

Příloha č. 1 – Technické podmínky - Dopravní průzkumy JMK 2016

1. PŘEDMĚT A ÚČEL

Předmětem smlouvy je zajistit doplnění dopravních průzkumů v brněnské aglomeraci v lokalitách, kde neprobíhá celostátní sčítání dopravy 2016 (CSD 2016) nebo kde je třeba z hlediska objednatele zjistit podrobnější údaje.

Tabulka udává seznam lokalit, kde budou průzkumy uskutečněny a typy průzkumů.

typ průzkumu	silnice	silnice	silnice	obec	úsek	ext /int	obec kód
křižovatkový *	II/430	III/3839	III/4174	Tvarožná		E	584037
křižovatkový	III/15270	III/15273		Ostopovice		I	583596
křižovatkový *	III/3839	D1 rampa		Tvarožná		E	584037
profilový *	D1 rampa			Tvarožná	pod odpočívkou	E	584037
profilový *	III/4175			Blažovice	Blažovice - Jiříkovice	E	582841
profilový *	III/4178			Ponětovice	Ponětovice - Prace	E	549738
profilový *	III/4179			Tvarožná	II/430 - Blažovice	E	584037
profilový	III/15267			Nebovidy	Nebovidy - Ořechov	E	583456
profilový	III/15280			Modřice	Husova	I	583391
profilový	III/15281			Brno Přízřenice	Zelná - přejezd	E	582786
profilový *	III/15287			Šlapanice	Šlapanice - Ponětovice	E	583952
profilový	III/37913			Drásov	Drásov - Čebín	E	582972
profilový	III/38529			Chudčice	Čebín - Chudčice	E	583111
profilový	III/38529			Čebín	Čebín - Malhostovice	E	582913

* profily a křižovatky ovlivněné uzavírkami na dálnici D1

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK).

Účel dopravních průzkumů pro JMK je sloužit jako podklad pro:

- doplnění CSD 2016,
- zjištění specifických dopravních vztahů,
- podklad pro modelování, zejména pro potřeby územní studie OB3 dle návrhu ZÚR JMK,
- podklad pro rozhodování.

2. ZPŮSOB PROVEDENÍ

Dopravní průzkumy (sčítání dopravy) budou provedeny s přihlédnutím k příslušným ČSN a metodikám. Zjištěné údaje budou přepočteny na hodnotu ročního průměru denních intenzit.

Křižovatkové průzkumy

Průzkum bude proveden kamerovým záznamem v běžný pracovní den v době minimálně 7:00 až 11:00 hodin a 13:00 až 17:00 hodin. Budou sledovány shodné druhy vozidel jako při CSD 2016. Intenzita dopravy bude stanovena na základě zjištěných údajů přepočtem dle Technických podmínek Ministerstva dopravy č. 189.

Profilové dopravní průzkumy

Průzkum bude prováděn automatickými detektory nepřetržitě po dobu minimálně 7 dnů. Budou sledována vozidla v rozlišení osobní, nákladní, autobusy, nákladní soupravy. Pro přesnější rozlišení druhů vozidel bude využito doplňujících ručních průzkumů.

Doba provádění dopravních průzkumů

Dopravní průzkumy budou provedeny v měsících září a říjnu 2016.

Provést některé průzkumy v měsíci listopadu 2016 je možné pouze se souhlasem objednatele vydaným do 19.10.2016.

Průzkumy na křižovatkách a profilech ovlivněných uzavírkami na dálnici D1 (tabulka v části 1.) budou provedeny po 22.9.2016.

Provést některé průzkumy na křižovatkách a profilech ovlivněných uzavírkami na dálnici D1 před 22.9.2016 je možné pouze s předchozím souhlasem objednatele.

Další podmínky provádění dopravních průzkumů

Před započítáním dopravních průzkumů v jednotlivých lokalitách zhotovitel ověří u Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, oblasti Brno, vhodnost termínu z hlediska uzavírek silnic II. a III. třídy.

Zhotovitel oznámí minimálně dva pracovní dny předem provádění průzkumu na každé křižovatce nebo profilu, v případě profilového sčítání uvede přesnou polohu umístění zařízení, zároveň oznámí telefonní kontakt na odpovědného pracovníka.

Projednání

Zhotovitel zajistí před předáním díla podle čl. V. odst. 2 smlouvy projednání dopravních průzkumů s dotčenými subjekty, zejm. Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje a odborem územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Záznam z projednání dopravních průzkumů bude přílohou textové části dokumentace.

Podklady pro provedení dopravních průzkumů

Pro zpracování zakázky nejsou objednatelem poskytovány žádné podklady (data či dokumentace), protože pro zpracování dopravních průzkumů budou použita veřejně přístupná data:

- Výsledky celostátního sčítání dopravy 2010 (zdroj: ŘSD ČR, www.rsd.cz),
- Silniční a dálniční síť ČR (zdroj: ŘSD ČR, http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR),
- Ortofotomapa, příp. další dostupné mapy (zdroj: ČÚZaK, <http://geoportal.cuzk.cz/>),

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ

Obsah a rozsah dokumentace

Dokumentace dopravních průzkumů obsáhne minimálně tyto součásti:

- A. Průvodní zpráva s postupem průzkumů a vyhodnocení
- B. Pentlogramy intenzit v členění vozidel celkem, z toho těžké nákladní
- C. Tabulky intenzit v členění vozidel celkem, z toho těžké nákladní
- D. Přehledná mapa
- E. Fotodokumentace daných křižovatek a úseků

Forma odevzdání výstupů

Dokumentace bude odevzdána v 3 tištěných vyhotoveních a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty dokumentace odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

Texty - formát DOC

Tabulky - formát XLS nebo MDB

Fotografie, grafy, kreslená schémata, mapy - formát TIF nebo JPG