

Dodatek č. 92/2023/9 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 10.4. Článku 10 Smlouvy č. 92/2023 o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 ze dne 6. ledna 2023, ve znění Dodatku č. 92/2023/1 ze dne 21. února 2023, ve znění Dodatku č. 92/2023/2 ze dne 22. března 2023, ve znění Dodatku č. 92/2023/3 ze dne 17. května 2023, ve znění Dodatku č. 92/2023/4 ze dne 11. července 2023 a ve znění Dodatku č. 92/2023/5 ze dne 7. srpna 2023, ve znění Dodatku č. 92/2023/6 ze dne 28. srpna 2023, ve znění Dodatku č. 92/2023/7 ze dne 26. září 2023 a ve znění Dodatku č. 92/2023/8 ze dne 31. října 2023 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 92/2023/9 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 123 ze dne 3. listopadu 2023, v souladu s usnesením č. 1507 ze 185. zasedání Výboru SFDI konaného dne 14. listopadu 2023 a v návaznosti na provedené změnové řízení č. 127 ze dne 22. listopadu 2023.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, odst. 4.2 a 4.3 nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odstavce 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu 2022, v souladu se změnovým řízením č. 1 ze dne 3. ledna 2023, v souladu se změnovým řízením č. 13 ze dne 9. února 2023, v souladu se změnovým řízením č. 17 ze dne 13. února 2023, v souladu s usnesením č. 1469 ze 180. zasedání Výboru SFDI konaného dne 21. února 2023, v souladu se změnovým řízením č. 72 ze dne 25. dubna 2023, v souladu s usnesením č. 1479 ze 181. zasedání Výboru SFDI konaného dne 2. května 2023, v souladu se změnovým řízením č. 89 ze dne 21. června 2023, v souladu s usnesením č. 1494 ze 183. zasedání Výboru SFDI konaného dne 29. června 2023, v souladu se změnovým řízením č. 97 ze dne 7. srpna 2023, v souladu se změnovým řízením č. 104 ze dne 24. srpna 2023, v souladu se změnovým řízením č. 107 ze dne 31. srpna 2023, v souladu s usnesením č. 1501 ze 184. zasedání Výboru SFDI konaného dne 8. září 2023, v souladu se změnovým řízením č. 119 ze dne 25. října 2023, v souladu se změnovým řízením č. 123 ze dne 3. listopadu 2023, v souladu s usnesením č. 1507 ze 185. zasedání Výboru SFDI konaného dne 14. listopadu 2023 a v souladu se změnovým řízením č. 127 ze dne 22. listopadu 2023.

4.3. V roce 2023 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2023/9 maximálně částku:

64 294 882 835,87 Kč

(slovy: šedesát čtyři miliard dvě stě devadesát čtyři milionů osm set osmdesát dva tisíc osm set třicet pět korun českých osmdesát sedm haléřů).

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2023/9 ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

Článek 4 Závěrečná ustanovení

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2023 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 4.3. Podepsání smluvními stranami se tento Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 7 Smlouvy č. 92/2023, která se nahrazuje Přílohou č. 7 tohoto Dodatku a dále se ruší Přílohy č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2023/8, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 tohoto Dodatku. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené přílohy, se tento odkaz upravuje k aktuálně platným Přílohám. Ostatní

ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4.4. Nedílnou součástí Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“

Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“

Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“

Příloha č. 4: „Národní akce“

Příloha č. 5: „Globální položky“

Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“

Příloha č. 7: „Specifikace výkonů a činností správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“

4.5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

4.6. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....

.....

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		6 749 655 835,87	-365 883 000,00	6 383 772 835,87
1	prostředky z rozpočtu SFDI	4 921 000,00	-171 000,00	4 750 000,00
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	763 606 835,87	0,00	763 606 835,87
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	2 586 891 000,00	-361 105 000,00	2 225 786 000,00
Z	úvěr od MF 2023	3 394 237 000,00	-4 607 000,00	3 389 630 000,00
Akce spolufinancované z CEF		18 786 996 000,00	284 575 000,00	19 071 571 000,00
C	CEF (kohezní obálka)	1 755 447 000,00	-4 674 000,00	1 750 773 000,00
B	CEF II (kohezní obálka)	3 844 797 000,00	-58 344 000,00	3 786 453 000,00
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	727 552 000,00	0,00	727 552 000,00
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB	2 977 355 000,00	0,00	2 977 355 000,00
Z	úvěr od MF 2023	9 481 845 000,00	347 593 000,00	9 829 438 000,00
Národní akce		1 892 191 000,00	-66 999 000,00	1 825 192 000,00
1	prostředky z rozpočtu SFDI	103 975 000,00	25 000,00	104 000 000,00
Z	úvěr od MF 2023	1 788 216 000,00	-67 024 000,00	1 721 192 000,00
Globální položky		31 021 496 000,00	1 056 824 000,00	32 078 320 000,00
1	prostředky z rozpočtu SFDI	26 793 950 000,00	1 107 595 000,00	27 901 545 000,00
	z toho neinvestice (50)	23 999 224 000,00	1 026 584 000,00	25 025 808 000,00
	z toho investice (60)	2 794 726 000,00	81 011 000,00	2 875 737 000,00
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	85 723 000,00	-5 392 000,00	80 331 000,00
	z toho neinvestice (50)	0,00	0,00	0,00
	z toho investice (60)	85 723 000,00	-5 392 000,00	80 331 000,00
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	43 124 000,00	-665 000,00	42 459 000,00
	z toho neinvestice (50)	0,00	0,00	0,00
	z toho investice (60)	43 124 000,00	-665 000,00	42 459 000,00
C	CEF (kohezní obálka)	244 349 000,00	-3 760 000,00	240 589 000,00
	z toho neinvestice (50)	0,00	0,00	0,00
	z toho investice (60)	244 349 000,00	-3 760 000,00	240 589 000,00
B	CEF II (kohezní obálka)	85 725 000,00	-5 391 000,00	80 334 000,00
	z toho neinvestice (50)	0,00	0,00	0,00
	z toho investice (60)	85 725 000,00	-5 391 000,00	80 334 000,00
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	668 508 000,00	11 240 000,00	679 748 000,00
	z toho neinvestice (50)	0,00	0,00	0,00
	z toho investice (60)	668 508 000,00	11 240 000,00	679 748 000,00
Z	úvěr od MF 2023	3 100 117 000,00	-46 803 000,00	3 053 314 000,00
	z toho neinvestice (50)	0,00	0,00	0,00
	z toho investice (60)	3 100 117 000,00	-46 803 000,00	3 053 314 000,00
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0,00	0,00	0,00
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0,00	0,00	0,00
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		5 325 248 000,00	-389 221 000,00	4 936 027 000,00
1	prostředky z rozpočtu SFDI	274 695 000,00	-127 705 000,00	146 990 000,00
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	3 031 095 000,00	17 560 000,00	3 048 655 000,00
Z	úvěr od MF 2023	2 019 458 000,00	-279 076 000,00	1 740 382 000,00
Celkem		63 775 586 835,87	519 296 000,00	64 294 882 835,87

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1507 ze dne 14. listopadu 2023.

Změnové řízení č. 123 schválené dne 3. listopadu, Změnové řízení č. 127 schválené dne 22. listopadu 2023.

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2023/9

Počet akcí
36

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Označení zdrojů	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1			Z			v Kč			
									Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet úvěru od MF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet úvěru od MF	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D		Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676 000	1 169 000	0	0	0	1 171 000	-2 000	1 169 000	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520071	60	c1	N	R		Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení	704 622 000	0	0	0	0	0	0	0	04/21	10/24	BAL	NPS
5003520076	60	c1	N	R-D		Dodávka měřicí dreziny MD 2 pro diagnostiku železničního svršku	267 750 000	0	0	0	0	0	0	0	01/18	08/21	BAL	NPS
5003520160	60	c1	N	R23		Kybernetická bezpečnost Správy železnic	597 468 000	152 000 000	0	0	0	170 000 000	-18 000 000	152 000 000	01/23	04/27	BAL	SŽT
5003520169	60	c1	N	R-D		Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla - II.etapa	285 390 000	0	0	0	0	0	0	0	10/20	12/23	BAL	NPS
5003520192	60	c1	N	R		Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 481 000	478 248 000	0	0	0	480 680 000	-2 432 000	478 248 000	05/22	12/30	BAL	NPS
5003520221	60	c1	N	R23		Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	39 225 000	400 000	0	0	0	2 680 000	-2 280 000	400 000	06/23	03/24	BAL	Záp
5113510003	60	c1	N	R		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992 000	135 909 000	0	0	0	242 000 000	-106 091 000	135 909 000	09/21	10/25	PRH	Záp
5113520029	60	c1	N	R-D		Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.	483 493 000	25 000	0	25 000	25 000	0	0	0	05/19	06/21	PRH	Záp
5213510016	60	c1	N	R24		Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín	494 896 000	106 000	0	0	0	200 000	-94 000	106 000	01/24	12/25	STC	Záp
5213520063	60	c1	N	R24		Areál HZS Nymburk	211 780 000	323 000	0	0	0	903 000	-580 000	323 000	01/24	09/25	STC	Záp
5213520070	60	c1	N	R24		Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	53 156 000	1 208 000	0	0	0	1 393 000	-185 000	1 208 000	05/24	03/25	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R23		Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	120 673 120	60 000	0	0	0	100 000	-40 000	60 000	11/23	12/25	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D		Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledčecko - Čerčany	55 781 000	10 000	0	0	0	10 000	0	10 000	08/21	08/24	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R		Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981 000	236 205 000	0	0	0	202 823 000	33 382 000	236 205 000	12/21	07/25	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R23		Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052 000	52 000 000	0	0	0	45 000 000	7 000 000	52 000 000	06/23	12/24	JHC	Záp
5413520024	60	c1	N	R23		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	237 211 000	1 603 000	0	0	0	1 677 000	-74 000	1 603 000	12/23	04/25	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R23		Areál HZS Cheb	220 258 000	3 505 000	0	0	0	3 410 000	95 000	3 505 000	11/23	01/25	KVA	Záp
5413520046	60	c1	N	R23		Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 - 186,000	380 369 820	39 300 000	0	0	0	20 000 000	19 300 000	39 300 000	11/23	06/24	KVA	Záp
5423520034	60	c1	N	R23		Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354 000	23 000	0	0	0	23 000	0	23 000	05/23	12/24	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R23		Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky	157 279 000	58 800 000	0	0	0	53 800 000	5 000 000	58 800 000	03/23	06/24	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R23		Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	76 703 000	24 000 000	0	0	0	24 000 000	0	24 000 000	03/23	11/23	UST	Záp
5523520016	60	c1	N	R		Výstavba elektrodispečinku OŘ HK	72 124 000	44 700 000	0	0	0	46 200 000	-1 500 000	44 700 000	07/22	10/24	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 789 430 000	257 567 000	50 567 000	0	50 567 000	212 000 000	-5 000 000	207 000 000	12/20	06/25	PBC	Výc
5533510021	60	c1	N	R23		Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	85 928 000	10 000 000	0	0	0	10 000 000	0	10 000 000	08/23	06/24	PBC	Výc
5533520011	60	c1	N	R-D		Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000	86 028 000	4 340 000	0	0	0	4 347 000	-7 000	4 340 000	04/22	06/23	PBC	Výc
5533520015	60	c1	N	R23		Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice	57 887 000	43 457 000	0	0	0	42 000 000	1 457 000	43 457 000	07/23	12/23	PBC	Výc

Označení zdrojů					1							Z			v Kč		
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet úvěru od MF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet úvěru od MF	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5613520019	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov	80 673 000	15 264 000	15 264 000	0	15 264 000	0	0	0	11/19	11/21	VYS	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	199 628 000	85 894 000	0	0	0	82 000 000	3 894 000	85 894 000	02/22	12/23	JHM	Výc
5623520058	60	c1	N	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	536 738 000	22 720 000	0	0	0	23 000 000	-280 000	22 720 000	02/21	09/22	JHM	Výc
5623520070	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně	131 670 000	24 422 000	0	0	0	24 984 000	-562 000	24 422 000	02/22	01/23	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R23	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543 000	90 000 000	0	0	0	90 000 000	0	90 000 000	07/23	05/25	OLM	Výc
5713520017	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Šternberk	57 484 000	1 044 000	1 044 000	0	1 044 000	0	0	0	07/19	12/20	OLM	Výc
5813520026	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov	231 298 000	34 977 000	34 977 000	0	34 977 000	0	0	0	05/19	08/22	MRS	Výc
5813520027	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 410 000	3 790 000	0	0	0	3 815 000	-25 000	3 790 000	04/24	02/26	MRS	Výc
5813520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frenštát pod Radhoštěm	56 358 000	2 123 000	2 123 000	0	2 123 000	0	0	0	08/19	11/20	MRS	Výc
Celkem						21 743 789 940	1 825 192 000	103 975 000	25 000	104 000 000	1 788 216 000	-67 024 000	1 721 192 000				
50						0	0	0	0	0	0	0	0				
60						21 743 789 940	1 825 192 000	103 975 000	25 000	104 000 000	1 788 216 000	-67 024 000	1 721 192 000				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1507 ze dne 14. listopadu 2023.
Změnové řízení č. 123 schválené dne 3. listopadu, Změnové řízení č. 127 schválené dne 22. listopadu 2023

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Označení zdrojů					1			R			Z			v Kč							
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	Rozpočet úvěru od MF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet úvěru od MF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)	264 605 000	12 187 000	248 000	11 939 000	12 187 000	0	0	0	0	0	0	243 000	03/20	08/21	UST	Záp
5513520014	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	262 235 000	203 466 000	0	0	0	169 237 000	29 979 000	199 216 000	3 970 000	280 000	4 250 000	0	12/22	03/24	LBR	Záp
5523520013	60	c1	RRF	R-D	Zřízení výhybny Bartoušov	171 757 000	78 000	60 000	18 000	78 000	0	0	0	0	0	0	42 000	09/21	11/22	KHR	Výc
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěbovův	371 001 000	204 890 000	0	0	0	162 300 000	0	162 300 000	55 571 000	-12 981 000	42 590 000	0	02/21	10/23	PBC	Výc
5613520036	60	c1	RRF	R-D	Světla nad Sázkovou ON - rekonstrukce	57 571 000	33 050 000	0	0	0	31 000 000	0	31 000 000	2 330 000	-280 000	2 050 000	0	10/22	12/23	VYS	Výc
5623520026	60	c1	RRF	R-D	Výstavba odbočky Rajhrad	367 327 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/21	01/22	JHM	Výc
5623520040	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	78 669 000	54 100 000	0	0	0	45 000 000	0	45 000 000	7 542 000	1 558 000	9 100 000	0	09/22	12/23	JHM	Výc
5623520053	60	c1	RRF-7,6	R	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488 000	493 537 000	220 000 000	-220 000 000	0	475 000 000	0	475 000 000	200 816 000	-182 279 000	18 537 000	0	11/22	12/24	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	1 812 984 000	428 078 000	0	0	0	100 000 000	0	100 000 000	344 365 000	-16 287 000	328 078 000	0	02/21	09/23	OLM	Výc
5713520015	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	2 150 804 000	539 036 000	0	0	0	87 076 000	0	87 076 000	465 855 000	-13 895 000	451 960 000	0	01/21	09/23	OLM	Výc
5713520021	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice	52 828 000	1 000	0	1 000	1 000	0	0	0	0	0	0	0	11/19	08/21	OLM	Výc
5713520035	60	c1	RRF	R-D	Moravský Beroun ON - rekonstrukce	45 741 000	3 780 000	0	0	0	346 000	0	346 000	3 597 000	-163 000	3 434 000	0	02/21	09/23	OLM	Výc
5713520036	60	c1	RRF	R-D	GSM-R Uničov - Šumperk	91 329 000	59 001 000	0	0	0	33 221 000	0	33 221 000	26 700 000	-920 000	25 780 000	0	06/22	10/23	OLM	Výc
5723120003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce trati v úseku Bystřička – Jablůnka	182 633 000	1 388 000	0	0	0	0	1 388 000	1 388 000	0	0	0	0	04/21	11/21	ZLN	Výc
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	484 091 000	33 625 000	0	0	0	0	0	0	33 855 000	-230 000	33 625 000	0	08/21	10/22	ZLN	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853 000	150 100 000	0	0	0	140 000 000	0	140 000 000	14 030 000	-3 930 000	10 100 000	0	08/22	12/23	ZLN	Výc
5813510004	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín	84 170 000	3 850 000	1 000	0	1 000	3 849 000	0	3 849 000	0	0	0	1 000	04/20	12/22	MRS	Výc
5813520020	60	c1	RRF	R-D	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	330 041 000	30 809 000	0	0	0	29 049 000	0	29 049 000	1 775 000	-15 000	1 760 000	0	03/21	08/23	MRS	Výc
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON – revitalizace	103 944 420	27 580 000	0	0	0	23 000 000	0	23 000 000	4 805 000	-225 000	4 580 000	0	03/21	08/23	MRS	Výc
5813520045	60	c1	RRF	R-D	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	52 357 000	32 838 000	0	0	0	24 200 000	6 000 000	30 200 000	2 638 000	0	2 638 000	0	11/22	12/23	MRS	Výc
5813520046	60	c1	RRF	R-D	Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy	33 525 000	16 640 000	0	0	0	16 000 000	0	16 000 000	640 000	0	640 000	0	09/22	12/23	MRS	Výc
Celkem						24 593 416 540	4 936 027 000	274 695 000	-127 705 000	146 990 000	3 031 095 000	17 560 000	3 048 655 000	2 019 458 000	-279 076 000	1 740 382 000	555 000				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						24 593 416 540	4 936 027 000	274 695 000	-127 705 000	146 990 000	3 031 095 000	17 560 000	3 048 655 000	2 019 458 000	-279 076 000	1 740 382 000	555 000				

Údaje uvedené ve sloupci "**z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1507 ze dne 14. listopadu 2023.

Změnové řízení č. 123 schválené dne 3. listopadu, Změnové řízení č. 127 schválené dne 22. listopadu 2023.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 písm. b) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, podle Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu SŽ Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SŽ SM 60 podle odvětví.

A. Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování – celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření SŽ.

Činnosti oprav a údržby, na úhradu jejichž nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

A.1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby).

1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože

za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic – materiálem novým, zánovní nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylénových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylénových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezstykové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylénových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění štěrku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svaz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku – oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené.

1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových

stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukce, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3 Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních

nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4 Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

A.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání – ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení – mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení – traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické – poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení – mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely – koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely – dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení – klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače – všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení – hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov – elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla – indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrýsnice.
- Digitální přenosové zařízení – technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty – dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy – telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní – základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové – základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM – R – pevná část sítě GSM – R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

A.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí

systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházečích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolích, údržba nosného

lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření

k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.

Reálné finanční potřeby spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty se stanoví součtem sborníkových položek (činnosti zajišťované vlastními zaměstnanci) a přijatými účetními doklady (činnosti zajišťované externími dodavateli nebo za nákup materiálu přijatého na sklad SŽ).

Sborníkové položky obsahují popis prací, měrnou jednotku pro jednotlivé práce a jejich ceny. Sborníková položka je tvořena:

1. mzdovými náklady zaměstnanců podílejících se přímo na provádění jednotlivých prací popsanych ve sborníku,
2. ostatními přímými náklady,
3. uznatelnými vnitropodnikovými náklady zhotovitele souvisejícími se zabezpečením sborníkové položky alokovanými podle předpisu SM 60, a spotřebou drobného montážního materiálu souvisejícího s položkou.

Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů pro rok 2021 SŽ, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.

Vykazování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných položek v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Nákup materiálu přímo spotřebovaného bez přijetí na sklad bude nadále vykazován formou nákladů ve spotřebě, přičemž jednotková cena odpovídá jednotkové ceně, za kterou byl materiál skutečně pořízen. V rámci účetnictví SŽ jsou skupiny materiálu vydávaného ze skladu a materiálu spotřebovaného bez naskladnění rozlišeny analytickými účty a budou tedy prokazatelně od sebe odlišeny. Pomocí analytických účtů a dalších parametrů účetních dokladů ve svém účetnictví příjemce zajistí, že nedojde vůči SFDI k vykázání nového materiálu, nakoupeného na sklad, znovu při jeho spotřebě.

Příjemce může uplatnit i náklady na výkonovou spotřebu materiálu nakoupeného na sklad, a to pouze v souhrnné hodnotě do výše materiálu na skladech SŽ k 1. listopadu 2023. Nákup materiálu do této výše byl hrazen z vlastních příjmů příjemce.

Příjemce je povinen informovat SFDI o zbývajícím stavu svých skladových zásob pořízených v minulosti z prostředků SŽ vždy k poslednímu dni v kvartálu.

Uznatelné náklady a způsobilé výdaje mohou od dne účinnosti Dodatku č. 92/2023/9 tvořit tyto položky:

- a) výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ a náklady na spotřebu materiálu nakoupeného před 1. 11. 2023
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího přijetí na sklad SŽ
- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;)
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka se nevztahuje na výdaje na nákup materiálu přijatého na sklad SŽ, kde je konkrétní použití známé až při výdeji do spotřeby.

SŽ je povinna zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní

potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

B. Opravy a údržba zařízení služeb

B.1. Předmět financování

Železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření SŽ.

B.1.1. Provozními součástmi železniční stanice jsou:

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

B.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na:

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,

- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

B.2. Činností oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb – souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží, bytů a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom).

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených nákladů a výdajů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady a výdaje mohou tvořit tyto položky:

- a) výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ a náklady na spotřebu materiálu nakoupeného před 1. 11. 2023 (hlídáno hodnotou materiálu na skladě k 31. 10. 2023)
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího přijetí na sklad

- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb;
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a SŽ je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí SŽ vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka neplatí pro výdaje na nákup nového materiálu na sklad SŽ, kde je konkrétní využití známo až při výdeji do spotřeby.

C. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

C.1. Předmět financování

Předmět financování odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a § 14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy – k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdě vzdálenosti.

Obsluha dráhy – k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy – k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené

řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

C.2. Činností provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro:

C.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří SŽ,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřaďovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,

- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

C.2.1. provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny, ...) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí, ...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady a výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže SŽ podle skutečně vynaložených nákladů a výdajů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.