



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 4

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 130 ČD Cargo, a.s.

evidenční číslo: 511 374 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

ČD Cargo, a.s.

se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 28196678

zastoupena předsedou představenstva

Ing. Tomášem Tóthem

a

členem představenstva

Martinem Svojanovským

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 130 ČD Cargo, a.s.“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 18. ledna 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 19. srpna 2021, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 28. prosince 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 15. března 2023 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 4 (d á l e j e n „ D o d a t e k č . 4 “) :

Článek 2 Účel Dodatku č. 4

Účelem tohoto Dodatku č. 4 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 116 ze dne 16. října 2023.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ odst. B2 nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2022 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2023 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2023, na základě schváleného změnového řízení č. 5 ze dne 1. února 2023 a na základě schváleného změnového řízení č. 116 ze dne 16. října 2023 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku max. do výše: **254 826 258,00 Kč (slovy: dvě stě padesát čtyři milionů osm set dvacet šest tisíc dvě stě padesát osm korun českých)**.“

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 4 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva
ČD Cargo, a.s.

.....
Martin Svojanovský
člen představenstva
ČD Cargo, a.s.