



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo Ústeckého kraje: 14/SML2184

Číslo Obce: KT/7987/14

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY VEŘEJNOU LINKOVOU OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Ústeckým krajem,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Zastoupeným: **Oldřichem Bubeníčkem**, hejtmánem Ústeckého kraje

na straně jedné (dále jen „**Ústecký kraj**“)

a

Městem Litvínov,

Sídlo: náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

IČ: 00266027

DIČ: CZ00266027

Zastoupeným: **Bc. Kamilou Bláhovou**, starostkou města

na straně druhé (dále jen „**Obec**“, společně s Ústeckým krajem dále jen „**Smluvní strany**“).

1. Smluvní strany mezi sebou dne 14. 10. 2014 uzavřely Smlouvu o finanční spolupráci při zajišťování příměstské dopravy veřejnou linkovou osobní dopravou (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je (i) zajištění provozu veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dopravcem, který pro Obec zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Obce, a (ii) nastavení principů poskytování finančního příspěvku Obci ze strany Ústeckého kraje na úhradu nákladů spojených s provozem veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dopravcem, který pro Obec zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Obce, a to v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Obce, a to v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024. Dne 30. 12. 2014 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 1.

2. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. II Smlouvy dohodly na změně výpočtu výkonů a finančního příspěvku, uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu, dosavadní znění přílohy č. 2 Smlouvy novým zněním, uvedeným v příloze č. 2, tohoto dodatku.
3. Obec se zavazuje, že od 1. 1. 2016 bude zajišťovat provoz veřejné linkové dopravy v rozsahu uvedeném v příloze č. 2, tohoto dodatku Smlouvy tak, jak jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Obce, a to za podmínek stanovených ve Smlouvě.
4. Ústecký kraj se zavazuje k úhradě nákladů, které Obci vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozu linek a spojů uvedených v příloze č. 2, tohoto dodatku Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Obce, a to za podmínek stanovených ve Smlouvě.
5. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 162/100R/2015 ze dne 16. 12. 2015 a na základě usnesení Rady města Litvínov č. R/996/36 ze dne 10. 2. 2016.
6. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran. Je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.
7. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
8. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Litvínově dne.....

.....
Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje

.....
Bc. Kamila Bláhová

starostka města Litvínov

Přílohy:

Příloha č. 2 Výpočet výkonů a finančního příspěvku

Výpočet výkonů a finančního příspěvku

Číslo linky	Úsek linky	Trasa linky	Omezení spoje	Počet spojů za den	Délka spoje v km	Celková délka spojů v km za den	Počet dnů	Výkon km za rok	Cena v Kč/km	Cena dopravního výkonu	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)*(6)	(8)	(9)=(7)*(8)	(10)	(11) = (9)*(10)	(12)
576013	Litvínov,,Koldům-Loučná,,konečná		pr.dny	34	1,7	57,8	252	14 565,6	40,31	587 139,34	
576013	Loučná,,konečná-Litvínov,,Koldům		pr.dny	32	1,7	54,4	252	13 708,8	40,31	552 601,73	
576013	Litvínov,,Koldům-Lom,,Dolní Lom		pr.dny	16	5,4	86,4	252	21 772,8	40,31	877 661,57	
576013	Lom,,Dolní Lom-Litvínov,,Koldům		pr.dny	16	5,3	84,8	252	21 369,6	40,31	861 408,58	
576013	Litvínov,,Koldům-Osek,,kolonie		pr.dny	9	7,6	68,4	252	17 236,8	40,31	694 815,41	
576013	Osek,,kolonie-Litvínov,,Koldům		pr.dny	11	5,3	58,3	252	14 691,6	40,31	592 218,40	
576013	Litvínov,,Koldům-Loučná,,konečná		so,ne	29	1,7	49,3	114	5 620,2	40,31	226 550,26	
576013	Loučná,,konečná-Litvínov,,Koldům		so,ne	28	1,7	47,6	114	5 426,4	40,31	218 738,18	
576013	Litvínov,,Koldům-Lom,,Dolní Lom		so,ne	10	5,4	54,0	114	6 156,0	40,31	248 148,36	
576013	Lom,,Dolní Lom-Litvínov,,Koldům		so,ne	10	5,3	53,0	114	6 042,0	40,31	243 553,02	
576014	Janov-Horní Jiřetín,,pekařství		pr.dny	19	5,5	104,5	252	26 334,0	40,31	1 061 523,54	
576014	Janov-Horní Jiřetín,,pekařství	přes Černice	pr.dny	8	8,8	70,4	252	17 740,8	40,31	715 131,65	
576014	Horní Jiřetín,,pekařství-Janov		pr.dny	22	5,5	121,0	252	30 492,0	40,31	1 229 132,52	
576014	Horní Jiřetín,,pekařství-Janov	přes Černice	pr.dny	5	8,8	44,0	252	11 088,0	40,31	446 957,28	
576014	Janov-Horní Jiřetín,,pekařství		so,ne	14	5,5	77,0	114	8 778,0	40,31	353 841,18	
576014	Janov-Horní Jiřetín,,pekařství	přes Černice	so,ne	5	8,8	44,0	114	5 016,0	40,31	202 194,96	
576014	Horní Jiřetín,,pekařství-Janov		so,ne	15	5,5	82,5	114	9 405,0	40,31	379 115,55	
576014	Horní Jiřetín,,pekařství-Janov	přes Černice	so,ne	4	8,8	35,2	114	4 012,8	40,31	161 755,97	
576023	Litvínov,,Partyzán-Litvínov,,Partyzán		pr.dny	70	5,8	406,0	252	102 312,0	40,31	4 124 196,72	
576023	Litvínov,,Partyzán-Litvínov,,Partyzán		so,ne	40	5,8	232,0	114	26 448,0	40,31	1 066 118,88	
576028	H.Jiřetín,,rozc.-Záluží,,CHEMOPETROL	přes Černice,D.J.,Centrum	pr.dny	1	12,1	12,1	252	3 049,2	40,31	122 913,25	
576028	H.Jiřetín,,Triola-Záluží,,CHEMOPETROL		pr.dny	2	7,8	15,6	252	3 931,2	40,31	158 466,67	
576028	Záluží,,CHEMOPETROL-H.Jiřetín,,TRIOLA	přes Černice	pr.dny	1	11,4	11,4	252	2 872,8	40,31	115 802,57	
576028	Záluží,,CHEMOPETROL-H.Jiřetín,,TRIOLA		pr.dny	1	8,0	8,0	252	2 016,0	40,31	81 264,96	
576028	Záluží,,CHEMOPETROL-H.Jiřetín,,rozc.	přes Černice	pr.dny	1	11,0	11,0	252	2 772,0	40,31	111 739,32	
								382 857,6		15 432 989,86	

Výpočet výše měsíčního finančního příspěvku

$$F_m = V_m * (C - T_m), \text{ kde}$$

F_m je výše finančního příspěvku za daný kalendářní měsíc

V_m je celkový kilometrický výkon za daný kalendářní měsíc

C je jednotková cena za jeden kilometr výkonu

T_m jsou tržby za daný kalendářní měsíc za jeden kilometr výkonu