

SMLOUVA O VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ PROJEKTU

Číslo smlouvy VUT: 19323/2023/00

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku a za následujících podmínek tyto smluvní strany

1. KAR group, a.s.

Sídlem: Vítkovická 3257/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ: 25823035
DIČ: CZ25823035
Bankovní spojení: 6926242/0800, vedený u České spořitelny, a.s.
Zastoupená: Miroslavem Konečným, členem představenstva
Odpovědný zaměstnanec: Ing. Radovan Skybík, manažer vývojového centra
dále též jako „**KAR**“

2. Vysoké učení technické v Brně

Sídlem: Antonínská 548/1, 601 90 Brno
IČ: 00216305 (veřejná vysoká škola, nezapisuje se do OR)
DIČ: CZ00216305
Bankovní spojení: účet č. 19-5121640277/0100, vedený u Komerční banky
Zastoupené: doc. Ing. Jiřím Hlinkou, Ph.D., děkanem Fakulty strojního inženýrství,
na základě plné moci
Odpovědný zaměstnanec: Ing. Ondřej Blaťák, Ph.D.
dále též jako „**VUT**“

3. SIGMA MOTOR s.r.o.

Sídlem: 1. máje 871/13, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec
IČ: 05766711
DIČ: CZ05766711
Bankovní spojení: účet č. 7250942/0800, vedený u České spořitelny, a.s.
Zastoupené: Ing. Martinem Strakou, jednatelem
Odpovědný zaměstnanec: Ing. Jan Hrudík
dále též jako „**SIGMA MOTOR**“

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Tato smlouva upravuje ve smyslu zákona č.130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v platném znění, využití výsledků výzkumu vytvořených v rámci společného projektu s názvem „Vývoj modelového podvozku jako univerzálního funkčního modelu pro specifické přestavby nákladních vozidel speciálního použití“, s identifikačním číslem FW01010213, podpořeného Technologickou agenturou České republiky ve veřejné soutěži „Programu na podporu aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje TREND“.

2. Výsledky, vlastnická a užívací práva

- 2.1. V rámci projektu vznikly aplikované výsledky ve formě prototypu modelového podvozku vozidla.

Přehled výsledků projektu je uveden v příloze č. 1. Výsledky jsou plně v souladu s cíli projektu.

- 2.2. Rozdělení vlastnických práv k výsledkům upravuje Smlouva o účasti na řešení projektu výzkumu a vývoje ze dne 23. 1. 2020 tak, že vlastníkem výsledku je ta smluvní strana, která jej v rámci práce na projektu vytvořila. Vlastnická práva k jednotlivým výsledkům jsou uvedena v příloze č. 1 včetně velikosti spoluvlastnických podílů u výsledků, které jsou ve spoluvlastnictví obou stran.

- 2.3. Vlastníkem hmotných výsledků projektu je ta strana, která hmotné výsledky vytvořila.
- 2.4. Právní ochranu výsledků, včetně případné úhrady nákladů na registraci a registračních i udržovacích poplatků, zajišťuje vlastník předmětného výsledku. Pokud výsledek vlastní smluvní strany společně, zajistí právní ochranu výsledků společně po vzájemné dohodě.
- 2.5. Smluvní strany jsou povinny zajistit si vůči nositelům chráněných práv duševního vlastnictví vzniklých v souvislosti s realizací části projektu možnost volného nakládání s těmito právy (zejména řádně a včas uplatnit vůči původci právo na zaměstnanecký vynález nebo užitný vzor, popřípadě se vypořádat s původci a autory smluvně). Každá ze stran je zodpovědná za vypořádání nároků autorů a původců na své straně.
- 2.6. Smluvní strany se zavazují, že výsledky projektu, ke kterým mají majetková práva, využijí nebo umožní jejich využití ve lhůtě stanovené ve schváleném implementačním plánu uplatnění výsledků projektu, a to v souladu se smlouvou a se zájmy smluvních stran při respektování nezbytné ochrany práv k předmětům duševního vlastnictví a mlčenlivosti.
- 2.7. KAR a SIGMA MOTOR budou využívat výsledky projektu komerčně i nekomerčně při své činnosti a budou je integrovat (integruje) do svých zařízení a systémů. Výsledky budou využity způsobem a v rozsahu dle implementačního plánu.
- 2.8. VUT bude využívat výsledky projektu nekomerčně při své činnosti, zejména k výuce a dalšímu výzkumu. Při použití výsledků výzkumu ve spolupráci se třetími stranami bude VUT respektovat skutečnost, že výsledky výzkumu a vývoje jsou vázány obchodním tajemstvím a bude postupovat dle bodu 5.2. Smlouvy. KAR a SIGMA MOTOR uděluje VUT nevýhradní bezúplatnou licenci za tímto účelem k výsledkům, jejichž vlastníkem je KAR a SIGMA MOTOR.
- 2.9. Pokud jedna ze smluvních stran komerčně využívá technické řešení v takovém stavu vývoje, kterého bylo dosaženo v rámci řešení projektu, náleží ostatním smluvním stranám přiměřená kompenzace, popsána v čl. 3 této smlouvy.
- 2.10. Smluvní strany se budou vzájemně informovat o zájmu třetích stran o využití výsledků. Prodej výsledku či licence ve spoluvlastnictví třetí straně je možný po odsouhlasení všemi spoluvlastníky, přičemž rozdělení výnosu z prodeje či licence je dle výše spoluvlastnických výsledků. Podmínky pro udělení licence upravuje Smlouva o účasti na řešení projektu výzkumu a vývoje. Smluvní strany jsou povinny v takovém případě upravit vzájemná práva a povinnosti zvláštní smlouvou, uzavřenou nejméně 30 dní před poskytnutím licence třetí straně.
- 2.11. Postoupí-li jeden ze spoluvlastníků výsledku svůj podíl na příslušném výsledku třetí osobě, zajistí odpovídajícími opatřeními nebo smlouvami, aby jeho smluvní závazky z této smlouvy přešly na nového nositele majetkových práv. Smluvní strana je povinna nejpozději 30 dní před postoupením závazků z této smlouvy písemně informovat o tomto záměru zbývající smluvní strany.
- 2.12. Smluvní strany si vzájemně předávají kopie technické dokumentace potřebné k využití výsledků, zejména k vytvoření kopií výsledků.

3. Kompenzace za využití výsledků

- 3.1. VUT a SIGMA MOTOR obdrží za komerční využití jimi vlastněných či spoluvlastněných výsledků kompenzaci, a to za následujících podmínek:
Za využití výsledků, popsanych v odst. 2.1., obdrží VUT a SIGMA MOTOR kompenzaci v podobě procentuálního podílu ze zisku z prodeje každého kusu výsledku, tedy podvozku vozidla odpovídajícího prototypu modelového podvozku vozidla popsaneho v odst. 2.1. (dále jen jako „výrobek“). Výše této kompenzace činí XXXX.

Pro vyloučení pochybností platí, že v případě, kdy prodejní cena příslušného výrobku bude účtována KAR group a.s. v jiné měně, než česká koruna (CZK), použije se pro výpočet kompenzace ze zisku kurz české koruny (CZK) stanovený Českou národní bankou vůči příslušné měně ke dni vystavení příslušného daňového dokladu (faktury) na prodejní cenu příslušného výrobku KAR group a.s.

3.2. Kompenzace se zúčtují v zúčtovacím období: od 1. 1. do 31. 12. běžného kalendářního roku. KAR group a.s. se zavazuje vždy do desátého dne měsíce následujícího po skončení daného zúčtovacího období doručit VUT A SIGMA MOTOR písemné vyúčtování za uplynulé zúčtovací období, které bude obsahovat následující údaje:

- počet výrobků prodaných během zúčtovacího období,
- prodejní ceny těchto výrobků,
- vyčíslení nákladů
- výše celkového zisku KAR group a.s. z prodeje výrobků (tj. prodejní cena minus náklady)
- výpočet kompenzace za dané období,
- celková výše dlužné kompenzace za zúčtovací období.

3.3. Vyúčtování kompenzace KAR group a.s. doručí VUT písemně na emailovou adresu transfer@fme.vutbr.cz a SIGMA MOTOR na emailovou adresu straka@sigmamotor.cz. KAR group a.s. se zavazuje doručit VUT a SIGMA MOTOR vyúčtování i tehdy, pokud v uplynulém zúčtovacím období žádné výrobky neprodal (vyúčtování bude v takovém případě znít na 0 Kč). Na základě podaného vyúčtování vystaví VUT a SIGMA MOTOR KAR group a.s. daňový doklad na dlužnou kompenzaci. Daňový doklad bude doručen na adresu/emailovou adresu: faktury@kar.cz. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den zúčtovacího období. Splatnost faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 dnů ode dne jejich vystavení.

4. Souhlas se zveřejněním informací

4.1. Smluvní strany si vzájemně dávají souhlas použít název dalších smluvních stran za účelem informování veřejnosti o vzájemné spolupráci a o jejích výsledcích. Smluvní strany budou při prezentaci produktů či služeb vzniklých na základě využití výsledků projektu uvádět, že bylo užito výsledků vzniklých v rámci projektu s uvedením všech jeho identifikačních údajů včetně označení poskytovatele dotace, a to vždy dle pokynů poskytovatele k publicitě v účinném znění.

5. Důvěrnost informací

5.1. Projekt, způsob jeho řešení ani výsledky jeho řešení nejsou utajovanými informacemi ve smyslu zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, v platném znění

5.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že informace, dokumentace a výsledky práce, předané a vzniklé v souvislosti s plněním projektu, mohou být pokládány za důvěrné. Informace o výsledcích projektu povinně dodávané do IS VaV, Rejstřík informací o výsledcích či dalších obdobných rejstříků, budou předány v takové podobě a míře podrobnosti, která bude respektovat ochranu důvěrných informací.

6. Omezení odpovědnosti

6.1. Žádná ze smluvních stran nenese odpovědnost za jakékoliv použití výsledků projektu dalšími smluvními stranami a za případné škody tím způsobené v maximálním možném rozsahu takového omezení odpovědnosti, který dovolují platné právní předpisy.

7. Sankce

- 7.1. V případě porušení smlouvy některou ze smluvních stran ji druhá smluvní strana vyzve k nápravě a stanovit k tomu přiměřenou lhůtu. Po marném uplynutí této lhůty je oprávněna od smlouvy odstoupit.
- 7.2. Smluvní strana, která poruší tuto smlouvu, nahradí dalším smluvním stranám způsobenou újmu.
- 7.3. Smluvní strany sjednávají nad rámec náhrady škody smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč pro následující situace:
- smluvní strana komerčně využije výsledky projektu bez účinné dohody o kompenzaci
 - smluvní strana nezašle ve stanovené lhůtě VUT a SIGMA MOTOR vyúčtování kompenzace či toto vyúčtování nebude mít sjednané náležitosti
 - smluvní strana bude bez důvodu blokovat licencování výsledků třetím stranám.

8. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a uzavírá se na dobu neurčitou. Uveřejnění smlouvy zajišťuje VUT.
- 8.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně.
- 8.3. Přílohy této smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- 8.4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po řádném uvážení, svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem bezvýhradně souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
- 8.5. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě podepsané každou smluvní stranou minimálně zaručeným elektronickým podpisem dle Nařízení eIDAS.

V Ostravě dne:

V Brně dne:

.....
Miroslav Konečný
člen představenstva
KAR group, a.s.

.....
doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D.
děkan FSI
Vysoké učení technické v Brně

V Liberci dne:

.....
Ing. Martin Straka
jednatel
SIGMA MOTOR s.r.o.

Příloha č. 1 – Přehled výsledků

Aplikované výsledky	Vlastník výsledku	Druh výsledku
1. prototyp modelového podvozku vozidla 4x4	5 % VUT, 5 % SIGMA MOTOR a 90 % KAR	PROTOTYP