




SMLOUVA O DÍLO č. j. HSAA-12861-26/PRVZ-2022

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
(dále jen „smlouva“)




Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem, ředitelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „objednatel“)

a

TD-servis Czech s.r.o.

Sídlo: č.p. 43, 530 02 Třebosice
IČO: 09842411
DIČ: CZ09842411
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 123-3351820207/0100
Datová schránka: ckj2tgv
Zastoupená: Bc. Lenkou Divišovou, jednatelkou
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

zapsaná v rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 46986
(dále jen „zhotovitel“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo specifikované v odst. 2 tohoto článku a rovněž závazek objednatele dílo převzít a zaplatit.
2. Specifikace díla:
provedení přestavby 10 ks osobních automobilů ŠKODA KODIAQ a 8 ks osobních automobilů ŠKODA SCALA (dále jen „dílo“) v rozsahu a množství dle přílohy č. 2 této smlouvy.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele číslo 23NA00059 ze dne 21. 6. 2023, která byla na základě nejnižší cenové nabídky vybrána jako nejvýhodnější zadávacího řízení vedeného pod číslem jednacím HSAA-12861/2023 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/23/V00013312 vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Způsob a termín zhotovení díla, místo plnění

1. Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s potřebnou péčí v ujednaném čase, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a obstará vše, co je k provedení díla potřeba. V případě nevhodných pokynů objednatele je zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele vzniknou.
2. Zhotovitel je povinen při provádění prací dodržovat veškeré platné ČSN, bezpečnostní a požární předpisy, zákony a prováděcí vyhlášky týkající se jeho činnosti pro objednatele.
3. Termín předání řádně zhotoveného díla je nejpozději do 30. 11. 2023.
4. Místem plnění je provozovna zhotovitele. Dopravu do místa realizace a zpět zajistí objednatel.
5. O každém jednotlivém zhotovení, předání a převzetí díla bude zhotovitelem vyhotoven protokol o řádném provedení díla, jehož vyhotovení obdrží objednatel společně s fakturou za provedení díla. Dílo bude zhotoveno v dohodnuté kvalitě bez vad a nedodělků bránících užívání díla. Pokud smlouvou není dohodnuta kvalita díla, je tudíž požadována objednatelem nejvyšší možná kvalita. Osobou odpovědnou za převzetí díla je: kpt. Bc. Martin Žitník (viz kontaktní osoba).

Článek IV.



Vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody na něm

Nebezpečí škody na zhotovovaném díle a vlastnické právo k němu přejde na objednatele okamžikem převzetí řádně provedeného díla bez vad a nedodělků objednatelem.

Článek V.

Cena za dílo a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za dílo řádně zhotovené a předané podle této smlouvy objednatel zaplatí zhotoviteli cenu díla v maximální výši 2 433 450,00 Kč bez DPH (slovy: dva miliony čtyři sta třicet tři tisíc čtyři sta padesát korun českých), tj. 2 944 474,50 Kč vč. DPH (slovy: dva miliony devět set čtyřicet čtyři tisíc čtyři sta sedmdesát čtyři korun českých a padesát haléřů). DPH je stanoveno ve výši 511 024,50 Kč.
2. Jednotkové ceny:
ŠKODA KODIAQ – 243 966,25 Kč vč. DPH za 1 ks,
ŠKODA SCALA – 63 101,50 Kč vč. DPH za 1 ks.
3. Tato sjednaná cena díla je konečná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé zhotoviteli v souvislosti se zhotovením a předáním díla.
4. Cena bude zaplacená na základě faktur(y) vystavené zhotovitelem po řádném zhotovení a předání díla a jeho převzetím objednatelem. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), § 435 občanského zákoníku, **evidenční číslo smlouvy objednatele (HSAA-12861-26/PRVZ-2023), systémové číslo z Národního elektronického nástroje (N006/23/V00013312), identifikační číslo EDS/SMVS (114V271003073)** a dále vyčíslení zvlášť cenu díla bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu díla včetně DPH.

5. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu po splnění 50 % realizovaného plnění díla, tj. po provedení přestavby alespoň u 9 ks osobních vozidel.
6. Faktury je možné objednateli zasílat:
 - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j nebo na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, formát PDF/A nebo PDF.
 - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle objednatele.
7. E-mailová adresa objednatele pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 6, písm. a) tohoto článku je: . E-mailová adresa zhotovitele pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: . Zhotovitel bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy než výše uvedené, bude objednatelům vrácena.
8. Zhotovitel je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je zhotovitel nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně objednateli, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
9. Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku objednatele na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je zhotovitel povinen sdělit objednateli jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
10. Zhotovitel je povinen přiložit k faktuře kopie dílčích protokolů o řádném zhotovení a předání díla.
11. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli na kontaktní adresu objednatele. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
12. Cena díla se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu objednatele. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla ve lhůtě splatnosti faktury, není objednatel povinen až do odstranění vady díla uhradit cenu díla. Okamžikem odstranění vady díla začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
13. Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli jakékoliv zálohy na úhradu ceny díla nebo jeho části.
14. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
15. Faktura předložená v prosinci musí být doručena objednateli nejpozději do 15. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů. V tomto případě se objednatel nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Zhotovitel bere na vědomí, že ze strany objednatele nelze proplatit faktury v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.

Článek VI.

Povinnost mlčenlivosti

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Zhotovitel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na provádění díla pro objednatele na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na zhotovení díla dle této smlouvy, odpovídá zhotovitel, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu zhotovení a předání řádně zhotoveného díla podle čl. III. této smlouvy ze strany zhotovitele, v případě nepřevzetí díla ze strany objednatele z důvodů vad díla nebo v případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle čl. VI. této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo.
6. Za podstatné porušení této smlouvy zhotovitelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení zhotovitele se zhotovením a předáním řádně zhotoveného díla o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad díla;
 - c) porušení jakékoli povinnosti zhotovitele podle čl. III. této smlouvy;
 - d) postup zhotovitele při zhotovení díla v rozporu s pokyny objednatele;
 - e) nezhotovení díla v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;

- f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 1 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) zhotovitel vstoupí do likvidace;
 - d) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;
 - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).
8. Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je zhotovitel povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy objednatele vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek VIII.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Zhotovitel ručí za kvalitu díla dle této smlouvy a poskytuje objednateli záruku na provedení díla po dobu dvou (2) let od data předání díla objednateli.
2. Zhotovitel plní dílo v nejvyšší možné kvalitě a jakosti vhodné pro účel patrný ze smlouvy.
3. Reklamac vady musí být provedena písemně.
4. Zhotovitel je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění. V případě, že zhotovitel nedisponuje potvrzením výrobce vozidel ŠKODA AUTO a.s., IČO: 00177041 o platnosti původní záruky na vozidla v plné výši (že dodatečná montáž nemá vliv na záruku vozidla), je nedílnou součástí smlouvy písemný závazek převzetí kompletní záruky (5 let nebo do ujetí 150.000 km za jakost podle toho, co nastane dříve, 5 let na lak a 10 let na neprorezavění karoserie) na celé vozidlo zhotovitelem, a to v plném rozsahu tovární záruky výrobce vozidla s tím, že současně po celou dobu záruky na vozidlo garantuje provedení záručního servisu v místě dislokace vozidla; v případě, že bude servis prováděn v místě dodavatele, dodavatel dopraví vozidla na své náklady do místa servisu a zpět do místa dodání předmětu plnění. Písemný závazek zhotovitele o kompletním převzetí záruky dle čl. VIII, odst. 5 této smlouvy bude nedílnou součástí předávacího protokolu.
5. Reklamac jsou ze strany objednatele řešeny pověřeným pracovníkem oddělení provozního a správy majetku (ODPS).

6. Zhotovitel se zavazuje zahájit odstraňování písemně reklamované vady v co nejkratší technicky možné lhůtě od uplatnění oprávněné reklamace objednatele, nejpozději však do 30 dnů ode dne doručení reklamace zhotoviteli.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Zhotovitel je povinen dokumenty související se zhotovením díla dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny díla, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud zhotovitel i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny díla.
6. Dobu pro dodání předmětu plnění lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobených epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že zhotovitel nebude moci poskytnout bezvadné plnění dle čl. III. odst. 3 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si objednatel právo adekvátně prodloužit dobu plnění. Jestliže se bude zhotovitel domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby plnění, musí toto oznámit objednateli, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Zhotovitel musí pokračovat v realizaci plnění s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá objednatel. Prodloužení doby plnění bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení realizace plnění, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.
7. Zhotovitel je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se zhotovitel dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit objednateli a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Zhotovitel je zároveň povinen informovat objednatele, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce zapovězeno a zhotoviteli v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.

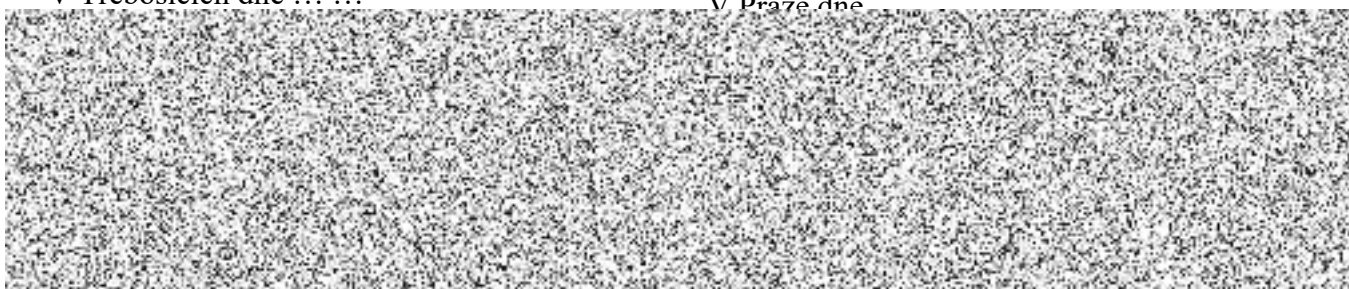
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
5. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
6. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
7. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
8. Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
9. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o registru smluv"). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019, o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž jeden (1) obdrží zhotovitel a dva (2) objednatel nebo v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – Čestné prohlášení zhotovitele
 - příloha č. 2 – Technické podmínky

Za zhotovitele:

Za objednatele:

V Třebosicích dne

V Praze dne

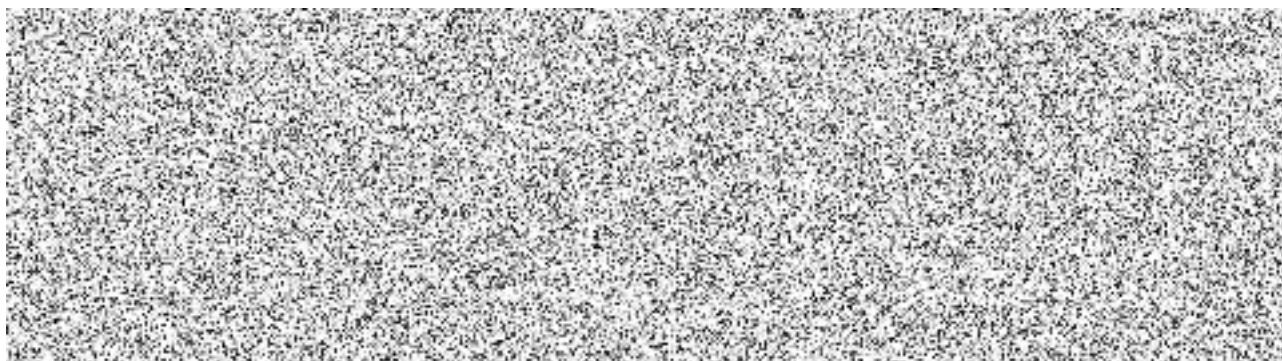


Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

Čestně prohlašuji za společnost TD-servis Czech s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.



TECHNICKÉ PODMÍNKY

1) pro přestavbu osobních automobilů Škoda KODIAQ

1. Předmětem technických podmínek je přestavba desíti (10) kusů osobních automobilů (dále jen „OA“).
2. OA, určeným k přestavbě, je typu ŠKODA KODIAQ, 2.0 TDI 147 kW, DSG, 4x4, barva bílá.
3. OA splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Veškeré povinné údaje k provedení a vybavení OA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz).
4. **Komunikační prostředky**
 - 4.1. OA je vybaven montážní sadou (verze s AVL) včetně antény, reproduktoru a vyrovnávacího zdroje napájení pro terminál TPM 700 nebo TPM 900, které pro zástavbu **odává zadavatel**.
 - 4.2. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa řidiče. Způsob provedení zástavby kabiny OA komunikačními prostředky je v souladu s TP-STS/14B-2017¹ „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby dle reálných podmínek v OA s výkonovou částí TPM v levé části zavazadlového prostoru. Anténa musí mít odstup od VRZ alespoň 320 mm, anténa AVL modulu musí být umístěna uvnitř vozidla na okně s výhledem směrem nahoru skrze sklo.
 - 4.3. OA je vybaven odpojovačem napájení terminálu umístěným mezi vyrovnávací zdroj a terminál, je uživatelsky přístupný z místa řidiče a viditelně označený, s podmínkou, že v případě světelné indikace zapnutí nedochází k oslnění řidiče vozidla.
5. **Zvláštní výstražné zařízení**
 - 5.1 Zvláštní výstražné zařízení (dále jen ZVZ), jehož světelná část je na OA provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve dvou samostatných celcích - hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítily.
 - 5.2 **Světelné zařízení** je tvořeno rampou o maximální výšce 60 mm a délce 1200 – 1250 mm, s čírymi kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí (homologací požadovaného) vyzařovacího úhlu 360° a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019¹ v režimu dvojzáblesk (R65). Homologace světelného zařízení prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti světelného zařízení jako celku včetně aktivovaných přímých modulů vpřed a vzad (předložením dokladu uvádějícího minimální a maximální počet LED vč. přímých modulů - osvědčení o homologaci, případně včetně protokolu tvořícího přílohu osvědčení o homologaci).

¹ <https://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx>

5.3 Doplnkové svítilny:

OA je vybaven 4 páry doplňkových svítilen a jednou (1) doplňkovou svítilnou za čelním sklem (viz. nákres na straně 4):

- a) 1 pár na přední straně OA ve výšce 400 až 1500 mm nad rovinou vozovky,
- b) 1 pár na levé straně OA,
- c) 1 pár na pravé straně OA,
- d) 1 pár na zadní straně OA.
- e) 1 ks za čelním sklem ve středu vozidla.

Doplňkové svítilny písmene a) až d) vyzařují dle kap. 19) TP-ST/20-2019² postupně světlo modré barvy a červené barvy na celém OA. Doplnkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňková svítilna písmene e) vyzařuje dle kap. 20) TP-ST/20-2019² střídavě světlo modré a červené barvy. Doplnková svítilna není synchronizována se světelným zařízením a ani s doplňkovými svítilnami a) až d).

- 5.4 Funkce zvukové části výstražného zařízení může být umožněna výhradně se současně aktivovanou světelnou částí.
- 5.5 Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je umožněno také tlačítkem houkačky OA.
- 5.6 Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Reprodukční je umístěn v přední části OA tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky OA.
- 5.7 ZVZ je vybaveno optickou indikací závažné poruchy jeho světelné části. V případě závažné poruchy světelné části je zvuková část blokována.
- 5.8 Způsob zástavby a umístění ovládacích ZVZ do OA bude upřesněn při realizaci přestavby.
- 5.9 OA je vybaven hlídačem napětí proti hlubokému vybití autobaterie odpojícím napájení zvláštního výstražného zařízení a komunikačních prostředků.

6. Barevné provedení

- 6.1 Pro barevnou úpravu automobilu je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL. Barevná úprava automobilu je provedena polepem fólií.

Specifikace fólie, která je výhradně určena pro změnu barevného provedení vozidel:

- 1) tloušťka bez ochranného papíru a lepidla je nejméně 95 mikronů,
- 2) teplotní odolnost v rozsahu nejméně -50 až +82 °C,
- 3) odolnost vůči olejům, tukům, alifatickým rozpouštědlům, slabým kyselinám, solím, zásadám,

² <https://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx>

- 4) adhezní síla je nejméně 15 N/25 mm,
- 5) životnost je nejméně 5 let.

6.2 Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL je umístěn po obou stranách karosérie automobilu v celé jeho délce, při jeho horním okraji je doplněn prvky (pruhy) o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy je 8 mm.

Specifikace reflexního bílého zvýrazňujícího pruhu odstínu RAL 9003 nebo obdobné barvy:

- 1) fólie je vyrobena z polyvinylchloridu,
- 2) reflexe odpovídá EN 12899-1 (třída RA1)
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu $0,2^\circ$ a úhlu vstupu 5° je min. 9 cd/lx/m^2 ,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu $0,2^\circ$ a úhlu vstupu 30° je min. $3,5 \text{ cd/lx/m}^2$,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu $0,2^\circ$ a úhlu vstupu 40° je min. $1,5 \text{ cd/lx/m}^2$,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu $0,33^\circ$ a úhlu vstupu 5° je min. 7 cd/lx/m^2 ,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu $0,33^\circ$ a úhlu vstupu 30° je min. 3 cd/lx/m^2 ,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu $0,33^\circ$ a úhlu vstupu 40° je min. $1,2 \text{ cd/lx/m}^2$,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 2° a úhlu vstupu 5° je min. $0,5 \text{ cd/lx/m}^2$,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 2° a úhlu vstupu 30° je min. $0,3 \text{ cd/lx/m}^2$,
 - koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 2° a úhlu vstupu 40° je min. $0,2 \text{ cd/lx/m}^2$,
- 3) souřadnice chromatičnosti odpovídají při denním světle EN 12899-1:2007 třída CR2:
 - na osách x a y je minimální hodnota 0,400 a 0,580 faktoru jasu, hodnota $\beta \geq 0,80$,
- 4) tloušťka bez ochranného papíru a lepidla je nejméně 95 mikronů,
- 5) teplotní odolnost v rozsahu nejméně -50 až $+82^\circ \text{C}$,
- 6) odolnost vůči olejům, tukům, alifatickým rozpouštědlům, slabým kyselinám, solím, zásadám,
- 7) adhezní síla je nejméně 15 N/25 mm,
- 8) životnost je nejméně 5 let.

Specifikace liniového značení:

- 1) reflexe odpovídá EN 12899-1 (třída RA1)
- 2) souřadnice chromatičnosti odpovídají při denním světle EN 12899-1:2007 třída CR2:
 - na osách x a y je minimální hodnota 0,400 a 0,580 faktoru jasu, hodnota $\beta \geq 0,80$,
- 3) tloušťka bez ochranného papíru a lepidla je nejméně 170 mikronů,
- 4) teplotní odolnost v rozsahu nejméně -50 až $+120^\circ \text{C}$,
- 5) pevnost v tahu dle DIN EN ISO 527 je nejméně v podélném tahu 18 MPa, v příčném tahu nejméně 18 MPa,
- 6) tažnost při přetržení dle DIN EN ISO 527 je v podélném i příčném směru $> 150\%$
- 7) odolnost vůči olejům, tukům, alifatickým rozpouštědlům, slabým kyselinám, solím, zásadám,
- 8) adhezní síla je nejméně 16 N/25 mm,
- 9) životnost je nejméně 4 roky.

6.3 Na přední části karosérie je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 110 mm.

- 6.4 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je uveden název „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Dle vyhlášky MV č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, § 2 odst. 6) je stanoveno, že pro označování místa dislokace jednotek na zásahových požárních automobilech je nápis na zásahovém požárním automobilu proveden v černé barvě, a to ve 2 nebo 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm,
- 6.5 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 6.6 Na zadní části automobilu je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafovaní ve tvaru převráceného písmene V (viz. ilustrativní foto níže). Šrafovaní je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45°.

Specifikace liniového značení:

- 1) reflexe odpovídá EN 12899-1 (třída RA1)
- 2) souřadnice chromatičnosti odpovídají při denním světle EN 12899-1:2007 třída CR2: na osách x a y je minimální hodnota 0,400 a 0,580 faktoru jasu, hodnota $\beta \geq 0,80$,
- 3) tloušťka bez ochranného papíru a lepidla je nejméně 170 mikronů,
- 4) teplotní odolnost v rozsahu nejméně -50 až +120 °C,
- 5) pevnost v tahu dle DIN EN ISO 527 je nejméně v podélném tahu 18 MPa, v příčném tahu nejméně 18 MPa,
- 6) tažnost při přetržení dle DIN EN ISO 527 je v podélném i příčném směru > 150%,
- 7) odolnost vůči olejům, tukům, alifatickým rozpouštědlům, slabým kyselinám, solím, zásadám,
- 8) adhezní síla je nejméně 16 N/25 mm,
- 9) životnost je nejméně 4 roky.

6.7 Provedení a umístění zvýrazňujících prvků, znaků a nápisů na automobilu bude upřesněno a předem odsouhlaseno po konzultaci se zadavatelem, a to v závislosti na tvaru a provedení karoserie konkrétního modelu.

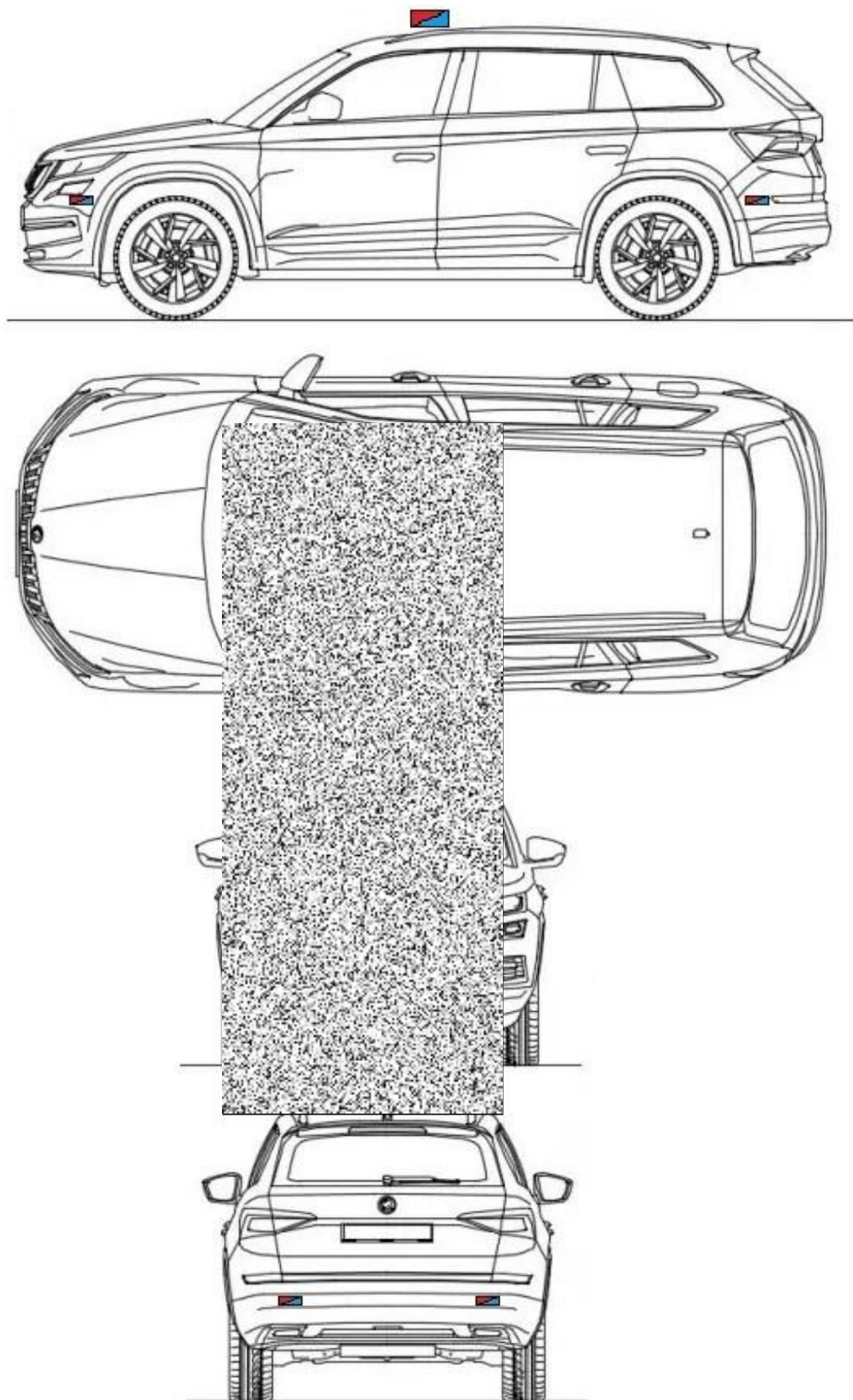
7. OA je vybaven inteligentním nabíjecím zařízením vozidlové autobaterie. Je umístěno a zapojeno tak, aby mohlo autobaterii nabíjet trvale, bez jejího nežádoucího přebíjení a bez nebezpečí poškození jakékoliv výbavy OA. Je vybaveno elektronickým řízením procesu nabíjení umožňujícím také režim konzervace a vícesestavovou indikací probíhající fáze nabíjení. Umístění nabíjecího zařízení musí umožňovat viditelnost indikace. Umístění nabíjecího zařízení, typ a umístění 230 v konektoru pro jeho nabíjení budou konzultovány se zadavatelem. Konektor konstrukčně odpovídá protékajícímu proudu podle nevyššího příkonu inteligentního nabíjecího zařízení a má krytí dle svého umístění na OA. Součástí dodávky je kabel pro napojení na běžnou domovní zásuvku 230 V o délce nejméně 5 m.
8. OA není vybaven přepážkou pro oddělení nákladového prostoru a prostoru pro přepravu osob.

9. O přestavbě bude proveden zápis v Osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) – Vozidlo zvláštního určení SG POŽÁRNICKÝ, včetně změny barevného provedení a zápisu zvláštního výstražného zařízení.

Ilustrativní fotografie barevného provedení:



Nákres rozmístění světelného zařízení a doplňkových svítilen



2) pro přestavbu osobních automobilů Škoda SCALA

1. Předmětem technických podmínek je přestavba osmi (8) kusů osobních automobilů (dále jen „OA“).
2. OA, určeným k přestavbě je typ ŠKODA SCALA Ambition TOP, 1,0 TSI 81 kW, barva červená.
3. OA splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Veškeré povinné údaje k provedení a vybavení OA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz).
4. **Zvláštní výstražné zařízení**
 - 4.1. Světelná část ZVZ tvořená majákem je na OA nahrazena rampou o maximální výšce 60 mm a délce 1050 – 1100 mm s čírymi kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360° a 2 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla).

Rampa vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65). Homologace prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti rampy jako celku včetně aktivovaných přímých modulů vpřed a vzad (předložením dokladu uvádějícího minimální a maximální počet LED včetně přímých modulů - osvědčení o homologaci, vč. protokolu a technického výkresu tvořícího přílohu osvědčení o homologaci).
 - 4.2. Světelná část ZVZ po přestavbě umožňuje provoz v režimu den/noc.
 - 4.3. ZVZ je vybaveno optickou indikací závažné poruchy jeho světelné části. V případě závažné poruchy světelné části je zvuková část blokována.
 - 4.4. Způsob přestavby ZVZ bude upřesněn při realizaci.
5. O přestavbě bude proveden zápis v Osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) – Vozidlo zvláštního určení SG POŽÁRNICKÝ.