

Dodatek č. 4

ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-365/2022

č. ERMS: 6188/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5623510024

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B 2144

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 10/2022

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 10. 2. 2022 na zhotovení stavby se shora uvedeným názvem (dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany se na základě přijaté Metodiky pro řešení růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury dohodly na zaplacení částky ve výši 771 257,52 Kč bez DPH v důsledku významného nárůstu cen vybraných stavebních materiálů potřebných pro výstavbu inženýrských staveb.

Dále se smluvní strany z důvodů schválení změnových listů stavby č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

Více práce dle ZL	19 017 551,00 Kč
Méně práce dle ZL	- 563 239,71 Kč
Nárůst cen dle Metodiky	771 257,52 Kč
Cena díla bez DPH ve znění předchozích dodatků.....	144 788 055,56 Kč
Změna ceny díla dle dodatku č. 4.....	19 225 568,81 Kč
Nová Cena díla bez DPH	164 013 624,37Kč

1.2 ZMĚNA CENY SMLOUVY O DÍLO

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna Smluvní ceny

*V důsledku růstu cen stavebních materiálů na stavbách dopravní a vodní infrastruktury, na základě přijaté metodiky dochází ke změně Smluvní ceny, která činí bez DPH: **164 013 624,37 Kč**.*

*slovy: **stošedesátčtyřimilionůtřinácttisícšestsetdvacetčtyřikorun českých a třicet sedm haléřů.***

1.3 Dále na základě požadavku Zhotovitele se smluvní strany dohodly na posunu doby pro uvedení do provozu na konkrétně uvedených SO a PS.

Důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy v době pro uvedení do provozu. Jedná se o níže uvedené SO a PS:

Stavební objekt / Provozní soubor
PS 11-02-21
SO-11-10-01
SO 11-20-01
SO 11-23-01

SO 11-30-11
SO 11-31-01
SO 11-31-02 II. Et.
SO 11-32-01
SO 11-32-02 II. Et.
SO 11-50-01
SO 11-50-02
SO 11-50-03
SO 11-72-01B
SO 11-73-01A
SO 11-73-01B
SO 11-74-01 II. Et.
SO 11-86-02
SO 90-90
SO 98-98
Pol. č. 1,2,3,5,6, 9

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení doby pro uvedení do provozu u vybraných PS a SO do 31. 3. 2024. Na základě shora uvedeného se prodlužuje také doba pro dokončení do 31. 3. 2024. Doba pro uvedení do provozu vybraných SO a PS se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo a následně budou dodatečné práce zahrnuty do vyúčtování.

- 1.4 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 1.5 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Doby pro uvedení do provozu stanovené v Příloze nabídky a ve Smluvních podmínkách takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb, stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb.,o dráhách nejpozději do 11 měsíců od Data zahájení prací vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí, které bude provedeno nejpozději do 6 měsíců od Doby pro uvedení do provozu Sekce 1 stavební.

Vyjma níže uvedených SO a PS, které budou uvedeny do provozu dle níže uvedeného:

Stavební objekt / Provozní soubor	Nový termín dokončení do
SO 11-74-01 I.Et.	09. 12. 2022
SO 11-74-01 II.Et.	31. 3. 2024
SO 11-50-01	31. 3. 2024
SO 11-50-02	31. 3. 2024
SO 11-50-03	31. 8. 2023
SO 11-73-01 A	31. 3. 2024
SO 11-20-01	31. 3. 2024
SO 11-23-01	31. 3. 2024
SO 11-23-02	31. 12. 2022
SO 11-30-01	31. 8. 2023
SO 11-31-02 I.Et.	09. 12. 2022
SO 11-31-02 II.Et.	31. 3. 2024
SO 11-32-02 I.Et.	09. 12. 2022
SO 11-32-02 II.Et.	31. 3. 2024
SO 11-77-01	31. 8. 2023
SO 90-90	31. 3. 2024
SO 98-98, položka č.9	31. 3. 2024
PS 11-02-01	31. 8. 2023
PS 11-02-41	31. 8. 2023
PS 11-02-71	31. 8. 2023
PS 11-02-21	31. 3. 2024
SO 11-10-01	31. 3. 2024
SO 11-11-01	30. 4. 2023
SO 11-30-11	31. 3. 2024
SO 11-31-01	31. 3. 2024
SO 11-32-01	31. 3. 2024
SO 11-72-01B	31. 3. 2024
SO 11-73-01B	31. 3. 2024
SO 11-86-02	31. 3. 2024
SO 11-92-01	31. 8. 2023

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8, Vyjma směrové a výškové úpravy koleje (viz Sekce 2)	SO 11-74-01 I.Et. 09. 12. 2022
	SO 11-74-01 II.Et. 31. 3. 2024
	SO 11-50-01 31. 3. 2024
	SO 11-50-02 31. 3. 2024
	SO 11-50-03 31. 8. 2023
	SO 11-73-01 A 31. 3. 2024
	SO 11-20-01 31. 3. 2024
	SO 11-23-01 31. 3. 2024
	SO 11-23-02 31. 12. 2022
	SO 11-30-01 31. 8. 2023
	SO 11-31-02 I.Et. 09. 12. 2022
	SO 11-31-02 II.Et. 31. 3. 2024
	SO 11-32-02 I.Et. 09. 12. 2022
	SO 11-32-02 II.Et. 31. 3. 2024
	SO 11-77-01 31. 8. 2023
	SO 90-90 31. 3. 2024
	SO 98-98, položka č.9 31. 3. 2024
	PS 11-02-01 31. 8. 2023
	PS 11-02-41 31. 8. 2023
	PS 11-02-71 31. 8. 2023
	PS 11-02-21 31. 3. 2024
	SO 11-10-01 31. 3. 2024
	SO 11-11-01 30. 4. 2023
	SO 11-30-11 31. 3. 2024
	SO 11-31-01 31. 3. 2024
	SO 11-32-01 31. 3. 2024
SO 11-72-01B 31. 3. 2024	
SO 11-73-01B 31. 3. 2024	
SO 11-86-02 31. 3. 2024	
SO 11-92-01 31. 8. 2023	
Sekce 2 Zahrnující následnou výškovou úpravu koleje	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1,2,3,5,6	9 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Rekapitulace ceny Díla, která nahrazuje tabulku Rekapitulace ceny díla obsaženou v příloze č. 1. Smlouvy o dílo ve znění předchozích dodatků.
- 2.4 Soupis změn Díla v rozsahu dle ZL č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 je součástí uvedených ZL.
- 2.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.6 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Příloha:

- Příloha č. 1 - Rekapitulace ceny Díla
- Příloha č. 4 – Harmonogram postupu prací

V Praze dne 21.11.2023

V Brně dne 9.11.2023

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Pavel Borek

člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Příloha č. 1
Rekapitulace ceny Díla

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4145897

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 245dd05a-edc0-4557-9272-2bf0256559b3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.11.2023 09:27:04



dc1c5f43-3e9d-464b-a8c4-8de800135acf