

SMLOUVA
o veřejné službě v přepravě cestujících
uzavřená dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších
zákonů, a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Kokořínský SOK s.r.o.

sídlo: Boleslavská 400, 277 35 Mšeno

IČO: 26416832

DIČ: CZ26416832

datová schránka ID: 3yxf6u4

č. účtu:

zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549

zastoupena: p. Martinem Bauerem, ing. Martinem Machem – jednatelem společnosti
na straně jedné (dále jen „dopravce“)

a

Město Mělník

sídlo: náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

IČ: 00237051

datová schránka ID: hqjb2kg

zastoupeno: MVDr. Ctiradem Mikešem, starostou města
na straně druhé (dále jen „objednatel“)

uzavírají
dnešního dne
tuto smlouvu:

I.

Základní ustanovení

1. Dopravce je podnikatelem v dopravě zajišťujícím mj. silniční motorovou dopravu osobní, včetně linkové osobní dopravy, na území města Mšeno a okolních obcí, na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
2. Objednatel je základním územním samosprávným společenstvím občanů a veřejnoprávní korporací, pečující mimo jiné o potřeby svých občanů v oblasti bydlení a dopravní obslužnosti.
3. Tato smlouva se uzavírá přímým zadáním ve smyslu ust. § 9 odst. 1) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále též jen „zákon č. 194/2010 Sb.“), za splnění podmínek dle § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb.

II.

Předmět smlouvy

List 1

1. Touto smlouvou se dopravce zavazuje poskytovat veřejnou službu v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., a to veřejnou autobusovou linkou 250071 (spoje č. 3,4,13,16) v období od 1.7.2017 do 27.8.2017 podle schváleného jízdního řádu, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.
2. Touto smlouvou se objednatel zavazuje poskytnout dopravci kompenzaci za poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje vybírat na lince uvedené v odst. 1. jízdné minimálně dle tarifu stanoveného výměrem MF ČR, řádně evidovat tržby a vydávat cestujícím jen evidované jízdenky s vyznačením ceny a data platnosti.

III.

Kompenzace

1. Pro stanovení a výpočet kompenzace dle této smlouvy se použijí příslušná ustanovení zákona č. 194/2010 Sb. a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále též jen „vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb.“) a ujednání uvedená v této smlouvě.
2. Přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy je finanční model výchozích nákladů, výchozích výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy (dále jen „výchozí finanční model“) sestavený dle přílohy č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb.
3. Výše kompenzace dle výchozího finančního modelu je určena jako součin počtu najetých km při poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy a výše kompenzace na jednotku přepravního výkonu, která činí 24,20 Kč/km. Výše kompenzace dle výchozího finančního modelu činí 43.560,-Kč + 6.534,-Kč (15% DPH) = 50.094,-Kč včetně DPH. Objednavatel Město Mělník uhradí z této částky 50%, což je 21.780,-Kč + 3.267,-Kč (15% DPH) = 25.047,-Kč.
4. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy výslednou kompenzaci podle skutečných nákladů a skutečných výnosů, a to do výše kompenzace dle výchozího finančního modelu dle odst. 3.
5. Výsledná kompenzace může být oproti kompenzaci dle výchozího finančního modelu dle odst. 3. zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření této smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat. Za nepředvídatelné změny skutečných nákladů odůvodňujících zvýšení výsledné kompenzace oproti kompenzaci dle výchozího finančního modelu dle odst. 3. se pro účely této smlouvy rozumí:
zvýšení ceny poňonných hmot oproti výchozímu finančnímu modelu o více jak 5%
změna licence, trasy či změna jízdních řádů s dopadem na změnu počtu najetých km při poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem (zjm. stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací, rekonstrukce, opravy nebo údržba komunikací).
6. Dojde-li ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo ke zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací podle výchozího finančního modelu a kompenzací podle výkazu skutečných nákladů a skutečných výnosů zúčtován ve prospěch objednatel, a to v souladu s ust. § 8 odst. 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
7. V případě, že dojde ke vzniku nepředvídatelných a prokazatelných změn ve skutečných nákladech nebo skutečných výnosech dopravce, které vedou ke zvýšení výsledné kompenzace oproti kompenzaci dle výchozího finančního modelu dle odst. 3., musí dopravce tyto změny projednat s objednatel předtím, než předloží objednateli výkaz skutečných nákladů a skutečných výnosů dle odst. 6., včetně jejich odůvodnění.

List1

8. Dopravce se zavazuje zpracovat výkaz skutečných nákladů a skutečných výnosů dle přílohy č. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb. při poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy a předložit jej objednateli nejpozději do 15.9.2017. Spolu s výkazem skutečných nákladů a skutečných výnosů předloží dopravce objednateli fakturu, jíž předepíše objednateli k úhradě výslednou kompenzaci dle této smlouvy; splatnost faktury bude minimálně 15 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

9. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci výslednou kompenzaci bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce nejpozději ve lhůtě splatnosti faktury, a to za předpokladu dodržení postupu dle odst. 6.

10. Dopravce se zavazuje poskytnout objednateli na jeho žádost veškeré další informace související s ověřením výše výsledné kompenzace, včetně možnosti nahlédnutí do účetních dokladů a dokumentace související s provozováním linky a spojů, jichž se poskytnutí kompenzace dle této smlouvy týká. Dopravce je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly s tím, že se nemůže dovolávat ochrany podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství).

IV.

Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.7.2017 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím vlastního poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy je období od 1.7.2017 do 27.8.2017.

2. Smluvní strany se dohodly, že před uplynutím doby sjednané v odst. 1. lze tuto smlouvu ukončit písemnou dohodou obou smluvních stran nebo písemným jednostranným odstoupením od smlouvy za podmínek sjednaných v této smlouvě.

3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit, pokud:

dopravce ztratil způsobilost k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, nebo dopravce neposkytuje veřejnou službu v přepravě cestujících dle této smlouvy nebo ji poskytuje v rozporu s touto smlouvou, nebo
byl vyhlášen konkurz na dopravce, zahájeno insolvenční řízení s dopravcem nebo dopravce zanikl či vstoupil do likvidace, nebo

dopravce jiným způsobem než je uvedeno pod písm. b) porušuje hrubě své povinnosti dle této smlouvy, ačkoliv byl na porušování této smlouvy objednatel písemně upozorněn a vyzván k řádnému plnění této smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že dopravce je oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit, pokud: dopravce ztratil způsobilost k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, nebo objednatel porušuje hrubě své povinnosti vůči dopravci dle této smlouvy, ačkoliv byl na porušování této smlouvy dopravcem písemně upozorněn a vyzván k řádnému plnění této smlouvy.

5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemně a musí v něm být uveden konkrétní důvod odstoupení tak, aby jej nebylo možno později měnit či zaměnit s jiným důvodem; v opačném případě je odstoupení od smlouvy neplatné.

6. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti dnem jeho doručení druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se považuje za řádně učiněné postupem dle ust. čl. VI. odst. 1. této smlouvy.

7. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30ti dnů ode dne účinnosti odstoupení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

V.

Ostatní ujednání

List1

1. Dopravce prohlašuje, že je oprávněn a plně způsobilý k plnění závazků dle této smlouvy a jsou mu známy všechny podmínky a povinnosti související s poskytováním veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje poskytovat veřejnou službu v přepravě cestujících dle této smlouvy vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
2. Dopravce prohlašuje, že si je vědom povinnosti ke dni účinnosti této smlouvy:
mít licenci a schválený jízdní řád pro linku a spoje provozované dle této smlouvy,
mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné služby v přepravě cestujících podle této smlouvy,
být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené zákonem č. 194/2010 Sb. a souvisejícími právními předpisy.
3. V případě, že na lince a spojích provozovaných dle této smlouvy dojde k výluce, objíždce či jiné nepředvídatelné překážce, bránící provozování veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, je dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, veřejnou službu i bez písemného souhlasu objednatele omezit nebo zcela přerušit s tím, že je povinen bezodkladně (nejpozději do 24 hodin) tuto skutečnost oznámit objednateli. Tato skutečnost bude promítnuta ve výši výsledné kompenzace dle této smlouvy.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá korespondence dopravce a objednatele na základě této smlouvy bude probíhat elektronicky prostřednictvím datových schránek dopravce a objednatele nebo písemně poštou nebo osobně, přičemž všechny tyto způsoby korespondence jsou rovnocenné. Za den doručení elektronické zasilky, pokud není prokázán jiný den doručení, se rozumí třetí den ode dne dodání zasilky do datové schránky, a to i tehdy, jestliže se adresát o jejím dodání nedozvěděl, resp. i tehdy, pokud se osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu, do datové schránky v této lhůtě nepřihlásí. Písemná zasilka musí být adresována, pokud nebyla sdělena písemně žádná jiná adresa, na sídlo dopravce nebo objednatele uvedené v úvodu této smlouvy. Za den doručení písemné zasilky, pokud není prokázán jiný den doručení, se rozumí poslední den lhůty, ve které byla písemnost pro adresáta uložena u držitele poštovní licence, a to i tehdy, jestliže se adresát o jejím uložení nedozvěděl.
2. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednavatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy na jinou osobu.
3. Smluvní strany prohlašují, vědomy si znění zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, že souhlasí s případným zpřístupněním či zveřejněním této smlouvy, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících.
4. Tato smlouva a z ní vyplývající právní poměry včetně práv a povinností smluvních stran v této smlouvě výslovně nesjednaných nebo neupravených se řídí zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, jejich prováděcími právními předpisy a zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
6. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
7. Smluvní strany prohlašují, že v případě sporu učiní veškeré kroky k jeho smírnému řešení a že případné spory budou řešit především dohodou, v případě přetrvávajících neshod pak před soudy České republiky.

List1

8. Účastníci této smlouvy prohlašují, že jsou zcela svéprávní, obsahu smlouvy rozumí, se smlouvou se seznámili a že projev vůle, učiněný touto smlouvou byl učiněn svobodně a vážně a vyjadřuje jejich skutečné zájmy a na důkaz toho potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy.

9. Tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech o rozsahu pěti stran, z nichž každý má stejnou platnost, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis.

Ve Mšeně dne

12. 6. 2017

V Mělníku dne :

15. 7. 2017

Za dopravce:

Za objednatele:

Martin Bauer, jednatel
Ing. Martin Mach, jednatel
Kokořínský SOK s.r.o.

MVDr. Ctirad Mikeš
starosta Města Mělník

Doložka:

Tato smlouva byla schválena zastupitelstvem Města Mělníka dne 24.4.2017, číslo usnesení 77/2017.

V Mělníku dne 15. 7. 2017

MVDr. Ctirad Mikeš, starosta města Mělník

PRÍLOHA č. 2

List č.:

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Výchozí náklady	Popis	Číslo	Množství	Jednotka	Měsíční výše	Celková výše
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	9			
	Přímý materiál a energie	2	3			
	Opravy a údržba vozidel	3	3			
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1			
	Pronájem a leasing vozidel	5	-			
	Mzdové náklady	6	15			
	Sociální a zdravotní pojištění	7	5			
	Cestovné	8	-			
	Úhrada za použití infrastruktury	9	1			
	Silniční daň	10	-			
	Elektronické mýto	11	-			
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2			
	Ostatní přímé náklady	13	2			
	Ostatní služby	14	-			
	Provozní režie	15	1			
	Správní režie	16	1			
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	43			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	3			
	Ostatní tržby z přepravy	19	-			
	Ostatní výnosy	20	-			
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	3			
Hodnota provozních aktiv**		22	1			
Čistý příjem		23	3			
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	43			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25				
Jiná dotace		26				

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v příloze č. 5

CELKOVÝ POČET KM DLE YR^v : 1200

(50% = 900 KM)

		3		1		5		7		9		13		km		Tč		Zastávka		2		4		8		10		6		16	
		6 7 10		6 7 10		6 7 10		6 7 10		6 7 10		6 7 10								6 7 10		6 7 10		6 7 10		6 7 10		6 7 10		6 7 10	
		09 45	09 50	09 50	14 55	...	...	...	14 55	...	...	...	19 15	...	0	1	1	od Mělník, aut.st.	MHD př	...	07 30	08 30	...	...	...	13 55	...	...	...	19 00	
...	...	09 49	09 54	09 54	14 59	...	...	...	14 59	...	...	...	19 19	...	1	2	Mělník, Blata	MHD	...	07 36	08 30	...	...	...	13 51	...	...	...	18 56		
...	...	09 55	10 00	10 00	15 05	...	...	...	15 05	...	...	...	19 25	...	3	3	Mělník, Chloumek	MHD	...	07 40	08 30	...	...	...	13 51	...	...	...	18 50		
...	...	...	10 06	10 06	15 11	...	...	...	15 11	...	...	...	...	...	4	4	Vysoká, Střednice	MHD	...	07 44	08 30	...	...	...	13 45	...	...	...	...		
...	...	...	10 10	10 10	15 15	...	...	...	15 15	...	...	...	...	...	5	5	Vysoká	...	...	07 48	08 30	...	...	...	13 39	...	...	...	...		
...	...	...	10 11	10 11	15 16	...	...	...	15 16	...	...	...	...	...	6	6	Vysoká, Bosyně	...	...	07 50	08 30	...	...	...	13 35	...	...	...	...		
...	...	...	10 14	10 14	15 19	...	...	...	15 19	...	...	...	...	...	7	7	Kokořín, Janova Ves	...	...	07 09	08 30	...	...	...	13 34	...	...	...	...		
...	...	...	10 15	10 15	15 20	...	...	...	15 20	...	...	...	...	...	8	8	Kokořín	...	...	07 06	08 30	...	...	...	13 31	...	...	...	...		
...	...	09 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 28	...	12	12	Lhotka, žel.zast.	...	...	07 03	08 30	...	...	...	13 31	...	...	...	...		
...	...	10 01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 31	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	10 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 33	...	8	8	Střelny, Štampach	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 47		
...	...	10 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 35	...	9	9	Nebužely, Kroužek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 41		
...	...	10 07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 37	...	10	10	Vysoká, Harasov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 43	
...	...	10 09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 39	...	12	12	Vysoká, Harasov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 42	
...	...	10 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 41	...	13	13	Kokořín, Harakoko	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 40	
...	...	10 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 43	...	14	14	Kanina, rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 38	
...	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 45	...	15	15	Kokořín, Kokořinský Důl, u háj.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 34	
...	...	10 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 48	...	17	17	Kokořín, Hlučkov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 32	
...	...	10 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 52	...	19	19	Mšeno, Vojtěchov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 30	
...	...	10 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 55	...	20	20	Mšeno, Raj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 27	
...	...	10 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 57	...	22	22	Mšeno, Romanov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	10 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 59	...	23	23	Mšeno, Podolí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 00	...	24	24	Mšeno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 17	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	25	Mšeno, železniční zastávka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 10	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	0	Mšeno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	Mšeno, Romanov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	Mšeno, Raj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	Blatce, Konradov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	Blatce, Tuhovž	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	8	Blatce, Tuhovž rybník	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	9	Blatce, Houska	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12	Doksý, kruh rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	19	Doksý, Žďár	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	30	Luka od 1.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	20	Okni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	32	Doksý, Obora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	22	Doksý, aut.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	23	Doksý, žel.st.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	34	Doksý, Staré Splavy, obočka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	25	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27	27	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31	31	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38	38	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	40	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	41	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bezláz, rozc 1.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...