosinec 2023	08.12.2023	66 469 095,14	5 650 828,00	135 780,00	402 800,00	119 641,00	72 778 144,14
<b>Celkem</b>		<b>2 385 290 278,00</b>	<b>220 382 327,00</b>	<b>1 629 360,00</b>	<b>15 801 391,00</b>	<b>4 680 136,00</b>	<b>2 627 783 492,00</b>

\*)navýšení kompenzace plánovaná před účinností dodatku jsou splatná do 15 dnů po účinnosti dodatku