



## Pojistná smlouva č. 1690897016

Č.j.: PPR-22521-18/ČJ-2023-990656

JID: PCR99ETRpo43245504

### Generali Česká pojišťovna a.s.


Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika, IČO 45272956  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464,  
člen Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS,  
kterou zastupuje

 senior manager, Korporátní a průmyslové pojištění  
a  vedoucí upisovatel, Korporátní a průmyslové pojištění  
(dále jen „pojišťovna“ nebo “vedoucí pojišťovna”)

a

### ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, Česká republika, IČO 45534306  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka B 567,  
kterou zastupuje

 account manager, na základě plné moci  
(dále jen „pojišťovna“)

a

### Česká republika – Ministerstvo vnitra

Nad Štolou 936/3, Praha 7, PSČ 170 34, Česká republika, IČO 00007064  
kterou zastupuje

oprávněná osoba plk. Ing. Milan Grohmann, ředitel ředitelství logistického zabezpečení Policejního prezidia  
ČR  
(dále jen „pojistník“)

### uzavřeli tuto pojistnou smlouvu o havarijním pojištění vrtulníku

(dále jen pojistná smlouva)

### Korespondenční adresy

Pojišťovna: Generali Česká pojišťovna a.s. (korporátní a průmyslové pojištění/letecké pojištění), Na Pankráci  
123/1720, 140 21 Praha 4, Česká republika

Pojistník: Ministerstvo vnitra - Policejní prezidium ČR, Letecká služba Policie ČR, K Letišti 1, hangár D, 161 00  
Praha 6, Česká republika

Pojistnou smlouvu vystavila , upisovatel.

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020 (dále jen „VPPMO-P“) a doložkami uvedenými v bodě 1.2., na které tato pojistná smlouva odkazuje a dále smluvními ujednáními.
- 1.2. Pojištění se dále řídí níže uvedenými doložkami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy:
- a) AVN 1C Londýnská pojistná smlouva o pojištění letadla  
- *platí pouze pro oddíl I. „Ztráta či poškození letadla“ a oddíl IV. „Všeobecné výjimky platné pro všechny oddíly“;*
  - b) AVN 17A Doložka o doplnění a vypuštění
  - c) AVN 23A Doložka o možnosti použití neschválených přistávacích ploch  
- *vztahuje se i na noční lety, body (a) a (b) neplatí;*
  - d) AVN 38B Doložka týkající se výluky jaderných rizik;
  - e) AVN 46B Doložka pro vyloučení hluku, znečištění a dalších nebezpečí;
  - f) AVN 48B Doložka pro vyloučení války, únosu a dalších nebezpečí;
  - g) AVN 61 Doložka o dohodnuté hodnotě
  - h) AVN 76 Doložka o neoprávněném použití doplňkových platbách  
- *rozsah pojištění dle písmene (a) až (d) je sjednán s limitem plnění ve výši Kč 20 000 000,-- pro jednu a všechny pojistné události;*
  - i) AVN 77 Doložka o neoprávněném použití  
- *Ujednává se, že se tato doložka AVN77 vztahuje pouze pro krádež;*
  - j) AVN 78 Doložka o nuceném přistání
  - k) AVN 81 Doložka o použití přistávacích ploch a letišť mimo provozní dobu;
  - l) AVN 94 Doložka o porušení předpisů letecké navigace;
  - m) AVN 111 Doložka o sankcích a embargu
  - n) AVN 124 Doložka o zneužití dat
  - o) AVN 2000A Doložka týkající se výluky identifikace dat;
  - p) AVN 2001A Doložka o omezeném krytí rizika spojeného s rozeznáváním dat;
  - q) LSW708A Doložka o úřadu pro civilní letectví;
  - r) LSW 617H Doložka o vyloučení geografických oblastí;
  - s) 2488 AGM 00003 Doložka o vyloučení rizik související s azbestem;
  - t) LSW555D Pojištění letadel – kasko pro případ válečných a příbuzných nebezpečí  
- *tato doložka je nadřazena nad doložkami ANV38B a AVN48B;*
  - u) 713NHG00406 Doložka o nákladech / náhradních dílech k letadlu
  - v) LMA5393 Communicable disease endorsement
  - w) TEC clause – subjectivities
- (dále jen „doložky“).
- 1.3. Ujednává se, že v případě rozporu mezi českou a anglickou verzí doložky - platí anglická verze. V případě, že základní pojistné podmínky VPPMO-P a základní doložkou AVN1C obsahují ujednání, která jsou upravena doložkami - platí vždy nadřazené ujednání v jednotlivých doložkách, které základní pojistné podmínky VPPMO-P a základní doložku AVN1C upravují, rozšiřují či omezují.
- 1.4. Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami a doložkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 1.5. Pojistné podmínky VPPMO-P a doložky uvedené v bodu 1.2. této smlouvy jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 1.6. Pro účely této pojistné smlouvy se za „letadlo“ či „letoun“ považuje také vrtulník.
- 1.7. Ujednává se, že pojistník je zároveň pojištěným.

1.8. Oprávněnou osobou z této pojistné smlouvy je pojištěný

## 2. POJIŠTĚNÝ PŘEDMĚT

2.1. Pojistné krytí se vztahuje na vrtulník OK-BYA specifikovaný v příloze č. 1 k této pojistné smlouvě, dále též „pojištěné letadlo“.

2.2. V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYA (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

## 3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ / POJISTNÁ NEBEZPEČÍ

3.1. **Havarijní pojištění** letadla se vztahuje na poškození, zničení nebo ztrátu letadla a jeho příslušenství, a to v době kdy se letadlo nachází na zemi, během letu (včetně vzletu a přistání), při pojíždění po ploše nebo když je taženo.

Pojištění se vztahuje i na škody způsobené technickému personálu, zdravotnické posádce a pacientům, záchranářskému týmu, záchranářům či zachraňovaným osobám, pokud se tyto osoby neúčastní na řízení a obsluze pojištěného vrtulníku za letu.

3.2. Pojištění se vztahuje na poškození pojištěných letadel a náhradních dílů důsledkem válečných a příbuzných rizik včetně nákladů spojených s únosem a vydíráním v rozsahu dle doložky LSW555D, která je přílohou této smlouvy.

3.3. Pro případ odcizení letadla poskytne pojišťovna náhradu jen tehdy, bylo-li letadlo uzamčeno a zajištěno před zcizením obvyklým způsobem. Pokud byly odcizeny části letadla nebo jeho obvyklá výbava je právo na plnění jen tehdy, byly-li v letadle uzamčeny nebo k němu připevněny.

3.4. Pojištění se vztahuje na letadlo, které má platné osvědčení o způsobilosti k létání nebo provádí let za účelem získání letové způsobilosti.

3.5. Pojištění je platné pro lety, které pojistník provádí a zabezpečuje při leteckých pracích uvedených v ustanovení § 20 bod 1 písm. k) vyhlášky č. 108/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### 3.6. Ujednání o pojištění náhradního vrtulníku

V případě odstavení pojištěného vrtulníku OK-BYA (z důvodu technické závady či rozsáhlé povinné revize apod.) bude pojištění dle této pojistné smlouvy pro tento vrtulník v plném rozsahu převedeno na jiný náhradní vrtulník stejného typu a konfigurace. Seznam těchto náhradních vrtulníků je uveden v příloze č.1 této pojistné smlouvy.

Pojistník se zavazuje informovat pojišťovnu, bez zbytečného odkladu, o skutečnosti, že byl vrtulník OK-BYA odstaven z provozu. Oznámení o odstavení OK-BYA z provozu a určení náhradního vrtulníku pojistník zašle pojišťovně:

e-mailem na adresu:  

## 4. POJISTNÁ ČÁSTKA / LIMIT PLNĚNÍ

4.1. Pojištění se sjednává na pojistnou částku ve výši **164.670.786,31Kč** (stošedesátčtyřimilionyšestsetšedesát tisíc sedm set osmdesát šest korun třicetjedna haléřů-

korunčeských) pro OK-BYA. V případě odstavení OK-BYA jsou pojistné částky pro nahrazující vrtulníky uvedeny v příloze č.1.

## 5. SPOLUÚČAST

- 5.1. Pojištění kaska se sjednává se spoluúčastí pojištěného na každé pojistné události (včetně totální škody) ve výši **5% z pojistné částky vrtulníku**.

## 6. ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

- 6.1. Pojištění je platné pro lety a pobyt na území **Evropy**.
- 6.2. Ujednává se, že se pojištění nevztahuje na státy uvedené v doložce LSW617H a dále se nevztahuje na Krymskou oblast, Turecko, Rusko, Bělorusko, Ukrajina, Moldávie (Moldova).
- 6.3. V případě zájmu o sjednání pojištění do těchto zemí, které jsou vyloučené z pojištění, je třeba zaslat pojišťovně žádost o zahrnutí do pojištění včetně detailních informací o letu – min. 3 dny před plánovaným letem.

## 7. POČÁTEK A KONEC POJIŠTĚNÍ

- 7.1. Pojištění se sjednává na dobu určitou, a to na dobu jednoho pojistného roku od **01.01.2024** 00,00 hod. do **31.12.2024** 24,00 hod.
- 7.3. Pojistník má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojišťovna bude v prodlení s dodáním předmětu plnění o více než 15 kalendářních dní od ve smlouvě dohodnutého termínu dodání. Pojišťovna má právo odstoupit od smlouvy v případě, že pojistník bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 kalendářních dní. V případě odstoupení ze smlouvy bude 3 měsíční výpovědní lhůta.

## 8. POJISTNÉ, SPLATNOST POJISTNÉHO, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1. Roční pojistné činí **5 330 237,- Kč** (pětmilionůtřístřicettisícdvěstětřicetsedm-korunčeských)\*. *\*dle § 51 bod 1 písm. d.) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty zněním znění pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozené od DPH.*
- 8.2. Pojistné je splatné na účet pojišťovny u Komerční banky v Praze 2 č. **19-2766110237/0100** s uvedením variabilního symbolu 1690897016 a konstantního symbolu 3558, a to s roční splátkou na základě vystavené faktury se splatností 60 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení příjemci faktury.
- 8.3. Pojišťovna vystaví fakturu s náležitostmi stanovenými českými právními předpisy. Faktura bude obsahovat uvedení názvu a sídla pojistníka (Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 939/3, 170 34 Praha 7) a příjemce faktury (Letecká služba Policie ČR, poštovní úřad 614, schránka 35, Letiště Praha – Ruzyně, hangár D, 161 01 Praha 6). Faktura bude vyhotovena ve 2 výtiscích (1 originál + 1 kopie). Nebude-li faktura doručena na adresu příjemce faktury, neběží lhůta splatnosti a pojistník není v prodlení s placením.
- 8.4. Pojistník je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení pojišťovně fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené smlouvou nebo fakturu, která neobsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, a to s uvedením důvodu vrácení. Pojišťovna je v případě vrácení faktury povinna do 10 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury fakturu opravit nebo vyhotovit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, nová lhůta v původní

délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury pojistníkovi. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena pojišťovně.

- 8.5. Pojišťovna je oprávněna požadovat po pojistníkovi zákonný úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury z oprávněně fakturované částky bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.6. Pojistník je oprávněn požadovat na pojišťovně smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění podle smlouvy, a to ve výši 0,05% z celkové ceny předmětu plnění bez daně z přidané hodnoty za každý i započatý den prodlení.
- 8.7. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 8.8. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

## 9. POSTUP PŘI VZNIKU ŠKODY

- 9.1. Pojištěný je povinen oznámit každou škodu podle této smlouvy ihned, nejpozději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se oznamuje písemně pojišťovně na formuláři „Oznámení letecké škody“, který je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu. Předběžný seznam dokladů potřebných k doložení letecké škody je uveden taktéž v příloze této pojistné smlouvy.

Kontaktní údaje:

fax: 

Generali Česká pojišťovna a.s.  
Útvar likvidace – odbor TOP likvidace  
Na Pankráci 1720/123  
140 21 Praha 4

- 9.2. Pojištěný je povinen vyžádat si před započítáním demontáže nebo opravy vrtulníku souhlas pojišťovny s výjimkou případů, kdy je nutno tak učinit z bezpečnostních důvodů nebo aby se zabránilo vzniku dalších škod nebo jestliže je třeba tak učinit z nařízení příslušných úřadů. To se netýká škod do výše spoluúčasti pojištěného.
- 9.3. Pojištěný je povinen před zahájením prací na opravě vrtulníku, u kterého byla hlášena škoda, doručit pojišťovně podrobný nálezový protokol s odhadem nákladů na opravu.

## 10. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

### 10.1. Ujednání o pilotech

Pojištění vrtulníku v rozsahu této pojistné smlouvy je platné pouze v případě, že je pojištěný vrtulník obsluhován pilotem ve funkci velitele vrtulníku, který má nalétáno nejméně 1 000 hodin na vrtulnících celkem, nejméně 750 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

Pilot ve funkci druhého pilota nebo palubní inženýr má nalétáno minimálně 200 hodin na vrtulnících celkem, z toho 100 hodin na vrtulnících s turbínovými motory a má typovou kvalifikaci na pojištěném typu vrtulníku.

- 10.2. Pojistné krytí se vztahuje na pojištěné letadlo, v případě jeho využití pro leteckou zdravotnickou záchrannou službu.
- 10.3. Pojišťovna není povinna poskytnout pojistné plnění, pokud:
- pojištěné letadlo v době vzniku škodné události neodpovídá právním a technickým předpisům o provozu letadel, a nebyla proto na základě nich vydána potřebná povolení nebo jsou tato povolení neplatná,
  - bylo pojištěné letadlo řízeno pilotem/nebo piloty, který/kterí nevlastní v okamžiku vzniku škodné události příslušné oprávnění, nebo bylo-li letadlo použito k účelu, který je v pojistné smlouvě vyloučen.
- 10.4. Pro účely tohoto pojištění se za „totální škodu“ se považuje i takové poškození letadla, u kterého by předpokládané náklady na jeho opravu přesáhly obvyklou cenu letadla, kterou mělo letadlo v době pojistné události nebo případ kdy dojde k nenávratné ztrátě letadla. Nenávratnou ztrátou letadla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převýšily obvyklou cenu letadla v době pojistné události.

#### 10.5. Ujednání o soupojištění:

10.5.1. Doložka o soupojištění je přílohou této pojistné smlouvy.

### 11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P.
- 11.2. Pojistník prohlašuje, že byl informován o zpracování jím sdělených osobních údajů a že podrobnosti týkající se osobních údajů jsou dostupné na [REDAKCE] a dále v obchodních místech pojišťovny. Pojistník se zavazuje, že v tomto rozsahu informuje i pojištěné osoby. Dále se zavazuje, že pojišťovně bezodkladně oznámí případné změny osobních údajů.
- 11.3. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 11.4. Pojistník uzavřením této pojistné smlouvy dále potvrzuje, že:
- pojišťovně/pojišťovacímu zprostředkovateli před uzavřením této pojistné smlouvy sdělil všechny své pojistné cíle, potřeby a požadavky, tyto byly řádně a úplně zaznamenány a žádné další nemá,
  - pojištění odpovídá jeho pojistným požadavkům a jeho pojistnému zájmu a zároveň prohlašuje, že mu byly pojistitelem/pojišťovacím zprostředkovatelem úplně, jasně, srozumitelně a výstižně zodpovězeny všechny jeho dotazy ke sjednávanému pojištění,
  - jsou všechny jím uvedené odpovědi na písemné dotazy pravdivé a úplné, současně potvrzuje, že v případě, kdy odpovědi nenapsal vlastnoručně, ověřil jejich správnost a tyto odpovědi jsou pravdivé a úplné,
  - bude plnit povinnosti uvedené v pojistné smlouvě a v pojistných podmínkách a je si vědom, že v případě porušení ho mohou postihnout nepříznivé následky (např. zánik pojištění, snížení nebo odmítnutí pojistného plnění).
- 11.5. Pojistník bere na vědomí, že byla-li pojistná smlouva uzavřena formou obchodu na dálku, má právo bez udání důvodu odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne jejího uzavření nebo ode

dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy.

V těchto případech vrátí pojišťovna pojistníkovi bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti dnů ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné; přitom má právo odečíst si, co již z pojištění plnila. Bylo-li však pojistné plnění vyplaceno ve výši přesahující výši zaplaceného pojistného, vrátí pojistník, popřípadě pojištěný, pojišťovně částku zaplaceného pojistného plnění, která přesahuje zaplacené pojistné.

11.6. Pojistník bere na vědomí, že se může s případnou stížností obrátit přímo na pojišťovnu, může využít adresu pro doručování Generali Česká pojišťovna a.s., P. O. Box 305, 659 05 Brno nebo elektronickou schránku [info@generalicezka.cz](mailto:info@generalicezka.cz). Nedohodne-li se pojistník s pojišťovnou jinak, stížnosti se vyřizují písemnou formou. V případě, že není pojistník spokojen s vyřízením stížnosti, s vyřízením nesouhlasí nebo neobdržel reakci na svoji stížnost, může se obrátit na kancelář ombudsmana Generali České pojišťovny a.s. Se stížností se lze také obrátit na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1 ([www.cnb.cz](http://www.cnb.cz)).

11.7. Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je tuto smlouvu (vč. Všech jejích dodatků) povinen uveřejnit pojistník, a to ve lhůtě a způsobem stanoveným tímto zákonem. Pojistník je povinen bezodkladně informovat pojišťovnu o zaslání smlouvy správci registru smluv zprávou do datové schránky. Pojistník je povinen zajistit, aby byly ve zveřejňovaném znění smlouvy skryty veškeré informace, které se dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím nezveřejňují (především se jedná o osobní údaje a obchodní tajemství pojišťovny, při čemž za obchodní tajemství pojišťovna považuje zejména údaje o pojistných částkách; o zabezpečení majetku; o bonifikaci za škodní průběh; o obratu klienta, ze kterého je stanovena výše pojistného; o sjednaných limitech/sublimitech plnění a výši spoluúčasti; o sazbách pojistného; o malusu/ bonusu. Nezajistí-li pojistník uveřejnění této smlouvy (vč. Všech jejích dodatků) podle předchozího odstavce ani ve lhůtě 30 dní ode dne jejího uzavření, je oprávněna tuto smlouvu (vč. všech jejích dodatků) uveřejnit pojišťovna. V takovém případě pojistník výslovně souhlasí s uveřejněním této smlouvy (vč. Všech jejích dodatků) v registru smluv. Je-li pojistník osobou odlišnou od pojištěného, pojistník potvrzuje, že pojištěný dal výslovný souhlas s uveřejněním této smlouvy (vč. Všech jejích dodatků) v registru smluv. Uveřejnění nepředstavuje porušení povinnosti mlčenlivosti pojišťovny.

11.8. Dokumenty k pojistné smlouvě:

**Předsmluvní dokumenty**

- Informační dokument o pojistném produktu (pouze v originále pro pojistníka)
- Předsmluvní informace (pouze v originále pro pojistníka)


Pojistník prohlašuje, že se s obsahem všech těchto dokumentů řádně seznámil a je srozuměn s tím, že poskytují důležité informace o povaze uzavíraného pojištění a řadu upozornění na významná ustanovení pojistných podmínek.

**Dokumenty, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy**


Nedílnou součástí pojistné smlouvy jsou následující dokumenty:

- Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti podnikatele a právnických osob VPPMO-P-01/2020 (pouze v originále pro pojistníka)
- Doložky dle bodu 1.2. smlouvy

Pojistník prohlašuje, že se s obsahem uvedených dokumentů, tvořících nedílnou součást pojistné smlouvy řádně seznámil a je srozuměn s tím, že se smluvní vztah řídí rovněž těmito dokumenty, z nichž pro strany vyplývají práva a povinnosti (dokumenty mají stejnou právní závaznost, jako je závaznost pojistné smlouvy). Jako pojistník dále seznámí pojištěné s obsahem této pojistné smlouvy včetně uvedených pojistných podmínek.

- 11.9. Dále pojistník potvrzuje, že na základě jeho volby mu byly výše uvedené dokumenty, tj. předsmlavní dokumenty a dokumenty, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy, poskytnuty v dostatečném předstihu před uzavřením pojistné smlouvy takto:
- záznam z jednání a Informace o zprostředkovateli
- v listinné podobě,
  - v elektronické podobě na jím odsouhlasenou e-mailovou adresu.
- a zbývající dokumenty
- v listinné podobě,
  - v elektronické podobě na jím odsouhlasenou e-mailovou adresu.
- 11.10. Smluvní strany prohlašují, že si pojistnou smlouvu před jejích uzavřením přečetly, že byla uzavřena podle jejich vůle, určitě, srozumitelně, že nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 11.11. Tato smlouva se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů. Pojistník po svém podpisu odešle pojišťovně pojistnou smlouvu podepsanou všemi smluvními stranami e-mailem, případně prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele, na adresu .
- 11.12. Pojistník souhlasí s tím, aby pojišťovna použila informace uvedené v této pojistné smlouvě pro svou referenční listinu.
- 11.13. Tato pojistná smlouva může být měněna, doplňována nebo upřesňována pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a očíslovanými dodatky.


#### Přílohy:

Příloha č.1 „Identifikace pojištěného vrtulníku“, VPPMO-P, AVN1C, AVN17A, AVN23A, AVN38B, AVN 46B, AVN48B, AVN61, AVN76, AVN77, AVN78, AVN81, AVN94, AVN111, AVN124, AVN2000A, AVN2001A, LSW708A, LSW617H + specifikace, 2488 AGM 00003, LSW555D, 713NHG00406, LMA5393, Oznámení letecké škody, Předběžný seznam dokladů, doložka o soupojištění, plná moc (p. .

V Praze, dne .....  
za pojišťovnu

**Generali Česká pojišťovna a.s.**




  
senior manager

  
vedoucí upisovatel

V ....., dne .....

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB**



  
account manager, na základě plné moci

V Praze, dne .....  
za pojistníka

**Česká republika – Ministerstvo vnitra**



.....  
plk. Ing. Milan Grohmann  
ředitel ředitelství logistického zabezpečení Policejního prezidia ČR



**Příloha č. 1**  
**pojistné smlouvy č. 1690897016**

**Identifikace pojištěného vrtulníku**

Pořadové číslo	Typ	Registrační číslo	Rok výroby	Výrobní číslo	Počet cest.	MTOW (Kg)	Pojistná částka
1.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYA</b>	2003	0310	4	2 910	<b>164 670 786,31 Kč</b>

**Identifikace pojištěného vrtulníku v případě odstavení vrtulníku OK-BYA**

Pořadové číslo	Typ	Registrační číslo	Rok výroby	Výrobní číslo	Počet cest.	MTOW (Kg)	Pojistná částka/Limit plnění
2.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYC</b>	2004	0348	4	2 910	<b>163 141 617,69 Kč</b>
3.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYD</b>	2005	0424	4	2 910	<b>158 943 438,56 Kč</b>
4.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYE</b>	2005	0426	4	2 910	<b>157 499 440,72 Kč</b>
5.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYF</b>	2006	0499	4	2 910	<b>199 966 155,94 Kč</b>
6.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYG</b>	2007	0602	4	2 910	<b>200 071 512,71 Kč</b>
7.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYH</b>	2008	0719	4	2 910	<b>156 056 785,62 Kč</b>
8.	EC 135 T2 +	<b>OK-BYB</b>	2004	0340	4	2 910	<b>179 084 061,89 Kč</b>

## DOLOŽKA O SOUPOJIŠTĚNÍ

### 1. Obecná ustanovení

- 1.1. Vedoucím pojistitelem je **Generali Česká pojišťovna a.s.**, IČO 45272956, Praha 1, Spálená 75/16, PSČ 113 04, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464, člen Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS, která přebírá **61,5 %** práv a závazků plynoucích z pojistné smlouvy. Bankovní spojení: Komerční banka v Praze 2, č. účtu 19-2766110237/0100, variabilní symbol 16908970161. Dalšími pojistiteli jsou:  
**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB**, IČO 45534306, Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka B 567, která přebírá **38,5 %** práv a závazků plynoucích z pojistné smlouvy. Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., č. účtu: 180135112/0300, VS 8992670811.
- 1.2. Vedoucí pojistitel přijímá oznámení a veškerá právní jednání pojistníka (pojištěného) za další pojistitele, spravuje soupojištění, vymáhá dlužné pojistné, uplatňuje postižní práva a přijímá oznámení o vzniku pojistné události. Oznámení a právní jednání pojistníka (pojištěného) předává vedoucí pojistitel dalším pojistitelům bez zbytečného odkladu. Vedoucí pojistitel stanovuje po dohodě s dalšími pojistiteli pojistné technické podmínky pojištění, včetně výše pojistného.
- 1.3. V souladu s ustanovením § 103 odst. 1 f) zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek podávají oba pojistitelé (dodavatelé) společnou nabídku a na plnění této společné nabídky (veřejné zakázky) ponese oba pojistitelé (dodavatelé) **odpovědnost společně a nerozdílně**. Pojistník podpisem této pojistné smlouvy potvrzuje, že je mu tato skutečnost známa a vyjadřuje s ní souhlas.

### 2. Závazky vzniklé z tohoto soupojištění se vypořádají:

- 2.1. V případě zániku účinnosti soupojištění ukončením pojistného vztahu založeného touto pojistnou smlouvou ke dni jeho ukončení.
- 2.2. V případě výpovědi soupojištění dané některým z dalších pojistitelů ke dni účinnosti této výpovědi.
- 2.3. Při vypořádání těchto závazků se zohledňují i rezervy na již ohlášené, ale dosud neuhrazené škody, popřípadě i jiné újmy. V případě, že pojištěný uplatní z této pojistné smlouvy ve lhůtě dané právním předpisem právo na pojistné plnění za škody, popřípadě i jiné újmy nastalé v době účinnosti soupojištění, jsou pojistitelé povinni se na pojistném plnění za tyto škody, popřípadě jiné újmy v poměru své účasti na soupojištění podílet.

### 3. Pojistné a související platby

- 3.1. Pojistné inkasuje vedoucí pojistitel a zašle pojistitelům jejich podíly na pojistném z každé pojistníkem uhrazené splátky na výše uvedené účty bez zbytečného odkladu. Vedoucí pojistitel zasílá podíl pojistitelům bez poplatku za správu pojištění ve výši uvedené v bodě 6.1.

### 4. Vedoucí pojistitel je povinen:

- 4.1. Informovat bez zbytečného odkladu další pojistitele o připravovaných změnách v rozsahu pojištění.
- 4.2. Informovat další pojistitele o důvodech vedoucích k výpovědi pojistné smlouvy.
- 4.3. Vést jednání k řešení situace po výpovědi soupojištění dalších pojistitelů.
- 4.4. Vést šetření nezbytná ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitelů poskytnout pojistné plnění z pojištění.
- 4.5. Jedná-li se o pojistnou událost, z níž pojistné plnění nepřesáhne 1 000 000 Kč, vedoucí pojistitel vyplatí pojistné plnění oprávněné osobě. V tomto případě jsou další pojistitelé vázáni rozhodnutím vedoucího pojistitele.  
Jedná-li se o pojistnou událost, u níž je z předběžného šetření zřejmé, že pojistné plnění přesáhne 1 000 000 Kč, je vedoucí pojistitel povinen prokazatelně k šetření přizvat další pojistitele. Vedoucí pojistitel vede šetření pojistné události a realizuje požadavky vyplývající z poznatků pojistitelů ohledně předmětné pojistné události. Skončení šetření pojistné události musí předcházet souhlasem pojistitelů s rozsahem povinnosti plnit.

### 5. Vedoucí pojistitel je oprávněn:

- 5.1. Vypovědět pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou, a to ve lhůtě k výpovědi pojištění dle této

pojistné smlouvy.

## **6. Další pojistitelé jsou povinni:**

- 6.1. Poskytnout vedoucímu pojistiteli na úhradu nákladů spojených se správou pojistné smlouvy částku ve výši 5 % ze svého podílu na pojistném.
- 6.2. V případě pojistné události s výší pojistného plnění do 1 000 000 Kč je pojistitel vázán výsledkem šetření vedoucího pojistitele. U pojistných událostí, kde pojistné plnění přesáhne 1 000 000 Kč, je další pojistitel povinen se vyjádřit k výši rozsahu povinnosti plnit do 10 dnů od vyzvání vedoucím pojistitelem. Každý pojistitel je povinen do 10 dnů na vyžádání vedoucího pojistitele mu uhradit svůj podíl na pojistném plnění. Toto vyžádání může následovat až po souhlasu pojistitele s výší rozsahu povinnosti plnit. V případě, že bude poskytnuta záloha na pojistné plnění, je pojistitel povinen zaslat svůj podíl na této záloze do 10 dnů od vyzvání vedoucím pojistitelem.
- 6.3. Pojistitelé se zavazují, že podíl na plnění z pojištění, který na každého z nich případně podle bodu 6.1. bude uhrazen vedoucímu pojistiteli do 30ti dnů od data obdržení vyúčtování plnění z pojištění. Jestliže výše předpokládaného pojistného plnění po odečtení spoluúčasti překročí 1 000 000 Kč a oprávněná osoba požádá o poskytnutí zálohy, má vedoucí pojistitel právo žádat pojistitele o poskytnutí zálohy na pojistné plnění ve výši odpovídající jejich podílu na plnění. Pojistitelé se zavazují, že část zálohy na pojistné plnění na každého z nich připadající, uhradí vedoucímu pojistiteli do 30ti dnů od data obdržení vyúčtování zálohy na pojistné plnění.
- 6.4. Připojit se k výpovědi pojistné smlouvy dané vedoucím pojistitelem.
- 6.5. Oznamit bez zbytečného odkladu vedoucímu pojistiteli úmysl vypovědět svůj závazek vyplývající ze soupojištění.
- 6.6. Přijímat oznámení pojistné události a postoupit je vedoucímu pojistiteli.

## **7. Další pojistitelé jsou oprávněni:**

- 7.1. Vypovědět svůj závazek vyplývající ze soupojištění, a to ve lhůtě k výpovědi pojištění dle této pojistné smlouvy.

## **8. Spory**

- 8.1. Veškeré případné spory vyplývající ze soupojištění mezi zúčastněnými stranami budou řešeny přednostně dohodou.

## **LONDON AIRCRAFT INSURANCE POLICY**

*Headings and marginal captions are inserted for the purpose of convenient reference only and are not to be deemed part of this Policy.*

*Certain words and phrases used in this Policy have special meanings which can be found in Section IV (D) Definitions.*

*The Insurers agree to insure against loss, damage or liability, arising out of an Accident occurring during the Period of Insurance to the extent and in the manner provided in this Policy.*

### **SECTION I LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT**

#### **1. Coverage**

- (a) *The Insurers will at their option pay for, replace or repair, accidental loss of or damage to the Aircraft described in the Schedule arising from the risks covered, including disappearance if the Aircraft is unreported for ten days after the commencement of Flight, but not exceeding the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule and subject to the amounts to be deducted specified in Condition 3(c).*
- (b) *If the Aircraft is insured hereby for the risks of Flight, the Insurers will, in addition, pay reasonable emergency expenses necessarily incurred by the Insured for the immediate safety of the Aircraft consequent upon damage or forced landing, up to 10 per cent of the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule.*

#### **2. Exclusions applicable to this Section only**

*The Insurers shall not be liable for*

*Wear and Tear,  
Breakdown*

- (a) *wear and tear, deterioration, breakdown, defect or failure howsoever caused in any Unit of the Aircraft and the consequences thereof within such Unit;*
- (b) *damage to any Unit by anything which has a progressive or cumulative effect but damage attributable to a single recorded incident is covered under paragraph 1(a) above.*

*HOWEVER accidental loss of or damage to the Aircraft consequent upon 2(a) or (b) above is covered under paragraph 1(a) above.*

*Dismantling  
Transport and Repairs*

#### **3. Conditions applicable to this Section only**

- (a) *If the Aircraft is damaged*
- (i) *no dismantling or repairs shall be commenced without the consent of the Insurers except whatever is necessary in the interests of safety, or to prevent further damage, or to comply with orders issued by the appropriate authority;*
- (ii) *the Insurers will pay only for repairs and transport of labour and materials by the most economical method unless the Insurers agree otherwise with the Insured.*
- (b) *If the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft*
- (i) *the Insurers may take the Aircraft (together with all documents of record, registration and title thereto) as salvage;*

*Payment or  
Replacement*

(ii) the cover afforded by this Section is terminated in respect of the Aircraft even if the Aircraft is retained by the Insured for valuable consideration or otherwise;

(iii) the replacement aircraft shall be of the same make and type and in reasonably like condition unless otherwise agreed with the Insured.

*Amounts to be deducted from the claim*

(c) ~~Except where the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft~~, there shall be deducted from the claim under paragraph 1(a) of this Section

(i) the amount specified in Part 6(B) of the Schedule and

(ii) such proportion of the Overhaul Cost of any Unit repaired or replaced as the used time bears to the Overhaul Life of the Unit.

*No Abandonment*

(d) Unless the Insurers elect to take the Aircraft as salvage the Aircraft shall at all times remain the property of the Insured who shall have no right of abandonment to the Insurers.

*Other Insurance*

**(e) No claim shall be payable under this Section if other insurance which is payable in consequence of loss or damage covered under this Section has been or shall be effected by or on behalf of the Insured without the knowledge or consent of the Insurers.**

*See also Section IV*

## **SECTION II LEGAL LIABILITY TO THIRD PARTIES (OTHER THAN PASSENGERS)**

### **1. Coverage**

The Insurers will indemnify the Insured for all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of accidental bodily injury (fatal or otherwise) and accidental damage to property caused by the Aircraft or by any person or object falling therefrom.

### **2. Exclusions applicable to this Section only**

*The Insurers shall not be liable for*

*Employees and Others*

(a) *injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured;*

*Operational Crew*

(b) *injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft;*

*Passengers*

(c) *injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any passenger whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft;*

*Property*

(d) *loss of or damage to any property belonging to or in the care, custody or control of the Insured;*

*Noise and Pollution and Other Perils*

(e) *claims excluded by the attached Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause.*

### 3. *Limits of Indemnity applicable to this Section*

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

*See also Section IV*

## **SECTION III LEGAL LIABILITY TO PASSENGERS**

### 1. *Coverage*

The Insurers will indemnify the Insured in respect of all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of

- (a) accidental bodily injury (fatal or otherwise) to passengers whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft and
- (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers arising out of an Accident to the Aircraft.

*Provided always that*

- (i) before a passenger boards the Aircraft the Insured shall take such measures as are necessary to exclude or limit liability for claims under (a) and (b) above to the extent permitted by law;
- (ii) if the measures referred to in proviso (i) above include the issue of a passenger ticket/baggage check, the same shall be delivered correctly completed to the passenger a reasonable time before the passenger boards the Aircraft.

*Documentary  
Precautions*

*Effect of  
Non-Compliance*

***In the event of failure to comply with proviso (i) or (ii) the liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount of the legal liability, if any, that would have existed had the proviso been complied with.***

### 2. *Exclusions applicable to this Section only*

The Insurers shall not be liable for injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any

- (a) director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured;
- (b) member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft.

*Employees  
and Others*

*Operational  
Crew*

### 3. *Limits of Indemnity applicable to this Section*

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition

any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

*See also Section IV*

#### **SECTION IV**

##### **(A) GENERAL EXCLUSIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS**

*This Policy does not apply*

- |   |   |
|---|---|
| <i>Illegal Uses</i>                       | 1. Whilst the Aircraft is being used for any illegal purpose or for any purpose other than those stated in Part 3 of the Schedule and as defined in the Definitions.  |
| <i>Geographical Limits</i>                | 2. Whilst the Aircraft is outside the geographical limits stated in Part 5 of the Schedule unless due to force majeure.   |
| <i>Pilots</i>                             | 3. Whilst the Aircraft is being piloted by any person other than as stated in Part 4 of the Schedule except that the Aircraft may be operated on the ground by any person competent for that purpose.   |
| <i>Transportation by other Conveyance</i> | 4. Whilst the Aircraft is being transported by any means of conveyance except as the result of an Accident giving rise to a claim under Section I of this Policy.   |
| <i>Landing and Take-off Areas</i>         | 5. Whilst the Aircraft is landing on or taking off or attempting to do so from a place which does not comply with the recommendations laid down by the manufacturer of the Aircraft except as a result of force majeure.  |
| <i>Contractual Liability</i>              | 6. To liability assumed or rights waived by the Insured under any agreement (other than a passenger ticket/baggage check issued under Section III hereof) except to the extent that such liability would have attached to the Insured in the absence of such agreement.   |
| <i>Number of Passengers</i>               | 7. Whilst the total number of passengers being carried in the Aircraft exceeds the declared maximum number of passengers stated in Part 2(4) of the Schedule.   |
| <i>Non-Contribution</i>                   | 8. To claims which are payable under any other policy or policies except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other policy or policies had this insurance not been effected.   |
| <i>Nuclear Risks</i>                      | 9. To claims excluded by the attached Nuclear Risks Exclusion Clause.   |
| <i>War, Hi-jacking, and Other Perils</i>  | 10. To claims caused by<br>(a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.<br>(b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter. |

- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.
- (g) *Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in Flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.*

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils.

The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

**(B) CONDITIONS PRECEDENT APPLICABLE TO ALL SECTIONS**

***It is necessary that the Insured observes and fulfils the following Conditions before the Insurers have any liability to make any payment under this Policy.***

*Due Diligence*

1. The Insured shall at all times use due diligence and do and concur in doing everything practicable to avoid accidents and to avoid or diminish any loss hereon.

*Compliance with Air Navigation Orders etc.*

2. The Insured shall comply with all air navigation and airworthiness orders and requirements issued by any competent authority affecting the safe operation of the Aircraft and shall ensure that
  - (a) the Aircraft is airworthy at the commencement of each Flight;
  - (b) all Log Books and other records in connection with the Aircraft which are required by any official regulations in force from time to time shall be kept up to date and shall be produced to the Insurers or their Agents on request;
  - (c) the employees and agents of the Insured comply with such orders and requirements.

*Claims Procedure*

3. Immediate notice of any event likely to give rise to a claim under this Policy shall be given as stated in Part 8 of the Schedule. In all cases the Insured shall
  - (a) furnish full particulars in writing of such event and forward immediately notice of any claim with any letters or documents relating thereto;
  - (b) give notice of any impending prosecution;
  - (c) render such further information and assistance as the Insurers may reasonably require;



- (d) not act in any way to the detriment or prejudice of the interest of the Insurers.

***The Insured shall not make any admission of liability or payment or offer or promise of payment without the written consent of the Insurers.***

**(C) GENERAL CONDITIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS**

- Claims Control*
1. The Insurers shall be entitled (if they so elect) at any time and for so long as they desire to take absolute control of all negotiations and proceedings and in the name of the Insured to settle, defend or pursue any claim.
- Subrogation*
2. Upon an indemnity being given or a payment being made by the Insurers under this Policy, they shall be subrogated to the rights and remedies of the Insured who shall cooperate with and do all things necessary to assist the Insurers to exercise such rights and remedies.
- Variation in Risk*
3. Should there be any change in the circumstances or nature of the risks which are the basis of this contract the Insured shall give immediate notice thereof to the Insurers and no claim arising subsequent to such change shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Insurers.
- Cancellation*
4. ~~This Policy may be cancelled by either the Insurers or the Insured giving 30 days notice in writing of such cancellation. If cancelled by the Insurers they will return a pro rata portion of the premium in respect of the unexpired period of the Policy. If cancelled by the Insured a return of premium shall be at the discretion of the Insurers. There will be no return of premium in respect of any Aircraft on which a loss is paid or is payable under this Policy.~~
- Assignment*
5. This Policy shall not be assigned in whole or in part except with the consent of the Insurers verified by endorsement hereon.
- Not Marine Insurance*
6. This Policy is not and the parties hereto expressly agree that it shall not be construed as a policy of marine insurance.
- Arbitration*
7. ~~This Policy shall be construed in accordance with English Law and any dispute or difference between the Insured and the Insurers shall be submitted to arbitration in London in accordance with the Statutory provision for arbitration for the time being in force.~~
- Two or More Aircraft*
8. When two or more Aircraft are insured hereunder the terms of this Policy apply separately to each.
- Limit(s) of Indemnity*
9. Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the Limit(s) of Indemnity stated in this Policy.
- False and Fraudulent Claims*
10. If the Insured shall make any claim knowing the same to be false or fraudulent as regards amount or otherwise this Policy shall become void and all claims hereunder shall be forfeited.

**(D) DEFINITIONS**

1. "ACCIDENT" means any one accident or series of accidents arising out of one event.
2. "UNIT" means a part or an assembly of parts (including any sub-assemblies) of the Aircraft which has been assigned an Overhaul Life as a part or an assembly. Nevertheless, an engine complete with all parts normally attached when removed for the purpose of overhaul or replacement, shall together constitute a single Unit.
3. "OVERHAUL LIFE" means the amount of use, or operational and/or calendar time which, according to the Airworthiness Authority, determines when overhaul or replacement of a Unit is required.
4. "OVERHAUL COST" means the costs of labour and materials which are or would be incurred in overhaul or replacement (whichever is necessary) at the end of the Overhaul Life of the damaged or a similar Unit.
5. "PRIVATE PLEASURE" means use for private and pleasure purposes but NOT use for any business or profession nor for hire or reward.
6. "BUSINESS" means the uses stated in Private Pleasure and use for business or professional purposes but NOT use for hire or reward.
7. "COMMERCIAL" means the uses stated in Private Pleasure and Business and use for the carriage by the Insured of passengers, baggage accompanying passengers and cargo for hire or reward.
8. "RENTAL" means rental, lease, charter or hire by the Insured to any person, company or organisation for Private Pleasure and Business uses only, where the operation of the Aircraft is not under the control of the Insured. Rental for any other purpose is NOT insured under this Policy unless specifically declared to Insurers and the detail of such use(s) stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL RENTAL USES.  
Definitions 5, 6, 7 and 8 constitute Standard Uses and **do not include** instruction, aerobatics, hunting, patrol, fire-fighting, the intentional dropping, spraying or release of anything, any form of experimental or competitive flying, and any other use involving abnormal hazard, but when cover is provided details of such use(s) are stated Part 3 of the Schedule under SPECIAL USES.
9. "FLIGHT" means from the time the Aircraft moves forward in taking off or attempting to take off, whilst in the air, and until the Aircraft completes its landing run. A rotary-wing aircraft shall be deemed to be in Flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.
10. "TAXIING" means movement of the Aircraft under its own power other than in Flight as defined. Taxiing shall not be deemed to cease merely by reason of a temporary halting of the Aircraft.
11. "MOORED" means, in the case of aircraft designed to land on water, whilst the Aircraft is afloat and is not in Flight or Taxiing as defined, and includes the risks of launching and hauling up.

- 12 "GROUND" means whilst the Aircraft is not in Flight or Taxiing or Moored as defined above.

*AVNIC 21.12.98*

**\*Note of Ceska pojistovna: Data which are referred to the following SCHEDULE are included in relevant insurance policy.**

## SCHEDULE

	<i>Policy No.</i>						<i>Proposal dated</i>					
<b>PART 1</b>	<i>Name of Insured</i>											
	<i>Address</i>											
<i>Period of Insurance</i>												
<i>From</i>				<i>To</i>								
<i>Both Days Inclusive - yes</i>												
<b>PART 2</b>	<i>Particulars of Aircraft</i>											
	(1) <i>Make &amp; Type (Insert "Land", "Sea", "Amphibian" or "Rotary-wing" (as applicable))</i>	(2) <i>Year of Manu- facture</i>	(3) <i>Regis- tration Marks</i>	(4) <i>Declared Max.No. of Passen- gers at any one time</i>	(5) <i>Amount Insured</i>	(6) <i>Risks covered (Insert "Flight", "Taxiing", "Moored", "Ground", "Rotors in Motion", "Rotors not in Motion" as applicable)</i>						
<b>PART 3</b>	<i>Purposes of Use</i>			<i>Special Uses</i>				<i>Special Rental Uses</i>				
	<i>Standard Uses (Insert "Private Pleasure", "Business", "Commercial", "Rental for Private Pleasure and Business only" as applicable)</i>											
<b>PART 4</b>	<i>Pilots</i>											
<b>PART 5</b>	<i>Geographical Limits</i>											

**SCHEDULE - continued**

<b>Limits and Deductibles</b> (Appropriate boxes to be completed - others to be marked "not applicable")			
<b>PART 6</b>	<b>(A) Policy Section &amp; Risk</b>	<b>(B) Amounts to be deducted</b>	<b>(C) Limit of Indemnity from which must be deducted the amount in column (B)</b>
	<b>I</b> <b>Loss of or damage to Aircraft listed in Part 2 above</b>	<i>each Accident</i>	<i>See Part 2 Column (5)</i>
	<b>II</b> <b>Liability to Third Parties</b>	<i>Bodily Injury</i> <i>NIL</i>  <i>Damage to Property</i>  <i>each Accident</i>	<i>Bodily Injury and Damage to Property - Combined</i>    <i>each Accident</i>
	<b>III</b> <b>Liability to Passengers</b>	<i>Bodily Injury</i> <i>NIL</i>  <i>Baggage and Personal Articles</i>  <i>each person</i>	<i>Bodily Injury</i> <i>each person</i>  <i>each Aircraft/Accident</i>  <i>Baggage and Personal Articles</i> <i>each person</i>  <i>each Aircraft/Accident</i>
	<b>II/III Combined</b> <b>Liability to Third Parties and Passengers - Combined</b>	<i>Bodily Injury</i> <i>NIL</i>  <i>Damage to Property</i>  <i>each Accident</i>  <i>Baggage and Personal Articles</i>  <i>each person</i>	<i>Bodily Injury and Damage to Property Combined</i> <i>each Aircraft/Accident</i>    <i>including Baggage and Personal Articles limited to</i> <i>each person</i>  <i>each Aircraft/Accident</i>
<b>PART 7</b>	<b>Premium</b>	<b>Section I</b>  <b>Section II</b>  <b>Section III</b>	

*Total*

**PART**  
**8**

*Immediate notice of any claim pursuant to Section IV (B) Paragraph 3 to be given to:*

## LONDÝNSKÁ POJISTNÁ SMLOUVA O POJIŠTĚNÍ LETADLA

Nadpisy a marginální titulky se vkládají pouze pro účely snadnější reference a nejsou považovány za součást této pojistné smlouvy.

Určité slovní výrazy a fráze používané v této pojistné smlouvě mají zvláštní významy, které je možné nalézt v oddíle IV (D) Definice.

Pojišťovna souhlasí, že poskytne pojištění proti ztrátě, škodě či odpovědnosti vyplývající z nehody, k níž dojde během pojistného období, a to do takové míry a takovým způsobem, jak se uvádí v této pojistné smlouvě.

### ODDÍL I ZTRÁTA ČI POŠKOZENÍ LETADLA

#### 1. Pojistné krytí

- (a) Pojišťovna na základě vlastní volby zaplatí, vymění či opraví nehodou způsobenou ztrátu či škodu na letadle popsaném v příloze, která by vyplynula z pojištěných rizik, včetně zmizení, nebude-li letadlo nalezeno během deseti dnů od zahájení letu, maximálně však do výše pojistné částky, jak se uvádí v části 2 (5) přílohy a s výhradou částek, jež mají být dle ustanovení podmínky 3(c) odpočítány.
- (b) Jestliže je dle této pojistné smlouvy letadlo pojištěno proti rizikům letu, zaplatí pojišťovna navíc přiměřené výdaje v případě mimořádné události, které vzniknou pojištěnému za účelem zajištění bezprostřední bezpečnosti letadla v návaznosti na poškození či nucené přistání, a to až do výše 10 procent pojistné částky, jak je specifikována v části 2(5) přílohy.

#### 2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl

Pojišťovna nebude ručit za

*Opotřebení, porucha*

- (a) opotřebení, zhoršení stavu, poruchu, závadu či selhání jakkoli vzniklé na jakékoli jednotce letadla, ani za jeho následky v rámci takové jednotky;
- (b) poškození jakékoli jednotky čímkoli, co má progresivní či kumulativní efekt, avšak na škodu, kterou je možné připsat na vrub jedinému zaznamenanému incidentu se podle odstavce 1(a) výše pojistné krytí poskytuje.

*PLATÍ VŠAK, že na ztrátu či poškození letadla následkem bodů 2(a) nebo (b) výše se pojistné krytí dle odstavce 1(a) poskytuje.*

#### 3. Podmínky platné pouze pro tento oddíl

- (a) Je-li letadlo poškozeno

*Demontáž*

- (i) není možné bez souhlasu pojišťovny zahájit demontáž ani opravy, s výjimkou případů, kdy je to nutné v zájmu bezpečnosti nebo za účelem předcházení dalším škodám nebo kvůli plnění pokynů vydaných příslušným oprávněným orgánem;

*Přeprava a opravy*

- (ii) pojišťovna bude hradit pouze opravy a přepravu pracovní síly a materiálů prováděné nejekonomičtější metodou, s výjimkou případů, kdy se pojišťovna s pojištěným dohodnou jinak.

*Platba nebo výměna*

- (b) Jestliže pojišťovna uplatní svoje právo rozhodnout se pro zaplacení nebo výměnu letadla
- (i) může pojišťovna převzít letadlo (spolu s veškerými dokumenty k jeho záznamu, registraci a právnímu titulu) a ponechat si jej;
  - (ii) pojistné krytí poskytované dle tohoto oddílu bude vzhledem k letadlu ukončeno, a to i tehdy, když si pojišťovna letadlo ponechá, ať již jako přiměřený ekvivalent či jinak;
  - (iii) náhradní letadlo bude stejné značky a stejného typu a v přiměřeně obdobném stavu, nebude-li ovšem s pojištěným dojednáno jinak.

*Částky, jež mají být odečteny od nároku při pojistné události*

- (c) ~~S výjimkou případů, kdy pojišťovna uplatní své právo zaplatit či nahradit letadlo~~, budou se z nároků dle odstavce 1(a) tohoto oddílu odečítat
- (i) částka specifikovaná v části 6(B) přílohy a
  - (ii) taková proporcionální část výdajů na generální opravu opravované či vyměňované jednotky, jaká odpovídá době použití v poměru proti délce životnosti jednotky do generální opravy.

*Nemožnost vzdání se práva*

- (d) Pokud se pojišťovna nerozhodne převzít letadlo a ponechat si jej, nemá pojištěný právo se letadla ve prospěch pojišťovny vzdát.

*Ostatní pojištění*

- (e) Jestliže bylo nebo bude pojištěným nebo jeho jménem bez souhlasu pojišťovny uzavřeno jiné pojištění splatné v důsledku ztráty či škody pojistně kryté dle tohoto oddílu, nebude podle tohoto oddílu žádný pojistný nárok uhrazen.

*Viz též oddíl IV*

## **ODDÍL II PRÁVNÍ ZÁVAZEK VŮČI TŘETÍM STRANÁM (KROMĚ CESTUJÍCÍCH)**

### **1. Pojistné krytí**

Pojišťovna odškodní pojištěnému veškeré částky, které bude muset pojištěný ze zákona zaplatit a které zaplatí jako odškodné (včetně výdajů, které bude dle rozsudku hradit pojištěný) ve vztahu k jakékoli újmě na zdraví v důsledku nehody (s následkem smrti, či jinak) a ke škodě na majetku v důsledku nehody způsobené letadlem či jakoukoli osobou či objektem z něho padajícím.

### **2. Výjimky platné pouze pro tento oddíl**

*Pojišťovna nebude ručit za*

*Zaměstnanci a ostatní*

(a) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli představitel nebo zaměstnanec pojištěného nebo partner v podniku pojištěného v průběhu svého zaměstnání či při plnění svých povinností pro pojištěného;

*Provozní posádka*

(b) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli člen posádky letové, obsluhy v prostoru pro cestující či jiné posádky účastníci se provozování letadla;

*Cestující*

(c) újmu na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátu, kterou utrpí jakýkoli cestující j nastupování do letadla, na jeho palubě nebo při sestupování z něj;



*Majetek*

(d) ztrátu či škodu na majetku náležejícímu pojištěnému nebo majetku v jeho péči, svěřenství či pod jeho kontrolou;

*Hluk a  
znečištění a  
ostatní rizika*

(e) nároky vyloučené v rámci připojené doložky o vyloučení hluku, znečištění a dalších rizik.

### 3. **Limity odškodnění vztahující se na tento oddíl**

Závazky pojišťovny dle tohoto oddílu nepřekročí částky uvedené v části 6(C) přílohy minus jakékoli částky dle části 6(B). Pojišťovna dále uhradí veškeré zákonné výdaje a výlohy vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě v jakékoli žalobě vznesené proti pojištěnci ve vztahu k jakékoli pojistné události za účelem vyplacení kompenzačního odškodnění spadajícího do tohoto oddílu. Pokud by však částka vyplacená či soudem určená pro urovnání takového nároku překročila limit pojistného plnění, pak je závazek pojišťovny ve vztahu k takovým zákonným výdajům a výlohám omezen na takovou část zákonných výdajů a výloh, jaká odpovídá poměru limitu pojistného plnění vůči částce vyplacené jako kompenzační odškodné.

*Viz též oddíl IV*

## **ODDÍL III ZÁKONNÁ ZODPOVĚDNOST VŮČI CESTUJÍCÍM**

### 1. **Pojistné krytí**

Pojišťovna odškodní pojištěného ve vztahu k jakýmkoli částkám, které bude pojištěný ze zákona povinen zaplatit a které zaplatí jako kompenzační odškodné (včetně výloh, jejichž úhrada bude uložena pojištěnci) ve vztahu k:

- (a) újmě na zdraví (s následkem smrti, či jinak) nebo ztrátě, kterou utrpí jakýkoli cestující při nastupování do letadla, na jeho palubě nebo při sestupování z něj; a
- (b) ztrátě či poškození zavazadel a osobních předmětů cestujících v důsledku nehody letadla.

**Vždy však platí, že**

*Dokumentární  
opatření*

- (i) než cestující nastoupí do letadla, je pojištěný povinen přijmout taková opatření, jaká jsou nutná pro vyloučení či omezení odpovědnosti za pojistné události dle bodů (a) a (b) výše, a to do míry, do jaké to zákon připouští;
- (ii) jestliže opatření uváděné v podmínce (i) výše zahrnuje vydání lístku pro cestujícího či kontrolu zavazadla, je třeba tyto úkony řádně ukončit a dodat cestujícímu s přiměřeným předstihem před tím, kdy cestující nastoupí do letadla.

*Účinek  
nesplnění*

**V případě nedodržení podmínek (i) nebo (ii), nepřekročí ručení pojišťovny dle tohoto oddílu případnou částku zákonné zodpovědnosti, jež by existovala v případě, že by podmínky dodrženy byly.**

### 2. **Výjimky platné pouze pro tento oddíl**

Pojišťovna nebude ručit za žádné případy újmy na zdraví (s následkem smrti, či jinak) ani na ztráty, které utrpí

*Zaměstnanci  
a ostatní*

- (a) představitel nebo zaměstnanec pojištěného nebo partner v podniku pojištěného v průběhu svého zaměstnání či při plnění svých povinností pro pojištěného;

*Provozní  
posádka*

- (b) člen posádky, letové obsluhy v prostoru pro cestující či jiné posádky účastnící se provozování letadla.

### 3. *Limity odškodnění vztahující se na tento oddíl*

Závazky pojišťovny dle tohoto oddílu nepřekročí částky uvedené v části 6(C) přílohy minus jakékoli částky dle části 6(B). Pojišťovna dále uhradí veškeré zákonné výdaje a výlohy vzniklé s jejich písemným souhlasem při obhajobě v jakékoli žalobě vznesené proti pojištěnému ve vztahu k jakékoli pojistné události za účelem vyplacení kompenzačního odškodnění spadajícího do tohoto oddílu. Pokud by však částka vyplacená či soudem určená pro urovnání takového nároku překročila limit pojistného plnění, pak je závazek pojišťovny ve vztahu k takovým zákonným výdajům a výlohám omezen na takovou část zákonných výdajů a výloh, jaká odpovídá poměru limitu pojistného plnění vůči částce vyplacené jako kompenzační odškodné.

*Viz též oddíl IV*

## **ODDÍL IV**

### **(A) VŠEOBECNÉ VÝJIMKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY**

*Tato pojistná smlouva se nevztahuje na případy*

*Nezákonné užití*

1. kdy je letadlo využíváno pro jakékoli nezákonné účely nebo pro jakékoli účely jiné, než které jsou uvedeny v části 3 přílohy a jak jsou definovány v definicích.

*Zeměpisné limity*

2. kdy se letadlo nachází mimo zeměpisné limity uvedené v části 5 přílohy, pokud tomu tak není v důsledku vyšší moci.

*Piloti*

3. kdy je letadlo pilotováno jakoukoli osobou jinou, než jak se uvádí v části 4 přílohy, s výjimkou případů provozování letadla na zemi jakoukoli osobou k tomu účelu kompetentní.

*Přeprava jinou  
metodou přepravy*

4. kdy je letadlo přepravováno jakýmkoli dopravním prostředkem, s výjimkou případů, kdy je to v důsledku nehody, která představuje pojistnou událost dle oddílu I této pojistné smlouvy.

*Oblasti přistání  
a startu*

5. kdy letadlo přistává nebo startuje nebo se pokouší tak učinit na místě, které neodpovídá doporučením výrobce letadla, s výjimkou případů, kdy k tomu dochází následkem události vyšší moci.

*Smluvní odpovědnost*

6. odpovědnosti převzaté pojištěným či práv, kterých se pojištěný vzdává v rámci jakékoli smlouvy (kromě lístku pro cestující/kontroly zavazadel vydaných dle oddílu III této smlouvy), s výjimkou případů, kdy by taková odpovědnost náležela pojištěnému i v případě neexistence takové smlouvy.

*Počet cestujících*

7. kdy celkový počet cestujících přepravovaných v letadle překračuje uvedený maximální počet cestujících dle části 2(4) přílohy.

*Nepodílení se*

8. pojistných událostí hrazených z jakékoli jiné pojistky či z pojistek, s výjimkou případů jakýchkoli částek překračujících částku splatnou v rámci takové jiné pojistky či takových jiných pojistek, pokud by toto pojištění nebylo uzavřeno.

Nukleární rizika

Válka,  
únos a  
další rizika

9. pojistných událostí vyloučených příloženou doložkou o vyloučení nukleárních rizik.
10. pojistných událostí způsobených
  - (a) válkou, invazí, činy cizích nepřátel, nepřátelských akcí (ať již s vyhlášením války, či nikoli), občanské války, vzpoury, revoluce, povstání, výjimečného stavu, vojenské či uzurpované moci nebo pokusů o uzurpaci moci.
  - (b) jakoukoli nepřátelskou detonací jakékoli válečné zbraně s využitím nukleárního štěpení, případně nukleární syntézy či jiné podobné reakce nebo radioaktivní síly či látky.
  - (c) stávkami, povstáním, občanskými nepokoji či pracovními spory.
  - (d) jakýmkoli činy jedné či více osob, ať již by tyto osoby byly, či nebyly zástupci suverénní moci, za účelem politickým či teroristickým a bez ohledu na to, zda ztráta či škoda z takových činů vyplývající je způsobená nehodou či záměrně.
  - (e) jakýmkoli úmyslnými činy či sabotáží.
  - (f) konfiskací, znárodněním, uchvácením, zadržením, nezákonným zabráním, přivlastněním vlastnictví či užívání z moci nařízení jakékoli vlády (ať již občanské, vojenské či skutečné) nebo veřejného či místního orgánu.
  - (g) *Únosem či jakýmkoli jiným nezákonným uchvácením nebo nesprávným uplatňováním řízení letadla letovou posádkou (včetně jakýchkoli pokusů o takové uchvácení či o takovou kontrolu) ze strany jakékoli osoby či jakýchkoli osob na palubě letadla jednajících bez souhlasu pojištěného.*

Dále tato pojistná smlouva neposkytuje pojistné krytí ve vztahu k pojistným událostem vzniklým v době, kdy není z důvodu z kteréhokoli z výše uvedených rizik letadlo pod kontrolou pojištěného.

Letadlo se považuje za navrácené pod kontrolu pojištěného při jeho bezpečném vrácení letadla pojištěnému na letišti, které není vyloučeno zeměpisnými limity této pojistky, a kdy je plně provozuschopné (takové bezpečné vrácení vyžaduje zaparkování letadla s vypnutými motory a nikoli pod nátlakem).

#### **(B) PODMÍNKY NUTNÉ VZTAHUJÍCÍ SE NA VŠECHNY ODDÍLY**

***Je nutné, aby pojištěný, před tím, než pojišťovně vznikne jakýkoli závazek uhradit jakékoli platby dle této pojistné smlouvy, splnil a dodržoval následující podmínky.***

Náležitá péče

1. Pojištěný bude vždy uplatňovat náležitou péči a bude napomáhat činit vše uskutečnitelné, aby se vyhnul nehodám a aby se vyhnul jakýmkoli ztrátám nebo aby je zmírnil.
2. Pojištěný bude dodržovat všechna nařízení o vzdušné navigaci a provozuschopnosti, stejně jako požadavků vydávaných jakýmkoli kompetentním orgánem majícím vliv na bezpečné provozování letadla a zajistí, aby
  - (a) bylo na začátku každého letu letadlo v provozuschopném stavu;
  - (b) byly řádně a aktuálně vedeny všechny knihy záznamů a ostatní záznamy související s

*Dodržování nařízení o vzdušné navigaci atd.*

letadlem, které požadují oficiální předpisy, a aby byly na žádost předloženy pojišťovně nebo jejím zástupcům;

(c) zaměstnanci a zástupci pojištěného taková nařízení a takové požadavky dodržovali.

*Postup při vznášení nároků*

3. Jakékoli oznámení o jakýchkoli událostech, které pravděpodobně povedou k nároku dle této pojistné smlouvy, je nutné poskytovat v souladu s částí 8 přílohy. Ve všech případech pojištěný musí

(a) písemně poskytnout všechny podrobnosti o takové události a poskytnout okamžité oznámení o jakémkoli nároku, včetně jakýchkoli k němu se vztahujících dopisů či dokumentů;

(b) poskytnout oznámení o jakémkoli hrozícím potrestání;

(c) dodat takové další informace a takovou asistenci, jak to může pojišťovna rozumně požadovat;

(d) jednat pouze takovým způsobem, aby nepoškozoval ani neubližoval zájmům pojišťovny.

*Bez písemného souhlasu pojišťovny nesmí pojištěný připustit žádnou odpovědnost, nesmí provést žádnou platbu ani nabídku či slib platby.*

### (C) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PLATNÉ PRO VŠECHNY ODDÍLY

*Řízení nároků*

1. Pojišťovna je oprávněna (pokud se pro to rozhodne) kdykoli a na jak dlouho si bude přát převzít absolutní kontrolu nad veškerým vyjednáváním a řízením a ve jménu pojištěného, může vyrovnat jakýkoli nárok, bránit se nároku nebo jej uplatňovat.

*Subrogace*

2. Při poskytování odškodnění nebo vyplacení platby pojišťovna v rámci této smlouvy podléhá takové částky subrogaci ve vztahu k právům a opravným prostředkům pojištěného, který bude spolupracovat s pojišťovnou a vždy učiní vše, co bude nutné, aby pojišťovně napomohl taková práva a opravné prostředky uplatňovat.

*Proměnlivost rizika*

3. Pokud by došlo k jakékoli změně okolností či povahy rizik, která tvoří základ této smlouvy, poskytne o tom pojištěný okamžitou zprávu pojišťovně. Žádný nárok vyplývající z následku takové změny nebude možné uhradit, pokud nebude taková změna pojišťovnou akceptována.

*Zrušení*

4. ~~Tuto pojistnou smlouvu mohou zrušit buď pojišťovna nebo pojištěný, a to prostřednictvím písemné výpovědi o výpovědní lhůtě 30 dní. Je-li pojistná smlouva zrušena pojišťovnou, vrátí tato proporcionalní část pojistného vztahujícího se k dosud neuplynulému období platnosti této pojistné smlouvy. Je-li smlouva zrušena pojištěným, bude o případném vrácení pojistného rozhodnuto pojišťovnou. U žádného letadla, k němuž je v rámci této pojistné smlouvy hrazena nebo kde nabyla splatnosti ztráta, není žádné vrácení pojistného možné.~~

*Postoupení*

5. Tuto pojistnou smlouvu není možné postoupit, ani jako celek ani jako část, s výjimkou případů, kdy by k tomu pojišťovna poskytla souhlas doložený rubopisem.

*Nejde o námořní pojištění*

6. Tato smlouva nepředstavuje a strany této smlouvy výslovně souhlasí s tím, že ji není možné interpretovat jako smlouvu o námořním pojištění.

*Arbitráž*

7. ~~Tato pojistná smlouva se interpretuje v souladu s anglickým právem a jakékoli spory či rozpory mezi pojištěným a pojišťovnou budou předány k řešení před rozhodčím soudem v Londýně, v souladu se zákonnými ustanoveními o arbitráži, jaká budou v danou dobu v platnosti.~~
- Dvě letadla či více letadel*
8. Jsou-li v rámci této pojistné smlouvy pojištěna dvě letadla nebo více letadel, platí podmínky této pojistné smlouvy samostatně pro každé z nich.
- Limity odškodnění*
9. Bez ohledu na to, zda by formou rubopisu či jinak byl začleněn více než jeden pojištěný, nepřekročí celkové ručení pojišťovny ve vztahu k žádnému z pojištěných ani ke všem limit či limity odškodnění uvedené v této pojistné smlouvě.
- Falešné a lstivé nároky*
10. Jestliže pojištěný vznesе vědomě jakýkoli nárok falešně či lstivě, ať už co se týče částky či jinak, ztratí tato pojistná smlouva platnost a veškeré nároky v jejím rámci propadnou.

#### **(D) DEFINICE**

1. "NEHODOU" se rozumí jakákoli jedna nehoda nebo série nehod vzniklá v důsledku jedné události.
2. "JEDNOTKOU" se rozumí jakákoli část či montážní celek sestávající z částí (včetně jakýchkoli dílčích celků) letadla, pro které byla jako částí či jako montážnímu celku určena životnost do generální opravy. Nicméně platí, že motorový komplet s veškerými součástmi, s nimiž se za běžných okolností vyjímá pro účely generální opravy či výměny, tvoří dohromady jedinou jednotku.
3. "ŽIVOTNOSTÍ DO GENERÁLNÍ OPRAVY" se rozumí míra použití, provozní, případně kalendářní doba, která podle orgánu pro provozuschopnost ve vzduchu určuje jako požadavek pro generální opravu či výměnu jednotky.
4. "NÁKLADY NA GENERÁLNÍ OPRAVU" se rozumí náklady na práci a materiály, které vznikají nebo by vznikly při generální opravě či výměně (podle toho, co bude nutné) na konci životnosti do generální opravy poškozené jednotky nebo podobné jednotky.
5. "SOUKROMÝM POŽITKEM" se rozumí použití pro soukromé účely a požitky, NIKOLI však pro jakékoli obchodní či profesionální účely ani za úplaty či odměnu.
6. "OBCHODNÍM" se rozumí použití uvedené v soukromém požitku a použití pro obchodní a profesionální účely, NIKOLI však použití za úplaty či odměnu.
7. "KOMERČNÍM" se rozumí použití uvedené v soukromém požitku a v obchodní účely a použití pro přepravu cestujících, zavazadel, doprovodných cestujících a nákladu pojištěným za úplaty či odměnu.
8. "PRONÁJMEM" se rozumí pronájem, leasing, charter či najmutí poskytované pojištěným jakékoli osobě, společnosti či organizaci, pouze pro účely soukromého požitku či obchodní, když není provozování letadla pod kontrolou pojištěného. Pronájem pro jakýkoli jiný účel NENÍ v rámci této smlouvy pojištěn, pokud není specificky ohlášen pojišťovně a podrobnosti o takovém účelu použití nejsou uvedeny v části 3 přílohy pod bodem POUŽITÍ PRO SPECIÁLNÍ PRONÁJEM. Definice 5, 6, 7 a 8 představují standardní použití a nezahrnují létání výukové,

akrobatické, lovecké, hlídkové, požární, záměrné shazování, postřikování či uvolňování čehokoli, žádné formy experimentálního ani soutěžního létání ani žádné jiné použití představující neobyčejné riziko s výjimkou případů, kdy jsou o takovém krytí uvedeny podrobné údaje v části 3 přílohy pod bodem SPECIÁLNÍ POUŽITÍ.

9. "LET" probíhá od okamžiku, kdy se letadlo dá do pohybu vpřed při startu nebo při pokusu o start, trvá, když je letadlo ve vzduchu, až do doby, kdy letadlo dokončí svoji jízdu po přistání. Má se za to, že letadlo s rotujícím křídlem je v letu v době, kdy jsou rotory v pohybu v důsledku výkonu motoru, hybné síly generované motorem nebo samočinné rotace.
10. "POJÍŽDĚNÍM" se rozumí pohyb letadla za využití jeho vlastní síly, když nejde o let, jak byl definován výše. Pojízďení se nepovažuje za skončené pouze z důvodu dočasného zastavení letadla.
11. "NA HLADINĚ" znamená v případě letadla určeného k přistávání na vodě, že se letadlo nachází na hladině a není ani v letu ani v pojízďení, jak jsou tyto pojmy definovány výše, a zahrnuje rizika spuštění na vodu a vytažení z vody.
12. "NA ZEMI" znamená, že se letadlo nenachází ani v letu, ani v pojízďení ani na hladině, jak jsou tyto pojmy definovány výše.

**AVNIC**

***Poznámka GČP a.s.: Údaje, které obsahuje níže uvedená příloha jsou uvedeny v pojistné smlouvě.***

## PŘÍLOHA

<b>ČÁST 1</b>	<p><i>Pojistná smlouva č.</i></p> <p><i>Datum návrhu</i></p> <hr/> <p><i>Jméno pojištěného</i></p> <p><i>Adresa</i></p> <hr/> <p><i>Pojistné období</i></p> <p><i>Od</i> <span style="margin-left: 150px;"><i>Do</i></span></p> <p><i>Obě data jsou započítána</i></p>												
<b>ČÁST 2</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;"><i>Údaje o letadle</i></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> <td style="width: 16.6%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <p>(1) <i>Značka a typ (uveďte „pozemní“, „hydroplán“, „obojživelné“ nebo „s rotačním křídlem“ (dle okolností)</i></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>(2) <i>Rok výroby</i></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>(3) <i>Registrace</i></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>(4) <i>Uvedený maximální počet cestujících v kterýkoli daný okamžik</i></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>(5) <i>Pojistná částka</i></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>(6) <i>Pojistně krytá rizika (uveďte „let“, „pojízďení“, „na hladině“, „na zemi“, „rotory v pohybu“, „rotory nikoli v pohybu“ dle okolností)</i></p> </td> </tr> </table>	<i>Údaje o letadle</i>						<p>(1) <i>Značka a typ (uveďte „pozemní“, „hydroplán“, „obojživelné“ nebo „s rotačním křídlem“ (dle okolností)</i></p>	<p>(2) <i>Rok výroby</i></p>	<p>(3) <i>Registrace</i></p>	<p>(4) <i>Uvedený maximální počet cestujících v kterýkoli daný okamžik</i></p>	<p>(5) <i>Pojistná částka</i></p>	<p>(6) <i>Pojistně krytá rizika (uveďte „let“, „pojízďení“, „na hladině“, „na zemi“, „rotory v pohybu“, „rotory nikoli v pohybu“ dle okolností)</i></p>
<i>Údaje o letadle</i>													
<p>(1) <i>Značka a typ (uveďte „pozemní“, „hydroplán“, „obojživelné“ nebo „s rotačním křídlem“ (dle okolností)</i></p>	<p>(2) <i>Rok výroby</i></p>	<p>(3) <i>Registrace</i></p>	<p>(4) <i>Uvedený maximální počet cestujících v kterýkoli daný okamžik</i></p>	<p>(5) <i>Pojistná částka</i></p>	<p>(6) <i>Pojistně krytá rizika (uveďte „let“, „pojízďení“, „na hladině“, „na zemi“, „rotory v pohybu“, „rotory nikoli v pohybu“ dle okolností)</i></p>								
<b>ČÁST 3</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33.3%;"><i>Účely použití</i></td> <td style="width: 33.3%;"></td> <td style="width: 33.3%;"></td> </tr> <tr> <td> <p><i>Standardní použití (vložte „soukromý požitek“, „obchodní“, „komerční“, „pronájem pouze pro soukromý požitek a obchodní účely“, dle okolností)</i></p> </td> <td style="text-align: center;"><i>Speciální použití</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Použití pro speciální pronájem</i></td> </tr> </table>	<i>Účely použití</i>			<p><i>Standardní použití (vložte „soukromý požitek“, „obchodní“, „komerční“, „pronájem pouze pro soukromý požitek a obchodní účely“, dle okolností)</i></p>	<i>Speciální použití</i>	<i>Použití pro speciální pronájem</i>						
<i>Účely použití</i>													
<p><i>Standardní použití (vložte „soukromý požitek“, „obchodní“, „komerční“, „pronájem pouze pro soukromý požitek a obchodní účely“, dle okolností)</i></p>	<i>Speciální použití</i>	<i>Použití pro speciální pronájem</i>											
<b>ČÁST 4</b>	<i>Piloti</i>												
<b>ČÁST 5</b>	<i>Zeměpisné oblasti</i>												

**PŘÍLOHA - pokračování**

**ČÁST  
6**

<i>Limity a spoluúčasti (vyplnit vhodné rámečky - ostatní označit „neaplikuje se“)</i>		
<b>(A) Oddíl smlouvy a riziko</b>	<b>(B) Částka spoluúčasti</b>	<b>(C) Limit odškodnění, z něhož je nutné odečíst částku ve sloupci (B)</b>
<b>I</b>  <i>Ztráta nebo poškození letadla uvedeného v části 2 výše</i>	  <i>každá nehoda</i>	  <i>Viz část 2 sloupec (5)</i>
<b>II</b>  <i>Odpovědnost vůči třetím stranám</i>	<i>Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ</i>  <i>Škoda na majetku</i>  <i>každá nehoda</i>	<i>Ublížení na zdraví a škoda na majetku - Kombinovaně</i>  <i>každá nehoda</i>
<b>III</b>  <i>Odpovědnost vůči cestujícím</i>	<i>Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ</i>  <i>Zavazadla a osobní předměty</i>  <i>každá osoba</i>	<i>Ublížení na zdraví</i>  <i>každá osoba</i>  <i>každé letadlo/každá nehoda</i>  <i>Zavazadla a osobní předměty</i>  <i>každá osoba</i>  <i>každé letadlo /každá nehoda</i>
<b>II/III v kombinaci</b>  <i>Kombinovaná odpovědnost vůči třetím stranám a vůči cestujícím</i>	<i>Ublížení na zdraví ŽÁDNÁ</i>  <i>Škoda na majetku</i>  <i>každá nehoda</i>  <i>Zavazadla a osobní předměty</i>  <i>každá osoba</i>	<i>Kombinace ublížení na zdraví a škody na majetku</i>  <i>každé letadlo /každá nehoda</i>  <i>včetně zavazadel a osobních předmětů omezeno na</i>  <i>každou osobu</i>  <i>každé letadlo /každá nehoda</i>
<b>ČÁST 7</b>  <i>Pojistné</i>	<b>Oddíl I</b>  <b>Oddíl II</b>  <b>Oddíl III</b>  <b>Celkem</b>	



**ČÁST**  
**8**

***Okamžité oznámení o jakékoli pojistné události dle oddílu IV (B) odstavec 3 je třeba podat:***

***V Londýně dne***

### **ADDITIONS AND DELETIONS**

1. The insurance afforded by this Policy is automatically extended to include at pro rata additional premium further Aircraft added during the currency of this Policy provided such Aircraft are owned or operated by the Insured and are of the same type and value as Aircraft already covered hereunder.
2. The inclusion of additional Aircraft of other types or different values shall be subject to special agreement and rating by Insurers prior to attachment.
3. Aircraft which have been sold or disposed of shall be deleted from this Policy and the Insured shall be entitled to pro rata return of premium provided no claim has arisen and become payable under this Policy in respect of such Aircraft, and that this Policy is not cancelled by virtue of such deletion.  
ALWAYS PROVIDED THAT:-

- (i) Notwithstanding the foregoing provisions for additions and deletions the premium in respect of each separate period of Flight Risk Insurance on any Aircraft covered during the currency of this Policy shall in no case be less than fifteen days pro rata premium.
- (ii) In the event of a claim arising in respect of any Aircraft added hereto being settled on a total loss basis full twelve months premium shall be paid hereunder in respect of such Aircraft.
- (iii) Notice of the addition or deletion of any Aircraft under the provisions of Paragraphs 1 and 3 respectively shall be given to the Insurers or their representatives in writing within ten days of attachment or deletion.

#### **AVN 17A**

---

### **UNLICENSED LANDING GROUND SUITABILITY CLAUSE**

It is understood and agreed that the landing and taking off of the insured Aircraft by day on landing grounds other than licensed airfields are covered under this Policy.

Provided always that

- (a) the Insured and/or the pilot conducting the flight has obtained the permission of the owner or tenant of the land,
- (b) the Insured and/or the pilot conducting the flight has ascertained the suitability of the landing ground and has enquired from the landowner/tenant or from their authorised representative the condition of the landing ground at the expected time of arrival,
- (c) the pilot conducting the flight has surveyed the landing ground by flypast or overflight immediately prior to landing. In the event of a claim being made under this Policy in respect of an Accident occurring during the use of such landing ground the onus of proving that (a) (b) and (c) above had been complied with shall rest entirely on the Insured.

#### **AVN 23A**

---

### **NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE**

- (1) This Policy does not cover:
    - (i) loss of or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
-

- (ii) any legal liability of whatsoever nature

directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:

- (a) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof;
- (b) the radioactive properties of, or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto;
- (c) ionising radiations or contamination by radioactivity from, or the toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive source whatsoever.

(2) It is understood and agreed that such radioactive material or other radioactive source in paragraph (1)(b) and (c) above shall not include:

- (i) depleted uranium and natural uranium in any form;
- (ii) radioisotopes which have reached the final stage of fabrication so as to be usable for any scientific, medical, agricultural, commercial, educational or industrial purpose.

(3) This Policy, however, does not cover loss of or destruction of or damage to any property or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature with respect to which:

- (i) the Insured under this Policy is also an insured or an additional insured under any other insurance policy, including any nuclear energy liability policy; or
  - (ii) any person or organisation is required to maintain financial protection pursuant to legislation in any country; or
  - (iii) the Insured under this Policy is, or had this Policy not been issued would be, entitled to indemnification from any government or agency thereof.

(4) Loss, destruction, damage, expense or legal liability in respect of the nuclear risks not excluded by reason of paragraph (2) shall (subject to all other terms, conditions, limitations, warranties and exclusions of this Policy) be covered, provided that:

- (i) in the case of any claim in respect of radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto, such carriage shall in all respects have complied with the full International Civil Aviation Organisation "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", unless the carriage shall have been subject to any more restrictive legislation, when it shall in all respects have complied with such legislation;
- (ii) this Policy shall only apply to an incident happening during the period of this Policy and where any claim by the Insured against the Insurers or by any claimant against the Insured arising out of such incident shall have been made within three years after the date thereof;
- (iii) in the case of any claim for the loss of or destruction of or damage to or loss of use of an aircraft caused by or contributed to by radioactive contamination, the level of such contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:

<u>Emitter</u> <u>(IAEA Health and Safety Regulations)</u>	<u>Maximum permissible level</u> <u>of non-fixed radioactive surface contamination (Averaged</u> <u>over 300 cm<sup>2</sup>)</u>
Beta, gamma and low toxicity alpha Emitters	Not exceeding 4 Bequerels/cm <sup>2</sup> (10 <sup>-4</sup> microcuries/cm <sup>2</sup> )
All other emitters	Not exceeding 0.4 Bequerels/cm <sup>2</sup> (10 <sup>-5</sup> microcuries/cm <sup>2</sup> )

- (iv) the cover afforded hereby may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation

## AVN 38B

---

## **NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE**

1. This Policy does not cover claims directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of:-
  - (a) noise (whether audible to the human ear or not), vibration, sonic boom and any phenomena associated therewith,
  - (b) pollution and contamination of any kind whatsoever,
  - (c) electrical and electromagnetic interference,
  - (d) interference with the use of property;unless caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.
2. With respect to any provision in the Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims, such provision shall not be required to defend
  - (a) claims excluded by Paragraph 1 or
  - (b) a claim or claims covered by the Policy when combined with any claims excluded by Paragraph 1 (referred to below as "Combined Claims").
3. In respect of any Combined Claims, Insurers shall (subject to proof of loss and the limits of the Policy) reimburse the Insured for that portion of the following items which may be allocated to the claims covered by the Policy:
  - (i) damages awarded against the Insured and
  - (ii) defence fees and expenses incurred by the Insured.
4. Nothing herein shall override any radioactive contamination or other exclusion clause attached to or forming part of this Policy.

**AVN 46B**

---

## **WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION)**

This Policy does not cover claims caused by

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.
- (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

#### **AVN 48B**

---

#### **AGREED VALUE CLAUSE**

It is hereby understood and agreed that in consideration of the insured Aircraft being covered on an Agreed Value basis all reference herein to replacement shall be deemed to be deleted but only in respect of claims adjusted on the basis of a total loss.

In respect of claims adjusted on the basis of a total loss Insurers shall pay to the Insured the Agreed Value of the Aircraft as stated in the Policy Schedule less any applicable deductible. Insurers may, at their discretion, take the salvage of such Aircraft, together with all appropriate documents appertaining thereto, but in no event shall there be any abandonment to Insurers.

The foregoing provision shall not apply to claims arising in respect of partial loss or damage where Insurers shall retain the right to repair, replace or make good as they deem expedient.

#### **AVN 61**

---

#### **SUPPLEMENTARY PAYMENTS CLAUSE**

It is understood and agreed that this Policy is extended to cover as more fully set forth under those paragraph(s) identified below. It is expressly understood that no cover is provided under those paragraphs of this Clause which have not been identified below.

The Insurers agree to indemnify the Insured for

- (a) any reasonable expenses incurred for the purpose of search and rescue operations for an Aircraft insured hereunder determined to be missing and unreported after the computed maximum endurance of the flight has been exceeded;
- (b) any reasonable expenses incurred for the purpose of runway foaming to prevent or mitigate possible loss or damage because of malfunction or suspected malfunction of an Aircraft insured hereunder;
- (c) any reasonable expenses incurred for the purpose of attempted or actual raising, removal, disposal or destruction of the wreck of an Aircraft insured hereunder and the contents thereof;
- (d) any reasonable expenses which the Insured may be called upon to pay in respect of any public inquiry or inquiry by the Civil Aviation Authority or any other relevant authority into an Accident involving an Aircraft insured hereunder.

Coverage is provided under all paragraphs above.

Provided always that Insurers' liability shall not exceed 20 000 000 CZK each incident and in the aggregate over all paragraphs insured.

#### **AVN 76**

---

#### **UNAUTHORISED USE CLAUSE**

No claim under this Policy shall be rejected on the grounds that the Aircraft was used in a place or in a manner or by a person not permitted under the terms of this Policy provided such use was not authorised by the Insured and that the Insured had taken reasonable precautions to prevent such unauthorised use. Any consent given by an employee or agent of the Insured outside the normal scope of his authority shall be deemed not to be authorisation given by the Insured.

**AVN 77**

---

#### **FORCED LANDING CLAUSE**

Insurers hereon agree that in the event of an insured Aircraft making a forced landing in any place where subsequent safe take-off is impossible they will pay all reasonable costs, expenses or expenditure for the removal of the Aircraft to the nearest suitable take-off area provided always that Insurers' liability for such costs, expenses or expenditure, and for any loss of or damage to the Aircraft, shall not exceed the value of the Aircraft as declared in the Policy.

**AVN 78**

---

#### **OUT OF NOTIFIED HOURS CLAUSE**

The coverage provided by this Policy shall not be invalidated as a result of the use, by the Insured, of certain airfields and/or airports out of the notified hours, subject to prior permission having been granted by the appropriate owner and/or operator of such airfield and/or airport.

**AVN 81**

---

#### **BREACH OF AIR NAVIGATION REGULATIONS CLAUSE**

The cover afforded to each Insured by the Policy shall not be invalidated by any act or omission which results in a breach of any air navigation or airworthiness orders or requirements issued by any competent authority affecting the safe operation of the Aircraft provided that the Insured so protected has not caused, contributed to or knowingly condoned the said act or omission. Any Insured who has caused, contributed to or knowingly condoned the said act or omission shall not be entitled to indemnity under the Policy.

Except as specifically varied by this clause, all other terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy apply.

**AVN 94**

---

### **DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE**

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly):

- (a) the failure or inability of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately or completely to process, exchange or transfer year, date or time data or information in connection with any change of year, date or time; whether on or before or after such change of year, date or time;
- (b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification;
- (c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time;

and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded.

### **AVN 2000A**

---

### **DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE**

WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000A shall not apply:

- 1. to any accidental loss of or damage to an aircraft defined in the Policy Schedule (“Insured Aircraft”);
- 2. to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of:
  - (a) accidental bodily injury, fatal or otherwise, to passengers caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or
  - (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers, mail and cargo caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or
  - (c) accidental bodily injury, fatal or otherwise, and accidental damage to property caused by an Insured Aircraft or by any person or object falling therefrom.

PROVIDED THAT:

---

1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.
2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage:
  - (a) in respect of grounding of any aircraft; and/or
  - (b) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy.
3. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the Date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products.

**AVN 2001A**

(Applicable to Hull and Aircraft Liability Coverage)

---

**CIVIL AVIATION AUTHORITY SAFETY REGULATION GROUP CLAUSE**

It is noted and agreed that the cover hereunder remains operative whilst the insured aircraft is being flown by any Civil Aviation Authority (or its local equivalent) approved pilot for the purpose of a test flight and during any such test flight the Civil Aviation Authority Safety Regulation Group (or its local equivalent) are included as Joint Insureds in respect thereof.

Nevertheless, notwithstanding the inclusion hereon of more than one Insured the total liability of the Underwriters in respect of any or all Insureds shall not exceed the limits of liability stated in this policy.

**LSW708A**

---

**TOKIO MARINE KILN - GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE**

1. Notwithstanding any provisions to the contrary and subject to clauses 2 and 3 below, this Policy excludes any loss, damage or expense howsoever occurring within the geographical limits of any of the following countries and regions:
    - (a) Algeria, Burundi, Far North Region of Cameroon, Central African Republic, Democratic Republic of Congo, Ethiopia, Kenya, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, The Republic of Sudan, South Sudan.
    - (b) Colombia, Peru.
    - (c) Afghanistan, Jammu & Kashmir, North Korea, Pakistan.
    - (d) Abkhazia, Donetsk & Lugansk regions of Ukraine, Nagorno-Karabakh, North Caucasian Federal District, South Ossetia.
    - (e) Iran, Iraq, Lebanon, Libya, North Sinai Province of Egypt (including Taba International Airport), Syria, Yemen.
    - (f) Any country where the operation of the insured Aircraft is in breach of United Nations sanctions.
  2. However coverage pursuant to this Policy is granted:
    - (a) for the overflight of any excluded country where the flight is within an internationally recognised air corridor and is performed in accordance with I.C.A.O. recommendations; or
    - (b) in circumstances where an insured Aircraft has landed in an excluded country as a direct consequence and exclusively as a result of force majeure.
-



3. Any excluded country may be covered by underwriters at terms to be agreed by the Slip Leader only prior to flight.

09/07/15

LSW617H

Sujectivities / specifikace:

The Insurer shall not indemnify the Insured for any liability: (i) in respect of any judgment, award, payment, legal costs and expenses or settlement delivered, made or incurred where legal actions are brought in a court of law within countries which operate under the laws of Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela, Belarus & Myanmar or any order made anywhere in the world to enforce such judgment, award, payment, legal costs and expenses or settlement either in whole or in part; (ii) incurred by the government of Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela Belarus & Myanmar or resulting from activities that involve or benefit the government of Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela, Belarus & Myanmar, or where the payment of such indemnity by the Insurer will benefit the government of Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela Belarus & Myanmar; (iii) in respect of any settlement agreed or incurred outside of a court of law, prior to any legal actions being brought, by, or to the benefit of, persons or entities resident in Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela, Belarus & Myanmar; Entities shall include any parent company, direct or indirect holding company owned or controlled by the government of Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela, Belarus & Myanmar, persons or entities resident in Iran Syria North Korea Crimea Region & Venezuela, Belarus & Myanmar.

*„Pojištění se nevztahuje a z pojištění nevzniká právo na jakékoliv plnění či nárok, pokud by se tak pojišťovna dostala do rozporu:*

- *se sankcemi, zákazy či omezeními danými rezolucemi OSN či*
- *se sankcemi obchodními, ekonomickými či finančními danými právními či jinými předpisy České republiky, Evropské unie, Spojených států amerických (USA) nebo dalších příslušných lokálních jurisdikcí.*

*Více informací včetně odkazů na seznamy sankcionovaných zemí či osob naleznete na webových stránkách*



---

### **ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE**

This policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of or in consequence of:

1. the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos; or
2. any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralize, protect against or in any other way respond to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos.

However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs 1 or 2 hereof.

**ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE POLICY REMAIN UNCHANGED.**

**2488 AGM 0003**

---

### **AVIATION HULL “WAR AND ALLIED PERILS” POLICY**

#### **SECTION ONE: LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT**

Subject to the terms, conditions and limitations set out below, this Policy covers loss of or damage to the Aircraft stated in the Schedule against claims excluded from the Assured's Hull “All Risks” Policy as caused by:

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- (b) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (c) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (d) Any malicious act or act of sabotage.
- (e) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any government (whether civil, military or de facto) or public or local authority.

- (f) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Assured. For the purpose of this paragraph (f) only, an aircraft is considered to be in flight at any time from the moment when all its external doors are closed following embarkation until the moment when any such door is opened for disembarkation or when the aircraft is in motion. A rotor-wing aircraft shall be deemed to be in flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.

Furthermore this Policy covers claims excluded from the Hull "All Risks" Policy from occurrences whilst the Aircraft is outside the control of the Assured by reason of any of the above perils. The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Assured on the safe return of the Aircraft to the Assured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

## **SECTION TWO: EXTORTION AND HI-JACK EXPENSES**

1. This Policy will also indemnify the Assured subject to the terms, conditions, exclusions and limitations set out below, and up to the limit stated in the Schedule, for 90% of any payment properly made in respect of:
  - (a) threats against any Aircraft stated in the Schedule or its passengers or crew made during the currency of this Policy.
  - (b) extra expenses necessarily incurred following confiscation, etcetera (as Section One clause (e)) or hi-jacking, etcetera (as Section One clause (f)) of any Aircraft stated in the Schedule.
2. No cover will be provided under this Section of the Policy in any territory where such insurance is not lawful, and the Assured is at all times responsible for ensuring that no arrangements of any kind are made which are not permitted by the proper authorities.

## **SECTION THREE: GENERAL EXCLUSIONS**

This Policy excludes loss, damage or expense caused by one or any combinations of any of the following:

- (a) war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following States: the United Kingdom, the United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China; nevertheless, if any Aircraft is in the air when an outbreak of such war occurs, this exclusion shall not apply in respect of such Aircraft until the said Aircraft has completed its first landing thereafter;
- (b) confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the authority of the Government(s) stated in the Schedule, or any public or local authority under its jurisdiction;
- (c) the emission, discharge, release or escape of any chemical, biological or biochemical materials or the threat of same but this exclusion shall not apply;
  - (i) if such materials are used or threatened to be used solely and directly in:
    1. the Hi-jacking, unlawful seizure or wrongful exercise of control of an Aircraft in flight and then only in respect of loss of or damage to such Aircraft the subject of a valid claim under clause (f) Section One above; or
    2. any threat against an Aircraft stated in the Schedule or its passengers or crew and then only in respect of payments as are insured under Section Two above;
  - (ii) other than as provided for in sub-paragraph 1 above, to loss of or damage to an Aircraft if the use of such materials is hostile and originates solely and directly;
    1. on board such Aircraft, whether it is on the ground or in the air.

or

2. external to such Aircraft and causes physical damage to the Aircraft whilst the Aircraft's wheels are not in contact with the ground.

Any emission, discharge, release or escape originating external to the Aircraft that causes damage to the Aircraft as a result of contamination without other physical damage to the Aircraft exterior is not covered by this Policy.

- (d) any debt, failure to provide bond or security or any other financial cause under court order or otherwise;
- (e) the repossession or attempted repossession of the Aircraft either by any title holder, or arising out of any contractual agreement to which any Assured protected under this Policy may be party;
- (f) delay, loss of use, or except as specifically provided in Section Two any other consequential loss; whether following upon loss of or damage to the Aircraft or otherwise.
- (g) any use, hostile or otherwise, of radioactive contamination or matter but this exclusion shall not apply to loss of or damage to an Aircraft if such use is hostile and originates solely and directly;
  - (i) on board such Aircraft, whether it is on the ground or in the air, or
  - (ii) external to such Aircraft and causes physical damage to the Aircraft whilst the Aircraft's wheels are no longer in contact with the ground

Any such use originating external to the Aircraft that causes damage to the Aircraft as a result of contamination without other physical damage to the Aircraft exterior is not covered by this Policy.

- (h) any use, hostile or otherwise, of an electromagnetic pulse but this exclusion shall not apply to loss of or damage to an Aircraft if such use originates solely and directly on board such Aircraft, whether it is on the ground or in the air.
- (i) any detonation, hostile or otherwise, of any device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction, and notwithstanding (g) and (h) above, any radioactive contamination and electromagnetic pulse resulting directly from such detonation is also excluded by this Policy.

#### **SECTION FOUR: GENERAL CONDITIONS**

1. This Policy is subject to the same warranties, terms and conditions (except as regards the premium, the obligations to investigate and defend, the renewal agreement (if any), the amount of deductible or self insurance provision where applicable AND EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED HEREIN) as are contained in or may be added to the Assured's Hull "All Risks" Policy.
2. Should there be any Material Change in the nature or area of the Assured's operations, the Assured shall give immediate notice of such Change to the Underwriters; no claim arising subsequent to a Material Change over which the Assured had control shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Underwriters.

"Material Change" shall be understood to mean any change in the operation of the Assured which might reasonably be regarded by the Underwriters as increasing their risk in degree or frequency, or reducing possibilities of recovery or subrogation.

3. The due observance and fulfilment of the terms, provisions, conditions and endorsements of this Policy shall be conditions precedent to any liability of the Underwriters to make any payment under this Policy: in particular the Assured should use all reasonable efforts to ensure that he complies and continues to comply with the laws (local or otherwise) of any country within whose jurisdiction the Aircraft may be, and to obtain all permits necessary for the lawful operation of the Aircraft.

4. Subject always to the provisions of Section Five, and the Schedule, Underwriters hereon agree to follow the Hull "All Risks" Policy in respect of Breach of Warranty Cover, Hold Harmless Agreements and Waivers of Subrogation.

#### **SECTION FIVE: CANCELLATION REVISION AND AUTOMATIC TERMINATION**

- |   |   |
|---|---|
| Amendment of Terms or Cancellation        | 1. (a) Underwriters may give notice, effective on the expiry of 7 days from midnight G.M.T. on the day on which notice is issued, to review the rate of premium and/or the geographical limits. In the event of the review of the rate of premium and/or geographical limits not being accepted by the Assured then at the expiry of the said 7 days, this Policy shall become cancelled at that date.  |
| Automatic Review of Terms or Cancellation | (b) Notwithstanding 1(a) above, this Policy is subject to automatic review by Underwriters of the rate of premium and/or conditions and/or geographical limits effective on the expiry of 7 days from the time of any hostile detonation of any device including any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the insured Aircraft may be directly affected. In the event of the review of the rate of premium and/or conditions and/or geographical limits not being accepted by the Assured then at the expiry of the said 7 days, this Policy shall become cancelled at that date. |
| Cancellation by Notice                    | (c) This Policy may be cancelled by the Assured or Underwriters giving notice not less than 7 days prior to the end of each period of 3 months from inception.  |
| Automatic Termination                     | 2. Whether or not such notice of cancellation has been given this Insurance shall<br><b>TERMINATE AUTOMATICALLY</b>   |

Upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following States, namely, the United Kingdom, the United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China.

PROVIDED THAT if the Aircraft is in the air when such outbreak of war occurs then this insurance, subject to its terms and conditions and provided not otherwise cancelled, terminated or suspended, will be continued in respect of such Aircraft until the said Aircraft has completed its first landing thereafter.

**LSW555D**

### **DOLOŽKA O DOPLNĚNÍ A VYPUŠTĚNÍ**

1. Pojištění poskytované v rámci této pojistné smlouvy se automaticky rozšiřuje tak, že bude za proporcionální pojistné zahrnovat i další letadlo doplněné v průběhu platnosti této pojistné smlouvy, za podmínky, že takové letadlo bude vlastněno nebo provozováno pojištěným a že půjde o letadlo stejného typu a stejné hodnoty jako letadlo, na které se v rámci této smlouvy již poskytuje pojistné krytí.
2. Začlenění dalšího letadla jiného typu nebo jiné hodnoty podléhá speciálnímu akceptu a zhodnocení ze strany pojistitelů, a to ještě před jeho doplněním.
3. Platí, že prodané nebo zlikvidované letadlo bude z této pojistné smlouvy vyřazeno a pojištěný získá nárok na vrácení proporcionální části pojistného, ovšem za podmínky, že ve vztahu k takovému letadlu nedošlo k žádné pojistné události, jejíž úhrada by nabyla splatnosti, a dále za podmínky, že na základě takového vyřazení nebude tato pojistná smlouva zrušena.

Vždy ovšem za podmínky, že:

- (i) Bez ohledu na předchozí ustanovení platí, že pojistné ve vztahu ke každému samostatnému období platnosti pojištění proti leteckým rizikům pro jakékoliv letadlo pojištěné během doby platnosti této smlouvy nemůže být nikdy nižší než proporcionální podíl z pojistného odpovídající patnácti dnům.
- (ii) V případě, že by byla jakákoli pojistná událost vztahující se k jakémukoliv letadlu přidanému k této smlouvě likvidována jako totální škoda, bude ve vztahu k takovému letadlu v rámci této smlouvy uhrazeno kompletní dvanáctiměsíční pojistné placené na ztrátu či fyzické poškození letadla.
- (iii) Oznámení o přidání či odebrání jakéhokoli letadla dle odstavců 1 a 3 se pojišťovně či jejím zástupcům poskytuje v písemné formě s desetidenním předstihem před takovým přidáním či odebráním.

#### **AVN 17A**

---

### **DOLOŽKA O MOŽNOSTI POUŽITÍ NESCHVÁLENÝCH PŘÍSTÁVACÍCH PLOCH**

Ujednává se, že pojistné krytí podle této pojistné smlouvy se vztahuje i na přistání a vzletnutí pojištěného letadla ve dne na jiných přistávacích plochách než na povolených letištích, za předpokladu, že

- (a) pojištěný a/nebo pilot provádějící let získal svolení vlastníka nebo nájemce půdy,
  - (b) pojištěný a/nebo pilot provádějící let se přesvědčil o tom, že přistávací plocha je vhodná pro přistání a informoval se u majitele/ nájemce plochy nebo jejich oprávněného zástupce na stav přistávací plochy v době předpokládaného příletu,
  - (c) pilot provádějící let bezprostředně před přistáním prozkoumal přistávací plochu přeletem nad touto plochou.
- V případě, že vznikne pojistná událost podle této pojistné smlouvy v důsledku nehody, k níž dojde při použití výše uvedené přistávací plochy, důkazní břemeno o tom, že (a), (b) a (c) bylo splněno, spočívá v plné míře na pojištěném.

#### **AVN 23A**

---

### **DOLOŽKA TÝKAJÍCÍ SE VÝLUKY JADERNÝCH RIZIK**

1. Tato Pojistka nekryje
  - (i) ztráty, zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku, náklady vyplývající z této události nebo jakékoliv následné škody

(ii) jakoukoliv právní odpovědnost jakékoliv povahy

které přímo nebo nepřímo způsobily nebo k jejichž vzniku přispěly:

- (a) radioaktivní, toxické, výbušné, nebo jiné nebezpečné látky nebo jakékoliv jaderné zařízení nebo jeho nukleární složka;
- (b) radioaktivita nebo kombinace radioaktivity s toxicitou, výbušností nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi látek, jakýkoliv jiný radioaktivní materiál během přepravy nákladů včetně skladování a manipulace, které s tím souvisejí;
- (c) ionizující záření nebo zamoření radioaktivitou jakéhokoliv jiného radioaktivního zdroje nebo toxicita, výbušnost nebo jiné nebezpečné vlastnosti jakéhokoliv jiného radioaktivního zdroje.

2. Rozumí se a je dohodnuto, že mezi takový radioaktivní materiál nebo jiný zdroj radioaktivity výše uvedený v bodech 1(b) a (c) nepatří:

- (i) spotřebovaný uran či přírodní uran v jakékoliv formě;
- (ii) radioizotopy, které se dostali do konečného stádia výroby, aby byly použitelné pro jakékoliv účely v oblasti vědy, medicíny, zemědělství, obchodu, vzdělání nebo průmyslu.

3. Tato pojistka ovšem nekryje ztrátu, zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku nebo jakoukoliv následnou ztrátu nebo zákonnou odpovědnost jakéhokoliv charakteru, v souvislosti s níž:

- (i) subjekt, který je touto pojistkou kryt, je současně pojištěn nebo dodatečně pojištěn v rámci kterékoliv jiné pojistky, včetně jakékoliv pojistky v pojištění odpovědnosti v oblasti jaderné energetiky; nebo
- (ii) je od veškerých osob a organizací požadováno, aby zabezpečovaly finanční ochranu odpovídající zákonným požadavkům kterékoliv země; nebo
- (iii) subjekt pojištěný v rámci této pojistky je, nebo byl, pokud by tato pojistka nebyla vydána, oprávněn získat odškodnění od kterékoliv vlády nebo jejího zastupitelství.

4. Ztráta, zničení, poškození, náklady nebo zákonná odpovědnost související s jadernými riziky, která nejsou z pojistného krytí vyloučena z titulu bodu 2 budou kryta (v souladu se všemi ostatními ustanoveními, podmínkami, omezeními, zárukami a výlukami této pojistky), za předpokladu, že:

- (i) v případě jakékoliv škody vzniklé v souvislosti s radioaktivním materiálem jako nákladem během přepravy, včetně uskladnění nebo manipulace, která s touto přepravou souvisí, takováto doprava po všech stránkách odpovídá „Technickým pokynům pro bezpečnou leteckou přepravu nebezpečného zboží“ vydaným Organizací pro mezinárodní civilní letectví, s výjimkou případů, kdy se na přepravu vztahují některé další restriktivní zákonné předpisy, pokud byla po všech stránkách v souladu s takovými předpisy;
- (ii) tato pojistka se bude vztahovat pouze na nahodilé události, ke kterým dojde během její platnosti a tam, kde jakýkoliv nárok pojištěného vůči pojistiteli nebo nárok jakékoliv osoby vůči pojištěnému vzniklý z titulu této události byl uplatněn během tří let poté, co k události došlo;
- (iii) v případě jakéhokoliv uplatňování nároku z titulu ztráty, zničení nebo poškození letadla nebo ztráty možnosti jeho používání, které způsobilo nebo ke kterým napomohlo radioaktivní zamoření, je podmínkou pro poskytnutí to, že úroveň takového zamoření přesáhla maximální přípustnou úroveň, která je uvedena v následující tabulce:

<u>Emitor</u> <p>(předpisy týkající se zdraví a bezpečnosti  vydané společností IAEA)</p>	<u>Maximální přijatelná úroveň nefixovaného  radioaktivního povrchového zamoření</u> <p>(v průměru víc než 300 cm<sup>2</sup>)</p>
Emitoři beta, gama a nízké toxicity alfa	nepřesahující 4 bequerely/ cm <sup>2</sup> (10 <sup>-4</sup> ) microcurie/ cm <sup>2</sup>
Všichni ostatní emitoři	nepřesahující 0,4 bequerely/ cm <sup>2</sup> (10 <sup>-5</sup> ) microcurie/ cm <sup>2</sup>

- (iv) krytí, které je tímto stanoveno, může být kdykoliv zrušeno ze strany pojistitelů, kteří si vyhrazují pro zrušení sedmidenní lhůtu

#### AVN 38B

### DOLOŽKA O VYLOUČENÍ HLUKU, ZNEČIŠTĚNÍ A DALŠÍCH NEBEZPEČÍCH

1. Tato Pojistka nekryje přímo či nepřímo nároky vzniklé přímo nebo v důsledku:

- (ii) hluku (ať slyšitelného nebo neslyšitelného lidskému uchu), vibrací, aerodynamického třesku a jakéhokoli jevu s tím spjatého
- (b) znečištění a kontaminace jakéhokoli druhu
- (c) elektrické nebo elektromagnetické interference
- (d) interference s užíváním majetku,

pokud není způsobena nebo nevzniká v důsledku exploze nebo srážky nebo zaznamenaného stavu tísňe během letu, jehož důsledkem je abnormální ovládání letadla.

3. Pokud jde o jakékoli ustanovení v Pojistce týkající se jakékoli povinnosti Pojišťovatelů vypátrat obhajované nároky nebude takové ustanovení uplatněno a Pojišťovatelé nebudou nuceni k obhajobě.

- (a) nároků vyjmutých odstavcem 1 ani
- (b) nároku či nároků krytých Pojistkou v kombinaci s jakýmkoli nároky vyňatými odstavcem 1 (dále jako „Kombinované nároky“).

4. Pokud jde o jakékoli Kombinované nároky, uhradí Pojišťovatelé (dle důkazu o ztrátě a limitů Pojistky) Pojištěnému tu část následujících položek, které mohou být přiřazeny k nárokům krytým Pojistkou:

- (j) odškodnění poskytované vůči Pojištěnému a
- (ii) poplatky a výdaje na obhajobu vyvolané Pojištěným.

5. Nic zde uvedené nebude upřednostněno před vylučující klausulí u radioaktivní kontaminace nebo jinou vylučující klausulí připojenou k této Pojistce nebo tvořící její součást.

#### AVN 46B



## **DOLOŽKA PRO VYLOUČENÍ VÁLKY, ÚNOSU A DALŠÍCH NEBEZPEČÍ**

1. Tato Pojistka nekryje nároky způsobené:
  - (iii) Válkou, invazí, zásahy cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať jde o vyhlášenou či nevyhlášenou válku), občanskou válkou, vzpourou, revolucí, povstáním, výjimečným stavem, vojenskou vládou nebo násilným převratem nebo pokusem o násilný převrat.
1. Jakýmkoli nepřátelským výbuchem vojenské zbraně šířící atomové nebo jaderné štěpení a/nebo tavení nebo jinou podobnou reakci nebo radioaktivitu.
2. Stávkami, potyčkami, občanskými nepokoji nebo dělnickým hnutím.
3. Jakýmkoli zásahem jedné nebo více osob, ať jsou či nejsou agenti suverénní mocnosti, z politických nebo teroristických důvodů a ať ztráta nebo škoda z toho plynoucí je náhodná či záměrná.
4. Jakýmkoli zvoleným činem či sabotáží.
5. Konfiskací, znárodněním, donucením, zadržením věci nebo osoby, přivlastněním, rekvizicí pokud jde o majetkové právo nebo užívání, nebo na základě nařízení jakékoli vlády (ať civilní, vojenské nebo faktické) nebo veřejným či místním úřadem.
6. Únosem nebo jiným protiprávním uchvácením nebo protiprávním výkonem řízení letadla či posádky při letu (včetně pokusu o takové uchvácení nebo řízení) učiněným jakoukoli osobou nebo osobami na palubě letadla, postupujícími bez souhlasu Pojištěného.

Dále tato Pojistka nekryje nároky vznikající, když je letadlo mimo kontrolu Pojištěného z důvodů jakýkoli z výše uvedených nebezpečí. Za obnovení kontroly Pojištěného nad letadlem se považuje bezpečný návrat letadla k Pojištěnému na přistávací plochy a letištní zařízení nevyňaté z geografických limitů této Pojistky, zcela vhodné k provozu letadel (takový bezpečný návrat vyžaduje, aby bylo letadlo zaparkováno s vypnutými motory a nikoli pod nátlakem).

### **AVN 48B**

---

## **DOLOŽKA O DOHODNUTÉ HODNOTĚ**

Tímto se rozumí a dojednává, že ve vztahu k pojištěnému letounu, jenž je pojištěn na jeho dohodnutou hodnotu, se veškeré odkazy na náhradu obsažené v této smlouvě považují za zrušené pouze ve vztahu k jakýmkoli pojistným událostem likvidovaným na základě úplné ztráty.

Co se týče pojistných událostí likvidovaných na základě úplné ztráty, pojistitelé zaplatí pojištěnci dohodnutou hodnotu letounu, jak je uvedena v pojistné smlouvě, minus jakékoli aplikovatelné spoluúčasti/odpočty. Pojistitelé mohou na základě svého rozhodnutí převzít záchranu takového letounu, spolu s veškerými dokumenty k němu se vztahujícími, v žádném případě ale nemůže dojít k tomu, že by se vlastník vzdal práva k letounu ve prospěch pojistitelů.

Předchozí ustanovení se nevztahuje na pojistné události vznikající ve vztahu k částečné ztrátě či škodě, kde si pojistitelé ponechají právo na opravu, výměnu či nápravu, jak uznají za vhodné.

### **AVN 61**

---

## **DOLOŽKA O DOPLŇKOVÝCH PLATBÁCH**

Rozumí se a dojednávává, že tato pojistná smlouva se rozšiřuje tak, aby poskytovala krytí, jak se ve větší úplnosti stanovuje v níže uvedených odstavcích. Výslovně se rozumí, že podle těch odstavců této doložky, které nejsou uvedeny níže, se žádné pojistné krytí neposkytuje.

Pojistitelé souhlasí, že pojištěnci uhradí

- (a) jakékoli rozumné výdaje, jež mu vzniknou za účelem vyhledávacích a záchranných operací ve vztahu k letounu pojištěnému v rámci této smlouvy, bude-li u něj rozhodnuto, že je ztracený a nehlášený, poté co je překročena vypočítaná maximální doba letu;
- (b) jakékoli rozumné výdaje, jež vzniknou za účelem pokrytí letištní dráhy pěnou coby prostředkem předcházejícím či snižujícím riziko ztráty či poškození kvůli nesprávné funkci nebo podezření na nesprávnou funkci letounu pojištěného v rámci této smlouvy;
- (c) jakékoli rozumné výdaje, jež vzniknou za účelem úsilí o nebo skutečného vyzvednutí, odstranění, likvidace či zničení vraku letounu pojištěného v rámci této smlouvy a jeho obsahu;
- (d) jakékoli rozumné výdaje, k jejichž zaplacení může být pojištěnec vyzván ve vztahu k jakémukoli veřejnému šetření nebo šetření ze strany úřadu pro civilní letectví nebo ze strany jakéhokoli jiného relevantního orgánu ve vztahu k nehodě, do níž by byl zapojen letoun pojištěný v rámci této smlouvy.

Krytí se poskytuje podle výše uvedených odstavců (a) a (d).

Ovšem za podmínky, že ručení pojistitelů nikdy nepřekročí v souhrnu 20 000 000 CZK a to pro všechny události a v souhrnu pro pojištěné krytí dle všech odstavců.

### **AVN 76**

---

## **DOLOŽKA O NEOPRÁVNĚNÉM POUŽITÍ**

Pojistná událost z této pojistné smlouvy nebude zamítnuta z důvodu, že letadlo bylo použito v nedovoleném místě nebo nedovoleným způsobem nebo nepovolnou osobou podle podmínek této smlouvy, za předpokladu, že takové použití nebylo schváleno pojištěným a že pojištěný učinil patřičná opatření k tomu, aby takovému neoprávněnému užití zabránil. Jakýkoli souhlas vydaný zaměstnancem nebo zástupcem pojištěného nad rámec jeho pravomoci nebude považován za oprávnění vydané pojištěným.

### **AVN 77**

---

## **DOLOŽKA O NUCENÉM PŘISTÁNÍ**

Pojistitelé tímto souhlasí, že pokud pojištěné letadlo bude nuceno přistát na místě, z něhož není možno bezpečně vzlétnout, uhradí veškeré přiměřené náklady, výdaje či výlohy spojené s přepravou letadla na nejbližší místo vhodné k odletu, za předpokladu, že pojistné plnění za takové náklady, výdaje či výlohy a za poškození či ztrátu letadla nepřesáhne hodnotu letadla uvedenou v pojistné smlouvě (pojistnou částku).

### **AVN 78**

---

## **DOLOŽKA O POUŽITÍ PŘÍSTÁVACÍCH PLOCH A LETIŠŤ MIMO PROVOZNÍ DOBU**

Pojistné krytí sjednané touto pojistnou smlouvou nepozbude platnosti v případě, že pojištěný využije přistávací plochy a/nebo letiště mimo provozní dobu, za předpokladu, že předem získá svolení příslušného vlastníka a/nebo provozovatele takové přistávací plochy nebo letiště.

**AVN 81**

---

## **DOLOŽKA O PORUŠENÍ PŘEDPISŮ LETECKÉ NAVIGACE**

Pojistné krytí sjednané pro každého pojištěného pojistnou smlouvou nepozbude platnosti v důsledku jakéhokoli činu či opomenutí, které znamená porušení nařízení či předpisu týkajícího se letecké navigace či způsobilosti k leteckému provozu vydaného příslušnými orgány pro bezpečný provoz letadla, za předpokladu, že pojištěný z této pojistné smlouvy nezpůsobil zmíněný čin či opomenutí, nepřispěl k němu ani jej vědomě nepřehlédl. Pojištěnému, který by takový čin či opomenutí způsobil nebo k němu přispěl či jej vědomě přehlédl, nevznikne nárok na pojistné plnění podle této pojistné smlouvy.

S výjimkou případů výslovně uvedených v této doložce, všechny ostatní podmínky, omezení, záruky, výluky a výpovědní ustanovení pojistné smlouvy platí.

**AVN 94**

---

## **DOLOŽKA TÝKAJÍCÍ SE VÝLUKY IDENTIFIKACE DAT**

Pojistka nekryje žádné škody, zranění, ztrátu, výdaj, náklad nebo odpovědnost (pokud je ve smlouvě, delikt, zanedbání, odpovědnost za výrobek, zkreslení skutečnosti, podvod nebo jiné) jakékoli povahy jakkoli vzniklé nebo způsobené nebo v důsledku (přímo nebo nepřímo a celkově nebo částečně):

- (iv) selhání nebo neschopnosti jakéhokoli počítačového hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo zařízení nebo systému informační technologie (ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoli třetí osoby) správně a kompletně zpracovávat, vyměňovat nebo převádět rok, datum nebo časová data nebo informace v souvislosti s jakoukoli změnou roku, data nebo času;

ať už při takovéto změně roku, data nebo času, před ní nebo po ní;

- (e) jakákoli realizace změny nebo modifikace, nebo pokusu o ni, jakéhokoli počítačového hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo zařízení nebo systému informační technologie (ve vlastnictví Pojištěného nebo jakékoli třetí osoby) v očekávání nebo jako odpověď na jakoukoli takovouto změnu roku, data nebo času, nebo jakýchkoli poskytnutých informací nebo služeb v souvislosti s jakoukoli takovouto změnou nebo modifikací;
- (f) jakékoli neužití nebo nedostupnosti pro užití jakéhokoli majetku nebo vybavení jakéhokoli druhu jakkoli vyplývajícího z jakéhokoli úkonu nebo rozhodnutí Pojištěného nebo jakékoli třetí strany související s jakoukoli takovouto změnou roku, data nebo času;

a jakékoli ustanovení v této pojistce týkající se povinnosti Pojistitelů přešetřit škody nebo se před nimi chránit se nebude vztahovat na jakékoli takto vyloučené škody.

**AVN 2000A**

---

## **DOLOŽKA O OMEZENÉM KRYTÍ RIZIKA SPOJENÉHO S ROZEZNÁVÁNÍM DAT**

JESTLIŽE pojistka, jejíž součástí je tento dodatek, zahrnuje ujednání o výluce rizika spojeného s rozeznáváním dat (Klauzule AVN 2000), je tímto rozuměno a dohodnuto, že v souladu s veškerými podmínkami a ustanoveními tohoto dodatku se klauzule AVN 2000 nebude uplatňovat:

- (1) Jakékoli nahodilé zničení či poškození pojištěného letadla specifikovaného v pojistné smlouvě;
- (2) ve vztahu k jakýmkoliv částkám, za jejich zaplacení se pojištěný stane zákonně odpovědný a které (pokud to vyžaduje pojistka) zaplatí (včetně nákladů uplatňovaných vůči pojištěnému) v souvislosti s:
  - (a) nahodilým tělesným poškozením, fatálním nebo jiným nebo ztrátou nebo poškozením majetku způsobených leteckou nehodou a/nebo
  - (b) ztrátou nebo poškozením zavazadel a osobních věcí cestujících, poštovních zásilek nebo nákladu způsobených leteckou nehodou a/nebo
  - (c) nahodilým tělesným poškozením, fatálním nebo jiným nebo se ztrátou nebo poškozením vlastnictví způsobeného leteckou nehodou nebo padající osobou či předmětem.

### *JE STANOVENO, ŽE*

1. Krytí poskytované v souladu s tímto dodatkem se bude řídit veškerými podmínkami, omezeními, zárukami, výlukami a ustanoveními o zrušení obsaženými v pojistce (s výjimkou toho, co je v tomto dodatku výslovně stanoveno) a nic, co je v tomto dodatku obsaženo, neznamená rozšíření rozsahu krytí nad rámec stanovený v pojistce.
2. Nic uvedeného v dodatku nebude znamenat jakékoliv pojistné krytí:
  - (a) v souvislosti s přistáváním kteréhokoliv letadla, a/nebo
  - (b) v souvislosti se ztrátou možnosti používat jakýchkoliv předmětů ve vlastnictví, s výhradou případů, kdy to je důsledkem fyzického poškození nebo zničení majetku v souvislosti s událostí, která v rámci pojistky představuje pojistnou událost.
3. Pojištěný uznává, že pojistitelé považují informace poskytnuté pojištěným, které byly uvedeny na formuláři žádosti a/nebo poskytnutou dokumentaci za rozhodující při jejich rozhodování o tom, zda tento dodatek vydají. Pojištěný dále souhlasí s tím, že má trvalou povinnost poskytovat pojistiteli během doby platnosti pojistky písemně informace o jakýchkoliv dodatečných skutečnostech týkajících se problematiky rozeznávání dat v souvislosti s úkony, které provádí, v souvislosti s jeho vybavením a produkty.

### **AVN 2001A**

(Aplikovatelné pro pojištění letadla a pojištění odpovědnosti)

---

## **DOLOŽKA O ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

Ujednává se, že pojistné krytí podle této pojistné smlouvy zůstává v platnosti, i pokud je pojištěné letadlo řízeno pilotem, který má oprávnění Úřadu pro civilní letectví (či jeho místní obdoby), za účelem testovacího letu a během takového testovacího letu je Úřadu pro civilní letectví (nebo jeho místní obdoba) zahrnut jako pojištěný z této pojistné smlouvy.

Nicméně bez ohledu na zahrnutí více než jednoho pojištěného do tohoto pojištění celkové pojistné plnění nepřekročí limit odpovědnosti uvedený v pojistné smlouvě.

### **LSW708A**

## DOLOŽKA O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ

1. Bez ohledu na jakékoliv ustanovení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených klauzulí 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:
  - (A) Alžírsko, Burundi, Daleký sever Kraj Kamerun, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopii, Keni, Mali, Mauritánie, Nigérie, Somálska, Súdánské republiky, jižního Súdánu.
  - (B) Kolumbie, Peru.
  - (C) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Severní Korea, Pákistán.
  - (D) Abcházie, Doněck a Lugansk oblastech Ukrajiny, Náhorním Karabachu, Severokavkazský federální okruh, Jižní Osetii.
  - (E) Irán, Irák, Libanon, Libye, Severní Sinaji provincie Egypta (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen.
  - (F) Každá země, kde je provoz letadel pojištěného je v rozporu se sankcemi OSN.
2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:
  - (a) Pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
  - (b) Za okolností, kdy nějaké pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi jako přímý důsledek a výlučně jako následek vyšší moci.
3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmínek, které budou pojišťovnou odsouhlaseny před letem.

**LSW 617H**

---

## VYLOUČENÍ RIZIK SOUVISEJÍCÍCH S AZBESTEM

Tato pojistná smlouva nekryje žádné škody jakéhokoli druhu, které se přímo nebo nepřímo vztahují, vyplývají či jsou následkem:

- (1) skutečné, údajné nebo hrozící přítomnosti azbestu v jakékoli formě, nebo jakéhokoli materiálu či výrobku obsahujícího azbest nebo údajně obsahujícího azbest, nebo
- (2) jakékoli povinnosti, požadavku, nároku, nařízení nebo zákonného či regulačního požadavku, na jehož základě pojištěný nebo jiné subjekty provádějí testování, monitoring, čištění, odstraňování, izolaci azbestu, nakládají s ním, neutralizují jeho působení, provádějí ochranu proti němu nebo jakýmkoli jiným způsobem reagují na prokázaný, údajný nebo hrozící výskyt azbestu nebo materiálu či výrobku obsahujícího či údajně obsahujícího azbest.

Tato doložka se ovšem neuplatní na škodu způsobenou nebo mající za následek nehodu, požár, výbuch nebo kolizi nebo zaznamenanou nouzovou situaci během letu, která zapříčiní abnormální provoz letadla.

Bez ohledu na další ustanovení této pojistné smlouvy, nemají pojistitelé žádnou povinnost prozkoumat, obhajovat či platit náklady obhajoby týkající se jakékoli škody zcela nebo částečně vyloučené v odstavcích (1) a (2) této doložky.

VŠECHNA OSTATNÍ UJEDNÁNÍ A PODMÍNKY POJISTNÉ SMLOUVY ZŮSTÁVAJÍ NEZMĚNĚNY.

2488 AGM 00003

---

## **POJIŠTĚNÍ LETADEL – KASKO PRO PŘÍPAD VÁLEČNÝCH A PŘIDRUŽENÝCH NEBEZPEČÍ**

### **ČLÁNEK I: POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTA LETADLA**

Podle níže uvedených podmínek a omezení se toto pojištění vztahuje na poškození nebo ztrátu letadla uvedeného v Úvodu a zahrnuje rizika vyloučená pojistnou smlouvou (kasko - all risks) vzniklá v důsledku:

- (a) války, napadení, akcí zahraničních nepřátel, válečných akcí (ať už válka byla vyhlášena či nikoli), občanské války, vzpoury, revoluce, povstání, stanného práva, vojenského nebo násilného uchvácení moci či pokusů o uchvácení moci.
- (b) stávek, vzpour, občanských nepokojů či nepokojů na pracovištích
- (c) jakéhokoli činu jedné či více osob bez ohledu na to, zda tyto osoby jsou představiteli svrchované moci či nikoli, vykonaného z politických důvodů či jako teroristický čin a bez ohledu na to, zda k poškození či ztrátě vzniklé v důsledku tohoto činu došlo nahodile či záměrně.
- (d) jakéhokoli zákeřného činu či sabotáže
- (e) konfiskace, znárodnění, zabavení, zadržení, přivlastnění si, zbavení vlastnického práva či práva užívání na příkaz vlády (civilní, vojenské či de facto) nebo orgánu veřejné či místní správy
- (f) únosu nebo jakéhokoli nezákonného zmocnění se, nebo protiprávního ovládnutí letadla či posádky v průběhu letu (včetně jakéhokoli pokusu o takovéto zmocnění se či ovládnutí) provedeného na palubě letadla jednou či více osobami bez souhlasu pojištěného. Pro účely tohoto odstavce (f) se za letadlo v průběhu letu považuje letadlo od chvíle, kdy jsou všechny jeho venkovní dveře zavřeny po nástupu, do chvíle, kdy jsou některé z těchto dveří otevřeny pro výstup a když je letadlo v pohybu. V případě vrtulového letadla se za letadlo v průběhu letu považuje letadlo, jehož vrtule jsou v pohybu vyvolaném hnací silou motoru, touto silou vytvořeným točivým momentem a autorotací.

Dále toto pojištění zahrnuje rizika vyloučená pojistnou smlouvou (kasko – all risks) vzniklá za situace, kdy letadlo není pod kontrolou pojištěného z důvodu kteréhokoli z výše uvedených nebezpečí. Za letadlo, které je opět pod kontrolou pojištěného, se považuje letadlo, které je bezpečně vráceno pojištěnému na přistávací ploše v území, jež není zahrnuto do teritoriálních výluk této pojistné smlouvy a je plně vyhovující pro provoz letadla (bezpečné vrácení letadla znamená, že letadlo parkuje s vypnutými motory a jeho posádka není pod nátlakem)

### **ČLÁNEK II: NÁKLADY VZNIKLÉ V SOUVISLOSTI S VYDÍRÁNÍM A ÚNOSEM**

1. Toto pojištění zahrnuje i odškodnění pojištěného podle níže uvedených podmínek, výluk a omezení a do limitu uvedeného v Úvodu, ve výši 90% platby provedené v souvislosti s:

- (a) hrozbami vůči letadlu uvedenému v Úvodu nebo jeho cestujícím či posádce, ke kterým došlo v době trvání pojištění
- (b) mimořádnými výdaji vzniklými v důsledku konfiskace atd. (viz článek I (e)) či únosu atd. (článek I (f)) letadla uvedeného v Úvodu.

2. Pojistné krytí podle tohoto článku pojistné smlouvy se nevztahuje na žádné území, pro něž je toto pojištění neplatné a pojištěný je vždy povinen zajistit, aby nedocházelo k žádným aktivitám, které nejsou povoleny příslušnými orgány.

### ČLÁNEK III: OBECNÉ VÝLUKY

Toto pojištění se nevztahuje na poškození, ztrátu či výdaje vzniklé v důsledku jedné z následujících příčin či jejich kombinací:

- (a) válka (bez ohledu na to, zda byla vyhlášena či nikoli) mezi kterýmikoli z následujících států: Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, Spojené státy americké, Francie, Ruská federace, Čínská lidová republika. Tato výlučka se však nevztahuje na letadlo, které je v okamžiku, kdy taková válka vypukne, ve vzduchu, do doby, než poté poprvé přistane.
- (b) konfiskace, znárodnění, zabavení, zadržení, přivlastnění si, zbavení vlastnického práva či práva užívání na příkaz vlády uvedené v Úvodu nebo orgánu veřejné či místní správy podle jejich působnosti
- (c) skutečné nebo hrozící vypuštění, rozprášení, uvolnění či únik jakékoli chemické, biologické či biochemické látky, tato výlučka se však nevztahuje na situace:
- (i) kdy jsou takové látky použity nebo hrozí, že budou použity pouze a přímo při:
1. únosu, nezákonném zabavení či protiprávním ovládnutí letadla v průběhu letu a dále pouze v případě, že poškození či ztráta letadla je předmětem oprávněné pojistné události podle článku I, písmeno (f) výše, nebo
  2. jakékoli hrozbě letadlu uvedeném v Úvodu nebo jeho cestujícím či posádce a dále jen v případě, že tyto náklady jsou pojištěny podle článku II výše
- (ii) **jiné než jsou uvedeny v bodě 1. výše, a sice na poškození či ztrátu letadla v případě, že použití těchto látek bylo nepřátelské a došlo k němu pouze a přímo**
1. na palubě letadla na zemi nebo ve vzduchu nebo
  2. vně letadla a škoda na letadle vznikne v době, kdy kola letadla nejsou v kontaktu se zemí
- Jakékoli vypuštění, rozprášení, uvolnění či únik vzniklý mimo letadlo, který povede k poškození letadla v důsledku kontaminace bez dalšího fyzického poškození vnějšku letadla, nebude předmětem pojistného plnění z této smlouvy.
- (d) jakýkoli dluh, neposkytnutý dluhopis či záruka nebo jiná finanční příčina nařízená soudním příkazem či jinak
- (e) opětovné převzetí letadla do vlastnictví nebo pokus o opětovné převzetí letadla do vlastnictví na základě vlastnického práva nebo na základě smluvní dohody, jejímž účastníkem může být kterýkoli pojištěný z této pojistné smlouvy
- (f) zpoždění, ztráta možnosti užívání nebo jakákoli jiná následná ztráta kromě případů výslovně uvedených v článku II, bez ohledu na to, zda k ní došlo po poškození letadla, jeho ztrátě či jinak
- (g) jakékoli nepřátelské či jiné použití radioaktivního zamoření či radioaktivní látky, tato výlučka se však nevztahuje na poškození či ztrátu letadla v případě, že toto použití je nepřátelské a dojde k němu pouze a přímo
- (i) na palubě letadla na zemi nebo ve vzduchu

nebo

(ii) vně letadla a škoda na letadle vznikne v době, kdy kola letadla už nejsou v kontaktu se zemí.

Jakékoli takové použití, k němuž dojde mimo letadlo a které způsobí poškození letadla v důsledku kontaminace bez dalšího fyzického poškození vnějšku letadla, nebude předmětem pojistného plnění z této smlouvy.

- (h) jakékoli nepřátelské či jiné použití elektromagnetické síly, tato výlučka se však nevztahuje na poškození či ztrátu letadla v případě, že k tomuto použití dojde pouze a přímo na palubě letadla na zemi nebo ve vzduchu
- (i) jakýkoli nepřátelský či jiný výbuch zařízení využívajícího atomového či jaderného štěpení a/nebo syntézy nebo jiné podobné reakce a neohledně na (g) a (h) výše, jakékoli radioaktivní zamoření či elektromagnetická síla, které jsou přímým důsledkem takového výbuchu, rovněž nejsou předmětem pojistného plnění z této pojistné smlouvy

#### ČLÁNEK IV: VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Toto pojištění se řídí tímž ujednáními a podmínkami (s výjimkou pojistného, ujednání o obnově (pokud existuje), výše spoluúčasti nebo ujednání o samopojištění, pokud přichází v úvahu a **KROMĚ PŘÍPADŮ KDY JE V TĚTO DOLOŽCE UVEDENO JINAK**) jako pojištění letadel – kasko (all risks).
2. Pokud nastane nějaká podstatná změna v povaze činnosti pojištěného, pojištěný tuto změnu neprodleně oznámí pojistitelům. Dojde-li po vzniku podstatné změny, kterou měl pojištěný ve své moci, ke škodě, pojistné plnění z této smlouvy bude poskytnuto jen v případě, že pojistitelé takovou změnu přijali.  
  
„Podstatnou změnou“ je jakákoli změna v činnosti pojištěného, kterou mohou pojistitelé důvodně považovat za zvýšení míry či pravděpodobnosti výskytu rizika či za omezení možnosti vymáhání regresu.
3. Náležitě dodržování a plnění podmínek, ustanovení a ujednání této pojistné smlouvy je základním předpokladem poskytnutí pojistného plnění z této pojistné smlouvy. Pojištěný by měl zejména vyvinout veškeré úsilí a zajistit, aby jeho činnost byla v souladu se zákony země (místními i jinými), v jejíž jurisdikci je letadlo, a získat všechna povolení nutná pro oprávněné provozování letadla.
4. Pojistitelé souhlasí s tím, že se v případě pojistného krytí při porušení smluvního závazku, ujednání o nevymáhání regresu a náhrady škody budou řídit pojistnou smlouvou pro pojištění letadel – kasko (all risks), za předpokladu splnění podmínek článku 5 a Úvodu této doložky.

#### ČLÁNEK V: PŘEZKOUMÁNÍ, ZRUŠENÍ A AUTOMATICKÉ UKONČENÍ

Změna podmínek a zánik

1. (a) Pojistitelé mohou zaslat pojištěnému oznámení o přezkoumání sazeb pojistného a/nebo územního rozsahu účinné po uplynutí 7 dnů od půlnoci (podle G.M.T.) dne, kdy bylo oznámení vystaveno. V případě, že pojištěný do uplynutí těchto sedmi dnů nevyjádří souhlas se změnou sazeb a/nebo územního rozsahu, pojištění uplynutím sedmého dne zaniká.

Automatické přezkoumání podmínek a zánik

(b) Bez ohledu na bod 1, písmeno (a), tato pojistná smlouva podléhá automatickému přezkoumání



sazeb pojistného a/nebo pojistných podmínek a/nebo územního rozsahu pojištění ze strany pojistitelů a upravené sazby pojistného, pojistné podmínky či územní rozsah nabývají účinnosti po uplynutí sedmi dnů od jakéhokoli nepřátelského výbuchu zařízení, včetně válečné zbraně, využívajícího atomové či jaderné štěpení a/nebo syntézu, nebo podobnou reakci nebo radioaktivní sílu či látku, bez ohledu na to, kde a kdy k takovému výbuchu dojde a zda je pojištěné letadlo přímo postíženo/ zasaženo. V případě, že upravené sazby pojistného, pojistných podmínek či územního rozsahu nebyly pojištěným přijaty, pojištění uplynutím výše uvedeného sedmého dne zaniká.

Zrušení výpovědi (c) Tato pojistná smlouva může být zrušena výpovědí za strany pojištěného či pojistitelů. Výpověď musí být podána nejméně sedm dní před koncem každého čtvrtletí od počátku pojištění.

Automatický zánik 2. Bez ohledu na to, zda byla výpověď podána či nikoli, toto pojištění ZANIKÁ AUTOMATICKY:

Při vypuknutí války (bez ohledu na to, zda byla vyhlášena či nikoli) mezi kterýmikoli z následujících států: Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, Spojené státy americké, Francie, Ruská federace, Čínská lidová republika.

V případě, že je letadlo při vypuknutí výše uvedené války ve vzduchu, toto pojištění v souladu s pojistnými podmínkami, pokud nebylo jinak zrušeno, vypovězeno či přerušeno, nadále platí do doby, než toto pojištěné letadlo poprvé po vypuknutí války přistane.

**LSW555D**

---

## **SANCTIONS AND EMBARGO CLAUSE**

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defence to the Insured or make any payment of defence costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.
2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorisation to make such payment.

3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days notice in writing be given. In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium (as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

**AVN 111 01.10.10**

---

### **DOLOŽKA O SANKCÍCH A EMBARGU**

Pojištění se řídí následujícími ustanoveními i v případě, že jsou v pojistné smlouvě uvedena ustanovení opačná:

1. Pokud na základě jakéhokoli zákona či nařízení, které se vztahuje na pojišťovnu v době vzniku této pojistné smlouvy nebo se na něho začne vztahovat kdykoli poté, je nebo by bylo poskytnutí pojistné ochrany pojištěnému nezákonné z důvodu porušení embarga či sankce, pojišťovna pojistnou ochranu neposkytne, nebude vázána žádnou jinou povinností a neposkytne pojištěnému ani žádnou obranu či úhradu nákladů na obranu a neposkytne ani jakoukoli formu ochrany ve prospěch pojištěného, v případě, že by to bylo porušením výše zmiňovaného zákona či nařízení.
2. V případě, že poskytnutí pojistné ochrany pojišťovnou podle pojistné smlouvy je zákonné, ale vyplacení jinak platného a oprávněného nároku by mohlo být porušením embarga či sankce, podnikne pojišťovna všechna náležitá opatření k získání oprávnění potřebného k uskutečnění této platby.
3. V případě, že v průběhu trvání pojištění vstoupí v platnost zákon či nařízení, které omezí způsobilost pojišťovny poskytnout pojistnou ochranu, jak je popsáno v odstavci 1, budou mít jak pojišťovna, tak pojištěný právo vypovědět pojistnou smlouvu podle zákonů a nařízení, kterými se pojistná smlouva řídí, za předpokladu, že v případě vypovězení smlouvy pojišťovnou bude výpověď oznámena písemně s nejméně 30 denní výpovědní lhůtou. V případě vypovězení smlouvy pojištěným nebo pojišťovnou si pojišťovna ponechá poměrnou část pojistného za období, kdy byla pojistná smlouva v platnosti. Avšak v případě, že výše škod vzniklých k datu, kdy výpověď nabyde účinnosti, přesáhne výši zaslouženého nebo poměrného (pro rata) pojistného splatného pojišťovně, a v případě, že v pojistné smlouvě není žádné přesnější ustanovení týkající se vrácení pojistného, podléhá jakékoli vrácení pojistného vzájemné dohodě. Výpověď ze strany pojišťovny nabyde účinnosti i v případě, že pojišťovna neprovede žádnou platbu ani nabídku vrácení pojistného.

**AVN 111**

---

#### **Data Event Clause**

This Policy does not cover any loss, damage, expense or liability arising out of a Data Event.

Data Event means any access to, inability to access, loss of, loss of use of, damage to, corruption of, alteration to or disclosure of Data.

Data means any information, text, figures, voice, images or any machine readable data, software or programs including any person's or organisation's confidential, proprietary or personal information.

This exclusion does not apply to:

1. physical loss of or physical damage to an aircraft or spares and equipment; and/or
2. bodily injury and/or property damage caused by an aircraft accident; and/or
3. bodily injury and/or damage to tangible property including resultant loss of use of such property arising out of the Insured's aviation operations caused other than by an aircraft accident.

Within sub-paragraph 3:

- i. solely for the purposes of this sub-paragraph and without prejudice to the meaning of the words in any other context, "bodily injury" shall mean only physical corporeal injury, fatal or otherwise, and unless arising directly therefrom shall not include mental anguish, fright or shock; and
  - ii. Data shall not be considered as tangible property.
4. the following coverages afforded by the Policy: none (unless specified below).

Nothing herein shall override any other exclusion clause attached to or forming part of this Policy.

**AVN124 16.02.2018**

*In common with all AICG produced AVN policy clauses / wordings, this policy clause / wording is published by AICG, but it is expressly non-binding and AICG makes no recommendation as to its use. Insurers are free to offer different policy clauses / wordings to their policyholders.*

---

## **AVN 124 Vyluka kybernetických rizik**

Tato pojistná smlouva se nevztahuje na žádné ztráty, škody, výdaje ani odpovědnosti vzniklé v důsledku „datové události“.

Datovou událostí se rozumí jakýkoli přístup, nemožnost přístupu, ztráta, ztráta použití, poškození, změna nebo zveřejnění údajů.

Údaje znamenají veškeré informace, text, obrázky, hlas nebo strojově čitelná data, software nebo programy, včetně důvěrných, vlastnických nebo osobních informací jakékoli osoby nebo organizace.

Toto vyloučení se nevztahuje na:

1. fyzickou ztrátu nebo fyzické poškození letadla nebo náhradních dílů a vybavení; a / nebo
2. ublížení na zdraví a / nebo poškození majetku způsobené leteckou nehodou; a / nebo
3. ublížení na zdraví a / nebo poškození hmotného majetku, včetně následné ztráty užívání tohoto majetku v důsledku leteckých operací pojištěného způsobených jiným způsobem než leteckou nehodou.

Definice k bodu 3.

3.1.1. výhradně pro účely tohoto bodu se ujednává, že spojením „ublížení na zdraví“ se rozumí pouze fyzické tělesné zranění, smrtelné nebo jiné, a pokud z tohoto zranění přímo nevyplývá, nezahrnuje spojení „ublížení na zdraví“ duševní úzkost, strach nebo šok; a

3.1.2. za „data“ se nepovažuje hmotný majetek.

4. krytí, které pojistná smlouva poskytuje: žádné (pokud není dále uvedeno jinak).

Uvedená ujednání v této doložce jsou nadřazena ujednáním v pojistné smlouvě a jejím přílohám.

AVN124 16.02.2018

---

### **AIRFREIGHT OF SPARES (A)**

The Underwriters will pay for the airfreighting of materials provided that the charges do not exceed **10 per cent** of the agreed value of the Aircraft which is the subject of an admitted claim hereunder.

713NHG00406

---

### **Náklady na náhradní letecké díly (A)**

Pojišťovna zaplatí za přepravu leteckého materiálu za předpokladu, když poplatky nepřesáhnou 10% sjednané hodnoty letadla, které je předmětem pojistné události.

713NHG00406

### **Výluka škod způsobených přenosnou nemocí:**

Ujednává se, že pojištění se nad rámec výluk uvedených v pojistné smlouvě a pojistných podmínkách a doložkách, kterými se tato pojistná smlouva řídí, nevztahuje na škodu či újmu, jakékoliv nároky, náklady nebo výdaje, které byly způsobeny nebo se zvětšily přímo nebo nepřímo přenosnou nemocí, obavou nebo ohrožením z přenosné nemoci, a to bez ohledu na to, že škoda či újma mohly vzniknout souběžně i z jiné příčiny.

Přenosnou nemocí se rozumí jakákoli nemoc, která se může přenášet přímo nebo nepřímo z jednoho organismu na druhý

- prostřednictvím viru, bakterie či parazita nebo jiných organismů, ať už jsou považovány za živé či ne,
- přenosem (přímo nebo nepřímo) vzduchem, tělesnými tekutinami, přenosem z jakéhokoliv povrchu nebo předmětu, pevné látky, kapaliny nebo plynu nebo přenosem mezi organismy,

a nemoc nebo iniciátor nemoci mohou poškodit nebo ohrozit lidské zdraví nebo negativně ovlivnit životní podmínky nebo mohou způsobit ztrátu hodnoty, snížení prodejnosti majetku nebo mohou znemožnit užívání majetku.

-----

### **COMMUNICABLE DISEASE ENDORSEMENT (For use on property policies)**

1. This policy, subject to all applicable terms, conditions and exclusions, covers losses attributable to direct physical loss or physical damage occurring during the period of insurance. Consequently and notwithstanding any other provision of this policy to the contrary, this policy does not insure any loss, damage, claim, cost, expense or other sum, directly or indirectly arising out of, attributable to, or occurring concurrently or in any sequence with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease.

2. For the purposes of this endorsement, loss, damage, claim, cost, expense or other sum, includes, but is not limited to, any cost to clean-up, detoxify, remove, monitor or test: 2.1. for a Communicable Disease, or

2.2. any property insured hereunder that is affected by such Communicable Disease.

3. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where: 3.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and

3.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and

3.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property insured hereunder.

4. This endorsement applies to all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and other coverage grant(s).

**All other terms, conditions and exclusions of the policy remain the same.**

LMA5393

25 March 2020

Výluka škod způsobených přenosnou nemocí:

Ujednává se, že pojištění se nad rámec výluk uvedených v pojistné smlouvě a pojistných podmínkách a doložkách, kterými se tato pojistná smlouva řídí, nevztahuje na škodu či újmu, jakékoliv nároky, náklady nebo výdaje, které byly způsobené nebo se zvětšily přímo nebo nepřímo přenosnou nemocí, obavou nebo ohrožením z přenosné nemoci, a to bez ohledu na to, že škoda či újma mohly vzniknout souběžně i z jiné příčiny.

Přenosnou nemocí se rozumí jakákoli nemoc, která se může přenášet přímo nebo nepřímo z jednoho organismu na druhý prostřednictvím viru, bakterie či parazita nebo jiných organismů, ať už jsou považovány za živé či ne, přenosem (přímo nebo nepřímo) vzduchem, tělesnými tekutinami, přenosem z jakéhokoliv povrchu nebo předmětu, pevné látky, kapaliny nebo plynu nebo přenosem mezi organismy, a nemoc nebo iniciátor nemoci mohou poškodit nebo ohrozit lidské zdraví nebo negativně ovlivnit životní podmínky nebo mohou způsobit ztrátu hodnoty, snížení prodejnosti majetku nebo mohou znemožnit užívání majetku.

### **TEC clause Claims Jurisdiction Exclusion**

The Re-Insurer shall not indemnify the Re-Insured for any liability: (i) in respect of any judgment, award, payment, legal costs and expenses or settlement delivered, made or incurred where legal actions are brought in a court of law within countries which operate under the laws of Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions, Zaporozhi and Kherson region's or any order made anywhere in the world to enforce such judgment, award, payment, legal costs and expenses or settlement either in whole or in part; (ii) incurred by the government of Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions, Zaporozhi and Kherson region's or resulting from activities that involve or benefit the government of Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions, or where the payment of such indemnity by the Re-Insurer will benefit the government of Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions, Zaporozhi and Kherson region's; (iii) in respect of any settlement agreed or incurred outside of a court of law, prior to any legal actions being brought, by, or to the benefit of, persons or entities resident in Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions, Zaporozhi and Kherson region's; Entities shall include any parent company, direct or indirect holding company owned or controlled by the government Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions Zaporozhi and Kherson region's persons or entities resident in Iran, Syria, Afghanistan, Myanmar/Burma, North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus, Russia, Donetsk and Luhansk People's regions, Zaporozhi and Kherson region's.

Pojistitel neodškodní zajištěného za jakoukoli odpovědnost: (i) v souvislosti s jakýmkoli rozsudkem, nálezem, platbou, soudními náklady a výdaji nebo urovnáním doručeným, uskutečněným nebo vzniklým v případě, že jsou podány žaloby u soudu v rámci země, které působí podle zákonů Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region nebo jakýkoli příkaz vydaný kdekoli na světě k výkonu takového rozsudku, rozhodnutí, platby, soudních nákladů a výdajů nebo vypořádání, ať už zcela nebo částečně; (ii) vzniklé vládě Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region nebo vyplývající z činností, které zahrnují nebo ve prospěch vlády Íránu Sýrie Severní Koreje Krymského regionu, Venezuely, Běloruska a Ruska, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region, nebo v případě platby takové náhrady ze strany Zajišťovatele bude přínosem pro vládu Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region; (iii) ve vztahu k jakémukoli urovnání dohodnutému nebo vzniklému mimo soud, před tím, než budou zahájeny jakékoli právní žaloby osob nebo subjektů s bydlištěm v Íránu nebo v jejich prospěch, Sýrie Severní Korea Krymský region, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region; Subjekty zahrnují jakoukoli mateřskou společnost, přímou nebo nepřímou holdingovou společnost vlastněnou nebo ovládanou vládou Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region osoby nebo subjekty sídlící v Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Donětská lidová republika, LUhanská lidová republika, Záporoží a Chersonský region.

*„Pojištění se nevztahuje a z pojištění nevzniká právo na jakékoliv plnění či nárok, pokud by se tak pojišťovna dostala do rozporu:*

- *se sankcemi, zákazy či omezeními danými rezolucemi OSN či*
- *se sankcemi obchodními, ekonomickými či finančními danými právními či jinými předpisy České republiky, Evropské unie, Spojených států amerických (USA) nebo dalších příslušných lokálních jurisdikcí.*

*Více informací včetně odkazů na seznamy sankcionovaných zemí či osob naleznete na webových stránkách*



## PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM DOKLADŮ POTŘEBNÝCH K DOLOŽENÍ LETECKÉ ŠKODY

Po nahlášení škody bude pojištěný povinen poskytnout Generali Česká pojišťovna a.s. tyto doklady:

1. provozní dokumentaci k letadlu (kopie)
  - osvědčení o zápisu letadla do českého leteckého rejstříku
  - osvědčení o letové způsobilosti
  - doklad o provedení předletové kontroly letadla
  - palubní deník (letadlová kniha – 1. stránka, stránky s posledními dvěma periodickými prohlídkami a stránku s posledním letem
  - motorová a vrtulová kniha – první a poslední stránku
2. kopie průkazů způsobilosti posádky letadla resp. instruktora (pilotní průkaz, průkaz žáka)
3. kopie první a posledních dvou stránek zápisníků letů pilota
4. policejní protokol: závěrečná zpráva nebo rozhodnutí policie ČR
5. originál zprávy vyšetřovací komise
6. nálezový protokol opravárenského závodu s podrobným popisem zjištěných poškození a odhadem nákladů na opravu (ve vlastním zájmu zaslat před započítáním prací na opravě)
7. doklady, potvrzující výši uplatňované škody
  - doklad o nákladech na odstranění letadla nebo trosek z místa nehody
  - fakturu za opravu včetně kalkulace – rozpis materiálu a dílů, ocenění práce, DPH, dále cestovní příkazy, týkající se převozu do opravy a odvozu po opravě nebo faktury za odvoz apod.
8. bankovní spojení

Veškeré doklady jsou požadovány bez ohledu na konečné rozhodnutí pojišťovny v otázce likvidnosti škody.

Fotodokumentace poškození (trosek) z místa nehody bude zajištěna po dohodě s pojišťovnou.

Generali Česká pojišťovna a.s. si může vyžádat v průběhu řešení případu i další doklady a písemnosti, zde neuvedené.

Pojišťovna dále upozorňuje na povinnost pojištěného neměnit stav po nehodě bez jeho písemného souhlasu.

Bez povolení je možný pouze převoz letadla nebo zbytků z místa nehody na chráněné místo, kdy bude provedena obhlídka pracovníkem pojistitele, popřípadě jeho zmocněncem. Každou další manipulaci s letadlem je nutno konzultovat s pojišťovnou.



# OZNÁMENÍ LETECKÉ ŠKODY

Nejdůležitější povinnosti pojištěného v souvislosti s leteckou škodou:

- ihned informovat pojišťovnu o události, ve vlastním zájmu nejpozději následující pracovní den

Kontaktní údaje:

fax:



Generali Česká pojišťovna a.s.

Útvar likvidace – odbor TOP likvidace

Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4

- přijmout taková opatření, aby škoda byla co nejmenší,
- zajistit vyšetření a dokumentaci škody (*policie, komise, fotografie, orientační dechová zkouška na alkohol popř. krevní zkouška*),
- bez souhlasu pojišťovny neměnit stav způsobený nehodou, povolen je pouze převoz letadla nebo zbytků z míst nehody na chráněné místo,
- ve vlastním zájmu se bez souhlasu pojišťovny nezavazovat k uznání nároků třetích osob.

Pojištěný (*jméno, adresa, telefon, fax, plátce DPH?*)

Číslo pojistné smlouvy

Událost: (*poškození, zničení, odcizení, škoda třetí osobě*)

Místo, datum a čas události:

Typ a registrace letadla:

Účel letu:

Vyšetřuje policie (*adresa oddělení policie*)

Přibližný nezávazný odhad výše škody:

Posádka:

Událost hlásí (jméno, funkce, adresa, telefon)

Podrobný popis události:

*(Datum, místo a čas události, účel letu, povětrnostní podmínky, jak k události došlo, kdo je poškozeným, nezávazný vlastní názor na příčinu a zavinění, popis škod na letadle a škod způsobených třetím osobám a adresy, telefonní a faxová čísla těchto osob, názor na opravitelnost, kde se poškození letadlo nachází, jména, telefonní a faxová čísla osob, se kterými je možno o události jednat, svědci.)*

# **Pojištění majetku a odpovědnosti podnikatele a právnických osob**

---

Informační dokument o pojistném produktu

Stručná informace o zpracování osobních údajů

Předsmluvní informace

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020

<b>Obsah:</b>	Strana
<b>Informační dokument o pojistném produktu</b>	<b>3</b>
<b>Stručná informace o zpracování osobních údajů</b>	<b>6</b>
<b>Předsmluvní informace</b>	<b>8</b>
<b>Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020</b>	<b>15</b>
<b>SPOLEČNÁ USTANOVENÍ</b>	<b>15</b>
Článek 1 Úvodní ustanovení	15
Článek 2 Vznik, trvání a zánik pojištění	15
Článek 3 Obecné výluky z pojištění	15
Článek 4 Pojistné	15
Článek 5 Povinnosti z pojištění	15
Článek 6 Formy právních jednání a oznámení	16
Článek 7 Doručování písemností	16
Článek 8 Řízení expertů	17
Článek 9 Zproštění mlčenlivosti, zmocnění	17
Článek 10 Výklad společných pojmů	17
<b>POJIŠTĚNÍ MAJETKU</b>	<b>17</b>
Článek 11 Předmět pojištění	17
Článek 12 Místo pojištění	17
Článek 13 Pojistná událost	17
Článek 14 Výluky z pojištění	17
Článek 15 Hranice pojistného plnění, pojistné hodnoty, pojistné částky, limity a sublimity pojistného plnění	18
Článek 16 Oprávněná osoba	18
Článek 17 Pojistné plnění	18
Článek 18 Zachraňovací náklady	18
Článek 19 Spoluúčast	18
Článek 20 Budoucí pojistný zájem	18
Článek 21 Výklad pojmů	18
<b>POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI</b>	<b>20</b>
Článek 22 Základní rozsah pojištění	20
Článek 23 Pojistná událost	20
Článek 24 Výluky z pojištění	20
Článek 25 Oprávněná osoba	21
Článek 26 Pojistné plnění	21
Článek 27 Hranice pojistného plnění, limity a sublimity pojistného plnění	22
Článek 28 Zachraňovací náklady	22
Článek 29 Spoluúčast	22
Článek 30 Výklad pojmů	22

# Pojištění majetku a odpovědnosti



## Informační dokument o pojistném produktu

### Společnost:

Generali Česká pojišťovna a.s.

Česká republika

### Produkt:

Pojištění podnikatele a právnických osob (pojištění majetku, pojištění obecné a profesní odpovědnosti, vč. odpovědnosti poskytovatelů zdravotních služeb)  
Pojištění asistence – 2020

Tento dokument poskytuje pouze stručný přehled základních vlastností pojištění. Úplné informace o produktu najdete v předmluvních informacích, v pojistných podmínkách a pojistné smlouvě, kde je uveden i konkrétní rozsah pojištění (ne všechna v tomto dokumentu uvedená pojištění musí být v pojistné smlouvě sjednána).

### O jaký druh pojištění se jedná?

Pojištění majetku, obecné a profesní odpovědnosti pro podnikatele a právnické osoby. Pojištění se sjednává jako škodové.



## Co je předmětem pojištění?

### POJIŠTĚNÍ MAJETKU

Předmětem pojištění jsou stavby, movité věci (stroje, zařízení, zásoby, cennosti atd.), příp. finanční ztráty v důsledku přerušení provozu. Z pojištění se poskytuje náhrada nákladů na opravu nebo znovupořízení předmětu pojištění v důsledku jejich poškození, zničení nebo ztráty sjednanými pojistnými nebezpečími.

#### Stavby

- ✓ Živelní nebezpečí (požár, výbuch, úder blesku, pád letadla, povodeň a záplava, vichřice a krupobití, sesuv půdy, pád stožárů, tíha sněhu a námrazy, zemětřesení, vodovodní škody)
- ✓ Náráz dopravního prostředku
- ✓ Odcizení stavebních součástí
- ✓ Vandalismus, znečištění barvou
- ✓ Přepětí po úderu blesku

#### Movité věci

- ✓ Živelní nebezpečí
- ✓ Odcizení krádeží, loupeží, vandalismus

#### Přerušení provozu

Kryje finanční ztrátu vzniklou v důsledku věcné škody na pojištěném majetku, tj. ušlý zisk a stálé náklady, ušlé nájemné, vícenáklady (zvýšené náklady na zkrácení přerušení provozu)

- ✓ Živelní nebezpečí, odcizení, vandalismus

#### Elektronická zařízení

- ✓ Pojištění proti všem nebezpečím (ALLRISK), která nejsou pojistnou smlouvou nebo pojistnými podmínkami vyloučena

Pojištěny jsou zejména:

- ✓ Vnitřně vzniklé mechanické a elektrické poruchy
- ✓ Živelní nebezpečí
- ✓ Pády a nárazy
- ✓ Vandalismus, chyby obsluhy, nedbalost a nešikovnost

#### Stroje

- ✓ Pojištění proti všem nebezpečím (ALLRISK), která nejsou pojistnou smlouvou nebo pojistnými podmínkami vyloučena



## Na co se pojištění nevztahuje?

### Hlavní výluky:

- ✗ Válečné události, vzpoury, terorismus, stávky, zásahy státní nebo úřední moci
- ✗ Jaderné reakce (záření, radioaktivní kontaminace), azbest, formaldehyd
- ✗ Úmyslné jednání pojistníka nebo pojištěného
- ✗ Škody vzniklé před počátkem pojištění
- ✗ Pojištění se nevztahuje a pojistné plnění nelze poskytnout v souvislosti se státy, vůči nimž jsou uplatňovány mezinárodní sankce

### POJIŠTĚNÍ MAJETKU

#### Stavby

- ✗ Neudržované a opuštěné stavby, dočasné stavby, podzemní stavby, stavby na vodních tocích
- ✗ Pozemky včetně jejich porostů

#### Movité věci

- ✗ Drážní vozidla, letadla a jiná zařízení pro létání, lodě a jiná plavidla
- ✗ Zvířata, porosty

#### Přerušení provozu

- ✗ Variabilní náklady, které nejsou v době přerušení provozu vynakládány
- ✗ Penále, pokuty, manka, náhrada újm
- ✗ Zisk a stálé náklady z kapitálových, spekuláčních či pozemkových obchodů, obchodů s emisními povolenkami, z prodeje majetku, obchodů s nehmotným majetkem a z ostatních finančních operací

#### Elektronická zařízení a Stroje

- ✗ Škody vzniklé korozí, erozí, abrazí, oxidací, opotřebením, nedostatečným používáním
- ✗ Škody vzniklé dlouhodobým biologickým, chemickým, tepelným procesem, znečištěním, poškrábáním
- ✗ Škody na zvukových, obrazových nebo jiných záznamech a datech
- ✗ Škody vzniklé počítačovým virem nebo obdobným programem

Pojištěny jsou zejména:

- ✔ Vnitřně vzniklé mechanické poruchy
- ✔ Pády a nárazy
- ✔ Vandalismus, chyby obsluhy, nedbalost a nešikovnost

#### **POJIŠTĚNÍ OBECNÉ A PROFESNÍ ODPOVĚDNOSTI VČ. POSKYTOVATELŮ ZDRAVOTNÍCH SLUŽEB**

- ✔ Újma na majetku a zdraví třetích osob
- ✔ Újma způsobená vadným výrobkem
- ✔ Újma vzniklá v souvislosti s vlastnictvím nebo nájmem nemovitosti
- ✔ Náklady zdravotních pojišťoven a orgánů nemocenského pojištění
- ✔ Újma způsobená rozšířením nakažlivé choroby, např. salmonelózy
- ✔ Újma způsobená zvířetem
- ✔ Nemajetková újma

#### **V RÁMCI POJIŠTĚNÍ LZE SJEDNAT NAPŘÍKLAD NÁSLEDUJÍCÍ PŘIPOJIŠTĚNÍ:**

##### **POJIŠTĚNÍ MAJETKU**

###### **Stavby**

- Dřevostavby, stavby použité ke skladování sena nebo slámy
- Venkovní úpravy
- Umělecká nebo historická díla, která jsou součástí či příslušenstvím stavby
- Fotovoltaické elektrárny
- Movité stavby, přetlakové haly, stany

###### **Movité věci**

- Státovky, bankovky, mince
- Drahé kovy a předměty z nich vyrobené
- Písemnosti, výkresy, plány, cenné papíry, ceniny
- Věci zvláštní kulturní a historické hodnoty, starožitnosti
- Umělecké předměty, sbírky

###### **Přerušení provozu**

- Strojní nebo elektronické přerušení provozu v důsledku věcné škody na stroji nebo elektronickém zařízení
- Přerušení provozu v důsledku nařízení právním předpisem nebo orgánem veřejné správy

###### **Elektronická zařízení**

- Odcizení

###### **Stroje**

- Odcizení
- Živelní nebezpečí
- Výměnné díly
- Vnitřně vzniklé elektrické poruchy

#### **POJIŠTĚNÍ OBECNÉ A PROFESNÍ ODPOVĚDNOSTI VČ. POSKYTOVATELŮ ZDRAVOTNÍCH SLUŽEB**

- Škody na věcech převzatých a užívaných
- Čisté finanční škody, vč. pokut uložených klientovi pojištěného (u profesní odpovědnosti v základním rozsahu)
- Škody na životním prostředí, ekologická újma
- HIV u pojištění poskytovatelů zdravotních služeb



## **Na co se pojištění nevztahuje?**

#### **POJIŠTĚNÍ OBECNÉ A PROFESNÍ ODPOVĚDNOSTI VČ. POSKYTOVATELŮ ZDRAVOTNÍCH SLUŽEB**

- ✘ Újmy způsobené úmyslně nebo újmy, k jejichž úhradě se pojištěný zaváže nad rámec stanovený právním předpisem
- ✘ Pokuty uložené pojištěnému
- ✘ Odpovědnost za vady
- ✘ Újmy vzniklé porušením práv duševního vlastnictví (autorská a průmyslová práva)
- ✘ Újmy v rozsahu, v jakém vzniklo právo na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení)
- ✘ Újmy způsobené geneticky modifikovanými organismy, toxickými plísněmi
- ✘ Újmy způsobené při profesionální sportovní činnosti nebo aktivním účastníkům sportovní soutěže
- ✘ Újmy vzniklé překročením či nedodržením rozpočtů, úvěrů, nákladů, smluvních lhůt a termínů



## **Existují nějaká omezení v pojistném krytí?**

#### **POJIŠTĚNÍ MAJETKU**

##### **Stavby a movité věci**

- ! Horní hranicí pojistného plnění se rozumí pojistná částka nebo limit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, který stanoví pojistník na vlastní odpovědnost
- ! Pojistné plnění je poskytováno v nových cenách, pokud není opotřebením movitých věcí a staveb vyšší než 70 % jejich hodnoty. Při vyšším opotřebením je poskytováno pojistné plnění do výše jejich časové ceny. U movitých věcí lze odchýlně ujednat v pojistné smlouvě plnění bez odpočtu opotřebením

##### **Stroje**

- ! Pojistné plnění je poskytováno v nových cenách, maximálně však do výše časové ceny stroje

##### **Elektronická zařízení**

- ! Pojistné plnění je poskytováno v nových cenách. Po pěti letech od data výroby je pojistné plnění poskytováno do výše časové ceny elektronického zařízení

#### **POJIŠTĚNÍ OBECNÉ A PROFESNÍ ODPOVĚDNOSTI VČ. POSKYTOVATELŮ ZDRAVOTNÍCH SLUŽEB**

- ! Horní hranicí pojistného plnění se rozumí limit/ sublimit pojistného plnění uvedený v pojistné smlouvě, který stanoví pojistník na vlastní odpovědnost
- ! Pojištění se vztahuje pouze na újmy vzniklé v době trvání pojištění, na území vymezeném v pojistné smlouvě, v souvislosti s oprávněně prováděnou činností
- ! Náhrada újmy může být v některých případech omezena zákonem nebo smlouvou
- ! Pojištění se nevztahuje na vlastní újmy (újmy vzniklé pojištěnému)
- ! V některých případech může být ujednáno, že rozhodující pro vznik práva na pojistné plnění je, že poškozený vnesl v době trvání pojištění vůči pojištěnému nárok na náhradu škody či újmy a zároveň pojištěný právo na pojistné plnění uplatnil u pojišťovny v době trvání pojištění nebo ve stanovené lhůtě po jeho skončení



## Kde se na mne vztahuje pojistné krytí?

### POJIŠTĚNÍ MAJETKU (STAVBY, MOVITÉ VĚCI, PŘERUŠENÍ PROVOZU, STROJE, ELEKTRONICKÁ ZAŘÍZENÍ)

✓ Místo na území České republiky, které je uvedeno v pojistné smlouvě

### POJIŠTĚNÍ OBECNÉ A PROFESNÍ ODPOVĚDNOSTI VČ. POSKYTOVATELŮ ZDRAVOTNÍCH SLUŽEB

✓ Na území sjednaném v pojistné smlouvě, zpravidla Česká republika nebo Evropa

### POJIŠTĚNÍ ASISTENCE

✓ Na místě sjednaném v pojistné smlouvě (lze sjednat pouze na území České republiky)



## Jaké mám povinnosti?

- Řádně a včas hradit pojistné
  - Seznámit každého pojištěného a další oprávněné osoby s obsahem pojistné smlouvy a s tím, jakým způsobem jsou zpracovávány jejich osobní údaje
  - Oznámit jakoukoliv změnu nebo zánik pojistného rizika a pojistného zájmu, změnu podstatných skutečností (např. změnu jména, příjmení, názvu, adresy, elektronické adresy, dále úpadek nebo hrozící úpadek)
  - Činit veškerá opatření nutná k předcházení vzniku škodní události, a pokud tato přesto nastane, k minimalizaci jejího rozsahu a následků
  - Oznámit bezodkladně pojistnou událost
  - Při uplatnění práva na pojistné plnění předložit veškeré doklady požadované pojišťovnou
  - Umožnit pojišťovně nebo jí pověřeným osobám šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění
- V případě pojištění odpovědnosti dále:
- Pojišťovně sdělit, že poškozený uplatnil proti pojištěnému právo na náhradu škody či újmy, postupovat podle pokynů pojišťovny
  - Nesmím bez souhlasu pojišťovny uzavřít dohodu o narovnání nebo umožnit uznání dluhu v jakékoliv formě
  - Nesmím uzavřít soudní smír ani zapříčinit vydání rozsudku pro uznání nebo pro zmeškání



## Kdy a jak provádět platby?

Je-li pojištění sjednáno na dobu určitou, pojistné je stanoveno jako jednorázové a je splatné ke dni počátku pojištění, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak. Pokud je pojištění sjednáno s automatickou prolongací, pojistné je stanoveno jako roční a je splatné prvním dnem příslušného pojistného roku. V pojistné smlouvě je možno dohodnout hrazení pojistného ve splátkách. Výše, způsob a frekvence placení pojistného jsou uvedeny v pojistné smlouvě.



## Kdy pojistné krytí začíná a končí?

Pojištění kryje pojistné události, ke kterým dojde v době trvání pojištění. Pojištění začíná dnem sjednaným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění. Den počátku pojištění může být nejdříve následující den po uzavření pojistné smlouvy. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, uzavírá se smlouva na dobu určitou, v délce trvání jednoho pojistného roku. V pojistné smlouvě lze ujednat, že po uplynutí jednoho pojistného roku pojištění nezanikne a obnoví se za stejných podmínek, pokud jedna ze stran neoznámí druhé straně nejméně šest týdnů před koncem pojistného roku, že na dalším trvání pojištění nemá zájem (automatická prolongace). Pojištění končí uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno. Pojištění může skončit dříve, zejména odstoupením od pojistné smlouvy, výpovědí, dohodou, marným uplynutím lhůty stanovené pojišťovnou v upomínce o zaplacení dlužného pojistného nebo jeho části, zánikem pojistného zájmu.



## Jak mohu smlouvu vypovědět?

Máte právo pojištění vypovědět zejména v těchto případech:

- po uzavření pojistné smlouvy, výpovědí doručenou do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy
- po vzniku pojistné události, výpovědí doručenou do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události
- ke konci pojistného roku, výpovědí doručenou nejpozději šest týdnů před koncem pojistného roku

Máte také právo od pojistné smlouvy odstoupit, a to zejména v případě pojistné smlouvy uzavřené formou obchodu na dálku nebo, jste-li spotřebitel a smlouva byla uzavřena mimo obchodní prostory pojišťovny, do čtrnácti dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo ode dne sdělení pojistných podmínek.

# Stručná informace o zpracování osobních údajů

Dovolujeme si Vás stručně informovat o zpracování Vašich osobních údajů v naší společnosti. Další podrobnosti naleznete na [www.generaliceska.cz](http://www.generaliceska.cz) v sekci Osobní údaje nebo Vám je rádi poskytneme na vyžádání ve všech našich obchodních místech.

## Kdo je správcem Vašich údajů?

Správcem Vašich osobních údajů je Generali Česká pojišťovna a.s., IČO 452 72 956, se sídlem Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1.

## V jakých situacích budeme Vaše údaje zpracovávat?

### ■ Příprava a uzavření smlouvy

Poskytnutí údajů je zcela dobrovolné, pokud nám však nesdělíte údaje nezbytné pro sjednání pojištění, nebudeme moci připravit nabídku pojištění ani s Vámi pojistnou smlouvu (příp. dodatek) uzavřít. Za účelem přípravy nabídky pojistné smlouvy a k jejímu samotnému uzavření potřebujeme nezbytně znát Vaše identifikační údaje v rozsahu jméno, příjmení, rodné číslo (datum narození) a adresa bydliště, v případě fyzické osoby podnikatele též identifikační číslo, bylo-li přiděleno. Můžeme Vás také požádat o poskytnutí dalších potřebných údajů dle charakteru Vámi požadovaného produktu, např. údajů o pojišťovaném majetku či vztazích, povolání, příjmech, rizikovém chování, provozovaných sportech, znalostech a zkušenostech v oblasti investic apod. V případě, že jste pojistnou smlouvu podepsal(a) biometricky, budeme zpracovávat Váš podpis prostřednictvím technologie pro automatické rozpoznávání biometrických prvků, v rámci které jsou jako neoddělitelná součást grafické podoby podpisu zaznamenávány dynamické parametry pohybu ruky.

### ■ Plnění smlouvy

Zpracování osobních údajů je rovněž nutné pro řádnou správu pojistných smluv včetně jejich změn, likvidaci pojistných událostí, poskytování asistenčních služeb a naší vzájemnou komunikaci. Další údaje, které zpracováváme, souvisejí s tím, jaké produkty využíváte a jaké osobní údaje jste nám sdělil(a) či které jsme zjistili například při likvidaci pojistné události.

### ■ Plnění právní povinnosti

Povinnost zpracovávat Vaše osobní údaje (v různém rozsahu) nám ukládá mnoho právních předpisů. Vaše údaje potřebujeme například při plnění povinností, které nám ukládají předpisy na úseku distribuce pojištění a pojišťovnictví či na úseku opatření proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu. Také jsme povinni poskytnout součinnost soudům, orgánům činným v trestním řízení, správci daně, České národní bance jako orgánu dohledu, exekutorům apod.

### ■ Ochrana našich oprávněných zájmů či oprávněných zájmů třetí strany

Osobní údaje můžeme zpracovávat též z důvodu oprávněných zájmů spočívajících:

- ve vyhodnocování a řízení rizik,
- v řízení kvality poskytovaných služeb a vztahů se zákazníky,
- v přípravě nezávazné nabídky či kalkulace výše pojistného, pokud následně nedojde k uzavření smlouvy,
- v přípravě, sjednání a plnění smluv sjednaných ve Váš prospěch,
- v zajištění a soupojištění,
- ve vnitřních administrativních účelech (např. interní evidence, reporting),
- v ochraně našich právních nároků (např. při vymáhání dlužného pojistného nebo jiných našich pohledávek, dále v rámci soudních řízení či řízení před orgány mimosoudního řešení sporů, před Českou národní bankou či dalšími orgány veřejné moci),
- v prevenci a odhalování pojistného podvodu a dalšího protiprávního jednání,
- v přímém marketingu (Vaše kontaktní a identifikační údaje v rozsahu jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mailová adresa můžeme zpracovávat i pro účely přímého marketingu naší společnosti, tj. pro zasílání nabídky vlastních produktů a služeb, a to i e-mailem a SMS).

## Jaké údaje o Vás zpracováváme?

Zpracováváme následující osobní údaje:

- Vaše identifikační a kontaktní údaje (e-mailová adresa a telefonní číslo nejsou povinné údaje; pokud nám je však poskytnete, bude naše komunikace rychlejší a efektivnější),
- údaje o produktech, které máte sjednané,
- údaje z naší vzájemné komunikace (ať už probíhala osobně, písemně, telefonicky či jinak),
- sociodemografické údaje (např. věk, povolání),
- platební údaje (např. údaj o zaplaceném nebo dlužném pojistném, číslo účtu apod.),
- údaje o platební morálce, bonitě a důvěryhodnosti,
- další specifické údaje potřebné k realizaci sjednaného produktu.



## Kdo je příjemcem osobních údajů?

---

Vaše osobní údaje předáváme v odůvodněných případech a pouze v nezbytném rozsahu těmto kategoriím příjemců:

- zajistitelům,
- jiným pojišťovnám v souladu se zákonem za účelem prevence a odhalování pojistného podvodu a dalšího protiprávního jednání, a to i prostřednictvím k tomuto účelu zřízeného systému nebo v případě sjednání soupojištění podle § 2817 občanského zákoníku,
- našim smluvním partnerům (v rámci skupiny Generali nebo mimo ni), např. našim distributorům, asistenčním službám, samostatným likvidátorům pojistných událostí, lékařům, znalcům, smluvním servisům, dodavatelům informačních technologií, poskytovatelům poštovních služeb, call centrům,
- jiným subjektům v případech, kdy nám poskytnutí Vašich údajů ukládají právní předpisy, nebo pokud je to nutné pro ochranu našich oprávněných zájmů (např. soudům, exekutorům atp.),
- v omezeném rozsahu akcionářům v rámci reportingu.

## Jak dlouho budou u nás Vaše údaje uloženy?

---

V případě, že jsme zpracovávali údaje za účelem nabídky pojištění, ale k uzavření pojistné smlouvy nedošlo, budeme údaje uchovávat po dobu nejméně jednoho roku od poslední komunikace a po dobu trvání promlčecí doby, během které je možné uplatnit jakýkoliv nárok vyplývající z této komunikace. V případě uzavření pojistné smlouvy osobní údaje zpracováváme po dobu trvání pojistné smlouvy. Po ukončení smluvního vztahu uchováváme Vaše osobní údaje dále po dobu trvání promlčecí doby, kdy je možné uplatnit jakýkoliv nárok z ukončené smlouvy, a dále po dobu jednoho roku po marném uplynutí promlčecí doby jakéhokoliv nároku. Kromě toho zpracováváme Vaše osobní údaje též v případě pokračujícího nebo opakovaného finančního plnění z uzavřené smlouvy (např. renty) a po dobu trvání případných soudních sporů či jiných řízení.

## Jaká máte práva?

---

Máte zejména právo na přístup k osobním údajům, které o Vás zpracováváme, právo na opravu nepřesných či neúplných údajů a právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů, Pplk. Sochora 27, Praha 7, 170 00, [www.uoou.cz](http://www.uoou.cz).

V situacích předvídaných právní úpravou máte dále právo na výmaz osobních údajů, které se Vás týkají, nebo na omezení jejich zpracování; dále máte právo na přenositelnost svých údajů a právo vznést námitku proti zpracování údajů.

Máte právo kdykoli bezplatně vznést námitku proti zpracování Vašich osobních údajů, které provádíme z důvodů našich oprávněných zájmů, včetně profilování, a právo vznést námitku proti zpracování za účelem přímého marketingu včetně profilování.

## Jak můžete kontaktovat našeho pověřence pro ochranu osobních údajů?

---

Našeho pověřence pro ochranu osobních údajů můžete se svými žádostmi, dotazy či stížnostmi kontaktovat na adrese: Generali Česká pojišťovna a.s., oddělení řízení ochrany osobních údajů, Na Pankráci 1720/123, Praha 4, 140 00, [dpo@generaliceska.cz](mailto:dpo@generaliceska.cz).

# Předsmluvní informace



V souladu s platnými právními předpisy Vám jako zájemci o uzavření pojistné smlouvy sdělujeme tyto informace:

## Informace o nás

obchodní firma:	Generali Česká pojišťovna a.s. (dále též jako „pojišťovna“)
člen skupiny:	Generali
právní forma:	akciová společnost
IČO:	452 72 956
sídlo:	Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika
předmět podnikání:	pojišťovací, zajišťovací a činnosti přímo vyplývající z těchto činností
registrace:	Městský soud v Praze, spisová značka B 1464
orgán dohledu:	Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
členství ve skupině:	členem Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS

### Kontaktní údaje

adresa pro doručování:	Generali Česká pojišťovna a.s., P. O. Box 305, 659 05 Brno
internetové stránky:	<a href="http://www.generaliceska.cz">www.generaliceska.cz</a>
infolinka:	241 114 114

Zpráva o solventnosti a finanční situaci pojišťovny je přístupná zde: <https://www.generaliceska.cz/vyrocní-zpravy>

## Čím se pojištění řídí

Vaše pojistná smlouva se řídí právním řádem České republiky. Pojištění se řídí zákonem č. 89/2012 Sb. (**občanský zákoník**), obecně závaznými právními předpisy platnými v pojišťovnictví, uzavřenou **pojistnou smlouvou a pojistnými podmínkami, příp. sazebníkem administrativních poplatků či dalšími dokumenty**, na které se smlouva odkazuje. Pojistné podmínky upravují zejména to, co je pojištěno a proti jakým pojistným nebezpečím a případně do jaké výše Vám poskytneme pojistné plnění. Stanovují také případy, kdy nemáme povinnost vyplatit pojistné plnění (výluky z pojištění). Pojistné podmínky jsou vyhotoveny v českém jazyce a pojistitel s klienty komunikuje a podává jim informace v českém jazyce, pokud se v konkrétním případě na žádost klienta nedohodnou jinak.

## Jak uzavřít pojistnou smlouvu

Pojistnou smlouvu lze uzavřít v písemné formě, přijetím nabídky navrhovatele na uzavření pojistné smlouvy.

## Poplatky, náklady

Výše a přehled poplatků spojených s pojištěním je uveden v **Sazebníku administrativních poplatků**. Sazebník administrativních poplatků se může v průběhu času měnit, například v návaznosti na změnu legislativy, na změny cen poskytovatelů přepravních a poštovních služeb nebo na změny komunikačních prostředků. Aktuální Sazebník administrativních poplatků naleznete na [www.generaliceska.cz](http://www.generaliceska.cz).

## Způsoby zániku pojištění a pojistné smlouvy

Pojištění se sjednává na dobu určitou, uvedenou v pojistné smlouvě. Uplynutím sjednané pojistné doby pojištění nezaniká a prodlužuje se za stejných podmínek o další pojistný rok, pokud pojistník nebo pojišťovna nesdělí druhé straně pojistné smlouvy nejméně šest týdnů před uplynutím pojistné doby, že na dalším trvání pojištění nemá zájem (automatická prolongace). V pojistné smlouvě lze ujednat, že pojištění se sjednává na dobu neurčitou, s ročním pojistným obdobím.

Pojištění zanikne:

- uplynutím pojistné doby, nedojde-li k automatické prolongaci,
- nezaplacením pojistného, a to marným uplynutím lhůty (v min. délce 1 měsíc) stanovené pojišťovnou v upomínce k zaplacení dlužného pojistného nebo jeho části doručené pojistníkovi,
- dohodou pojistníka a pojišťovny, která musí obsahovat způsob vzájemného vyrovnání závazků,
- výpovědí pojišťovny nebo pojistníka do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní dobou ode dne doručení výpovědi,
- výpovědí pojišťovny nebo pojistníka do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události s výpovědní dobou 1 měsíc, která běží ode dne doručení výpovědi,
- výpovědí pojistníka s osmidenní výpovědní dobou, doručenou pojišťovně:
  - do dvou měsíců ode dne, kdy se dozvěděl, že pojišťovna porušila při určení výše pojistného nebo při výpočtu pojistného plnění zásadu rovného zacházení,
  - do jednoho měsíce ode dne, kdy mu bylo doručeno oznámení o převodu pojistného kmene nebo jeho části nebo o přeměně pojišťovny, nebo
  - do jednoho měsíce ode dne, kdy bylo zveřejněno oznámení, že pojišťovně bylo odňato povolení k provozování pojišťovací činnosti,
- výpovědí pojišťovny nebo pojistníka ke konci pojistného roku, přičemž výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného roku,
- v případě pojištění s běžným pojistným výpovědí pojišťovny nebo pojistníka ke konci pojistného období, přičemž výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období,
- odstoupením od pojistné smlouvy,
- zánikem pojistného zájmu nebo zánikem pojistného nebezpečí, dnem, kdy pojištěný pozbyl oprávnění k podnikatelské činnosti, na kterou se pojištění vztahuje nebo dnem zveřejnění usnesení o úpadku pojistníka v insolvenčním rejstříku,
- z dalších důvodů uvedených v právních předpisech, pojistných podmínkách nebo pojistné smlouvě.

## Podmínky a lhůty týkající se možnosti odstoupení od pojistné smlouvy

- Pojistník má právo od smlouvy odstoupit, porušila-li pojišťovna povinnost pravdivě a úplně zodpovědět písemné dotazy zájemce při jednání o uzavření smlouvy nebo pojistníka při jednání o změně smlouvy. Stejně tak má pojistník právo od smlouvy odstoupit v případě, že pojišťovna poruší povinnost upozornit na nesrovnalosti, musí-li si jich být při uzavírání smlouvy vědoma, mezi nabízeným pojištěním a zájemcovými požadavky.
- Porušil-li pojistník nebo pojištěný úmyslně nebo z nedbalosti povinnost k pravdivým sdělením na písemné dotazy pojišťovny týkající se skutečností, které mají význam pro rozhodnutí pojišťovny, jak ohodnotí pojistné riziko, zda je pojistí a za jakých podmínek, má pojišťovna právo od smlouvy odstoupit, prokáže-li, že by po pravdivém a úplném zodpovězení dotazů smlouvu neuzavřela.
- Právo odstoupit od smlouvy zaniká, nevyužije-li je strana do dvou měsíců ode dne, kdy zjistila nebo musela zjistit porušení povinnosti stanovené v § 2788 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- Odstoupí-li pojistník od smlouvy, nahradí mu pojišťovna do jednoho měsíce ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné snížené o to, co již případně z pojištění plnila; odstoupila-li od smlouvy pojišťovna, má právo započíst si i náklady spojené se vznikem a správou pojištění. Odstoupí-li pojišťovna od smlouvy a získal-li již pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba pojistné plnění, nahradí v téže lhůtě pojišťovně to, co ze zaplaceného pojistného plnění přesahuje zaplacené pojistné.
- Byla-li smlouva uzavřena formou obchodu na dálku, má pojistník právo bez udání důvodu odstoupit od smlouvy ve lhůtě čtrnácti dnů ode dne jejího uzavření nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření smlouvy. V takovém případě vrátí pojišťovna pojistníkovi bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti dnů ode dne, kdy se odstoupení stane účinným, zaplacené pojistné; přitom má právo odečíst si, co již z pojištění plnila. Bylo-li však pojistné plnění vyplaceno ve výši přesahující výši zaplaceného pojistného, vrátí pojistník, popřípadě pojištěný, pojišťovně částku zaplaceného pojistného plnění, která přesahuje zaplacené pojistné.
- Odstoupení od smlouvy je možné zaslat na adresu sídla pojišťovny nebo na adresu pro doručování, nebo jej učinit písemně na obchodním místě pojišťovny. Uplynutím lhůty pro odstoupení od smlouvy právo odstoupit od smlouvy zaniká.

## Důsledky porušení podmínek vyplývajících z pojistné smlouvy

- V případě, že pojistník je v prodlení s za/placením pojistného, je pojišťovna oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení.
- V případě, že pojistník, pojištěný či oprávněná osoba poruší své zákonné nebo smluvní povinnosti, může dle okolností a smluvních ujednání pojišťovna snížit či odmítnout pojistné plnění, nebo požadovat vrácení nebo náhradu vyplaceného pojistného plnění. Porušení povinností může též být důvodem pro zánik pojištění výpovědí nebo odstoupení.

## Způsob vyřizování stížností a řešení sporů

Jestliže nejste s našimi službami spokojeni, můžete nám svou stížnost doručit na **adresu pro doručování**. Nedohodneme-li se jinak, stížnosti se vyřizují písemnou formou. Se stížností se můžete obrátit rovněž i na **Českou národní banku**, která je orgánem dohledu v pojišťovnictví. Rozhodování sporů z pojištění přísluší obecným soudům. Jste-li spotřebitel, máte také možnost řešit spor mimosoudně před **Českou obchodní inspekcí**.

## Jak nahlásit pojistnou událost a postupovat při škodě

Učiňte nutná opatření ke zmírnění následků – zabezpečte, aby se škoda nezvětšovala (např. uzavření přívodu vody v případě prasklého vodovodního potrubí, provizorní oprava střešní krytiny atd.).

Zdokumentujte vzniklou škodu – pořiďte fotografie poškozených věcí, včetně celkového pohledu na poškozenou věc.

Bez zbytečného odkladu oznamte pojišťovně, že nastala škodní událost:

- online na webových stránkách [www.generaliceska.cz](http://www.generaliceska.cz)
- zavolejte na infolinku +420 241 114 114
- osobně na obchodním místě Generali České pojišťovny nebo prostřednictvím svého zprostředkovatele pojištění
- poštou na kontaktní adresu – formuláře jsou ke stažení na webových stránkách

K nahlášení škody budete potřebovat:

- číslo pojistné smlouvy
- identifikační údaje pojistníka a pojištěného včetně kontaktů
- datum, čas a místo vzniku škodní události
- popis škody včetně příčiny škodní události a informací o jejím rozsahu
- odhad předpokládané výše škody a číslo účtu, kam má pojišťovna zaslat plnění

Dále postupujte dle pokynu likvidátora.

## Doba platnosti poskytnutých údajů včetně údaje o pojistném

Údaje obsažené v těchto Předšmluvních informacích se vztahují k nabídce na sjednání pojištění. Nabídkou je pojišťovna vázána do data, které je v ní uvedeno.

## Charakteristika a rozsah pojištění, způsob určení výše pojistného plnění, výluky

Pojištění je určeno pro pojištění **majetku a odpovědnosti podnikatele a právnických osob**. Rozsah a podmínky jednotlivých pojištění vyplývají ze **Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020** (dále jen „VPPMO-P“), příslušných doplňkových podmínek a z ujednání v pojistné smlouvě. Ustanovení pojistných podmínek platí, není-li v pojistné smlouvě uvedeno něco jiného.

## Pojištění majetku

Toto pojištění se sjednává pro ochranu majetku podnikatelů a právnických osob před jednotlivými pojistnými nebezpečími v závislosti na sjednané variantě pojištění. Vztahuje se na věci hmotné movité nebo stavby, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě jednotlivě nebo jako součásti vymezeného souboru.

### I. Pojistná nebezpečí, pojistné plnění

#### Pojištění staveb

Pojistná nebezpečí	Pojistné plnění
<b>Základní rozsah</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Požár, výbuch, přímý úder blesku, pád letadla, jeho části nebo jeho nákladu</li></ul>	Pojistné plnění se poskytuje v nových cenách, tj. pokud byl předmět pojištění poškozen, pojišťovna vyplatí částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, sníženou o časovou cenu použitelných zbytků. Pokud byl předmět pojištění zničen nebo odcizen, pojišťovna vyplatí částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení nového předmětu stejného druhu, kvality a technických parametrů jaké měl předmět v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o časovou cenu jeho použitelných zbytků. Pokud je opotřeben předmět pojištění vyšší než 70% nebo pokud pojištěný do 3 let předmět pojištění neopraví, příp. místo něj nepořídí nový, pojišťovna poskytne plnění do výše časové ceny postiženého předmětu pojištění.
<b>Možnost připojištění</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Povodeň nebo záplava</li><li>■ Vichřice nebo krupobití</li><li>■ Sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení sněhových lavin</li><li>■ Pád stromů, stožárů nebo jiných předmětů</li><li>■ Tíha sněhu nebo námrazy</li><li>■ Zemětřesení</li><li>■ Voda vytékající z vodovodních zařízení</li><li>■ Přetlak nebo zamrzání vody ve vodovodním potrubí</li><li>■ Úmyslné poškození nebo úmyslné zničení (vandalismus)</li><li>■ Odcizení krádeží vloupáním nebo loupeží</li></ul>	

## Pojištění movitých věcí

Pojistná nebezpečí	Pojistné plnění
<b>Základní rozsah</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Požár, výbuch, přímý úder blesku, pád letadla, jeho části nebo jeho nákladu</li></ul>	Pojistné plnění se poskytuje v nových cenách, tj. pokud byl předmět pojištění poškozen, pojišťovna vyplatí částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, sníženou o časovou cenu použitelných zbytků. Pokud byl předmět pojištění zničen nebo odcizen, pojišťovna vyplatí částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení nového předmětu stejného druhu, kvality a technických parametrů jaké měl předmět v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o časovou cenu jeho použitelných zbytků. Pokud bylo sjednáno pojištění na časovou cenu, nebo pokud je opotřeben předmět pojištění vyšší než 70% nebo pokud pojištěný do 3 let předmět pojištění neopraví, příp. místo něj nepořídí nový, pojišťovna poskytne plnění do výše časové ceny postiženého předmětu pojištění.
<b>Možnost připojištění</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Povodeň nebo záplava</li><li>■ Vichřice nebo krupobití</li><li>■ Sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení sněhových lavin</li><li>■ Pád stromů, stožárů nebo jiných předmětů</li><li>■ Tíha sněhu nebo námrazy</li><li>■ Zemětřesení</li><li>■ Voda vytékající z vodovodních zařízení</li><li>■ Úmyslné poškození nebo úmyslné zničení (vandalismus)</li><li>■ Odcizení krádeží vloupáním nebo loupeží</li></ul>	

## Pojištění přerušení provozu

Pojistná nebezpečí	Pojistné plnění
<b>Základní rozsah</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Požár, výbuch, přímý úder blesku, pád letadla, jeho části nebo jeho nákladu</li></ul>	Pojistné plnění je poskytnuto za finanční ztrátu, která vznikne přerušením nebo omezením provozu v důsledku pojistné události na věci sloužící pojištěnému provozu. Právo na pojistné plnění za finanční ztrátu vzniká pouze v případě, že pojistná událost na věci sloužící pojištěnému provozu je způsobena stejným pojistným nebezpečím, proti kterému je sjednáno pojištění přerušení provozu, na stejném místě pojištění a u téže pojišťovny. Jako finanční ztrátu lze v pojistné smlouvě sjednat ušlý zisk a stálé náklady, ušlé nájemné a vícenáklady.
<b>Možnost připojištění</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Povodeň nebo záplava</li><li>■ Vichřice nebo krupobití</li><li>■ Sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení sněhových lavin</li><li>■ Pád stromů, stožárů nebo jiných předmětů</li><li>■ Tíha sněhu nebo námrazy</li><li>■ Zemětřesení</li><li>■ Voda vytékající z vodovodních zařízení</li><li>■ Úmyslné poškození nebo úmyslné zničení (vandalismus)</li><li>■ Odcizení krádeží vloupáním nebo loupeží</li></ul>	

## Pojištění strojů

Pojistná nebezpečí	Pojistné plnění
<b>Základní rozsah</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Pojištění proti všem pojistným nebezpečím (ALLRISK), která nejsou vyloučena</li></ul>	Pokud byl předmět pojištění poškozen, poskytuje se pojistné plnění v nových cenách, tj. pojišťovna uhradí přiměřené náklady na opravu, od kterých odečte hodnotu zbytků nahrazovaných částí předmětu pojištění. Pokud byl předmět pojištění zničen, odcizen, ztracen nebo pokud náklady na opravu jsou rovny nebo převyšují časovou cenu předmětu pojištění bezprostředně před vznikem pojistné události, vyplatí pojišťovna částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události sníženou o cenu zbytků zničeného nebo poškozeného předmětu pojištění.
<b>Možnost připojištění</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Živelní události (požár, výbuch, přímý úder blesku, pád letadla, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení sněhových lavin, pád stromů, stožárů nebo jiných předmětů, zemětřesení, tíha sněhu nebo námrazy)</li><li>■ Odcizení krádeží vloupáním nebo loupeží</li></ul>	

## Pojištění elektronických zařízení

Pojistná nebezpečí	Pojistné plnění
<b>Základní rozsah</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Pojištění proti všem pojistným nebezpečím (ALLRISK), která nejsou vyloučena</li></ul>	Pojistné plnění se pro předměty pojištění, od jejichž data výroby neuplynulo více než 5 let, poskytuje v nových cenách. Pokud pojištěný do 3 let od vzniku pojistné události předmět pojištění neopravil, příp. místo něj nepořídil nový, poskytne pojišťovna pojistné plnění maximálně do částky odpovídající časové ceně předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události.
<b>Možnost připojištění</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Odcizení krádeží vloupáním nebo loupeží</li></ul>	<p>Pokud byl předmět pojištění, od jehož data výroby uplynulo více než 5 let, poškozen, poskytuje se pojistné plnění v nových cenách, tj. pojišťovna uhradí přiměřené náklady na opravu, a to až do výše časové ceny předmětu pojištění bezprostředně před vznikem pojistné události, od kterých odečte hodnotu zbytků nahrazovaných částí předmětu pojištění.</p> <p>Pokud byl předmět pojištění, od jehož data výroby uplynulo více než 5 let, zničen, odcizen, ztracen, vyplatí pojišťovna částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události sníženou o cenu zbytků zničeného předmětu pojištění.</p>

Pojišťovna vyplatí pojistné plnění oprávněné osobě. Horní hranici plnění je v pojistné smlouvě sjednaná pojistná částka, limit nebo sublimit pojistného plnění. Pojištěný se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události částkou ujednanou v pojistné smlouvě jako spoluúčast.

## II. Výluky

Výluky jsou uvedeny v člancích 3 a 14 VPPMO-P. Další výluky jsou uvedeny v DPP a mohou být rovněž uvedeny v pojistné smlouvě.

# Pojištění odpovědnosti

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného podnikatele nebo právnické osoby nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, škodu vzniklou jiné osobě poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci (včetně zvířete).

## I. Pojistná nebezpečí

### Pojištění obecné odpovědnosti

Pojistná nebezpečí	Horní hranice plnění
<b>Základní rozsah</b> <p>Povinnost pojištěného nahradit škodu nebo újmu vzniklou v souvislosti s pojištěnou činností, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Škoda na věci či újma na zdraví třetích osob</li><li>Následné finanční škody vzniklé v souvislosti se škodou na věci či újmu na zdraví</li><li>Škoda či újma způsobená zaměstnancem pojištěného</li><li>Duševní útrapy, které je pojištěný povinen nahradit</li><li>Regresní náhrady nákladů zdravotní pojišťovny a dávek nemocenské – třetí osoby</li><li>Škoda na věci či újma na zdraví vzniklá v souvislosti s vlastnictvím nebo pronájmem nemovitosti, vč. ručení vlastníka za správce komunikace</li><li>Škoda či újma způsobená vadným výrobkem</li></ul>	V pojistné smlouvě ujednaný limit pojistného plnění

<b>Možnost připojištění</b>	
Čisté finanční škody vč. škod způsobených v souvislosti se zpracováním osobních údajů (V70)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škody či újmy způsobené sesedáním, sesouváním půdy, poddolováním (V71)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škoda na věcech převzatých nebo užívaných (např. věci na leasing, pronajaté) (V723)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škody na životním prostředí (V99)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Ekologická újma (V110)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Regresní náhrady nákladů zdravotní pojišťovny a dávek nemocenské – zaměstnanci (V111)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Náhrady za nemajetkovou újmu vč. škod způsobených v souvislosti se zpracováním osobních údajů (V112)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Věci svěřené členu orgánů (V113)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění

## Pojištění profesní odpovědnosti

<b>Pojistná nebezpečí</b>	<b>Horní hranice plnění</b>
<b>Základní rozsah</b> Povinnost pojištěného nahradit škodu nebo újmu vzniklou v souvislosti s pojištěnou činností, zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Čistá finanční škoda vč. pokut uložených klientovi pojištěného</li> <li>■ Škoda na věci či újma na zdraví třetích osob</li> <li>■ Újma vzniklá v souvislosti s vlastnictvím nebo nájmem nemovitosti</li> <li>■ Újma vzniklá v souvislosti s provozem kanceláře</li> <li>■ Regresní náhrady zdravotních pojišťoven a dávek nemocenského pojištěného.</li> </ul>	V pojistné smlouvě ujednaný limit pojistného plnění
<b>Možnost připojištění</b>	
Škody či újmy způsobené sesedáním, sesouváním půdy, poddolováním (V71)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škoda na věcech převzatých nebo užívaných (např. věci na leasing, pronajaté) (V723)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škody na životním prostředí (V99)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Náhrady za nemajetkovou újmu vč. škod způsobených v souvislosti se zpracováním osobních údajů (V112)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Věci svěřené členu orgánů (V113)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění

## Pojištění poskytovatelů zdravotních služeb

<b>Pojistná nebezpečí</b>	<b>Horní hranice plnění</b>
<b>Základní rozsah</b> Povinnost pojištěného nahradit škodu nebo újmu vzniklou v souvislosti s pojištěnou činností, zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Škoda na věci či újma na zdraví třetích osob</li> <li>■ Následné finanční škody vzniklé v souvislosti se škodou na věci či újmu na zdraví</li> <li>■ Škoda či újma způsobená zaměstnancem pojištěného</li> <li>■ Duševní útrapy, které je pojištěný povinen nahradit</li> <li>■ Regresní náhrady nákladů zdravotní pojišťovny a dávek nemocenské – třetí osoby</li> <li>■ Škoda na věci či újma na zdraví vzniklá v souvislosti s vlastnictvím nebo pronájmem nemovitosti</li> <li>■ Škoda či újma vzniklá v souvislosti s provozem ordinace</li> </ul>	V pojistné smlouvě ujednaný limit pojistného plnění
<b>Možnost připojištění</b>	
Čisté finanční škody (V70)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škoda na věcech převzatých nebo užívaných (např. věci na leasing, pronajaté) (V723)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Škody na životním prostředí (V99)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Regresní náhrady nákladů zdravotní pojišťovny a dávek nemocenské – zaměstnanci (V111)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Náhrady za nemajetkovou újmu vč. škod způsobených v souvislosti se zpracováním osobních údajů (V112)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění
Věci svěřené členu orgánů (V113)	V pojistné smlouvě ujednaný sublimit pojistného plnění

## II. Pojistné plnění u pojištění odpovědnosti

---

Pojistné plnění se stanoví jako náhrada škody či újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení, kterou je pojištěný povinen nahradit podle obecně závazných právních předpisů, a to za podmínek stanovených ve VPPMO-P a pojistnou smlouvou. Pojistné plnění z jedné pojistné události nepřesáhne limit/sublimit plnění ujednaný v pojistné smlouvě.

Pojistná plnění vyplacená ze škodních událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku nesmí přesáhnout **dvojnásobek limitu** nebo sublimitu pojistného plnění ujednaného v pojistné smlouvě pro sjednaná pojistná nebezpečí. Pojištěný se na pojistném plnění podílí částkou ujednanou v pojistné smlouvě (spoluúčast).

## III. Výluky

---

Výluky jsou uvedeny v článcích 3 a 24 VPPMO-P. Další výluky mohou být rovněž uvedeny v pojistné smlouvě.



## SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

### Článek 1 Úvodní ustanovení

- 1 Generali Česká pojišťovna a.s., se sídlem Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 45272956, DIČ: CZ699001273, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464, a je členem Skupiny Generali, zapsané v italském registru pojišťovacích skupin, vedeném IVASS (dále jen „pojišťovna“), poskytuje pojištění v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, v platném znění. Tyto Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020 (dále jen „VPPMO-P“) upravují podmínky pojištění majetku a odpovědnosti a jsou účinné od 1. 1. 2020.
- 2 Práva a povinnosti z pojištění se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „zákoník“), především ustanoveními § 2758–2872, těmito VPPMO-P, příslušnými doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen „DPP“), sazebníkem administrativních poplatků a pojistnou smlouvou.
- 3 Ujednání v pojistné smlouvě odchylná od zákoníku, těchto VPPMO-P nebo DPP mají přednost. Ustanovení DPP mají přednost před ustanoveními VPPMO-P.
- 4 Pojištění majetku a pojištění odpovědnosti (dále jen „pojištění“) je pojištění soukromé a sjednává se jako pojištění škodové.
- 5 V případě neživotního pojištění mají spotřebitelé možnost řešit spor mimo soudně před Českou obchodní inspekci [www.coi.cz](http://www.coi.cz).

### Článek 2 Vznik, trvání a zánik pojištění

- 1 Pojištění se sjednává na dobu určitou jednoho pojistného roku. Pojistný rok činá dnem ujednaným v pojistné smlouvě jako den počátku pojištění. Pojistný rok končí dnem, který předchází dni v následujícím kalendářním roce, který se dnem a měsícem shoduje s prvním dnem pojistného roku.
- 2 Vedle důvodů uvedených v zákoníku pojištění zaniká z důvodů uvedených ve VPPMO-P, DPP nebo ujednaných v pojistné smlouvě.
- 3 Pojištění dále zaniká:
  - a dnem, v němž pojištěný pozbyl oprávnění k podnikatelské činnosti, na kterou se pojištění vztahuje;
  - b dnem zveřejnění usnesení o úpadku pojistníka v insolvenčním rejstříku.
- 4 V případě smrti pojištěného, který je zároveň pojistníkem, pojištění zaniká až uplynutím doby, za kterou bylo ke dni úmrtí pojistné uhrazeno. Pokud má pojistník ke dni úmrtí na pojistném dluh, pojištění zaniká dnem jeho smrti.
- 5 Pojištění majetku nezaniká:
  - a změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví předmětu pojištění, je-li pojistníkem osoba odlišná od vlastníka či spoluvlastníka předmětu pojištění;
  - b změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví předmětu pojištění, je-li pojistník po této změně nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem předmětu pojištění (pouhá změna velikosti spoluvlastnického podílu zánik pojištění nezpůsobuje).
- 6 Pojištění odpovědnosti související s vlastnickým právem nezaniká:
  - a v případě změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví, pokud je pojistníkem osoba odlišná od vlastníka či spoluvlastníka;
  - b v případě změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví, je-li pojistník i po této změně nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem dotčeného majetku (pouhá změna velikosti spoluvlastnického podílu zánik pojištění nezpůsobuje).
- 7 Jde-li o pojištění cizího pojistného nebezpečí ve prospěch pojistníka nebo ve prospěch třetí osoby, ujednává se, že neprokáže-li pojistník nebo oprávněná osoba souhlas pojištěného s tím, aby pojistník nebo oprávněná osoba přijala pojistné plnění, nejpozději do dne, kdy pojišťovna ukončí šetření pojistné události, pojištění předmětu pojištění tímto dnem zanikne. Právo na pojistné plnění nabývá pojištěný.
- 8 Pojištění se nepřerušuje.

### Článek 3 Obecné vyluky z pojištění

- 1 Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění ze škodních událostí:
  - a vzniklých v příčinné souvislosti s válečnými událostmi, vzpourou, povstáním nebo jinými hromadnými násilnými nepokoji, stávkou, výlukou, teroristickými akty (tj. násilnými jednáními motivovanými zejména politicky, sociálně, ideologicky, rasově, národnostně nebo nábožensky) nebo se zásahem státní nebo úřední moci;

- b způsobených jadernou energií, radioaktivitou, ionizujícím zářením, radioaktivní kontaminací nebo aktivací, jaderným materiálem, azbestem nebo formaldehydem.
- 2 Pojištění se nevztahuje a z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění ze škodních událostí, pokud by se tak pojišťovna dostala do rozporu se sankcemi, zákazy nebo omezeními danými rezolucemi OSN nebo obchodními či ekonomickými sankcemi, zákony nebo předpisy Evropské unie nebo Spojených států amerických (USA), se zákonem č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, v platném znění, resp. s obecně závazným právním předpisem jej nahrazujícím. Seznam států, na které se z důvodu existence mezinárodních sankcí pojištění nevztahuje a z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění naleznete na webových stránkách pojišťovny <https://www.generaliceska.cz>/sankce-zemi-osob.
  - 3 Ve VPPMO-P, DPP mohou být uvedeny nebo v pojistné smlouvě ujednané další vyluky z pojištění.

### Článek 4 Pojistné

- 1 Pojistné je jednorázovým pojistným.
- 2 V pojistné smlouvě je možné ujednat, že pojistné bude hrazeno ve splátkách.
- 3 Pojišťovna má právo upravit nově výši pojistného na další pojistný rok:
  - a dojde-li ke změně obecně závazných právních předpisů nebo rozhodovací praxe soudů, která má rozhodující vliv na stanovení výše pojistného plnění;
  - b dojde-li ke změně indexu spotřebitelských cen, indexu cen průmyslových výrobců nebo indexu cen stavebních děl;
  - c není-li pojistné dostatečné podle zákona o pojišťovnictví, zejména pokud skutečný škodní průběh pro daný typ pojištění převyšuje kalkulovaný škodní průběh.Je-li pojištění sjednáno na jeden pojistný rok s automatickou prolongací, je pojišťovna oprávněna výši pojistného upravit na další pojistný rok. Novou výši pojistného pojišťovna sdělí pojistníkovi nejpozději dva měsíce před dnem splatnosti pojistného za pojistný rok, ve kterém se má výše pojistného změnit. Nesouhlasí-li pojistník se změnou, může nesouhlas projevit písemně do jednoho měsíce ode dne, kdy se o ní dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistné doby.
- 4 Pojišťovně náleží celé pojistné za pojistný rok nebo za dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno, v případě:
  - a zániku pojištění z důvodů uvedených v zákoníku, případně VPPMO-P nebo DPP, pokud v době trvání pojištění, ve které pojištění zaniklo, nastala pojistná událost;
  - b zániku pojištění z důvodů nezaplacení pojistného.V ostatních případech zániku pojištění náleží pojišťovně jen poměrná část pojistného.
- 5 Má-li pojistník plnit na pojistné, poplatky a příslušenství pohledávky dlužného pojistného, započte se plnění pojistníka nejprve na dlužné pojistné, a to vždy nejprve na nejdříve splatné pojistné, resp. splátku pojistného, poté na poplatky v pořadí podle jejich splatnosti, pak na náklady spojené s vymáháním dlužného pojistného a nakonec na úrok z prodlení. Poplatky, náklady spojené s vymáháním dlužného pojistného ani úrok z prodlení se neúčtují.
- 6 Pojistné se považuje za uhrazené okamžikem připsání pojistného na účet pojišťovny.

### Článek 5 Povinnosti z pojištění

- 1 Pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba:
  - a má povinnost oznámit a doložit pojišťovně bez zbytečného odkladu veškeré změny, které během trvání pojištění nastanou, ve skutečnostech, které uvedl při sjednání pojištění;
  - b má povinnost umožnit pojišťovně provést kontrolu podkladů potřebných pro výpočet pojistného a prohlídku věcí, s nimiž pojištění souvisí, pokud si tuto kontrolu nebo prohlídku pojišťovna vyžádá;
  - c má povinnost dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou, ani nesmí trpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob (za třetí osoby se považují také všechny fyzické a právnické osoby pro pojištěného činné);

d má povinnost neprodleně odstranit každou závadu nebo nebezpečí, o kterém se dozví a které by mohlo mít vliv na vznik pojistné události nebo přijmout taková preventivní opatření, jaká je možné rozumně požadovat;

#### Po škodní události:

e má povinnost, pokud již škodní událost nastala, učinit nutná opatření ke zmírnění jejích následků a podle možnosti si k tomu vyžádat pokyny pojišťovny a postupovat v souladu s nimi;

f má povinnost bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 30 dnů od okamžiku zjištění škodní události, oznámit pojišťovně, že škodní událost nastala;

g má povinnost v případě žádosti pojišťovny zajistit na vlastní náklady úřední překlad dokladů nezbytných k šetření škodní události;

h má povinnost bez zbytečného odkladu poskytnout pravdivá vysvětlení o příčinách a rozsahu škody nebo újmy, vyčíslit nároky na plnění, předložit doklady, které jsou potřebné ke zjištění okolností rozhodných pro posouzení nároku na plnění a jeho výše, předložit pojišťovně seznam všech poškozených, zničených, odcizených nebo ztracených věcí s uvedením roku jejich pořízení a pořizovací ceny a umožnit pojišťovně pořídit si kopie těchto dokladů a dále umožnit pojišťovně provést šetření, kterých je k tomu třeba;

i má povinnost zdržet se oprav poškozených věcí nebo odstraňování zbytků zničených věcí, dokud s tím pojišťovna neprojeví souhlas. Není-li souhlas pojišťovny nejdéle do 30 dnů od oznámení škodní události projevem, může zahájit opravy nebo odstraňování zbytků, avšak pro prokázání výše škody musí být pořízena a předložena dokumentace (foto, video záznam, popis průběhu škody, soupis poškozených nebo zničených věcí apod.);

j má povinnost sdělit pojišťovně bez zbytečného odkladu, že v souvislosti se škodní událostí bylo zahájeno trestní nebo správní řízení proti pojištěnému nebo jeho zaměstnanci, sdělit jméno a adresu svého obhájce a pojišťovnu informovat o průběhu a výsledcích tohoto řízení;

k má povinnost zabezpečit vůči jinému práva, která přecházejí na pojišťovnu, zejména právo na náhradu škody či újmy, jakož i právo na postih a vypořádání;

l má povinnost, vzniklo-li v souvislosti se škodní událostí podezření z trestného činu nebo pokusu o něj, učinit bez zbytečného odkladu oznámení policii;

m má povinnost bez zbytečného odkladu oznámit pojišťovně, že se našla věc odcizená nebo ztracená v souvislosti s pojistnou událostí, a v případě, že již obdržel pojistné plnění za tuto věc, vrátit pojišťovně plnění snížené o přiměřené náklady potřebné na opravu této věci, pokud byla poškozena v době od pojistné události do doby, kdy byla nalezena, případně je povinen vrátit hodnotu zbytku, pokud v uvedené době byla věc zničena;

n nesmí bez souhlasu pojišťovny postoupit pohledávku na plnění z pojištění;

o má povinnost plnit další povinnosti uložené právním předpisem.

**2** Dále v případě **pojištění odpovědnosti** pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba:

a má povinnost pojišťovně sdělit, že poškozený uplatnil proti pojištěnému (přímo nebo u příslušného orgánu) právo na náhradu škody či újmy, vyjádřit se k požadované náhradě a její výši, postupovat podle pokynu pojišťovny a na výzvu pověřit pojišťovnu, aby za něj škodní událost projednala;

b nesmí v případě mimosoudního jednání o náhradě škody či újmy z pojistné události bez souhlasu pojišťovny uzavřít dohodu o narovnání nebo umožnit uznání dluhu v jakékoliv formě;

c nesmí v řízení o náhradě škody či újmy ze škodní události bez souhlasu pojišťovny uzavřít dohodu o narovnání, nesmí se zavázat k náhradě promlčené pohledávky nebo ji uhradit, nesmí uzavřít soudní smír ani zapříčinit vydání rozsudku pro uznání nebo pro zmeškání; proti rozhodnutí příslušných orgánů, které se týká náhrady škody či újmy, má povinnost se včas odvolat nebo podat odpor, pokud v odvolací lhůtě neobdrží jiný pokyn od pojišťovny;

d nesmí bez souhlasu pojišťovny svým jednáním vyvolat prodloužení nebo stavení promlčecí lhůty práva na náhradu škody či újmy;

e má povinnost oznámit pojišťovně nejpozději dva měsíce před koncem pojistného roku aktuální údaje rozhodné pro stanovení výše pojistného.

**3** Porušil-li pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba povinnosti uvedené v bodu **1** nebo **2** tohoto článku nebo další povinnosti uvedené v DPP nebo ujednané v pojistné smlouvě, má pojišťovna podle závažnosti tohoto porušení právo:

a pojistné plnění přiměřeně snížit;

b na náhradu až do výše již poskytnutého pojistného plnění proti osobě, která povinnost porušila. Společně a nerozdílně s ní je k náhradě povinen pojistník, neprokáže-li, že nemohl jednání této osoby ovlivnit.

**4** Porušil-li pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba povinnosti uvedené v bodu **1** písm. **f** nebo **h** nebo v bodu **2** písm. **b**, **c** nebo **d** tohoto článku, má pojišťovna právo odmítnout pojistné plnění. Tímto odmítnutím pojištění nezaniká.

**5** Pojišťovna má povinnost:

a po skončení šetření nutného ke zjištění existence a rozsahu povinnosti plnit sdělit výsledky osobě, která uplatnila právo na pojistné plnění. Na žádost této osoby pojišťovna v písemné formě zdůvodní výši pojistného plnění, případně důvod jeho odmítnutí;

b do 15 dnů ode dne skončení šetření poskytnout pojistné plnění, není-li v DPP uvedeno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak;

c na žádost vrátit pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě doklady, které pojišťovně zaslali nebo předložili.

## Článek 6

### Formy právních jednání a oznámení

**1** Veškerá právní jednání, jakož i oznámení týkající se pojištění, vyžadují písemnou formu, není-li dále uvedeno jinak.

**2** Písemnou formu nevyžaduje:

a oznámení pojistné události;

b oznámení změny jména, příjmení nebo názvu pojistníka, resp. pojištěného, změny poštovní adresy, elektronické adresy, telefonu.

**3** Pojistník je dále oprávněn činit nad rámec právních jednání uvedených v bodu **2** tohoto článku nepísemnou formou jakékoliv další právní jednání vůči pojišťovně, které je návrhem změny pojistné smlouvy, návrhem dohody o zániku pojištění nebo návrhem jiného dvoustranného právního jednání týkajícího se pojištění. Takový nepísemný návrh pojistníka je přijat v okamžiku, kdy je pojistníkovi doručeno souhlasné právní jednání pojišťovny v písemné formě nebo potvrzení pojišťovny o přijetí návrhu pojistníka.

**4** Pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba jsou dále oprávněni činit nad rámec oznámení uvedených v bodu **2** tohoto článku nepísemnou formou jakékoliv další oznámení týkající se pojištění. Takové nepísemné oznámení se považuje za platné přijaté, pokud pojišťovna v písemné formě potvrdí, že oznámení obdržela, nebo se začne chovat ve shodě s ním.

**5** Právní jednání a oznámení, která nevyžadují písemnou formu, mohou být učiněna písemně, telefonicky na telefonním čísle pojišťovny k tomuto účelu zřízeném a zveřejněném, prostřednictvím internetové aplikace pojišťovny, pomocí elektronického formuláře uvedeného na oficiálních webových stránkách pojišťovny nebo elektronicky na elektronickou adresu pojišťovny k tomuto účelu zřízenou. Právní jednání a oznámení, která nevyžadují písemnou formu, musí být doplněna v písemné formě, vyžádá-li si to pojišťovna.

**6** V případě právního jednání nebo oznámení, které je obsaženo v příloze elektronické zprávy ve formátu PDF nebo jiném obdobném formátu, který dostatečně zabezpečuje jeho obsah proti změně, se považuje písemná forma za dodrženu, je-li takové jednání či oznámení vlastnoručně podepsáno jednajícím osobou.

**7** Právní jednání týkající se pojištění nevyvolává právní následky plynoucí ze zvyklostí v oblasti pojišťovnictví.

**8** Veškeré doklady týkající se pojištění včetně těch, které jsou předkládány k prokázání práva na pojistné plnění, jsou účastníci pojištění povinni předkládat v českém jazyce. V případě dokladů v jiném jazyce je nutné předložit tento doklad spolu s jeho úředně ověřeným překladem do českého jazyka. Náklady na překlad hradí ten, kdo doklad předkládá.

**9** Bude-li právní jednání či oznámení učiněno z e-mailové adresy či telefonního čísla prokazatelně sděleného účastníkem pojištění pojišťovně, má se za to, že bylo učiněno tímto účastníkem pojištění. Z tohoto důvodu je účastník pojištění povinen bez zbytečného odkladu informovat pojišťovnu o možném zneužití e-mailu či telefonu (např. z důvodu odcizení, ztráty, prozrazení přístupových údajů apod.).

## Článek 7

### Doručování písemností

**1** Písemnosti mohou být doručovány zejména:

a osobním předáním;

b s využitím provozovatele poštovních služeb na poštovní adresu uvedenou v pojistné smlouvě, prokazatelně sdělenou účastníkem pojištění po uzavření pojistné smlouvy nebo na adresu zjištěnou v souladu s právními předpisy;

c prostřednictvím elektronické pošty na elektronickou adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo prokazatelně sdělenou účastníkem pojištění po uzavření pojistné smlouvy,

d prostřednictvím internetové aplikace pojišťovny.

**2** Písemnost doručovaná na elektronickou adresu je doručena dnem, kdy byla doručena do e-mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že je doručena dnem jejího odeslání odesílatelem.

**3** Písemnost odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb je doručena dnem dojití; v pochybnostech se má za to, že došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání, a to i když se adresát, který vědomě doručení zmařil, o zásilce nedozvěděl. Není-li ujednáno jinak, určuje druh takové písemnosti (např. obyčejná zásilka, doporučená zásilka apod.) odesílatel.

**4** Účastníci pojištění jsou povinni oznámit pojišťovně bez zbytečného odkladu změny veškerých skutečností významných pro doručování a oznámit si navzájem svou novou poštovní nebo elektronickou adresu nebo telefonní číslo.

- 5** Zmaří-li vědomě adresát dojití, platí, že jednání či oznámení řádně došlo. O vědomé zmaření se jedná zejména v případě, kdy adresát neoznámí včas změnu skutečností významných pro doručování (zejména změnu jména, příjmení nebo názvu, změnu poštovní nebo elektronické adresy atp.), nepřevzme v úložní době písemnost, neoznačí dostatečně poštovní schránku, odmítne písemnost převzít.
- 6** Za doručené do sféry adresáta se považují písemnosti:
- a** jejichž přijetí adresát odepřel; okamžikem doručení je pak den takového odepření;
  - b** uložené u provozovatele poštovních služeb; okamžikem doručení je pak poslední den úložní lhůty.

## Článek 9 Zproštění mlčenlivosti, zmocnění

- 1** Uzavřením pojistné smlouvy pojistník:
- a** pro případ vzniku škodní události zprošťuje státní zastupitelství, policii a další orgány činné v trestním nebo správním řízení, hasičský záchranný sbor, lékaře, zdravotnická zařízení, záchrannou službu a zdravotní pojišťovny povinnosti mlčenlivosti;
  - b** zmocňuje pojišťovnu, resp. jí pověřenou osobu, aby ve všech řízeních probíhajících v souvislosti se škodní událostí mohly nahlížet do soudních, policejních, případně jiných úředních spisů a zhotovovat z nich kopie či výpisy;
  - c** zmocňuje pojišťovnu, resp. jí pověřenou osobu k nahlédnutí do podkladů jiných pojišťoven v souvislosti se šetřením škodních událostí a s jejich povinností poskytnout pojistné plnění.
- 2** Výše uvedené souhlasy a zmocnění se vztahují i na dobu po smrti nebo zániku pojistníka.

## Článek 10 Výklad společných pojmů

Tato výkladová ustanovení se vztahují k pojmům použitým v těchto VPPMO-P, v navazujících DPP a v pojistné smlouvě.

- 1 Automatickou prologací** se rozumí, že pojištění nezaniká uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno, a prodlužuje se o další pojistný rok.
- 2 Indexem spotřebitelských cen** se rozumí úhrnný index spotřebitelských cen zboží a služeb, který je zveřejňován Českým statistickým úřadem.
- 3 Indexem cen průmyslových výrobců** se rozumí index cen průmyslových výrobců, který je zveřejňován Českým statistickým úřadem.
- 4 Indexem cen stavebních děl** se rozumí index cen stavebních děl pro stavební díla celkem, který je zveřejňován Českým statistickým úřadem.
- 5 Nahodilou událostí** se rozumí událost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání pojištění vůbec nastane, nebo není známa doba jejího vzniku, tj. nastane zcela nečekaně a náhle. Nahodilou událostí není událost způsobená pojistným nebezpečím, které nastalo v důsledku úmyslného konání nebo úmyslného opomenutí pojistníka, pojištěného nebo oprávněné osoby, případně jiné osoby z jejich podnětů, nebo jednáním, o kterém tyto osoby věděly.
- 6 Sazebníkem administrativních poplatků** se rozumí seznam úhrad za vybrané služby poskytované pojišťovnou. Rozhodnou je výše podle sazebníku platného v den provedení zpoplatňované služby.
- 7 Škodní událostí** se rozumí událost, ze které vznikla škoda či újma a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění. Škodní událost je blíže specifikována v těchto VPPMO-P, v DPP nebo v pojistné smlouvě.

# POJIŠTĚNÍ MAJETKU

## Článek 11 Předmět pojištění

- 1** Není-li v DPP uvedeno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak, vztahuje se pojištění na věci hmotné movité nebo stavby, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě jednotlivě nebo jako součástí vymezeného souboru (dále též „předmět pojištění“).
- 2** Pojištění se vztahuje na předmět pojištění:
- a** ve vlastnictví pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě (vlastní předmět pojištění);
  - b** který pojištěný uvedený v pojistné smlouvě po právu užívá nebo jej převzal na základě písemné smlouvy (cizí předmět pojištění) a který je současně v pojistné smlouvě označen jako „cizí“.

## Článek 12 Místo pojištění

Pojištění se vztahuje na pojistné události, k nimž došlo na místě uvedeném v pojistné smlouvě jako místo pojištění. Toto omezení neplatí pro předmět pojištění, který byl přemístěn z místa pojištění na dobu nezbytně nutnou v důsledku vzniklé nebo bezprostředně hrozící pojistné události.

## Článek 13 Pojistná událost

- 1** Pojistnou událostí je nahodilá událost vyvolaná sjednaným pojistným nebezpečím, se kterou je spojen vznik povinnosti pojišťovny poskytnout pojistné plnění, pokud nastala v době trvání pojištění.
- 2** Za jednu pojistnou událost se považuje pojistná událost, která vznikla z příčiny jednoho pojistného nebezpečí, v jednom místě pojištění a v jednom souvislém čase.

## Článek 14 Výluky z pojištění

- 1** Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé v příčinné souvislosti s nastalou pojistnou událostí, není-li ve VPPMO-P, DPP uvedeno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- 2** Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za nepřímé škody všeho druhu (např. ušlý výdělek, ušlý zisk, pokuty, manka, nemožnost používat předmět pojištění) a za vedlejší výlohy (expresní příplatky jakéhokoliv druhu, náklady právního zastoupení apod.). Tam, kde oprávněné osobě vzniká právo na náhradu přiměřených nákladů na opravu nebo na znovupořízení předmětu pojištění nebo na výrobu nového předmětu pojištění se do přiměřených nákladů na opravu, znovupořízení nebo na výrobu nového předmětu pojištění nezahrnují příplatky vyplácené za práci přesčas, v noci, ve dnech pracovního volna a pracovního klidu, expresní příplatky, letecké dodávky náhradních dílů a cestovní náhrady a náklady techniků a expertů ze zahraničí.
- 3** Bez ohledu na spolupůsobící příčiny se pojištění nevztahuje na nahodilou skutečnost způsobenou následkem vady, kterou měl předmět pojištění již v době uzavření pojištění a která měla či mohla být známa pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě bez ohledu na to, zda byla známa pojišťovně.
- 4** V případě sjednaného pojistného nebezpečí povodeň nebo záplava nevzniká právo na pojistné plnění za škodní události, které nastaly v průběhu 10 dnů od:
- a** sjednání pojištění tohoto pojistného nebezpečí pro pojištěný předmět pojištění;
  - b** navýšení limitu pojistného plnění pro toto pojistné nebezpečí. V případě navýšení limitu pojistného plnění je pojistné plnění za škody vzniklé v uvedené lhůtě omezeno částkou limitu plnění platného před počátkem uvedené lhůty 10 dnů.

- 5 Pokud je pojištění sjednáno pro vymezený soubor, lze v DPP uvést nebo v pojistné smlouvě ujednat, že se pojištění nevztahuje na některé předměty pojištění, které by jinak svým charakterem do pojištěného souboru náležely.

#### Článek 15 Hranice pojištění plnění, pojistné hodnoty, pojistné částky, limity a sublimity pojištění plnění

- 1 Pojistné plnění je omezeno horní hranicí. Horní hranice je stanovena pojistnou částkou nebo limitem pojištění plnění. Pojišťovna poskytne pojistné plnění maximálně do výše:
- pojistné částky ujednané v pojistné smlouvě pro předmět pojištění určený jednotlivě nebo v souboru;
  - limitu pojištění plnění ujednaného v pojistné smlouvě. Rozhodující je vždy nižší částka.
- 2 Za stanovenou výši pojistné částky, jakož i limitu pojištění plnění je odpovědný pojistník.
- 3 Výše ujednané pojistné částky má pro každý předmět pojištění nebo soubor odpovídat jeho pojistné hodnotě.
- 4 Pojistná hodnota je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat. Pojistnou hodnotu lze vyjádřit způsobem dále stanoveným:
- novou cenou;
  - časovou cenou;
  - obvyklou cenou;
  - jiným způsobem, který podle pojištění nebezpečí a druhu předmětu pojištění nebo souboru stanoví DPP nebo způsobem ujednaným v pojistné smlouvě.
- 5 V pojistné smlouvě lze pro předmět pojištění nebo soubor ujednat limit pojištění plnění jako pojištění prvního rizika. Pojišťovna v případě pojištění prvního rizika neuplatňuje podpojištění.
- 6 V pojistné smlouvě lze pro pojistná nebezpečí sjednat limit pojištění plnění jako maximální roční plnění (dále jen „limit MRP“).
- 7 V pojistné smlouvě mohou být v rámci limitu pojištění plnění ujednané sublimity pojištění plnění.

#### Článek 16 Oprávněná osoba

Oprávněnou osobou je vlastník předmětu pojištění, nestanoví-li právní předpisy jinak nebo není-li v DPP uvedeno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

#### Článek 17 Pojistné plnění

- 1 Právo na pojistné plnění vzniká oprávněné osobě, a to v rozsahu a za podmínek uvedených ve VPPMO-P a DPP nebo ujednaných v pojistné smlouvě.
- 2 Pojistné plnění poskytne pojišťovna v penězích v tuzemské měně. Měnový přepočítání se provádí kurzem devizového trhu vyhlášeným Českou národní bankou platným ke dni vzniku pojistné události.
- 3 Pokud byl pojistnou událostí předmět pojištění poškozen, vzniká oprávněné osobě právo, není-li v DPP uvedeno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak, aby jí pojišťovna vyplatila:
- při pojištění na novou cenu, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozeného předmětu pojištění, sníženou o časovou cenu použitelných zbytků jeho nahrazovaných částí. Pojišťovna poskytne náklady na opravu nejvýše do jeho nové ceny v době bezprostředně před pojistnou událostí sníženou o novou cenu jeho zbylé části;
  - při pojištění na časovou cenu, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozeného předmětu pojištění, sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení v době bezprostředně před pojistnou událostí, a dále sníženou o časovou cenu použitelných zbytků jeho nahrazovaných částí. Pojišťovna poskytne náklady na opravu nejvýše do jeho časové ceny v době bezprostředně před pojistnou událostí sníženou o časovou cenu jeho zbylé části;
  - při pojištění na obvyklou cenu, způsobem, který podle pojištění nebezpečí a druhu předmětu pojištění je uveden v DPP nebo ujednan v pojistné smlouvě.
- 4 Pokud byl pojistnou událostí předmět pojištění zničen, odcizen nebo ztracen, vzniká oprávněné osobě právo, není-li v DPP uvedeno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak, aby jí pojišťovna vyplatila:
- při pojištění na novou cenu, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení nového (neopotřebovaného) předmětu pojištění nebo nákladům vynaložených pojištěným na výrobu (zhotovení) nového předmětu pojištění stejného druhu, kvality a technických parametrů v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o časovou cenu jeho použitelných zbytků a o časovou cenu jeho zbylé části. Pojišťovna vyplatí nižší z uvedených částek;
  - při pojištění na časovou cenu, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení nového (neopotřebovaného) předmětu pojištění nebo nákladům

dům vynaložených pojištěným na výrobu (zhotovení) nového předmětu pojištění stejného druhu, kvality a technických parametrů v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení a jinému znehodnocení v době bezprostředně před pojistnou událostí a dále sníženou o časovou cenu jeho použitelných zbytků a o časovou cenu jeho zbylé části. Pojišťovna vyplatí nižší z uvedených částek;

- při pojištění na obvyklou cenu, způsobem, který podle pojištění nebezpečí a druhu předmětu pojištění je uveden v DPP nebo ujednan v pojistné smlouvě.
- 5 Je-li oprávněná osoba v době pojistné události plátcem daně z přidané hodnoty (DPH), potom se uvedená daň nezahrnuje do pojištění plnění.

#### Článek 18 Zachraňovací náklady

- 1 Pojišťovna nad ujednanou horní hranici pojištění plnění nahradí:
- náklady, které pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba účelně a přiměřeně vynaložili při odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události, na zmírnění následků již nastalé pojistné události nebo proto, že plnili povinnost (uloženou jim zákonem nebo orgánem státní správy) odklidit poškozený pojištěný majetek nebo jeho zbytky z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů;
  - škodu, kterou pojistník v souvislosti s touto činností utrpěl.
- 2 Pojišťovna poskytne náhradu nákladů nejvýše do 10 % z částky poskytnuté pojištění plnění pro předmět pojištění a pojistné nebezpečí, z něhož nastala pojistná událost, nebo do výše 10 % z horní hranice pojištění plnění pro předmět pojištění a pojistné nebezpečí, z něhož pojistná událost bezprostředně hrozila, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Je-li pojištěn soubor, týká se uvedený výpočet pouze poškozených nebo ohrožených součástí souboru.
- 3 V případě, že pojistník utrpěl v souvislosti s vynakládáním zachraňovacích nákladů škodu, pojišťovna poskytne náhradu za tuto škodu nejvýše v částce 100 000 Kč.
- 4 Pojišťovna má povinnost nahradit v plné výši náklady vynaložené s jejím souhlasem.

#### Článek 19 Spoluúčast

Oprávněná osoba se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události částkou ujednanou v pojistné smlouvě jako spoluúčast.

#### Článek 20 Budoucí pojistný zájem

Byla-li pojistná smlouva uzavřena se zřetelem k budoucímu podnikání nebo jinému budoucímu zájmu, který nevznikne, není pojistník povinen platit pojistné; pojišťovna má však právo na přiměřenou odměnu. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, výše odměny činí 5 % z pojistného.

#### Článek 21 Výklad pojmů

Tato výkladová ustanovení se vztahují k pojmům použitým v těchto VPPMO-P, v navazujících DPP nebo v pojistné smlouvě.

V jednotlivých DPP mohou být dále uvedena doplnění nebo vyluky týkající se těchto pojmů a uvedeny pojmy další.

- Aerodynamickým třeskem** se rozumí rázová tlaková vlna, která vznikla překročením rychlosti zvuku (zvukové bariéry) letícím letadlem.
- Atmosférickými srážkami** se rozumí nežádoucí působení vody z přívalem deště, z tajícího sněhu nebo ledu, která náhle a nepředvídatelně vnikla nebo prosákla do pojištěné budovy a způsobila poškození nebo zničení pojištěné věci. Pojištění se však nevztahuje na škody způsobené v důsledku vniknutí srážek do pojištěného prostoru nedostatečně uzavřenými okny, dveřmi nebo jinými otvory. Pojištění se dále nevztahuje na škody vzniklé v důsledku špatného technického stavu budovy (např. chybějící nebo neúplná střešní krytina, chybějící nebo nefunkční okno, dveře resp. jiná otvorová výplň, nefunkční dešťový svod), na škody vzniklé v souvislosti s tím, že na pojištěné budově byly prováděny stavební nebo montážní práce a na škody vzniklé působením vlhkosti, hub a plísní.
- Časovou cenou** se rozumí cena, kterou měl předmět pojištění bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny předmětu pojištění, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jinému znehodnocení a nebo ke zhodnocení předmětu pojištění, k němuž došlo jeho opravou, modernizací nebo jiným způsobem.
- Kouřem** se rozumí působení takového kouře, který unikl náhle a neočekávaně z topného nebo varného zařízení nacházejícího se na místě pojištění, pokud

kouř unikl mimo určené otvory. Pojištění se však nevztahuje na škody vzniklé dlouhodobým, postupným působením kouře.

- 5 Krupobitím** se rozumí jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, hmotnosti a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na předmět pojištění. Za poškození nebo zničení předmětu pojištění krupobitím se považuje takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, k němuž došlo:
- a** přímým působením krupobití;
  - b** v příčinné souvislosti s tím, že krupobití poškodilo dosud bezvadné a funkční části stavby.
- 6 Maximálním ročním plněním (MRP)** se rozumí horní hranice úhrnu vyplacených pojistných plnění ze všech pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku.
- 7 Modernizací** se rozumí úprava předmětu pojištění, kterou se zvyšují (modernizují) jeho užité vlastnosti, aniž se mění jeho účel.
- 8 Novou cenou** se rozumí cena, za kterou lze v daném místě a čase stejný nebo srovnatelný předmět pojištění znovu pořídit jako nový neopotřebovaný, stejného druhu, účelu, kvality a technických parametrů. Je-li předmětem pojištění stavba, rozumí se její novou cenou cena, kterou je třeba obvykle vynaložit k vybudování novostavby téhož druhu, rozsahu a kvality v daném místě, včetně nákladů na zpracování projektové dokumentace.
- 9 Obvyklou cenou** (obecnou, tržní) se rozumí cena, za kterou lze v daném místě a v daném čase stejný nebo srovnatelný předmět pojištění reálně prodat nebo koupit. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.
- 10 Odcizením** se rozumí přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho příslušenství krádeží vloupáním nebo loupeží (loupežným přepadením).
- 11 Odcizením krádeží vloupáním** se rozumí přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho příslušenství tak, že se ho pachatel zmocnil jedním z dále uvedených způsobů:
- a** do uzamčeného místa pojištění se dostal tak, že jej otevřel nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání;
  - b** do uzamčeného místa pojištění se dostal jinak než dveřmi;
  - c** uzamčené místo pojištění otevřel originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, jehož se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží;
  - d** do úschovného objektu (trezoru), jehož obsah je pojištěn, se dostal nebo jej otevřel nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání, a zároveň se do uzamčeného místa pojištění, kde je úschovný objekt (trezor) umístěn, dostal způsobem uvedeným pod písm. **a**, **b** nebo **c** tohoto bodu.
- Je-li předmětem pojištění stavba, rozumí se odcizením krádeží vloupáním přivlastnění si součástí stavby způsobem, při kterém pachatel překonal překážky nebo se jí zmocnil její demontáží použitím nástroje nebo nářadí, jako jsou šroubovák, kleště, matcový klíč apod.
- 12 Odcizením loupeží** (loupežným přepadením) se rozumí přivlastnění si předmětu pojištění, jeho části nebo jeho příslušenství tak, že pachatel použil proti pojištěnému nebo jiné osobě pověřené pojištěným násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se daného předmětu pojištění.
- 13 Opotřebením** se rozumí přirozený úbytek hodnoty předmětu pojištění způsobený stárnutím, popř. užíváním. Výši opotřebením ovlivňuje také ošetřování nebo udržování předmětu pojištění.
- 14 Pádem letadla** se rozumí náraz nebo zřícení letadla s posádkou, jeho částí nebo jeho nákladu. Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou se rozumí i případy, kdy letadlo odstartovalo s posádkou, ale v důsledku události, která předcházela nárazu nebo zřícení, posádka letadlo opustila.
- 15 Pádem stromu, stožáru nebo jiných předmětů** se rozumí takový pohyb těchto těles, který má znaky volného pádu.
- Za poškození nebo zničení předmětu pojištění pádem stromu, stožáru nebo jiných předmětů se považuje takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, k němuž došlo:
- a** přímo pádem stromu, stožáru nebo jiného předmětu;
  - b** v příčinné souvislosti s tím, že tento strom, stožár nebo jiný předmět poškodil dosud bezvadné části budovy.
- 16 Pojištěním prvního rizika** se rozumí případ, kdy je ujednaný limit pojistného plnění zároveň horní hranicí úhrnu pojistných plnění ze všech pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku nebo v době určité, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- 17 Poškozením** se rozumí změna stavu předmětu pojištění, kterou je objektivně možné odstranit opravou nebo taková změna stavu předmětu pojištění, kterou objektivně není možné odstranit opravou, přesto však je předmět pojištění použitelný k původnímu účelu (např. estetické znehodnocení).
- 18 Povodní** se rozumí zaplavení větších či menších územních celků vodou, která se vylija z břehů vodních toků nebo z břehů nádrží nebo tyto břehy a hráze protřhla nebo byla způsobena náhlým a neočekávaným zmenšením průtočného profilu toku. Povodní se rozumí také vystoupení vody do budovy z kanalizační sítě v důsledku vzniklé povodně v blízkosti místa pojištění, a to na principu spojených nádob s korytem řeky či vodní nádrže.

Za poškození nebo zničení předmětu pojištění povodní se považuje takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:

- a** přímým působením vody z povodně;
  - b** předměty unášenými vodou z povodně.
- 19 Pozemkem** se rozumí část zemského povrchu.
- 20 Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šířil se vlastní silou. Za působení požáru se rovněž považují účinky zplodin požáru, hašení nebo stržení stavebních součástí při zdlouvání požáru.
- 21 Přepětím** se rozumí přepětí, které vzniklo indukci v souvislosti s nepřímým úderem blesku nebo prokazatelnou napěťovou špičkou v elektrorozvodné nebo komunikační síti.
- 22 Příměřeným nákladem na opravu nebo znovupořízení předmětu pojištění** jsou náklady, které jsou bezprostředně před pojistnou událostí v místě obvyklé.
- 23 Přímým úderem blesku** se rozumí přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění nebo do budovy, v níž se předmět pojištění nacházel. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého úderu blesku do předmětu pojištění nebo do budovy spolehlivě zjištěno podle tepelně mechanických stop.
- 24 Rekonstrukcí** se rozumí zásahy do předmětu pojištění, které mají za následek změnu jeho technických parametrů, změnu funkce nebo změnu účelu užívání.
- 25 Sesouváním nebo zřícením sněhových lavin** se rozumí jev, kdy masa sněhu nebo ledu se náhle po svazích uvede do pohybu a řítí se do údolí.
- 26 Sesouváním půdy** se rozumí náhlý sesuv hornin nebo zemin vzniklý působením gravitace a vyvolaný náhlým porušením dlouhodobé rovnováhy, ke které svahy zemského povrchu dospěly vývojem, pokud k nim došlo v důsledku přímého působení přírodních a klimatických vlivů s výskytem odlučných ploch.
- 27 Soubor** tvoří předměty pojištění, které mají podobný nebo stejný charakter a jsou určeny ke stejnému účelu. Je-li pojištěn soubor, pojištění se vztahuje na všechny předměty pojištění, které k souboru náležely v okamžiku vzniku pojistné události. Pojistnou částku souboru tvoří součet pojistných hodnot jednotlivých předmětů tvořících soubor.
- 28 Starožitnostmi** se rozumí předměty včetně nábytku zpravidla starší 100 let, které mají značnou uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu vzhledem ke svému původu, stáří a zájmu sběratelů.
- 29 Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní působení tíhy vrstvy sněhu nebo námrazy z příčiny jejich nadměrné hmotnosti na střešní krytinu, nosné nebo ostatní konstrukce střechy.
- Za poškození nebo zničení předmětu pojištění tíhou sněhu nebo námrazy se považuje takové destruktivní poškození nebo zničení předmětu pojištění, k němuž došlo:
- a** přímým působením tíhy sněhu nebo námrazy na střešní krytinu nebo ostatní konstrukce střechy budovy, nebo
  - b** v příčinné souvislosti s tím, že tíha sněhu nebo námrazy poškodila dosud bezvadné a funkční stavební součásti zastřešení budovy.
- 30 Údržbou** se rozumí souhrn činností zajišťujících technickou způsobilost, provozuschopnost, hospodárnost a bezpečnost provozu předmětu pojištění.
- 31 Uměleckými předměty** se rozumí obrazy a jiná výtvarná díla, dekorativní a užité pojištění ziskové ze značkového skla, porcelánu nebo z keramiky, dřeva, kovu a jiných materiálů, ručně vázané koberce, gobelíny, tapiserie a jiné umělecké předměty, jejichž cena je dána nejen výrobními náklady, ale též uměleckou kvalitou nebo autorem díla, případně mají charakter unikátů.
- 32 Úmyslným poškozením nebo úmyslným zničením (vandalismus)** se rozumí poškození nebo zničení, při němž byl předmět pojištění úmyslně poškozen nebo zničen jinou než oprávněnou osobou, pojistníkem nebo pojištěným, osobami jim blízkými nebo jinou osobou jednajícím z jejich podnětu. Právo na pojistné plnění vznikne jen tehdy, pokud bylo úmyslné poškození nebo úmyslné zničení předmětu pojištění bezprostředně po jeho zjištění ohlášeno Policií ČR.
- 33 Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s (75 km/h) a vyšší. Není-li rychlost pohybu vzduchu v místě pojištění zjištělná, poskytne pojistovna pojistné plnění, pokud oprávněná osoba prokáže, že pohyb vzduchu v okolí místa pojištění způsobil obdobné škody na řádně udržovaných stavbách nebo shodně odolných jiných věcech nebo že škoda při bezvadném stavu stavby nebo jiné věci mohla vzniknout pouze v důsledku vichřice.
- Za poškození nebo zničení předmětu pojištění vichřicí se považuje takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, k němuž došlo:
- a** přímým působením vichřice;
  - b** tím, že vichřice strhla části stavby, stromy nebo jiné předměty na předměty pojištění;
  - c** v příčinné souvislosti s tím, že vichřice poškodila dosud bezvadné a funkční části staveb.
- 34 Vodou vytékající z vodovodních zařízení** se rozumí voda unikající mimo místo určení z pevně a řádně instalovaných vodovodních zařízení. Pojistnou událostí z příčiny pojistného nebezpečí voda vytékající z vodovodních zařízení je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:

- a přímým působením vody vytékající z vodovodních zařízení na předmět pojištění;  
b v případě, že předmětem pojištění je stavba, také tím, že voda vytékající z vodovodních zařízení podemlela její základy.

Vodou vytékající z vodovodního zařízení se rozumí pitná, užitková nebo odpadní voda v jakémkoliv skupenství, topná nebo hasící kapalina.

**35 Vodovodním zařízením** se rozumí:

- a vnitřní příváděcí a odváděcí potrubí pitné, užitkové a odpadní vody nebo hasící kapaliny, včetně armatur a zařízení připojených na tato potrubí, pokud slouží výlučně k zajištění provozuschopnosti budovy (např. zdravotnické vybavení, ohříváče vody, klimatizační zařízení) a dále zařízení, která jsou současně připojena na příváděcí a odváděcí potrubí budovy;  
b vnitřní potrubí topného systému zabudované do stavby, vč. armatur a otopných těles;  
c trubní přípojky a vedení pitné, užitkové, odpadní nebo topné vody včetně armatur.

Vodovodním zařízením nejsou střešní žlaby a dešťové svody jakéhokoliv druhu.

**36 Volným pádem** se rozumí pohyb tělesa, při kterém počáteční rychlost tělesa je nulová a kromě gravitační síly na těleso nepůsobí žádná další síla.

**37 Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínání plynu nebo par (velmi rychlá chemická reakce nestabilní soustavy).

Výbuchem je rovněž působení tlakové síly vyvolané náhlým vyrovnáním tlaku mezi vnějškem a vnitřkem tlakové nádoby v důsledku roztržení její stěny. Tlakovou nádobou se pro účely pojištění rozumí ucelená funkční jednotka se stlačeným plynem nebo párou s uzavřeným prostorem o nejvyšším dovoleném tlaku větším než 0,5 bar.

**38 Záplavou** se rozumí zaplavení pozemku, na kterém se nachází předmět pojištění, proudící vodou z přívalemého deště nebo vodou stojící v souvislé vodní ploše v důsledku nedostatečného odtoku atmosférických srážek.

Za poškození nebo zničení předmětu pojištění záplavou se považuje takové poškození nebo zničení, k němuž došlo:

- a přímým působením vody ze záplavy;  
b předměty unášenými vodou ze záplavy.

**39 Zemětřesením** se rozumí otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře, které dosahují alespoň 6. stupně evropské makroseismické stupnice udávající makroseismické účinky zemětřesení EMS 98.

**40 Zničením** se rozumí změna stavu předmětu pojištění, kterou objektivně není možné odstranit opravou, a proto předmět pojištění již nelze dále používat k původnímu účelu.

Je-li předmětem pojištění budova, má se za to, že okamžikem jejího zničení je okamžik, kdy došlo k jejímu zániku tak, že již není patrné dispoziční řešení prvního nadzemního podlaží původní budovy, tj. zpravidla tehdy, kdy došlo k destrukci jejího obvodového zdiva pod úroveň stropu nad prvním podlažím; objem zbylých podzemních konstrukcí a základu je v této souvislosti nerozhodný.

**41 Zřícením skal nebo zemin** se rozumí náhlé zřícení skal nebo zemin vzniklé náhlým uvolněním skalních bloků, skalní suti nebo zeminy působením gravitace a vyvolané náhlým porušením dlouhodobé rovnováhy, ke které dospěly vývojem, pokud k nim došlo v důsledku přímého působení přírodních a klimatických vlivů.

**42 Ztrátou předmětu pojištění nebo jeho části** se rozumí stav, k němuž došlo bez prokazatelného násilného překonání ochranného zabezpečení zabraňující odcizení nebo bez jiného násilného jednání, kdy pojištěný nezávisle na své vůli pozbyl možnost s předmětem pojištění nakládat.

**43 Zvláštní kulturní a historickou hodnotou** se rozumí vztah ke kulturním a historickým událostem nebo osobnostem.

## POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

### Článek 22 Základní rozsah pojištění

**1** Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit:

- a újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, vč. duševních útrap (újma na zdraví);  
b škodu vzniklou jiné osobě poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci (včetně zvířete), kterou má tato osoba ve vlastnictví, v užívání, nebo ji má oprávněně u sebe z jakéhokoliv jiného právního titulu (škoda na hmotné věci).

**2** Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je, že k ublížení na zdraví nebo usmrcení, poškození, zničení, ztrátě nebo odcizení hmotné věci došlo v době trvání pojištění, v souvislosti s oprávněně prováděnou činností uvedenou v pojistné smlouvě nebo se vztahy z této činnosti vyplývajícími a na území ujednaném v pojistné smlouvě.

**3** Odchylně od bodu 2 tohoto článku lze v pojistné smlouvě ujednat, že předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je:

- a že v době trvání pojištění a v souvislosti s oprávněně prováděnou činností uvedenou v pojistné smlouvě nebo se vztahy z této činnosti vyplývajícími a na území ujednaném v pojistné smlouvě bylo proti pojištěnému poprvé písemně uplatněno právo poškozeného na náhradu škody či újmu vzniklé na území ujednaném v pojistné smlouvě,  
b a zároveň pojištěný právo na pojistné plnění uplatnil u pojišťovny v době trvání pojištění nebo v průběhu 60 dnů po jeho skončení,  
c a zároveň příčina vzniku škody či újmy nastala nejdříve dnem, který je jako den příčiny vzniku škody či újmy ujednan v pojistné smlouvě.

**4** Došlo-li k ublížení na zdraví úrazem, pak se za vznik úrazu považuje okamžik, kdy došlo ke krátkodobému, náhlému a násilnému působení zevních sil nebo vlivu, které způsobily poškození zdraví. Za vznik jiného ublížení na zdraví, se považuje okamžik, který je jako vznik jiného poškození zdraví lékařsky doložen. Dojde-li k úmrtí jiné osoby následkem úrazu nebo jiného poškození zdraví, je pro vznik práva na pojistné plnění rozhodující okamžik, kdy došlo k úrazu nebo jinému poškození zdraví, v jejichž důsledku úmrtí nastalo.

**5** Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno nebo v těchto VPPMO-P uvedeno jinak, **pojištění se vztahuje** zejména na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu:

- způsobenou **vadným výrobkem**, včetně škod či újem způsobených **rozšířením nakažlivé choroby lidí a zvířat**;
- kterou utrpí **učeň, žák, student, který vykonává praktické vyučování** u pojištěného;
- vzniklou v souvislosti s **vlastnictvím nebo nájmem nemovité hmotné věci**;
- způsobenou v souvislosti s **pronájmem nemovité hmotné věci** v rozsahu, který nevyžaduje živnostenské oprávnění;
- vzniklou v souvislosti s **provozem kanceláře či ordinace pojištěného**;

- způsobenou pojištěným při **poskytování poradenství**, konzultaci, servisu, designu a jiných odborných služeb vykonávaných v rámci pojištěné podnikatelské činnosti pojištěného;
- vzniklou na **věcech vnesených či odložených včetně věcí odložených zaměstnanci**.

**6** Pojištění se vztahuje i na náhradu **nákladů léčeni vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch třetích osob** v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného, jestliže z povinnosti nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, ke které se tyto náklady vážou, vzniklo právo na pojistné plnění z sjednaného pojištění.

**7** Pojištění se vztahuje i na **regresní náhradu dávek nemocenského pojištění** vyplacených orgánem nemocenského pojištění v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného zjištěného soudem nebo správním orgánem, jestliže z povinnosti nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, ke které se tyto náklady vážou, vzniklo právo na pojistné plnění z sjednaného pojištění.

### Článek 23 Pojistná událost

**1** Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojištěného nahradit vzniklou škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení, se kterou je spojena povinnost pojišťovny poskytnout pojistné plnění.

**2** Pokud o náhradě této škody či újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení rozhoduje příslušný orgán, platí, že pojistná událost nastala teprve dnem, kdy rozhodnutí tohoto orgánu nabylo právní moci. Pojišťovna v takovém případě poskytne pojistné plnění v rozsahu ujednaném ke dni, kdy škodní událost nastala.

### Článek 24 Výluky z pojištění

**1 Základní výluky**

Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu:

- a způsobenou úmyslně nebo převzatou nad rámec stanovený právními předpisy nebo převzatou ve smlouvě;  
b v rozsahu mimořádné ceny nebo ceny zvláštní obliby;  
c vzniklou porušením práv duševního vlastnictví;  
d způsobenou informací nebo radou, pokud byly poskytnuty za odměnu veřejně, např. prostřednictvím internetu či novin;  
e v rozsahu, v jakém vzniklo právo na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání;  
f způsobenou pojištěným při plnění jeho pracovních úkolů v pracovněprávních vztazích nebo v přímé souvislosti s nimi;  
g vzniklou v souvislosti s činností, u které české právní předpisy ukládají povinnost sjednat pojištění odpovědnosti;

- h v rozsahu, v jakém vzniklo právo na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla;
- i způsobenou činností zaslátelce;
- j vzniklou na věcech, na kterých pojištěný prováděl objednanou činnost, pokud pojištěný nedodržel předepsaný nebo běžně používaný postup, resp. návod k používání zařízení, stroje nebo jiné věci;
- k vzniklou na letadlech, v souvislosti s vlastnictvím provozováním nebo užíváním letišť a leteckých ploch; provozem, výrobou či opravami letadel či jejich součástí, plavidel, sportovních létajících zařízení včetně jejich modelů;
- l způsobenou přenosem viru HIV;
- m která se projevuje genetickými změnami organismu;
- n způsobenou geneticky modifikovanými organismy nebo toxickými plísněmi;
- o způsobenou tabákovým výrobkem;
- p způsobenou při profesionální sportovní činnosti nebo způsobenou aktivním účastníkům organizované sportovní soutěže;
- q způsobenou volně žijící zvířeti.

## 2 Škoda na věcech převzatých, užívaných nebo střezných

Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit škodu:

- a vzniklou na hmotných movitých věcech převzatých pojištěným, jež mají být předmětem jeho závazku, včetně věcí převzatých na základě přepravních smluv;
- b vzniklou na hmotných movitých věcech, které pojištěný užívá;
- c vzniklou ztrátou nebo odcizením hmotné věci, která byla předmětem ostra-hy prováděné pojištěným.

## 3 Životní prostředí, ekologická újma, eroze

Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu:

- a způsobenou vibracemi, sesedáním, sesouváním půdy, zřícením skal nebo zeminy, erozí a v důsledku poddolování;
- b vzniklou na životním prostředí;
- c spočívající v ekologické újmě.

## 4 Škoda či újma způsobená vadou výrobku

Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu:

- a vzniklou na vadném výrobku dodaném pojištěným;
- b způsobenou výrobkem, který pojištěný získal způsobem, který mu brání v souladu s právními předpisy s úspěchem uplatňovat právo na postih vůči jinému subjektu, který je povinen k náhradě;
- c způsobenou výrobkem, který je z technického hlediska bezvadný, ale nedo-sahuje avizovaných funkčních parametrů;
- d vzniklou proto, že parametry, kvalita, provedení nebo funkce výrobku byly pojištěným na žádost poškozeného změněny, nebo vzniklou proto, že výrobek byl na žádost poškozeného pojištěným instalován do jiných podmínek, než pro které je určen;
- e způsobenou výrobkem, který nebyl posuzován způsobem prokazujícím jeho bezpečnost nezbytnou pro uvedení tohoto výrobku na trh;
- f způsobenou závadou výrobku, event. jiným nedostatkem, na který pojištěný předem upozornil;
- g způsobenou při projekci, konstrukci a stavbě letadla nebo dodávkou sou-částek nebo jiných výrobků, které jsou s vědomím pojištěného instalovány v letadlech.

## 5 Stažení výrobku z trhu

Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za ztráty, náklady nebo jiná vydání a platby vzniklé jiným osobám v souvislosti se stažením výrobku.

## 6 Sankce, vadné plnění

Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění:

- a za pojištěnému uložené pokuty nebo proti němu uplatňované pokuty, pená-le či jiné platby, které mají represivní, exemplární nebo preventivní charakter;
- b za platby náležející v rámci práv z vadného plnění a odpovědnosti za pro-dlení.

## 7 Nemajetková újma

Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit:

- a nemajetkovou újmu způsobenou z hrubé nedbalosti porušením důležité právní povinnosti nebo z pohnutky zvlášť zavrženíhodné osobě, která tuto újmu pocituje jako osobní neštěstí, které nelze jinak odčinit. Tato výluka z pojištění se nevztahuje na náhradu nemajetkové újmy při ublíže-ní na zdraví nebo usmrcení, jedná-li se o náhradu za bolest nebo ztížení společenského uplatnění, případně o náhradu poskytnutou osobám blíz-kým poškozenému, který byl usmrčen nebo utrpěl zvlášť závažné ublíže-ní na zdraví;
- b nemajetkovou újmu, která byla ujednána nebo která vznikla jinak než při ublížení na zdraví nebo usmrcení.

## 8 Významný vztah

Pojištění se dále nevztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou osobě, která je ve významném vztahu k pojiště-nému.

## Článek 26 Pojistné plnění

Oprávněnou osobou je pojištěný.

- 1 Pojistné plnění se stanoví jako náhrada škody či újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení, kterou je pojištěný povinen nahradit podle obecně závazných právních předpisů. Pojistné plnění se poskytne v rozsahu právních předpisů upravujících povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení a za podmínek stanovených těmito VPPMO-P, DPP nebo ujedna-ných v pojistné smlouvě.
- 2 Pojistné plnění poskytne pojišťovna v penězích. Měnový přepočtení u náhrady škody či újmy nebo spoluúčasti se provádí kurzem devizového trhu vyhledávaným Českou národní bankou platným ke dni splnění povinnosti nahradit škodu či újmu.
- 3 Pojišťovna dále v rámci ujednaného limitu, sublimitu pojistného plnění nahradí náklady:
  - a které odpovídají nejvýše mimosmluvní odměně advokáta za obhajobu v při-pravném řízení a v řízení před soudem prvního stupně v rámci trestního ří-zení, které je vedeno proti pojištěnému nebo jeho zaměstnanci v souvislosti se škodní událostí, pokud pojištěný splnil povinnosti mu uložené v článku 5 bodu 1 písm. j těchto VPPMO-P; obdobné náklady před odvolacím soudem nahradí pojišťovna jen tehdy, jestliže se k jejich úhradě písemně zavázala;
  - b řízení o náhradě škody či újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení před pří-slušným orgánem, pokud pojištěný splnil povinnosti uložené mu v článku 5 bodu 2 těchto VPPMO-P a pokud je pojištěný povinen tyto náklady uhradit; náklady právního zastoupení pojištěného uhradí však pojišťovna jen tehdy, pokud se k tomu písemně zavázala;
  - c které vynaložil poškozený v souvislosti s mimosoudním jednáním práva na náhradu škody či újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení, pokud je pojištěný povinen je uhradit a pokud splnil povinnosti uložené mu v článku 5 bodu 1 písm. f a článku 5 bodu 2 písm. a těchto VPPMO-P.

Tyto náklady uhradí pojišťovna v rámci limitu nebo sublimitu ujednaného v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí, jehož se tyto náklady týkají.

- 4 Jestliže pojištěný uhradil poškozenému škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení sám, pojišťovna přezkoumá a zhodnotí všechny skutečnosti týkající se vzniku práva na pojistné plnění, rozsahu a výše škody nebo újmy, jakoby k náhradě pojištěným nedošlo.
- 5 Má-li pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky nebo snížení důchodu nebo jiného opakovaného plnění či na zastave-ní jeho výplaty, přechází toto právo na pojišťovnu, pokud za pojištěného tuto částku zaplatila. Na pojišťovnu přechází též právo pojištěného na úhradu ná-kladů uvedených v bodu 3 tohoto článku, které pojištěnému byly přiznány proti odpůrci, pokud je pojišťovna za pojištěného zaplatila.
- 6 Pojištěný má rovněž právo, aby za něj pojišťovna zaplatila částku, kterou je pojištěný povinen uhradit:
  - a pojistitel, v případě přechodu práva poškozeného z důvodu pojistitelem po-skytnutého pojistného plnění nebo vynaložených zachraňovacích nákladů;
  - b v důsledku vypořádání škůdců podle jejich účasti na způsobení vzniklé škody;
  - c v případě postihu, tj. uplatnění práva na úhradu toho, co byl povinen plnit ten, kdo byl poškozenému povinen k náhradě škody či újmy způsobené pojištěným; to vše za předpokladu, že z povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu, ke které se tyto částky vážou, by vzniklo právo na plnění ze sjednaného pojištění.
- 7 Pojištěný má rovněž právo, aby za něj pojišťovna zaplatila částku, kterou je pojištěný povinen uhradit z důvodu **ručení za splnění povinnosti k náhradě škody** za osobu, kterou pojištěný nepečlivě vybral nebo na ni nedostatečně dohlížel při své činnosti. Tato úhrada bude poskytnuta pouze v rozsahu, v ja-kém by vzniklo právo na pojistné plnění v případě, že by pojištěný nepoužil při své činnosti poddodavatele a předmětnou škodu či újmu by způsobil sám.
- 8 Pojištěný má rovněž právo, aby za něj pojišťovna zaplatila částku, kterou je pojištěný jako vlastník pozemní komunikace povinen uhradit z důvodu **ručení za splnění povinnosti k náhradě škody za správce této komunikace**. Tato úhrada bude poskytnuta pouze v rozsahu, v jakém by vzniklo právo na pojistné plnění v případě, že by pojištěný nepoužil služeb správce a předmětnou škodu či újmu by způsobil sám.
- 9 Jestliže pojištěný, jeho zmocněnec, zaměstnanec nebo pomocník způsobil škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení po požití alkoholu nebo po požití či aplikaci jiných omamných, psychotropních či návykových látek, má pojištěný proti pojištěnému právo na přiměřenou náhradu toho, co za něj plnila, a to až do výše poskytnutého pojistného plnění.

- 1 Horní hranicí pojistného plnění je limit pojistného plnění. Limit pojistného plnění se ujednává v pojistné smlouvě na návrh pojistníka.
- 2 Celkové pojistné plnění z jedné škodní události nesmí přesáhnout limit pojistného plnění ujednaný v pojistné smlouvě. To platí i pro součet všech pojistných plnění z více časově spolu souvisejících událostí, které vyplývají přímo nebo nepřímo ze stejného zdroje, příčiny, události, okolnosti, závady či jiného nebezpečí (dále jen „sériová škodní událost“). Pro vznik sériové škodní události je rozhodný vznik první škodní události v sérii.
- 3 V pojistné smlouvě mohou být na návrh pojistníka v rámci limitu pojistného plnění ujednaný sublimity pojistného plnění pro jednotlivá pojistná nebezpečí.
- 4 Pokud jsou v pojistné smlouvě v souladu s článkem 22 bodu 3 ve VPPMO-P ujednaný jiné předpoklady vzniku práva na pojistné plnění, nesmí celkové pojistné plnění z jedné škodní události přesáhnout limit pojistného plnění, který byl v pojistné smlouvě ujednaný pro pojistný rok, ve kterém bylo pojištěnému poprvé doručeno písemné uplatnění práva poškozeného na náhradu škody nebo újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení. Pro sériovou škodní událost platí, že pojistné plnění ze všech událostí v sérii nesmí přesáhnout limit nebo sublimit pojistného plnění, který byl v pojistné smlouvě stanoven pro pojistný rok, ve kterém bylo pojištěnému poprvé doručeno písemné uplatnění práva poškozeného na náhradu škody nebo újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení vyplývajícího z první události v sérii.
- 5 Celkové pojistné plnění z jedné škodní události, které je poskytováno z důvodu pojistného nebezpečí omezeného sublimitem pojistného plnění, nesmí přesáhnout tento ujednaný sublimit pojistného plnění. To platí i pro pojistné plnění ze sériové škodní události.
- 6 Pojistná plnění vyplacená ze škodních událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku nesmí přesáhnout dvojnásobek limitu nebo sublimitu pojistného plnění ujednaného v pojistné smlouvě pro sjednaná pojistná nebezpečí.
- 7 V těchto VPPMO-P může být stanoven nebo v pojistné smlouvě může být ujednan roční limit, popř. sublimit pojistného plnění jako horní hranice pojistného plnění, kterou nesmí přesáhnout pojistná plnění ze všech škodních, resp. sériových škodních událostí nastalých v jednom pojistném roce.

**Článek 28 Zachraňovací náklady**

- 1 Pojišťovna nad ujednaný limit nebo sublimit pojistného plnění nahradí:
  - a náklady, které pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba účelně vynaložili při odvracení bezprostředně hrozící pojistné události nebo na zmírnění následků již nastalé pojistné události;
  - b škodu, kterou pojistník v souvislosti s touto činností utrpěl.
- 2 Pojišťovna poskytne náhradu těchto nákladů nejvýše do 10 % limitu nebo sublimitu ujednaného v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkají. Zachraňovací náklady na záchranu života nebo zdraví osob nahradí pojišťovna nejvýše do 30 % limitu nebo sublimitu pojistného plnění pro pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkají.
- 3 V případě, že pojistník utrpěl v souvislosti s vynakládáním zachraňovacích nákladů škodu, pojišťovna poskytne náhradu za tuto škodu nejvýše v částce 100 000 Kč.
- 4 Pojišťovna má povinnost nahradit v plné výši náklady vynaložené s jejím souhlasem.

**Článek 29 Spoluúčast**

Pojištěný se podílí na pojistném plnění z každé škodní události částkou ujednanou v pojistné smlouvě jako spoluúčast. Na pojistném plnění ze sériové škodní události se pojištěný podílí spoluúčastí jen jednou, bez ohledu na počet škodních událostí v sérii. Je-li v rámci jedné škodní události plněno z více pojistných nebezpečí, podílí se pojištěný na pojistném plnění ze škodní události nejvyšší ujednanou spoluúčastí.

- 1 **Odcizením** se rozumí přivlastnění si cizí věci, její části nebo jejího příslušenství krádeží nebo loupeží (loupežným přepadením).
- 2 **Opotřebením věci** se rozumí přirozený úbytek hodnoty věci způsobený stárnutím, užíváním, zanedbáním údržby apod.
- 3 **Poddolováním** se rozumí lidská činnost spočívající v hloubení podzemních štol, šachet, tunelů a obdobných podzemních staveb.
- 4 **Poškozením** se rozumí změna stavu věci, kterou je objektivně možné odstranit opravou, nebo taková změna stavu věci, kterou objektivně není možné odstranit opravou, přesto však je věc použitelná k původnímu účelu.
- 5 **Sesedáním půdy** se rozumí klesání zemského povrchu směrem do centra Země v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti.
- 6 **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zeminy** se rozumí klesání zemského povrchu v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti.
- 7 **Škoda či újma je způsobena úmyslně**, jestliže byla způsobena úmyslným konáním nebo úmyslným opomenutím, ze svévolje, lsti nebo škodolibosti, které lze přičíst pojištěnému, jeho zaměstnanci, jeho statutárnímu zástupci nebo kompetentnímu řídicímu pracovníkovi, nebo jednáním, o kterém tyto osoby věděly. Při dodávkách věcí nebo při dodávkách prací je škoda či újma způsobena úmyslně také tehdy, když pojištěný, jeho statutární zástupce nebo kompetentní řídicí pracovník věděli o závadách věcí nebo služeb. Škoda či újma je způsobena úmyslně také tehdy, jestliže původ škody či újmy spočívá v tom, že pojištěný, jeho statutární zástupce nebo kompetentní řídicí pracovník nebo fyzická nebo právnická osoba pro pojištěného činná, zmocněnec, zaměstnanec nebo pomocník úmyslně nedodrželi právní předpisy a závazné normy pro výrobu, prodej a distribuci výrobku, nebo že fyzická nebo právnická osoba pro pojištěného činná úmyslně nedodržela instrukce a pokyny pojištěného, jeho statutárního zástupce nebo kompetentního řídicího pracovníka.
- 8 **Užíváním věci** se rozumí stav, kdy pojištěný má hmotnou movitou věc ve své moci a má možnost užívat její užitečné vlastnosti.
- 9 Za osobu, která je ve **významném vztahu** k pojištěnému, se považuje:
  - a manžel, registrovaný partner, sourozenec, příbuzný v řadě přímé, osoba žijící s pojištěným ve společné domácnosti, člen rodiny zúčastněný na provozu rodinného závodu;
  - b společník pojištěného nebo osoba, která vykonává činnost společně s pojištěným na základě smlouvy o sdružení, smlouvy o společnosti, její manžel, registrovaný partner, sourozenec či příbuzný v řadě přímé nebo osoba, která žije se společníkem ve společné domácnosti;
  - c subjekt, ve kterém má pojištěný nebo osoba uvedená v písm. a a b tohoto bodu, většinovou majetkovou účast; v případě, že v dotčeném podnikatelském subjektu má majetkovou účast více těchto osob současně, je rozhodující součet jejich majetkových účastí;
  - d subjekt, který má většinovou majetkovou účast v podnikatelském subjektu, který je pojištěným z tohoto pojištění.
- 10 **Zničením věci** se rozumí změna stavu věci, kterou objektivně není možné odstranit opravou, a proto věc již nelze dále používat k původnímu účelu.
- 11 **Ztrátou věci** se rozumí stav, k němuž došlo bez prokazatelného násilného překonání ochranného zabezpečení zabraňujícímu odcizení nebo bez jiného násilného jednání, kdy pojištěný nebo poškozený nezávisle na své vůli pozbyl možnost s hmotnou movitou věcí nakládat.
- 12 **Životním prostředím** se rozumí vše, co vytváří přirozené podmínky existence organismů včetně člověka a je předpokladem jejich dalšího vývoje. Jeho složkami jsou zejména ovzduší, voda, horniny, půda, organismy, ekosystémy a energie.