

## **Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby**

**Název zakázky: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

**číslo smlouvy: E617-S-2690/2023**

**číslo jednací: 13888/2023-SŽ-SSV-ÚŘ**

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273514800/5523520057

a

#### **STARMON s.r.o.**

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné moci

#### **Korespondenční adresa:**

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

(dále jen „**Zhotovitel**“)

**číslo smlouvy: V20/2023**

### **I. PŘEDMĚT DODATKU**

1. Smluvní strany projednaly a schválily změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnového listu stavby (dále též „ZL“) č. 1 a v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

| Změnový list č. | Navýšení nákladů | Snížení nákladů | Celková změna |
|-----------------|------------------|-----------------|---------------|
| 1               | 6 532 288,31 Kč  | 6 541 455,60 Kč | - 9 167,29 Kč |

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně čl. 3.3 Smlouvy a Přílohy č. 4 Rekapitulace Ceny Díla. Aktualizovaná Příloha č. 4 je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předcházející Přílohu č. 4.

### **Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY**

Článek 3., body 3.3 zní nově takto:

*3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

*Cena Díla bez DPH:..... 22 996 968,90 Kč*

*Změna Ceny Díla dle ZL č. 1 bez DPH..... - 9 167,29 Kč*

***Celková Cena Díla po dodatku č. 1 bez DPH..... 22 987 801,61 Kč***

*slovy: **dvacetdvamilionůdevětsetosmdesátsedmtisícosemsetjedna korun českých a šedesátjedna haléřů***

*Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 1.*

## **II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Soupis změn Díla v rozsahu dle ZL č. 1 je součástí uvedeného změnového listu, který je smluvním stranám znám.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Rekapitulace Ceny Díla ve znění dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 4 Rekapitulace Ceny Díla.
3. Tento dodatek je sepsán v jednom vyhotovení v elektronické formě. Tento dodatek je uzavřen zaručeným elektronickým podpisem obou smluvních stran. Dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
5. Příloha, která tvoří nedílnou součást tohoto dodatku:

Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle dodatku č. 4

V Olomouci 22.11.2023

V Chocni 20.11.2023

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ladislav Mikulecký**

vedoucí střediska obchodu  
STARMON s.r.o.  
na základě plné moci

## **PŘÍLOHA Č. 1**

**Rekapitulace ceny dle dodatku č. 4**

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Díl 4 – Výkaz výměr

Část 2 – Rekapitulace ceny

| Obor                             | Číslo objektu | Název objektu                        | Vlastník             | Cena bez DPH         | Vícepráce dle ZI č. 1 | Méněpráce dle ZL č. 1 | Cena bez DPH dle ZI č. 1 |
|----------------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| <b>D TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>      |               |                                      |                      |                      |                       |                       |                          |
|                                  | PS 01-01-31   | Úprava zabezpečení P4453             | Správa železnic, s.o | 9 547 967,00         | 1 647 598,79          | 2 868 872,00          | 8 326 693,79             |
|                                  | PS 01-01-32   | Úprava zabezpečení P5124             | Správa železnic, s.o | 11 052 061,00        | 4 884 689,52          | 3 672 583,60          | 12 264 166,92            |
| <b>Celkem technologická část</b> |               |                                      |                      | <b>20 600 028,00</b> | <b>6 532 288,31</b>   | <b>6 541 455,60</b>   | <b>20 590 860,71</b>     |
| <b>E STAVEBNÍ ČÁST</b>           |               |                                      |                      |                      |                       |                       |                          |
|                                  | SO-11-72-01   | Základy reléových domků P5123, P5124 | Správa železnic, s.o | 175 216,90           |                       |                       | 175 216,90               |
|                                  | SO 01-86-01   | Napájení PZS P5123, P5124            | Správa železnic, s.o | 1 663 054,00         |                       |                       | 1 663 054,00             |
| <b>Celkem stavební část</b>      |               |                                      |                      | <b>1 838 270,90</b>  |                       |                       | <b>1 838 270,90</b>      |
| <b>REKAPITULACE</b>              |               |                                      |                      |                      |                       |                       |                          |
|                                  | D             | Technologická část                   |                      | 20 600 028,00        | 6 532 288,31          | 6 541 455,60          | 20 590 860,71            |
|                                  | E             | Stavební část                        |                      | 1 838 270,90         |                       |                       | 1 838 270,90             |
| <b>Celkem SO a PS</b>            |               |                                      |                      | <b>22 438 298,90</b> | <b>6 532 288,31</b>   | <b>6 541 455,60</b>   | <b>22 429 131,61</b>     |
| <b>Všeobecný objekt SO 98-98</b> |               |                                      |                      | <b>558 670,00</b>    |                       |                       | <b>558 670,00</b>        |
| <b>Nabídková cena celkem</b>     |               |                                      |                      | <b>22 996 968,90</b> | <b>6 532 288,31</b>   | <b>6 541 455,60</b>   | <b>22 987 801,61</b>     |

Uchazeč:

Datum:

Podpis:

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4147238

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6707b68e-fcbe-4f2f-aed4-e742fbecf8c3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.11.2023 13:57:02



91da5567-0041-4b41-b654-a27ce086c6c8