**DODATEK Č. 2
K RÁMCOVÉ DOHODĚ O POSKYTOVÁNÍ PORADENSKÝCH SLUŽEB
(ADMINISTRACE DOTACÍ)**

**Smluvní strany**

**Dodavatel:**

|  |  |
| --- | --- |
| obchodní firma: | **SPF Group, s.r.o.** |
| se sídlem: | Bozděchova 99/6, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem |
| doručovací adresa: | Bozděchova 99/6, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem |
| IČO: | 25492781 |
| DIČ: | CZ25492781 |
| **registrace:** | Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. C 33688 |
| zastoupená: | Ing. Jiřím Wiesnerem, MBA, a Ing. Janem Vojtkem, jednateli |

dále jen „**Dodavatel**“ na straně jedné

a

**Objednatel:**

|  |  |
| --- | --- |
| obchodní firma: | **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.** |
| se sídlem: | Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem |
| doručovací adresa: | Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem |
| IČO: | 25013891 |
| DIČ: | CZ25013891 |
| **registrace:** | Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945 |
| zastoupená: | Mgr. Ing. Simonou Mohacsi, MBA, výkonnou ředitelkou společnosti |

dále jen „**Objednatel**“ na straně druhé

dále též společně jako „**smluvní strany**“

uzavírají níže uvedeného dne ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) tento dodatek č. 2 k rámcové dohodě o poskytování poradenských služeb (administrace dotací):

**I.
Předmět dodatku**

1. Mezi Dodavatelem a Objednatelem byla na základě veřejné soutěže o nejvhodnější nabídku s názvem „Výběr administrátora dotací pro programové období 2021-2027 – rámcová dohoda“, uzavře­na rámcová dohoda o poskytování poradenských služeb (administrace dotací) ze dne 1. 7. 2021, která je uveřejněna v registru smluv pod ID smlouvy: 15880755, ve znění dodatku č. 1 k této dohodě ze dne 6. 3. 2023, který je uveřejněn v registru smluv pod ID smlouvy: 22051493 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
2. Rámcová dohoda byla coby sektorová zakázka zadávaná při výkonu relevantní činnosti objednatele jako zadavatele zadána mimo zadávací řízení na základě výjimky dle § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
3. Mezi smluvními stranami byla uzavřena mimo jiné samostatná smlouva o dílo týkající se projektu *„Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“*, a to Smlouva o managementu projektu ze dne 27. 4. 2021, zveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy: 15257335, ve znění dodatku č. 1 ze dne 8. 6. 2022, zveřejněného v registru smluv pod ID smlouvy: 19743071 (dále jen **„Smlouva o managementu projektu vodíkové mobility**“).
4. Po uzavření Rámcové dohody došlo ke zveřejnění aktuálních pravidel podávání dotačních žádostí, která přinesla mimo jiné následující nové skutečnosti, jež nebyly při uzavírání Rámcové dohody známy, a to zejména následující:
5. Došlo ke změně celkového konceptu předkládání žádostí – strategických projektů – v rámci Operačního programu Spravedlivá transformace („OPST“) na dvoustupňový, kdy se jedná o registraci žádosti a následnou aktualizaci studie proveditelnosti před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace.
6. Mezi okamžikem registrace žádosti a vypracováním finálního znění studie proveditelnosti vzniká období v odhadované délce 5 až 6 měsíců, v rámci kterého mohou různé stupně implementační struktury OPST požadovat doplnění studie proveditelnosti a činit další žádosti na doplnění, přičemž tyto požadavky nejsou výslovně definovány a známy před registrací žádosti a mohou být diskutovány mezi předkladatelem žádosti a implementačními orgány OPST.
7. Došlo ke změnám v projektu *„Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“* oproti jeho stavu při uzavírání Rámcové dohody.
8. Na základě nových zkušeností s implementačními mechanismy lze předpokládat nikoli nepodstatný nárůst prací na dotačním managementu po dobu realizace projektu.
9. Smluvní strany se dohodly na úpravě vzájemných práv a povinností v souvislosti se shora uvedenými skutečnostmi.
10. Objednatel posoudil přípustnost změn Rámcové dohody prováděných tímto dodatkem z hlediska platných právních předpisů, především zákona o zadávání veřejných zakázek. Objednatel došel k závěru, že tyto změny jsou přípustné, neboť ani po provedení změn hodnota závazku z Rámcové dohody nedosáhne hodnota závazku z Rámcové dohody finančního limitu stanoveného nařízením vlády č. 172/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
11. Objednatel a Dodavatel při uzavírání tohoto dodatku č. 2 k Rámcové dohodě vycházeli rovněž ze zkušeností s činností Dodavatele na základě smluv o dílo uzavíraných mezi stranami, včetně Smlouvy o managementu projektu vodíkové mobility. Platby za tuto činnost poskytnuté ze strany Objednatele Dodavateli byly zohledněny při stanovení nejvyšší přípustné ceny služeb poskytnutých v souvislosti s projektem „Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“ tak, jak je stanovena Rámcovou dohodou ve znění tohoto dodatku č. 2, a při posouzení přípustnosti uzavření tohoto dodatku dle předchozího odstavce tohoto článku.

**II.
Změny Rámcové dohody**

1. Dodavatel a objednatel se dohodli, že článek III. odst. 1, bod B. Rámcové dohody se mění tak, že nově zní:

*„B. Nejvýše přípustná cena pro projekt „Zavedení vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“ bez DPH:* ***1.470.000,- Kč.***

*Sazba DPH v %: 21 %* ***308.700,- Kč***

*Nejvýše přípustná cena pro tento projekt s DPH:* ***1.778.700,- Kč*** *(slovy: jeden milion sedm set sedmdesát osm tisíc korun českých)*

*Cena bude zaplacena Dodavateli v dílčích platbách níže uvedeným způsobem:*

*a. 670.000,- Kč (šet set sedmdesát tisíc korun českých) po prokazatelné registraci předmětné dotační žádosti řádně a včas dle této Rámcové dohody a výzvy Objednatele;*

*b. 100.000,- Kč (sto tisíc korun českých) po podpisu smlouvy o poskytnutí dotace na základě předmětné dotační žádosti mezi Objednatelem a příslušným řídícím orgánem;*

*c. po dobu realizace projektu v níže uvedené hodinové sazbě, a to na základě vyúčtování poskytnutých služeb dotačního managementu dle měsíčních výkazů skutečného počtu odpracovaných hodin včetně podrobného výpisu vykazované činnosti, a to vždy do 5. (slovy pátého) dne následujícího kalendářního měsíce:*

*Cena bez DPH: 1.000,- Kč za hodinu*

*Sazba DPH v %: 21 % 210,- Kč*

*Cena včetně DPH: 1.210,- Kč (slovy: jeden tisíc dvě stě deset korun českých) za hodinu“*

1. Dodavatel a Objednatel se dohodli, že článek VII. odst. 4 Rámcové dohody se mění tak, že nově zní:

*„Maximální částkou, která může být podle této Rámcové dohody uhrazena Objednatelem Dodavateli jako Cena za poskytnuté Služby ve vztahu ke všem jednotlivým dotačním žádostem, k jejichž zpracování může Objednatel Dodavatele vyzvat ať již současně nebo postupně v průběhu doby účinnosti Rámcové dohody, je částka 2 269 000 ,- Kč.“*

1. Dodavatel a Objednatel se dohodli, že výhradně pro projekt „Zavedení vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“ bude článek III. odst. 3 Přílohy B Rámcové dohody – Vzoru Smlouvy o poskytnutí služeb změněn tak, že bude znít:

*„3. Smluvní strany ujednaly, že Cena bude zaplacena Dodavateli v dílčích platbách níže uvedeným způsobem:*

*a. 670.000,- Kč (šest set sedmdesát tisíc korun českých) po prokazatelné registraci předmětné dotační žádosti řádně a včas dle této Rámcové dohody a výzvy Objednatele;*

*b. 100.000,- Kč (sto tisíc korun českých) po podpisu smlouvy o poskytnutí dotace na základě předmětné dotační žádosti mezi Objednatelem a příslušným řídícím orgánem;*

*c. po dobu realizace projektu v níže uvedené hodinové sazbě, a to na základě vyúčtování poskytnutých služeb dotačního managementu dle měsíčních výkazů skutečného počtu odpracovaných hodin včetně podrobného výpisu vykazované činnosti, a to vždy do 5. (slovy pátého) dne následujícího kalendářního měsíce:*

*Cena bez DPH: 1.000,- Kč za hodinu*

*Sazba DPH v %: 21 % 210,- Kč*

*Cena včetně DPH: 1.210,- Kč (slovy: jeden tisíc dvě stě deset korun českých) za hodinu“*

*Objednatel odsouhlasí, popř. odsouhlasí s výhradami, rozsah činnosti Dodavatele do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od předání měsíčního výkazu, a to elektronicky na e-mailovou adresu kontaktní osoby Dodavatele, kterou za tímto účelem Dodavatel Objednateli sdělí. V případě, že má Objednatel výhrady ke kvalitě či rozsahu činnosti Dodavatele, uvede je bez zbytečného odkladu a dohodne se na nápravě vad a lhůtě k jejich odstranění. Objednatel může Dodavateli označit konkrétní osoby, které budou za Objednatele oprávněny ke schválení měsíčních výkazů.*

*Celková cena nesmí překročit nejvýše přípustnou cenu sjednanou ve vztahu k příslušnému projektu v Rámcové dohodě.*

*Dodavatel po splnění výše uvedených podmínek vystaví pro každou dílčí platbu samostatný daňový doklad (fakturu) se splatností nejméně 14 (čtrnácti) dnů od doručení faktury Objednateli. Faktura musí obsahovat všechny zákonem předepsané náležitosti. Pokud faktura nebude obsahovat zákonem předepsané náležitosti, je Objednatel oprávněn ji vrátit Dodavateli ve lhůtě 5 (pěti) dnů od jejího doručení. V takovém případě se Objednatel neocitá v prodlení a doručením opravené faktury počíná běžet nová lhůta splatnosti.“*

1. Dodavatel a Objednatel se dohodli, že výhradně pro projekt „Zavedení vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“ upraví Přílohu B Rámcové dohody – Vzor Smlouvy v souladu s odstavcem 3 tohoto článku.
2. V ostatním zůstává Rámcová dohoda beze změny.

**III.
Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
2. Smluvní strany po přečtení tohoto Dodatku prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem, že tento Dodatek byl sepsán vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Ústí nad Labem dne:……………………………………..Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBAvýkonná ředitelka společnostiObjednatel | V Ústí nad Labem dne:……………………………………..SPF Group, s.r.o.Ing. Jiří Wiesner, MBA, jednatelDodavatel……………………………………..SPF Group, s.r.o.Ing. Jan Vojtek, jednatelDodavatel |