

Minimální technické parametry pro odkup osobního automobilu

Škoda Fabia combi Ambiente 1,2 HTP, VIN: TMBGH25JX83207154

Uvedení do provozu: 5/2008, technická prohlídka platná do 18. 5. 2024

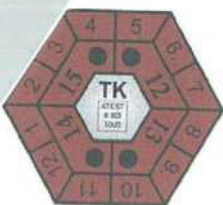
Stav tachometru k 10/23 :

Barva: červená Corrida

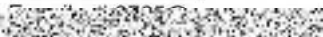
Palivo: benzín

Obsah/výkon motoru: 1,2/51 kW, převodovka 5-ti stupňová mechanická

- Karoserie combi - 5 dveří
- ABS, MSR
- Palubní počítač
- Posilovač řízení
- Airbag řidiče a spolujezdce, boční airbasy vpředu
- Přední a zadní opěrky hlavy, výškově nastavitelné
- Interiér v tmavší barvě Onyx (nebo převažující tmavé barvě)
- Výškově a podélně nastavitelný multifunkční volant
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- Zadní opěradlo dělené
- Elektricky ovládaná zpětná zrcátka
- Elektrické ovládání oken vpředu
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním (dva klíčky)
- Automatická klimatizace Climatic
- Rádio Sony s CD a MP3
- Přední mlhové světlomety
- Letní a zimní pneu na ocelovém disku



STK č. 3765



9. Název provozovatele:
BĚLOHRADSKÝ spol. s r.o., C 38973 vedený u
Městského soudu v Praze
Sídlo firmy:
náměstí Padlých 20, 16400 Praha
Adresa provozovny:
Mlýnská 60, 58601 Jihlava

IČO: 63991551
DIČ: CZ63991551

PROTOKOL č. CZ-3765-22-05-0506
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 103145019

1. VIN (č. karoserie):	TMBGH25JX83207154	5. Kategorie vozidla:	M1
2. Registrační značka a symbol státu:	3J40204 CZ	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	152937	Datum první registrace:	26.06.2008
Tovární značka:	ŠKODA	Číslo TP (dokladu):	UC673905
Obchodní označení (typ):	FABIA		
Typ motoru:	BZG		

Měření emisí provedla SME č. 47.07.29 dne 18.05.2022, č. protokolu CZ-470729-22-05-0253

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

3. Datum a místo prohlídky: **18.05.2022 Mlýnská 60, 58601 Jihlava**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **18.05.2024**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01722
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.



S3765-22-05-0506



Za správnost: Razítko STK

podpis

Datum a čas měření:
18.05.2022 08:16:25

Č. protokolu:
CZ-470729-22-05-0253

VIN:
TMBGH25JX83207154

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje		
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvíti		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		Celkem 0 závad		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		bez závad		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		---		
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	
			alternativním	
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	740 - 940	850	---
	Obsah CO [%]	max 0,50	0,03	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2300 - 4500	2570	---
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,01	---
	λ - lambda [1]	0,970 - 1,030	1,005	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL Gas 1000, AVL VCI 1000, V1.41 10/2014, V1.41 10/2014
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech.
Použitý otáčkoměrEOBD

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01981

Datum provedení měření emisí: 18.05.2022

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Komunikační protokol: ISO 14230

Identifikační řetězc:

CALID: 03E906023B 1891

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	√	√	x	x	√	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíti

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	850	1	0,03	15,41	5	1,003	0,09	0,03	---
Limit	740 - 940	---	max 0,50	---	max 100	0,970 - 1,030	---	---	---
Měřeno	2570	1	0,01	15,40	2	1,005	0,12	0,01	---
Limit	2300 - 4500	---	max 0,30	---	max 100	0,970 - 1,030	---	---	---



S3765-22-05-0506



SME č. 47.07.29



Název provozovatele:
SME Jihlava s.r.o.
Sídlo firmy:
Bělehradská 858, Praha, 12000
Adresa provozovny:
Mlýnská 5496/60, Jihlava 58601

IČO: 03325181
DIČ: CZ-03325181

ID: 12129855

PROTOKOL č. CZ-470729-22-05-0253
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	ŠKODA	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FABIA	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	TMBGH25JX83207154	A. Registrační značka:	3J40204
7. Typ motoru:	BZG	B. Datum první registrace:	26.06.2008
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	152937	Druh paliva:	BA

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje			
Výsledek kontroly readiness kódů:	nastavené			
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítil			
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	Celkem 0 závad			
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):	bez závad			

		Naměřené hodnoty s palivem		
		základním	alternativním	
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	740 - 940	850	---
	Obsah CO [%]	max 0,50	0,03	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2300 - 4500	2570	---
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,01	---
	λ - lambda [1]	0,970 - 1,030	1,005	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL Gas 1000, AVL VCI 1000, V1.41 10/2014, V1.41 10/2014
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech.
Použitý otáčkoměrEOBD

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01981

Datum provedení měření emisí: 18.05.2022
Protokol vystaven dne: 18.05.2022

Za správnost:

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla
**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon





Datum a čas měření:
18.05.2022 08:16:25

Č. protokolu:
CZ-470729-22-05-0253

VIN:
TMBGH25JX83207154

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: ISO 14230

Identifikační řetězce:

CALID: 03E906023B 1891

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	√	√	x	x	√	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	850	1	0,03	15,41	5	1,003	0,09	0,03	---
Limit	740 - 940	---	max 0,50	---	max 100	0,970 - 1,030	---	---	---
Měřeno	2570	1	0,01	15,40	2	1,005	0,12	0,01	---
Limit	2300 - 4500	---	max 0,30	---	max 100	0,970 - 1,030	---	---	---