

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 80SD000635

číslo smlouvy zhotovitele: 1-01-23-0005-GDCN

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

název: STRABAG Rail a.s.
se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
IČO, DIČ: 25429949, CZ25429949
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba **D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice**, Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) 500 115 0009 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 23.494.976,52 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)

D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice	23.494.976,52	4.933.945,07	28.428.921,59
--	---------------	--------------	---------------

kterážto byla spočtena na základě závazných položkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávací dokumentací veřejné zakázky na stavební práce s názvem **D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice**, číslo veřejné zakázky 80SD000635 a Smluvními podmínkami pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Zvláštní podmínky (dále rovněž „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy¹:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)²
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky³
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky⁴
- f) Technická specifikace⁵
- g) Výkresy⁶ a
- h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.2.)
 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak, jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Smluvní strany se dohodly, že Datum zahájení prací bude objednatelům oznámeno nejpozději do 9 (devíti) měsíců od Základního data dle Pod-čl. 1.1.7 Smluvních podmínek.

¹ Pozn. pro dodavatele: Součástí obsahu Smlouvy uvedené pod písm. (a), (c) a (h) musí být součástí nabídky dodavatele

² Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným dodavatelem před podpisem Smlouvy.

³ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, není předkládána dodavatelem jako součást nabídky.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi smluvními stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli). Dodavatel/zhotovitel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Dodavatel/zhotovitel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle

účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2006 Sb.**“), se dodavatel/zhotovitel zavazuje k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě a realizaci stavby. Dodavatel/zhotovitel rovněž prohlašuje, že se tímto zavazuje k zavázání součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi všechny své poddodavatele a osoby, které budou provádět činnosti na staveništi, a to po celou dobu přípravy a realizace stavby. Dodavatel/zhotovitel se rovněž zavazuje plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., zejména povinnost dodržování plánu BOZP na staveništi, povinnost zúčastňovat se zpracování plánu BOZP a všech jeho aktualizací, povinnost účasti na kontrolních dnech BOZP a dodržování pokynů koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je dodavatel/zhotovitel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud dodavatel/zhotovitel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel musí po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou sjednané v této Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je dodavatel/zhotovitel povinen:

- a) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele,
- b) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení

opakování předmětného protiprávního jednání,

- c) písemně informovat Objednatele o těchto opatřeních, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).

Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

- a) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že dodavatel/zhotovitel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
- b) pokud dodavatel/zhotovitel nepřijme nápravná opatření v souladu s písm. b) předchozího odstavce a ke zjednáání nápravy dodavatelem/zhotovitelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatelem dodavatele/zhotovitele výslovně upozorní,
- c) v případě opakovaného porušení povinnosti dodavatele/zhotovitele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
- d) v případě, že dodavatel/zhotovitel uvede v písemné informaci dle této Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

Dodavatel/zhotovitel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

Realizační poddodavatelé musí splňovat kvalifikaci po celou dobu provádění stavby ve smyslu Smlouvy. Za porušení této povinnosti zaplatí dodavatel/zhotovitel objednateli smluvní pokutu dle Pod-čl. 12.5. Smluvních podmínek.

Dodavatel/zhotovitel písemně informuje objednatele o tom, že se dozvěděl o následující skutečnost, do 5 pracovních dnů od zjištění této skutečnosti:

osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které dodavatel/zhotovitel obdrží od objednatele za provedení a dokončení této stavby.

Za porušení této oznamovací povinnosti zaplatí dodavatel/zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % Přijaté smluvní částky.

Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v souladu s Pod-čl. 12.1. Smluvních podmínek, pokud dodavatel/zhotovitel použije finanční prostředky, které obdrží za provedení a dokončení této stavby, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Objednatel si vyhrazuje možnost realizovat změnu v osobě dodavatele/zhotovitele v průběhu plnění Smlouvy, pokud budou naplněny podmínky pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany

dodavatele/zhotovitele nebo pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany objednatele z důvodu porušení povinností dodavatele/zhotovitele, a to buď cestou ukončení této Smlouvy a uzavření nové smlouvy, nebo cestou změny v osobě věřitele či dlužníka podle části čtvrté, hlavy I, dílu 6, oddílu 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si pro takový případ vyhrazuje možnost uzavřít smlouvu na realizaci zbývající části předmětu plnění s dodavatelem, jehož nabídka se v původním zadávacím řízení na zadání tohoto smluvního plnění (dále také jako „původní zadávací řízení“) umístila jako další v pořadí v rámci provedeného hodnocení.

Cena za realizaci zbývající části plnění bude stanovena dle nabídky takového dodavatele podané v původním zadávacím řízení, upravená poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění, a bude tak stanovena jako součin jednotkových cen tohoto dodavatele a množství nedokončených, respektive rozpracovaných jednotek. V případě uzavření nové smlouvy s dodavatelem, jehož nabídka se umístila jako další v pořadí v původním zadávacím řízení, bude doba pro uvedení stavby do provozu a doba pro dokončení Díla sjednána obdobně dle smlouvy s původním dodavatelem/zhotovitelem, přičemž bude upravena poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění. Rozpracovanost ve smyslu tohoto odstavce bude určena znalecky.

Nový dodavatel musí splňovat kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci původního zadávacího řízení a musí splnit další podmínky na uzavření smlouvy stanovené v zadávací dokumentaci původního zadávacího řízení ve smyslu § 104 ZZVZ, pokud jsou s ohledem na předmět plnění stále relevantní. Tento postup Objednatel může uplatnit i opakovaně.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu⁷).

⁷ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

Smlouva je účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ⁸

Objednatel informuje, že právní forma a název státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR budou ke dni 1. 1. 2024 změněny na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic s. p.

V Ústí nad Labem

STRABAG

Digitálně podepsal

Datum: 2023.11.13
11:56:06 +01'00'

.....

Prokurista STRABAG Rail a.s.

STRABAG

Digitálně podepsal

Datum: 2023.11.13
.....09:13:10 +01'00'....

Prokurista STRABAG Rail a.s.

Digitálně podepsal: _____
Datum: 14.11.2023 22:40:21 +01:00

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 1 PŘÍLOHA

PŘÍLOHA

Název stavby: D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
Datum zahájení prací	1.1.7	c) Na základě výzvy Objednatele
Doba pro dokončení	1.1.9	70 týdnů
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	50 týdnů
Sekce	1.1.26	Nepoužije se
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Výkaz výměr (h) Formuláře a ostatní dokumenty
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	██████████
Zástupce objednatele	3.2	██████████
Zajištění splnění smlouvy	4.4	10 % Přijaté smluvní částky bez DPH, formou bankovní záruky nebo pojištění záruky.
Záruka za odstranění vad	4.6.	3 % Přijaté smluvní částky bez DPH, formou bankovní záruky nebo pojištění záruky
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	SO 201, SO 202, SO 203

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Harmonogram	7.2	Do 14 dnů po datu zahájení prací Forma harmonogramu: Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se
Odstranění vad	9.1	Záruční doba činí 60 měsíců pro všechny stavební objekty
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy.
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy) 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění) 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Zálohová platba	11.9	Nepoužije se.
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti) 30.000 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 52.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení)

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		10.000 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Nepoužije se
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání) 21.100 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel poruší právní předpisy upravující bezpečnost práce 20.000 Kč za každý případ porušení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks)
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Soupis prací, výkaz výměr

Stavba: D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Odbytová cena: 23 494 976,52
OC+DPH: 28 428 921,59

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
SO 001	Vedlejší a ostatní náklady			
SO 201	D8-102 - Stadice (levý + pravý most dohromady)			
SO 202	D8-103 - Koštov (levý + pravý most dohromady)			
SO 203	D8-105 - Trmice (levý + pravý most dohromady)			
SO 901	Dopravné - inženýrská opatření			

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena	
					Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7
1	00410R	VEDLEJŠÍ NÁKLADY	KOMPLET	1,00		
		obsahují zejména náklady na:				
		- ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby, provozními nebo dopravními omezeními				
		- zajištění dočasného přístupu na pozemky cizích vlastníků nalézajících s pod mosty nezbytného pro zhotovení požadovaného díla				
		- uvedení stavbou dotčených ploch a staveništní dopravou dotčených komunikací do původního nebo projektovaného stavu				
		- zajištění bezpečnosti při provádění požadovaného díla ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí				
		- likvidace přebytečného stavebního materiálu odpovídajícím způsobem				
		- nutný rozsah stavebního pojištění prováděného díla na předmětné stavbě a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě				
		- všechny další nutné náklady k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmě ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek				
		1				
2	00420R	OSTATNÍ NÁKLADY	KOMPLET	1,00		
		obsahují zejména náklady na:				
		- úpravu příslušné dokumentace dle technologických postupů zhotovitele a dle při provádění díla zjištěných skutečností				
		- zpracování Plánu havarijních opatření zařízení staveniště a mechanizace				
		- zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dle § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP)				
		- zpracování plánů kontrol				
		- všechny další nutné činnosti k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmě ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek				
		1				
3	02620	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KOMPLET	1,00		
		zajistit odběr ČSN vyhovujících vzorků a provedení:				
		- kontrolní zkoušky tlakové pevnosti polymermalty, celkem 2x 5 = 10 vzorků pro SO 201 a SO 202				
		- kontrolní zkoušky tlakové pevnosti vysokopevnostní cementové závlivky případně vysokopevnostní cementové malty, celkem 2x 5 = 10 vzorků pro SO 201 a SO 202				
		1				
4	027212A	POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI	DEN	8,00		
		zajištění příslušného druhu traťové výluky (předpokládána trolejová výluka = zřízení nulového pole) odpovídající době realizace a charakteru demontážních + montážních prací SO 201 - mosty D8-102 - Stadice v jejich 4. mostním poli v příslušném úseku podcházející dvoukolejně elektrifikované železniční trati, včetně projednání, zřízení, odstranění				
		4 dny * 2 mosty * 2 koleje * (18 hodin * 5000 Kč/hod + 6 hodin*3000 Kč/hod)/121%*100%				
5	027212B	POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI	DEN	14,00		
		zajištění příslušného druhu traťové výluky (předpokládána trolejová výluka = zřízení nulového pole) odpovídající době realizace a charakteru demontážních + montážních prací SO 202 - mosty D8-103 - Koštov v jejich 2. mostním poli v příslušném úseku podcházející dvoukolejně elektrifikované železniční trati, včetně projednání, zřízení, odstranění				
		7 dnů * 2 mosty * 2 koleje * (18 hodin * 5000 Kč/hod + 6 hodin*3000 Kč/hod)/121%*100%				
6	027221A	POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - POMALÉ JÍZDY VLAKŮ	DEN	8,00		
		SO 201: 4 dny * 2 mosty * 2 koleje * (18 hodin * 200 Kč/hod + 6 hodin*100 Kč/hod)/121% * 100%				
7	027221B	POM PRÁCE ZAJIŠT REGUL DOPRAVY - POMALÉ JÍZDY VLAKŮ	DEN	14,00		
		SO 202: 7 dnů * 2 mosty * 2 koleje * (18 hodin * 200 Kč/hod + 6 hodin*100 Kč/hod)/121% * 100%				
8	029113	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	2,00		
		zajištění geodetického zaměření v souřadnicích, veškeré podrobnosti tvaru konstrukcí na levé straně obou mostů v úseku 2x 20 m nad železniční trati (římsa, žlab, ochranné štíty, nátoky z vozovky, vzpěry konzoly, sloupky PHS, sloupky svodidel, sloupky zábradlí, trakční skloupy pod mostem včetně jejich vrcholu, výška temene kolejnice v ose mostu) = podklad pro RDS				
		2				
9	02940A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KUS	3,00		
		TePř (technologické předpisy) pro výrobu OK, pro provádění PKO, pro montáž prvků zajištění na				
		3				
10	02940B	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KUS	4,00		
		zajištění vypracování VTD pro tyto ocelové konstrukce:				
		- ocelový nosič žlabu				
		- příhradový nosník "A" + nosič záchytné lávky + prvky zajištění žlabu				
		- příhradový nosník "B" + nosič záchytné lávky + prvky zajištění žlabu				
		- nosič záchytné lávky				
		4				
11	02943A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KUS	2,00		
		zajištění vypracování RDS pro tyto složitě ocelové konstrukce SO 202:				
		- příhradový nosník "A" + nosič záchytné lávky + prvky zajištění žlabu				
		- příhradový nosník "B" + nosič záchytné lávky + prvky zajištění žlabu				
		2				
12	02943B	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KUS	3,00		
		Zajištění vypracování RDS nezbytné pro DIO na D8 i podcházejících komunikacích, chodnicích včetně projednání, zajištění DIR a ZUK.				
		3				
13	02946	OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KUS	6,00		
		Zdokumentování výchozího stavu žlabu, říms, následně realizace montáže prvků zajištění, 6 mostů				
		6				
14	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	6,00		
		1. HMP včetně zpřístupnění, 6 mostů				
		6				

15	02960A	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Technicko inženýrská činnost projektanta RDS na staveništi. 1	KOMPLET	1,00		
16	02960B	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Inženýrská činnost pro DIO nezbytná pro zajištění DIR, ZUK.	KOMPLET	1,00		
17	02960C	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Inženýrská činnost pro zajištění příslušného typu výluky na mosty podcházející železniční trati 1	KOMPLET	1,00		
18	02960D	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Činnost koordinátora BOZP na stavbě 1	KOMPLET	1,00		
19	02960E	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR Drážní dozor 1	KOMPLET	1,00		
20	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE Označení stavby dle směrnic investora 3	KUS	3,00		
21	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ včetně oplocení staveniště, provizorní zábradlí apod. včetně případného nájmu pozemku, včetně provizorních komunikací a případných záborů včetně buňkoviště, toalet a dalšího zařízení nezbytného pro provoz a řízení stavby po celou dobu její realizace 3	KUS	3,00		
22	03999R	PŘÍPLATEK ZA PRÁCE MALÉHO ROZSAHU ODHAD Zahrnuje zvýšené náklady spojené s provedením prací, u nichž vlivem malého rozsahu náklady na dopravu, zajištění strojního vybavení apod., které obvykle navyšují jednotkovou cenu 1	KOMPLET	1,00		

Další položky nezbytné k realizaci požadovaného díla

žlutě k nacenění

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena	
					Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7
1		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "A" = šířka 1,53 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšíť lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 217	M	217,00		
2		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "B" = šířka 2,19 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšíť lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 94	M	94,00		
3		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "C" = šířka 2,52 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšíť lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 225	M	225,00		
4		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "D" = šířka 0,75 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšíť lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 428	M	428,00		
5		SVISLÝ JÁDROVÝ VRT ø60 mm DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE délka cca 0,62 m, celkem 47 vrtů, 0,62*47	M	29,14		
6		GRAVITAČNÍ VYPLNĚNÍ VRTU NESMRŠTIVOU CEMENTOVOU PRŮMYSLOVOU ZÁLIVKOU nalitím z povrchu římsy, objem cca 1,03 litru/vrt, celkem 47 vrtů 1,03*47/1000	M3	0,05		
7		ZÁVĚSNÁ TYČ M20 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70, závitová tyč délky 1100 mm, celkem 12 ks, včetně spojovacího materiálu, včetně osazení 1,1*47	M	51,70		
8		NEVELKÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - NOSIČ ODVODŇOVACÍHO ŽLABU ocel S235JR, PKO zinkováním ponorem Zn70, 1 ks = cca 105 kg, celkem 47 ks, včetně zdvihu, montáže na podhled mostu, rektifikace, včetně případného užití jeřábu 105*47/1000	T	4,94		
9		DROBNÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - NOSIČ ZÁCHYTNÉ LÁVKY ocel S235JR, PKO zinkováním ponorem Zn70, 1 ks = cca 18,2 kg, celkem 59 ks, včetně zdvihu a montáže na podhled mostu 18,2*59/1000	T	1,07		
10		CHEMICKÁ KOTVA M10 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, hloubka vrtu 100 mm, závitová tyč délky 150 mm, včetně spojovacího materiálu 3*47	KUS	141,00		
11		CHEMICKÁ KOTVA M10 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, hloubka vrtu 100 mm, závitová tyč délky 180 mm, včetně spojovacího materiálu 2*59	KUS	118,00		
12		VYROVNÁVACÍ PRŮMYSLOVÁ POLYMERMALTA do tloušťky 15 mm, cca 0,75 litru/nosič žlabu 0,75*47/1000	M3	0,04		
13		DŘEVĚNÉ PODLÁŽKY ZE STAVEBNÍCH PRKEN IMPREGNOVANÝCH - ZÁCHYTNÁ LÁVKA velikost 1,25 x 2,0 m, tloušťka prken 25 mm, třída pevnosti C24, opatřené impregnací (proti hmyzu, houbám a plísním) ponořením do lázně, 1 ks = cca 0,0813 m ³ , celkem 55 ks, včetně galvanicky zinkovaného spojovacího materiálu, včetně zdvihu, montáže, rektifikace, vrtání otvorů a upevnění na nosiče 0,0813*55	M3	4,47		
14		VYROVNÁNÍ DOSEDACÍ PLOCHY NOSIČE ZÁCHYTNÉ LÁVKY SANAČNÍM MATERIÁLEM do tl. 30 mm, velikost jedné plochy cca 120 x 350 mm, sanační materiál (malta) určený pro opravy povrchu železobetonových konstrukcí, odhad = u 50% nosičů, včetně příslušné přípravy povrchu, provlhčení a ošetření 0,12*0,35*59*0,5	M2	1,24		
15		ZPŘÍSTUPNĚNÍ PODHLEDU MOSTNÍ KONSTRUKCE zajištění veškerých potřebných bezpečných přístupů k povrchu (podhledu) mostních konstrukcí nezbytných k provedení požadovaných činností při osazování záchytných sítí, záchytných lávek, nosičů žlabů i k demontáži stávajících záchytných sítí, například vysokozdvížnou plošinou, zavěšeným lešením, horolezeckou technikou, atd., celkem 4 podélné okraje 4x 325 m = 1300 m 1	KOMPLET	1,00		
16		DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH ZÁCHYTNÝCH SÍTÍ demontáž stávajících instalovaných záchytných sítí, včetně jejich nosných ocelových prvků, položka bude čerpána na pokyn objednatele, výměra = ODHAD 60+60+30+30	M	180,00		

Další výše neuvedené položky nezbytné k realizaci požadovaného díla



Soupis prací, výkaz výměr

Stavba: D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Celkem cena bez DPH

Objekt: SO 202 - D8-103 - Koštov (levý + pravý most dohromady)

Celkem cena s DPH

Rozpočet:

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena	
					Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7
1		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "A" = šířka 1,53 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 220	M	220,00		
2		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "B" = šířka 2,19 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 92	M	92,00		
3		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "C" = šířka 2,52 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 254	M	254,00		
4		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "D" = šířka 0,75 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 229	M	229,00		
5		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "E" = šířka 1,00 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m ² , pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 503	M	503,00		
6		SVISLÝ JÁDROVÝ VRT ø50 mm DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE délka cca 0,62 m, nosiče žlabu = 52 vrtů, příhrady = 7+6=13 vrtů 0,62*(52+7+6)	M	40,30		
7		SVISLÝ JÁDROVÝ VRT ø75 mm DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, PŘÍHRADOVÉ délka cca 0,1 m, celkem 7+6=13 vrtů, 0,1*(7+6)	M	1,30		
8		GRAVITAČNÍ VYPLNĚNÍ VRTU NESMRŠTIVOU CEMENTOVOU PRŮMYSLOVOU ZÁLIVKOU nalitím z povrchu římsy, objem cca 1,03 litru/vrt, celkem nosiče žlabu = 52 vrtů, příhrady = 7+6 vrtů 1,03*(52+7+6)/1000	M3	0,07		
9		ZÁVĚSNÁ TYČ M20 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 nosiče žlabu: závit. tyč délky 1100 mm, celkem 52 ks, včetně spojovacího materiálu, včetně osazení příhrady: závit. tyč délky 850 mm, celkem 7+6=13 ks, včetně spojovacího materiálu, včetně osazení 1,1*52+0,85*(6+7)	M	68,25		
10		NEVELKÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - NOSIČ ODVODŇOVACÍHO ŽLABU ocel S235JR, PKO zinkováním ponorem Zn70, 1 ks = cca 105 kg, celkem 52 ks, včetně zdvihu, montáže na podhled mostu, rektifikace, včetně případného užití jeřábu 105*52/1000	T	5,46		
11		DROBNÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - NOSIČ ZÁCHYTNÉ LÁVKY ocel S235JR, PKO zinkováním ponorem Zn70, 1 ks = cca 18,2 kg, celkem 195 ks, včetně zdvihu a montáže na podhled mostu 18,2*195/1000	T	3,55		
12		ROZMĚRNÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY ocel S235JR, kombinovaná PKO (metalizace + nátěr), včetně dopravy a montáže na podhled mostu nad železniční trať, včetně užití jeřábů a příslušných montážních pomůcek kompletní nosník "A" včetně prvků pro zajištění žlabu = 1170 kg kompletní nosník "B" včetně prvků pro zajištění žlabu = 1000 kg (1170+1000)/1000	T	2,17		
13		NEVELKÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - NOSIČ LÁVEK U PŘÍHRADOVÝCH NOSNÍKŮ ocel S235JR, PKO zinkováním ponorem Zn70, 1 ks = cca 35 kg, celkem 13+15=28 ks, včetně zdvihu, montáže na podhled mostu, včetně případného užití jeřábu 35*28/1000	T	0,98		
14		CHEMICKÁ KOTVA M10 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, NOSIČ ŽLABU hloubka vrtu 100 mm, závitová tyč délky 150 mm, včetně spojovacího materiálu 3*52	KUS	156,00		
15		CHEMICKÁ KOTVA M10 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, NOSIČ LÁVKY hloubka vrtu 100 mm, závitová tyč délky 180 mm, včetně spojovacího materiálu 2*195	KUS	390,00		
16		CHEMICKÁ KOTVA M12 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, PŘÍHRADOVÉ hloubka vrtu 120 mm, závitová tyč délky 480 mm, 7+6=13 ks, včetně spojovacího materiálu 7+6	KUS	13,00		
17		CHEMICKÁ KOTVA M16 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, PŘÍHRADOVÉ hloubka vrtu 155 mm, 170 mm, závitová tyč délky 200, 220, 250 mm, včetně spojovacího materiálu 8*(7+6)	KUS	104,00		
18		VYROVNÁVACÍ PRŮMYSLOVÁ POLYMERMALTA	M3	0,04		

	do tloušťky 15 mm, cca 0,75 litru/zavěsnou tyč nosiče žlabu 0,75*52/1000					
	do tloušťky 15 mm, cca 0,45 litru/kotevní tyč římsy nad železniční tratí 0,45*(6+7)/1000					
19	VYROVNÁVACÍ PRŮMYSLOVÁ VYSOKOPEVNOSTNÍ CEMENTOVÁ ZÁLIVKA, MALTA nalitím z povrchu římsy, objem cca 1 litr/vrt, celkem 5+6=13 vrtů, do prostředí agresivity XF4 do tl. 15 až 25 mm, cca 4 litry/prvek upevnění příhrad. nosníku, 6+7 ks, do prostředí agresivity XF4 5*(6+7)/1000	M3	0,07			
20	DŘEVĚNÉ PODLAŽKY ZE STAVEBNÍCH PRKEN IMPREGNOVANÝCH - ZÁCHYTNÁ LÁVKA velikost 1,25 x 2,0 m, tloušťka prken 25 mm, třída pevnosti C24, opatřené impregnací (proti hmyzu, houbám a plísním) ponořením do lázně, 1 ks = cca 0,0813 m3, celkem 14+12=26 ks, včetně galvanicky zinkovaného spojovacího materiálu, včetně zdvihu, montáže, rektifikace, vrtání otvorů a upevnění na nosiče 0,0813*191	M3	15,53			
21	DŘEVĚNÉ PODLAŽKY ZE STAVEBNÍCH PRKEN IMPREGNOVANÝCH - PŘIHRADOVÉ NOSNÍKY velikost 1,25 x 2,0 m, tloušťka prken 25 mm, třída pevnosti C24, opatřené impregnací (proti hmyzu, houbám a plísním) ponořením do lázně, 1 ks = cca 0,0813 m3, celkem 14+12=26 ks, včetně galvanicky zinkovaného spojovacího materiálu, včetně zdvihu, montáže, rektifikace, vrtání otvorů a upevnění na nosiče 0,0813*(14+12)	M3	2,11			
22	VYROVNÁNÍ DOSEDACÍ PLOCHY NOSIČE ZÁCHYTNÉ LÁVKY SANAČNÍM MATERIÁLEM do tl. 30 mm, velikost jedné plochy cca 120 x 350 mm, sanační materiál (malta) určený pro opravy povrchu železobetonových konstrukcí, odhad = u 50% nosičů, včetně příslušné přípravy povrchu, provlhčení a ošetření 0,12*0,35*191*0,5	M2	4,01			
23	UKOLEJNĚNÍ PŘIHRADOVÝCH NOSNÍKŮ zajištění dodávky a montáž zařízení pro ukolejnění obou příhradových nosníků k oběma kolejím železniční tratí, 4x průrazka s opakovatelnou funkcí na blízkém pilíři, vodiče FeZn 10 izolované + neizolované (odhad 4x 60 m), příslušný spojovací materiál, včetně jednoduchého projektu a 1	KOMPLET	1,00			
24	ZPŘÍSTUPNĚNÍ PODHLEDU MOSTNÍ KONSTRUKCE zajištění veškerých potřebných bezpečných přístupů k povrchu (podhledu) mostních konstrukcí nezbytných k provedení požadovaných činností při osazování záchytných sítí, záchytných lávek, nosičů žlabu, příhradových nosníků (nad železniční tratí) i k demontáži stávajících záchytných sítí, například vysokozdvížnou plošinou, zavěšeným lešením, horolezeckou technikou, atd., celkem 4 podélné okraje 4x 503 m = 2012 m 1	KOMPLET	1,00			
25	DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH ZÁCHYTNÝCH SÍTÍ demontáž stávajících instalovaných záchytných sítí, včetně jejich nosných ocelových prvků, položka bude čerpána na pokyn objednatele, výměra délky demontovaných sítí = ODHAD 42+42+60+60+50+50	M	304,00			
26	DEMONTÁŽ, ÚPRAVA, ZPĚTNÁ MONTÁŽ KOMPOZITNÍCH ROSTŮ V ZRCADLE MOSTŮ demontáž stávajících kompozitních pochozích roštů, včetně jejich nosných prvků, tvarová úprava, obojí zpětné osazení, položka bude čerpána na pokyn objednatele, výměra délky demontovaných + upravovaných roštů = ODHAD 50	M	50,00			

Další položky nezbytné k realizaci požadovaného díla

žlutě k nacenění

Stavba: D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Celkem cena bez DPH

Objekt: SO 203 - D8-105 - Trmice (levý + pravý most dohromady)

Celkem cena s DPH

Rozpočet:

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena	
					Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7
1		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "A" = šířka 1,53 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m2, pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana Ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 266	M	266,00		
2		ZÁCHYTNÁ SÍŤ ZAVĚŠENÁ NA PODHLED MOSTU - USPOŘÁDÁNÍ "C" = šířka 2,52 m vysokopevnostní PP, síla materiálu 5 mm, okatost 30/30 mm, min. 350 g/m2, pevnost oka min. 3,2 kN, obšití lemu 7 mm, barva šedá, včetně požadovaného způsobu upevnění (spony, karabiny) na podélná ocelová kotevní lana Ø8 mm, včetně osazení požadovaných ocelových kotevních prvků (svorníkové kotvy, závěsná oka) do povrchu železobetonové konstrukce, včetně příčného propojení sítí PP šňůrou 6 mm 439	M	439,00		
3		DROBNÁ SVAŘOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - NOSIČ ZÁCHYTNÉ LÁVKY ocel S235JR, PKO zinkováním ponorem Zn70, 1 ks = cca 18,2 kg, celkem 277 ks, včetně zdvihu a montáže na podhled mostu 18,2*277*1000	T	5,04		
4		CHEMICKÁ KOTVA M10 Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4-70 DO BETONU, hloubka vrtu 100 mm, závitová tyč délky 180 mm, včetně spojovacího materiálu 2*277	KUS	554,00		
5		DŘEVĚNÉ PODLÁŽKY ZE STAVEBNÍCH PRKEN IMPREGNOVANÝCH - ZÁCHYTNÁ LÁVKA velikost 1,25 x 2,0 m, tloušťka prken 25 mm, třída pevnosti C24, opatřené impregnací (proti hmyzu, houbám a plísním) ponořením do lázně, 1 ks = cca 0,0813 m3, celkem 273 ks, včetně galvanicky zinkovaného spojovacího materiálu, včetně zdvihu, montáže, rektifikace, vrtání otvorů a upevnění na nosiče 0,0813*273	M3	22,19		
6		VYROVNÁNÍ DOSEDACÍ PLOCHY NOSIČE ZÁCHYTNÉ LÁVKY SANACNÍM MATERIÁLEM do tl. 30 mm, velikost jedné plochy cca 120 x 350 mm, sanační materiál (malta) určený pro opravy povrchu železobetonových konstrukcí, odhad = u 50% nosičů, včetně příslušné přípravy povrchu, provlhčení a ošetření 0,12*0,35*277*0,5	M2	5,82		
7		ZPŘÍSTUPNĚNÍ PODHLEDU MOSTNÍ KONSTRUKCE zajištění veškerých potřebných bezpečných přístupů k povrchu (podhledu) mostních konstrukcí nezbytných k provedení požadovaných činností při osazování záchytných sítí, záchytných lávek i k demontáži stávajících záchytných sítí, například vysokozdvížnou plošinou, zavěšeným lešením, horolezeckou technikou, atd., celkem 4 podélné okraje 4x 439 m - 63 m = 1693 m	KOMPLET	1,00		
8		DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH ZÁCHYTNÝCH SÍTÍ demontáž stávajících instalovaných záchytných sítí, včetně jejich nosných ocelových prvků, položka bude čerpána na pokyn objednatele, výměra délky demontovaných sítí = ODHAD 60+60+60+60+60+60	M	360,00		

Další položky nezbytné k realizaci požadovaného díla

žlutě k nacenění



Soupis prací, výkaz výměr

Stavba: D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Objekt: SO 901 - Dopravné - inženýrská opatření

Celkem cena bez DPH

Celkem cena s DPH

Rozpočet:

1	2	3	4	5	6	7
Prof. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Celkem
1	02720A	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka zahrnuje kompletní dopravné-inženýrská opatření (DIO) na dálničních mostech ev. č. D8-102..1, ev. č. D8-102..2 - Stadice nezbytná pro realizaci SO 201, umožňující zřízení standardního pracovního místa u vnější případně vnitřní mostní římsy, podle schémat uvedených v příručkách RSD ČR "Označování pracovních míst na dálnicích, Typová dopravné-inženýrská opatření". Položka zahrnuje zpracování a projednání výkresové dokumentace pro zajištění DIR, včetně požadované včasné konzultace s příslušnými odbory Policie ČR před jejím vypracováním, zajištění vyjádření všech problematikou DIO dotčených subjektů, zajištění dalších vyjádření s DIR souvisejících, projednání DIR, finální vyřízení DIR. Veškeré v rámci realizace DIO osazované dopravní značení musí odpovídat standardům RSD ČR - PPK SZ, PPK VZ. Položka zahrnuje pronájem dopravního značení, jeho osazení, přesuny, demontáž a odvoz, případně dočasné řízení dopravy pracovníky zhotovitele. Zahrnuje veškeré dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, provizorní betonová a ocelová svodidla, vodící stěny, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení a všechny s DIO související práce. Součástí položky je i kontrola, údržba a péče o dopravné-inženýrských opatření po celou dobu realizace SO 201.	KOMPLET	1,00		
1						
2	02720B	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka zahrnuje kompletní dopravné-inženýrská opatření (DIO) na sil. II/258 + na místní komunikaci podcházející mosty ev. č. D8-102..1, ev. č. D8-102..2 - Stadice nezbytná pro realizaci SO 201 a současně zajišťující bezpečnost provozu, podle schémat uvedených v TP 66. Položka zahrnuje zpracování a projednání dokumentace pro zajištění DIR, včetně požadované včasné konzultace s příslušnými odbory Policie ČR + OD KÚJK + příslušného ObÚ před jejím vypracováním, zajištění vyjádření všech problematikou DIO dotčených subjektů, zajištění dalších vyjádření s DIR souvisejících, projednání DIR, finální vyřízení DIR. Položka zahrnuje pronájem dopravního značení, jeho osazení, přesuny, demontáž a odvoz, případně dočasné řízení dopravy pracovníky zhotovitele. Zahrnuje veškeré dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení a všechny s DIO související práce. Součástí položky je i kontrola, údržba a péče o dopravné-inženýrských opatření po celou dobu realizace SO 201.	KOMPLET	1,00		
1						
3	02720C	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka zahrnuje kompletní dopravné-inženýrská opatření (DIO) na dálničních mostech ev. č. D8-103..1, ev. č. D8-103..2 - Koštov nezbytná pro realizaci SO 202, umožňující zřízení standardního pracovního místa u vnější případně vnitřní mostní římsy, podle schémat uvedených v příručkách RSD ČR "Označování pracovních míst na dálnicích, Typová dopravné-inženýrská opatření". Položka zahrnuje zpracování a projednání výkresové dokumentace pro zajištění DIR, včetně požadované včasné konzultace s příslušnými odbory Policie ČR před jejím vypracováním, zajištění vyjádření všech problematikou DIO dotčených subjektů, zajištění dalších vyjádření s DIR souvisejících, projednání DIR, finální vyřízení DIR. Veškeré v rámci realizace DIO osazované dopravní značení musí odpovídat standardům RSD ČR - PPK SZ, PPK VZ. Položka zahrnuje pronájem dopravního značení, jeho osazení, přesuny, demontáž a odvoz, případně dočasné řízení dopravy pracovníky zhotovitele. Zahrnuje veškeré dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, provizorní betonová a ocelová svodidla, vodící stěny, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení a všechny s DIO související práce. Součástí položky je i kontrola, údržba a péče o dopravné-inženýrských opatření po celou dobu realizace SO 202.	KOMPLET	1,00		
1						
4	02720D	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka zahrnuje kompletní dopravné-inženýrská opatření (DIO) na 3 místních komunikacích + chodníku podcházejících mosty ev. č. D8-103..1, ev. č. D8-103..2 - Koštov nezbytná pro realizaci SO 202 a současně zajišťující bezpečnost provozu i pěších, podle schémat uvedených v TP 66. Položka zahrnuje zpracování a projednání dokumentace pro zajištění ZUK, včetně požadované včasné konzultace s příslušným odborem Policie ČR, místně příslušným OD MĚÚ před jejím vypracováním, zajištění vyjádření všech problematikou DIO dotčených subjektů, zajištění dalších vyjádření s ZUK souvisejících, projednání a finální vyřízení ZUK. Položka zahrnuje pronájem dopravního značení, jeho osazení, přesuny, demontáž a odvoz, případně dočasné řízení dopravy pracovníky zhotovitele. Zahrnuje veškeré dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení a všechny s DIO související práce. Součástí položky je i kontrola, údržba a péče o dopravné-inženýrských opatření po celou dobu realizace SO 202.	KOMPLET	1,00		
1						
5	02720E	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka zahrnuje kompletní dopravné-inženýrská opatření (DIO) na dálničních mostech ev. č. D8-105..1, ev. č. D8-105..2 - Trmice nezbytná pro realizaci SO 203, umožňující zřízení standardního pracovního místa u vnější případně vnitřní mostní římsy, podle schémat uvedených v příručkách RSD ČR "Označování pracovních míst na dálnicích, Typová dopravné-inženýrská opatření". Položka zahrnuje zpracování a projednání výkresové dokumentace pro zajištění DIR, včetně požadované včasné konzultace s příslušnými odbory Policie ČR před jejím vypracováním, zajištění vyjádření všech problematikou DIO dotčených subjektů, zajištění dalších vyjádření s DIR souvisejících, projednání DIR, finální vyřízení DIR. Veškeré v rámci realizace DIO osazované dopravní značení musí odpovídat standardům RSD ČR - PPK SZ, PPK VZ. Položka zahrnuje pronájem dopravního značení, jeho osazení, přesuny, demontáž a odvoz, případně dočasné řízení dopravy pracovníky zhotovitele. Zahrnuje veškeré dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, provizorní betonová a ocelová svodidla, vodící stěny, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení a všechny s DIO související práce. Součástí položky je i kontrola, údržba a péče o dopravné-inženýrských opatření po celou dobu realizace SO 203.	KOMPLET	1,00		
1						
6	02720F	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Položka zahrnuje kompletní dopravné-inženýrská opatření (DIO) na 3 místních komunikacích + chodnicích podcházejících mosty ev. č. D8-105..1, ev. č. D8-105..2 - Trmice nezbytná pro realizaci SO 203 a současně zajišťující bezpečnost provozu i pěších, podle schémat uvedených v TP 66. Položka zahrnuje zpracování a projednání dokumentace pro zajištění ZUK, včetně požadované včasné konzultace s příslušným odborem Policie ČR, místně příslušným OD MĚÚ před jejím vypracováním, zajištění vyjádření všech problematikou DIO dotčených subjektů, zajištění dalších vyjádření s ZUK souvisejících, projednání a finální vyřízení ZUK. Položka zahrnuje pronájem dopravního značení, jeho osazení, přesuny, demontáž a odvoz, případně dočasné řízení dopravy pracovníky zhotovitele. Zahrnuje veškeré dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení a všechny s DIO související práce. Součástí položky je i kontrola, údržba a péče o dopravné-inženýrských opatření po celou dobu realizace SO 203.	KOMPLET	1,00		
1						

Další položky nezbytné k realizaci požadovaného díla

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikaci tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP).....	3
ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)..	6
ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE.....	████████████████████

ČÁST I – TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 – Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 – Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1. 1. 2017
Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 – Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 – Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 – Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. MD-10079/2023-930/2 ze dne 29. 3. 2023	1.4.2023
Kapitola 8 – Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1. 4. 2018
Kapitola 12 – Trvalé oplocení	č.j. MD-12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021	15. 11. 2021

D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Kapitola 13 –Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 – Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 19, část C – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích	č.j. MD-5267/2021-120/2, ze dne 22. 2. 2021	1. 3. 2021
Kapitola 20 – Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 – Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 – Izolace proti vodě, Dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 – Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 – Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 – Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 – Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. MD-24053/2022-930/2 ze dne 15. 8. 2022	1. 9. 2022
Kapitola 27 – Emulzní kalové vrstvy	č.j.MD-25013/2022-930/2 ze dne 14.7.2023	1. 8. 2023
Kapitola 29 – Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011

D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí	č.j. 114/2020-120-TN/2 ze dne 26. 2. 2021	15. 3. 2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách rsd.pjpk.cz.

ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 10/2018 – Realizace staveb pozemních komunikací menšího rozsahu. **Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Pověřená osoba objednatele ve smyslu čl. 3.1 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu (Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (na základě zelené knihy FIDIC).**

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 7 dnů před termínem pro podání nabídky), toto se nevztahuje na část I Technické specifikace, kdy pro stavbu budou aplikovány jednotlivé kapitoly TKP ve znění uvedeném v části I.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD ČR definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice generálního ředitele, Požadavky na provádění a kvalitu (PPK) a výkresy opakovaných řešení (R-plány).

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Nepoužije se
- 5) Nepoužije se
- 6) Nepoužije se
- 7) Nepoužije se
- 8) Nepoužije se
- 9) Nepoužije se
- 10) Nepoužije se
- 11) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 12) Nepoužije se
- 13) Nepoužije se
- 14) Nepoužije se

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.2.1 Pojmy, odst. 1 se upravuje:

V odst. 1 – „ZHOTOVITEL DOKUMENTACE – PROJEKTANT“ se bez náhrady ruší poznámka: „Zhotovitel projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) nesmí být zpracovatelem a ani se nesmí nikterak projekčně podílet na zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).“

čl. 1.4.2 za text článku se vkládá:

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

čl. 1.4.4.1, první odstavec se nahrazuje:

Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení prostřednictvím **aplikace CES** (Centrální evidenční systém) – vydání souhlasu s použitím (Pod-článek 7.2 OP) a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 (Věstník dopravy č. 5/2013) a to:

- a) **Prohlášení o shodě** vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje NV 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v případě jiných než stavebních stanovených výrobků podle příslušného nařízení vlády,
- b) **ES prohlášení o shodě** vydané výrobcem/zplnomocněným zástupcem v případě jiných než stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické schválení (ETA),
- c) **Prohlášení o vlastnostech** vydané výrobcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které se vztahuje přímo použitelný předpis ES (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011),
- d) **Prohlášení shody** vydané výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK část II/5 (Věstník dopravy č. 5/2013, ve znění pozdějších předpisů) v případě Ostatních výrobků.

Pozn.: Aplikace CES (Centrální evidenční systém) je webová bezplatná aplikace ŘSD ČR, do které je umožněn přístup široké veřejnosti po provedení registrace. Aplikace slouží k ukládání aktuálních informací o výrobcích, materiálech a směsích, dále slouží k zajištění jednotného schvalovacího procesu na stavbách ŘSD ČR a ke schvalování průkazních zkoušek požadovaných směsí a výrobně technických dokumentací.

čl. 1.6 za text článku se vkládá:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

čl. 1.6.1.3, bod c) přijímací zkoušky, první odstavec se doplňuje:

Přijímací zkoušky mimo zde uvedené jsou dále definovány v příloze č. 14 ZTKP.

čl. 1.6.1.3, odstavec c) přijímací zkoušky se doplňuje:

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatel/Správce stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel převezme a doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS), vše podle PPK-BOD

čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

čl. 1.7.2 se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, ŘSD ČR je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem.

čl. 1.7.2 Převzetí prací odst. 2 bod h) se mění:

h) u mostu zápis o první hlavní prohlídce a dále výpočty zatížitelnosti a mostní listy exportované ze systému CEV

čl. 1.7.2 se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- záchytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě),
- u dálnic před jejich zprovozněním v plném profilu bude dokončeno oboustranné oplocení a protihluková opatření (PHS, apod.),
- práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasné konstrukce apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze Technické specifikace s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“.

čl. 1.7.2 se doplňuje o nový odstavec q):

q) Elaborát o bodovém poli (včetně bodů Základní a Lokální vytyčovací sítě), které bylo na konci stavby Zhotovitelem doplněno, opraveno a přeměřeno dle PPK-BOD, včetně protokolu o kontrole ÚOZI Objednatele (viz čl. 1.10.9).

čl. 1.8.2 se doplňuje:

V rámci zajištění prostor pro Objednatele/Správce stavby zajistí zhotovitel: nepoužije se

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks Informačních tabulí velikosti min. 2,0 × 2,5 m s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatele a jejich zodpovědných pracovníků, a to podle specifikace uvedené v jednotném grafickém stylu ŘSD ČR, odkaz: [www.rsd.cz/Organizace RSD/Grafický styl](http://www.rsd.cz/Organizace/RSD/Graficky_styl).

Informační tabule bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

čl. 1.8.5 se doplňuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty.

čl. 1.8.8 se třetí odstavec doplňuje

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnici ŘSD ČR č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírce v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

čl. 1.8.8 se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objízdné trasy hrazené Objednatelem jsou součástí PDPS v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objízdné trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatele/Správce stavby.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

čl. 1.8.9 se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (resp. ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

čl. 1.9.1 se doplňuje za poslední odstavec

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

čl. 1.9.5.2 se mění:

na úvod čl. se doplňuje nový odstavec:

Zhotovitel musí postupovat v souladu s § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb.

odstavec a) se ruší a nahrazuje textem:

Jedná-li se o stávající veřejné komunikace, které ke své stavební činnosti používá Zhotovitel, je Zhotovitel v době stavby odpovědný za výkon činností stanovených v Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek.

doplňuje se nový odstavec d) ve znění:

Při zpracování zákresu a popisu veřejně přístupných pozemních komunikací, které bude Zhotovitel využívat pro staveništní dopravu (přeprava násypového materiálu, kameniva, betonu, asphaltové směsi apod.) v souvislosti s prováděním Díla, bude Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění zvláštních podmínek.

Zhotovitel zpracuje zákres a popis (pasportizace) veřejně přístupných pozemních komunikací (včetně přilehlých budov, které by mohly být staveništní dopravou poškozeny), které bude využívat pro staveništní dopravu v souvislosti s prováděním Díla. Zhotovitel prokazatelně projedná užití těchto komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi.

Pasportizaci potvrzenou majetkovým správcem příslušné komunikace předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby minimálně se čtrnáctidenním předstihem před zahájením používání dané komunikace pro staveništní dopravu. Pasportizaci, která bude dokladovat stav komunikace po ukončení jejího používání staveništní dopravou, potvrzenou majetkovým správcem komunikace, předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby do jednoho měsíce po ukončení používání komunikace.

Při pasportizaci budou zohledněny především níže uvedené předpisy:

- TP 62 – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,

- TP 72 – Diagnostický průzkum mostů PK,
- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek,
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek,
- TP 201 – Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK,
- TP 216 – Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
- ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí,
- ČSN 73 0020 – Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,
- ČSN 73 6200 – Názvosloví mostů,
- ČSN 73 6220 – Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,
- ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací,
- Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.

Zhotovitel zajistí odstranění veškerých znečištění veřejně přístupných komunikací způsobených staveništní dopravou.

Zhotovitel zrealizuje veškeré opravy způsobené užíváním veřejně přístupných komunikací dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (tj. užívání vozidly, které nesplňují nejvyšší povolené hmotnosti silničních vozidel a jejich rozdělení na nápravy a největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav podle zákona č. 341/2014 Sb. v platném znění).

Náklady na práce uvedené v čl. 1.9.5.2 zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

Pokud Zhotovitel splní podmínky uvedené v čl. 1.9.5.2 a i přes to dojde k poškození veřejně přístupných komunikací vlivem jejich užívání staveništní dopravou, zajistí Objednatel na své náklady uvedení těchto komunikací do původního stavu.

čl. 1.9.7.1 první věta druhého odstavce se nahrazuje:

U rozsáhlých staveb je předepsáno vedení samostatných stavebních deníků pro jednotlivé části stavby (stavební objekty) a pro celou stavbu pak určen přehledný stavební deník. Všechny jednotlivé stavební deníky musí být evidovány Zhotovitelem stavby, evidence bude obsahovat pořadové číslo stavebního deníku, číslo stavebního objektu a datum zavedení deníku. Tato evidence bude pravidelně předkládána Správci stavby.

čl. 1.9.7.2 šestý odstavec, odrážka třetí se upřesňuje:

Osoba vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě nemusí k dennímu záznamu do stavebního deníku připojit otisk svého razítka.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávací dokumentace, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení inž. sítí, zpracování RDS, posudky apod.).

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v

soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků, návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,
- zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř,
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť, tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika,
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikacích, nutných pro zhotovení např. mostních objektů),
- finanční nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací,
- činnost odpovědného pracovníka pro činnost na ČD,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- oplocení staveniště,
- eliminaci prašnosti,

čl. 1.10.1 se doplňuje o nový odstavec:

V případě, že je na stavbě použit digitální model stavby (tzv. BIM model), musí Zhotovitel, nad rámec požadovaných vlastností, provázat digitální model stavby s označením variant výrobků v Centrálním evidenčním systému ŘSD ČR (CES). Zhotovitel je tedy povinen pro každý element a datový objekt přiřadit skupinu vlastností s názvem „CZ_RSDCES“, která

bude obsahovat vlastnost s názvem „CesUniKod“. Tato vlastnost bude mít hodnotu odpovídající ID Varianty výrobku (GUID) dle CES.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Objednatel upřesňuje u SO 000 Vedlejší a ostatní náklady způsob čerpání položky 02720 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY, která se týká výluk na dráze. Položka bude hrazena Objednatelem na základě přefakturace poplatků účtovaných ze strany provozovatele dráhy (např. SŽDC) bez jakýchkoliv přírážek (režie výrobní a správní, zisk apod.).

V případě že je délka výluky omezena Postupným závazným milníkem uvedeným v Příloze k nabídce budou veškeré náklady na výluku nad maximální dobu uvedenou v Příloze k nabídce hrazeny Zhotovitelem (tzn., že tyto poplatky nebudou přefakturovány Objednateli).

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše Objednatel/Správce stavby.

Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Objednatel/Správce stavby může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů).

- Povodňový a havarijní plán, je-li třeba.
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba.

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední větou:

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle datového předpisu ŘSD ČR C2 a v tištěné podobě v počtu 3 paré.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti výpočtem dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel při převímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

Zhotovitel zajistí doplnění evidence objektů v návaznosti na ČSN 73 6220 čl. 5 a to u všech normou dotčených objektů stavby (most, propustek, podjezd). Zhotovitel zajistí, aby před zahájením převímacího řízení bylo provedeno doplnění všech evidovaných údajů

v systémech CEV/BMS, včetně stanovení zatížitelností statickým výpočtem dle ČSN 73 6222 (s uložením kopie výpočtu zatížitelnosti) a uložení náčrtů objektu.

Zhotovitel zajistí, aby nové objekty byly vždy evidovány u příslušného správce v CEV/BMS.

Přístupy do CEV pro externí pracovníky Zhotovitele budou s na žádost Zhotovitele s předstihem zajištěny cestou Správce stavby.

čl. 1.10.9 se doplňuje:

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci týmu Správce stavby.

čl. 1.10.9 se doplňuje o nový odstavec:

Elaborát o bodovém poli musí být na konci stavby Zhotovitelem doplněno, opraveno a přeměřeno dle PPK-BOD. Základní vytyčovací síť (ZVS) spolu s Lokálními vytyčovacími sítěmi (LVS) včetně elaborátu bude před převzetím prací předána ke kontrole ÚOZI Objednatel a o správnosti či nedostatcích/vadách vydá ÚOZI Objednatel protokol, který bude součástí Převzetí Díla nebo Sekce.

v čl. 1.11.1 se nahrazuje třetí odstavec následujícím zněním:

Pro přípravu a provádění Staveb, dále platí pro BOZP směrnice GR č. 7/2008 a směrnice GR č. 4/2007.

v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce

Příloha 7: čl. 1.6 se doplňuje o další odstavec:

Po odstranění vady zhotovitelem se na toto odstranění, resp. opravu vady vztahuje záruční doba 18 měsíců. Tím není dotčena celková záruční doba díla.

čl. 1.3.6 třetí odstavec se doplňuje:

Všechny geodetické protokoly budou zkatégorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“ a budou předávány v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně pověřenému členu týmu Správce stavby a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany pověřeného pracovníka týmu Správce stavby či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě elektronickou evidenci předaných protokolů, která bude 1 × týdně zaslána elektronicky Správci stavby a jeho týmu a zároveň 1 × měsíčně předána v tištěné podobě v rámci Kontrolního dne kvality.

čl. 3.2.2 se doplňuje:

Primární vytyčovací síť bude udržována ze strany Zhotovitele, bude vždy po kontrole Zhotovitele neprodleně předána k využití a plnění povinností dle článku 1.6.3.3. ÚOZI-O a případně jiným složkám Objednatele na vyžádání.

Doplňuje se nový čl. 4.1.7:

Pro průkaznější kontrolu, zdokumentování a přehlednou interpretaci prostorových informací o výsledných geometrických parametrech stavby se požaduje zpracování dat kontrolních měření Zhotovitele, Objednatele/Správce stavby i v SW systémech, využívajících digitálních modelů terénu.

Pro zdokumentování výškového průběhu vybraných stavebních objektů nebo jejich částí se požaduje vyhodnocení zaměřeného skutečného provedení jejich povrchů i formou digitálních modelů povrchu terénu – DMT. Digitální model povrchu bude mít charakter prostorové spojité matematické plochy, tvořené nepravidelnou trojúhelníkovou sítí (TIN), kde vrcholy trojúhelníku jsou měřené, případně projektované nebo i jinak vyhodnocené body (např. výškové odchylky).

Míra dodržení přípustných výškových odchylek bude doložena i grafickým výkresem, obsahujícím základní polohopisnou kresbu (minimálně osa komunikace s kilometrží), doplněnou vyhodnoceným digitálním modelem odchylek (rozdílový DMT).

Výškové odchylky na kontrolních bodech sledovaných povrchů budou interpretovány graficky s využitím rozdílových digitálních modelů (RDMT). Výškové odchylky budou zobrazeny v půdorysném výkrese odpovídajícího měřítka formou izočár výškových odchylek, kótami (hodnotami) odchylek a barevnou hypsometrickou škálou, přehledně členěnou pro kladné a záporné hodnoty. Interval izočár výškových odchylek a interval barevné stupnice se volí tak, aby odpovídal hodnotám mezních výškových odchylek kontrolovaného povrchu konstrukce nebo vrstvy (obvykle se volí jako polovina mezní odchylky).

Vyhodnocené body, tvořící rozdílové (odchylkové) modely (RDMT), jsou shodné s předepsanými kontrolními body pro daný objekt.

Předávanými daty jsou originální datové soubory použitého SW systému, data ve výměnném formátu DXF (3D) a textové soubory bodů a předpisu hran. Výkresy se zobrazenými rozdílovými digitálními modely, které budou přílohami geodetických protokolů, budou předávány kromě tiskové verze i digitálně ve formátu PDF.

Plošná grafická interpretace výškových odchylek se požaduje pro dokumentaci výškového průběhu skutečného provedení nosných konstrukcí mostů, všech konstrukčních vrstev vozovky na mostech a v přechodových oblastech (včetně ochrany izolace mostů).

U komunikací se požaduje zpracovat RDMT výškových odchylek povrchu vozovky pouze pro úseky, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Dále se tímto způsobem požaduje dokumentovat úseky komunikace, ve kterých budou překročeny povolené mezní výškové odchylky (platí pro všechny konstrukční vrstvy) – rozsah stanoví Objednatel.

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřipustné.

čl. 4.6.2 se ruší a nahrazuje:

Měření nerovností se provádí ve stopách, a to průběžně v celé délce stopy. Stopy jsou podélné a příčné. Podélné stopy se umísťují v souladu s příslušnou kapitolou TKP pro danou technologii (např. TKP 6, TKP 7). Vzdálenost příčných stop se uvažuje pro vozovky komunikací 1. skupiny 20 m a pro 2. skupinu 40 m. Na mostech a na přechodových oblastech mostů se umísťují příčné stopy po 5 m.

Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.3.1 druhý odstavec se nahrazuje:

Pokud je požadováno snímání drnu, pak se jedná o sejmutí souvislého travního drnu ve vrstvě 10-15 cm, jakýmkoliv způsobem. Vytěžený materiál se skládkuje odděleně od ornice nebo zeminy, umísťuje se na skládku nebo se kompostuje. Není žádoucí, aby došlo k jeho promísení s ornici.

čl. 2.6.1 se nahrazuje:

Kácení se provede v souladu se §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. a požadavky orgánu státní správy, který vydal povolení ke kácení.

Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty

čl. 18.1.2 se doplňuje:

(y) Vibrolisované výrobky – výrobky vyráběné metodou vibrolisování. Receptura směsi a požadavky se řídí výrobkovými normami pro daný typ výrobku.

(z) Ultra vysokohodnotné betony (UHPC) – mezinárodní označení pro tento typ hmot je Ultra High Performance Concrete (UHPC) nebo Ultra High Performance Fibre Reinforced Concrete (UHPFRC). Jedná se o kompozitní materiály s cementovou maticí, jemným plnivem a rozptýlenou výztuží ve formě kovových či nekovových všesměrně rozptýlených mikrovláken.

čl. 18.2.4.4 poslední odstavec se doplňuje:

U vibrolisovaných výrobků se takto ošetří řezné i neřezné nezkoušené boční plochy. U vibrolisovaných výrobků nesmí být provedena zkouška na viditelně poškozeném výrobku.

čl. 18.2.13 se nahrazuje následujícím zněním:

Pro betonové směsi výrobků vyráběných vibrolisovanou technologií jsou odlišné požadavky na výsledné parametry a požadavky na složení směsi, které se řídí dle výrobkové normy daného typu výrobku, dále neplatí požadavky na Průkazní zkoušku dle Přílohy 1, TKP 18.

doplňuje se nový čl. 18.2.18 Ultra vysokohodnotné betony (specifikace)

Pro UHPC platí ČSN P 732404 vydaná 12/2021 a účinná od 1. 1. 2022.

čl. 18.4.2.1 odstavec a) se doplňuje:

U výrobků vyráběných metodou vibrolisování nahrazuje průkazní zkoušku počáteční zkouška typu (ITT). Požadavky na zkoušku typu jsou definovány příslušnými výrobovými normami. V případě, že pro výrobek neexistuje platná harmonizovaná evropská norma, postupuje se dle Přílohy 1, kap. 18 TKP.

čl. 18.4.2.9 se nahrazuje novým zněním:

PZ betonu pro výrobky vyráběné vibrolisovanou metodou je nahrazena počáteční zkouškou typu (ITT), která je vypracována dle příslušné výrobové normy a splňuje požadavky tab. 18-2, kap. 18 TKP.

Požadavky na vlastnosti ztvrdlého betonu musí splňovat požadavky této kapitoly 18 TKP.

čl. 18.5.2.7 se upřesňuje:

Před zahájením prací musí Zhotovitel provést zkoušky statického modulu pružnosti z navrženého betonu pro veškeré nosné konstrukce mostů/tunelů z předpjatého betonu. Dále Zhotovitel stanoví na základě zkoušek průběh vývoje pevnosti a statického modulu pružnosti betonu navrženého pro nosné konstrukce mostů/tunelů v rozmezí 1 až 15 dnů, přičemž tyto zkoušky musí být provedeny v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací, aby mohly být předány projektantovi jako podklad pro vypracování RDS.

Každý den betonáže NK předpjatých mostů patřících do skupiny se sledováním E modulu (dle článku 18.5.2.7 z TKP 18) jsou odebírány minimálně 3 sady zkušebních těles po 3 kusech pro stanovení statického modulu pružnosti betonu v tlaku v den vnesení předpětí, po 28 a 90 dnech, resp. v čase zatěžovací zkoušky. Náklady na všechny výše uvedené zkoušky jsou obsaženy v nabídkové ceně daného stavebního objektu.

tabulka 18-2 se doplňuje o nové poznámky:

Číslo	Konstrukce, konstrukční část staveb	Životnost (roky)	Stupeň vlivu prostředí	Minimální třída betonu	Min. tloušťka krycí vrstvy (mm)	Požadavky na další vlastnosti betonu				Poznámka
						Pro-vzdušnění	Odolnost CHRL	Vodotěsnost (mm) (max.)	Vodní součinitel (max.)	
17	Vybavení mostů: betonové prvky odvodnění, (dílice, monolit), ostatní konstrukce (např. beton mostních závěrů, svodidla, zákrytové desky zrcadla)	50	XF4, XD3 15)	C 30/37 16)	45	Ano	Ano	Ano	0,45	
18	Římsy mostů a chodníky na mostech v dosahu CHRL, mostní příslušenství a svršek	50	XF4, XD3 17)	C 30/37 18)	45	Ano	Ano	Ano	0,45	
22	Drenáže (spodních staveb, opěrných a zárubních zdí) - prvky vyústění, revizní šachty a ostatní betonové drenážní prvky	50	XF4 (XF3) 17)	C 30/37	-	Ano	Ano	Ano	0,45	

D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

28	Vodohospodářské objekty (propustky, kaskády, vývory, opevnění svahů a koryt)	100	XF4 (XF3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	1)	
30	Šachty dešťových vpustí	50	XF4, XD3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	0,45	
31	Konstrukční prvky odvodnění - šachty spojné a revizní, spadiště (mimo vodohospodářské objekty)	50	XF4, XD3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	1)	
32	Propustky	100	XF4, XD3 17)	C 30/37	45	Ano	Ano	Ano	1)	
33	Odvodňovací příkopy a žlaby, zpevněné příkopy skluzy	50	XF4 15)	C 30/37 16)	45	Ano	Ano	Ano	1)	
38	Vegetační dílce a jiné nenosné prvky	50	XF3 19)	C 25/30 20)	35	Ano	Ano	Ano	0,5	
44	Chodníky mimo mosty	35	XF4 17)	C 25/30 18)	45	Ano	Ano	Ano	0,5	
45	Obrubníky PK	50	XF4 21)	C 35/45 22)	45	Ano	Ano	Ano	0,45	

15) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF4 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

16) U vibrolisovaných žlabovek se pevnost betonu prokazuje dle výrobkové normy (ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky). Pevnost v ohybu je vypočítána dle přílohy F této normy. U produktů tohoto typu se deklaruje pevnost v ohybu dle Tabulky 5 ČSN EN 1339 – Třída 2, Označení T. Třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí.

17) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF4 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

18) U vibrolisovaných výrobků se pevnost betonu prokazuje dle příslušné výrobkové normy (ČSN EN 1338 Betonové dlažební bloky a ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky). U dlažebních desek se deklaruje pevnost v ohybu dle Tabulky 5 ČSN EN 1339 – Třída 2, Označení T. Pevnostní třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí.

19) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF3 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

20) U vibrolisovaných vegetačních dílců se pevnost betonu prokazuje dle výrobkové normy (ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky). Pevnost v ohybu je vypočítána dle přílohy F této normy. Celková lomová plocha $b \times t$ se určí součtem dílčích lomových ploch. U produktů tohoto typu se deklaruje pevnost v ohybu dle Tabulky 5 ČSN EN 1339 – Třída 2, Označení T. Pevnostní třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí.

21) U vibrolisovaných výrobků se stupněm vlivu prostředí XF4 rozumí splnění zkoušky Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 metodou A v limitu odpadu 500 g/m² po 75 zmrazovacích cyklech.

22) U vibrolisovaných výrobků se pevnost betonu prokazuje dle příslušné výrobkové normy (ČSN EN 1340 Betonové obrubníky). Pevnostní třída betonu se vzhledem k charakteru těchto výrobků neuvádí. Deklaruje se pevnost v tahu za ohybu, jejíž min. hodnota je třída 2, označení T.

čl. P9.8, bod f) se nahrazuje novým zněním:

Návrh protikorozní ochrany předpínací výztuže se řídí ČSN EN 1992-2/Z2, tab. NA.2 a NA.3.

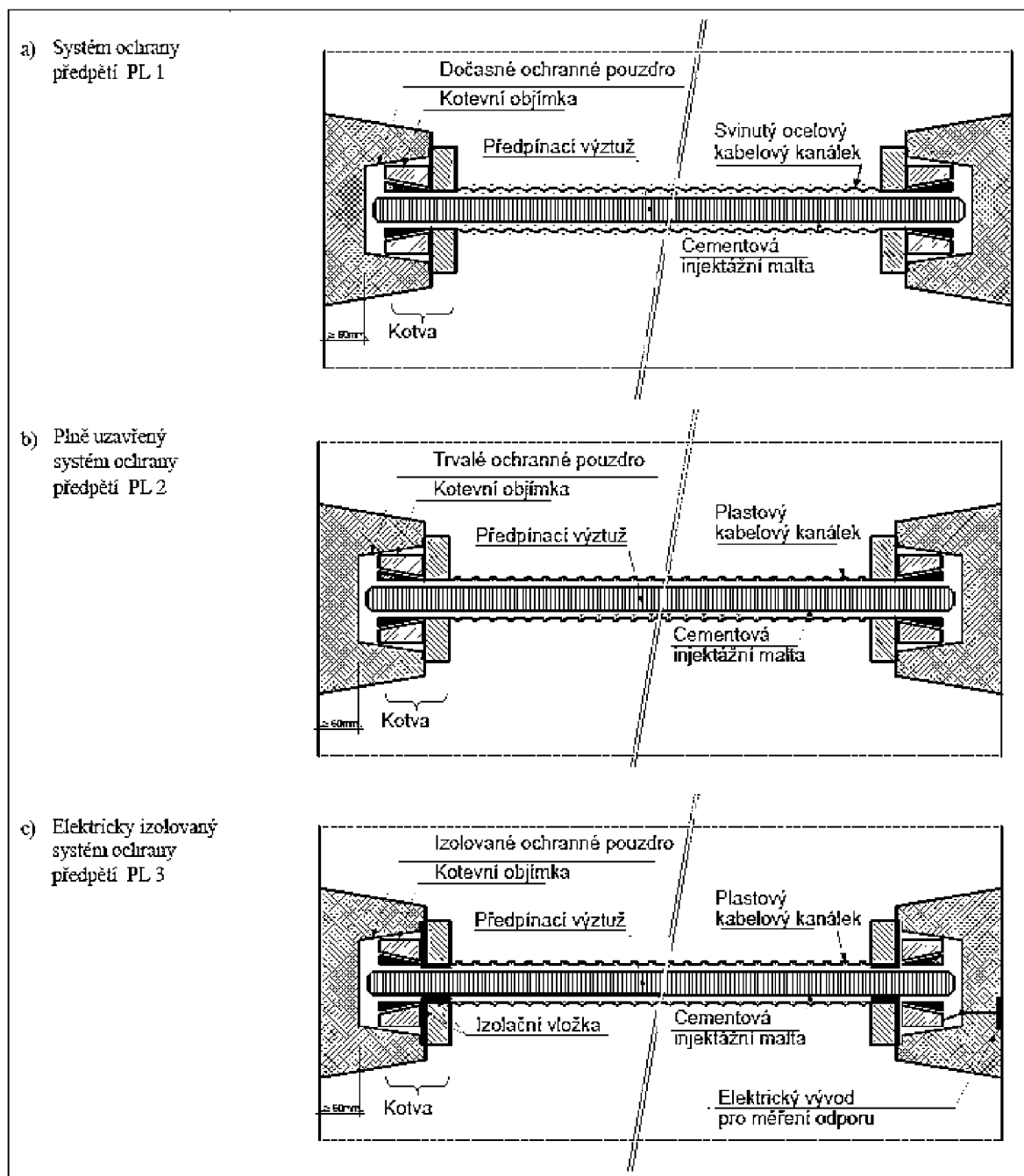
Materiál kabelových kanálků se navrhuje s ohledem na stupeň protikorozní ochrany předpínací výztuže (PL1, PL2, PL3) podle třídy prostředí, ve kterém je betonová předpjatá konstrukce umístěna a podle účinnosti konstrukční ochrany. Pokud objednatel nebo projektant požaduje zvýšenou spolehlivost předpínacího systému (tj. v případech, kdy jsou kabely umístěné v agresivním prostředí s nízkou konstrukční ochranou, kde při významné korozi ocelových prvků předpětí je velké riziko kolapsu bez předchozích varovných projevů,

a/nebo je obtížná přístupnost pro kontrolu během trvání konstrukce apod.), navrhne se stupeň ochrany PL3, a to i u konstrukcí chráněných izolačním systémem.

Tabulka P9.3

Stupeň vlivu prostředí	X0 XC1, XC2, XC3	XC4 XD1, XD2, XD3 XS1, XS2, XS3 XF1, XF2, XF3, XF4 XA1, XA2, XA3	
Stupeň protikorozní ochrany předpínací výztuže	PL1	PL2	PL3
Požadavky na systém kabelových kanálků	Svinuté ocelové kabelové kanálky, ocelové trubky	Plastové kabelové kanálky se zvlněným povrchem (corrugated), trvale celozapouzdřený kabel včetně kotev	Plastové kabelové kanálky se zvlněným povrchem (corrugated), trvale celozapouzdřený elektricky izolovaný kabel včetně kotev
Další požadavky			Elektricky monitorované předpínací kabely + Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů stupeň č. 5
Další doporučení		Možnost trvalého sledování stavu předpětí u vybraných kabelů pomocí snímačů přetvoření/napětí/síly	

Příklady různých stupňů protikorozní ochrany předpínací výztuže:



čl. P9.8 se doplňuje:

RDS předepíše polohy injektážních, odvodňovacích a odvzdušňovacích trubiček kanálků systému předpětí. U kanálků pro předpětí profilu 80 mm a větším se připouští injektáž maltou s přísadou na zvětšování objemu dle ČSN EN 934-4, avšak pouze je-li přísada doložena zprávou o výsledku průkazní zkoušky vč. vyhovujícího výsledku zkoušky korozního působení přísad na předpínací výztuž a certifikátu podle zák. č. 22/1997 Sb.

čl. P9.12 se doplňuje:

Injektuje se jednotlivě kabel po kabelu, zásadně z nejnižšího místa vedení kabelů. Injektáž se provede bezprostředně po napnutí všech kabelů příslušného betonážního dílu. Zhotovitel předloží TePř injektáže kabelových kanálků. Pro kabely přecházející přes podpěry nebo délky nad 30 m nebo pro kabely spojované bude součástí tohoto TePř podrobný postup

jejich injektáže, postup otevření a znovu uzavření odvodňovacích otvorů a návrh postupu definitivního uzavření injektážních a odvodňovacích trubiček.

Příloha č. 10

čl. 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle PDPS/RDS, resp. VL-4.

čl. 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu, výztuž závěrných zídek a dilatačních závěrů).

Výztuž procházející pracovní spárou mezi nosnou konstrukcí a římsou je opatřena na délku min. 50 mm na obě strany od spáry ochranným protikorozním povlakem podle TP 136. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

čl. 7.2.2 se nahrazuje následujícím zněním:

Hadice pro předpínací výztuž (Pozn.: V dokumentech CEN se používá termín „*kabelový kanálek*“ místo „*hadice*“.)

- (1) Hadice pro předpínací výztuž vinuté z ocelového pásu musí vyhovovat ČSN EN 523.
- (2) Hadice pro předpínací výztuž z jiných materiálů než z oceli, musí vyhovovat Evropskému technickému schválení (ETA) pro předpínací systém a EAD 160004-00-0301 (původně ETAG 013), případně ČSN 73 2401.
- (3) Obaly pro nesoudržná lana musí vyhovovat příslušným normám výrobců, pokud existují, nebo ČSN 732401, ČSN P 74 2871 a EAD 160004-00-0301 (původně ETAG 013).

čl. E.7.4 se nahrazuje následujícím zněním:

Spojky hadic/kabelových kanálků, průchodky kořene pasívních kotev, odbočky pro vstup/výstup injektážní malty, odvodnění kanálků a jiné spoje musí vyhovovat stejným požadavkům jako hadice a musí být originální součástí kompletního certifikovaného předpínacího systému od jednoho dodavatele. Používání PVC pásek, těsnících tmelů uvolňujících korozní látky (např. kyselý silikonový tmel apod.), barevných kovů, PUR pěny a podobně, je zakázáno.

- (1) Literatura: Durability of post-tensioning tendons, fib Bulletin 33 (ISBN 2-88394-073-8, 12/2005)
- (2) Literatura: Polymer-duct systems for internal bonded post-tensioning, fib Bulletin 75 (ISBN 978-2-88394-115-1, 12/2014)

čl. 8.2 se za poslední odstavec doplňuje:

Vrstva z polymerbetonu musí být ochráněna (zakryta) před aplikací spojovacího postříku. Při realizaci polymerbetonu musí být okolní povrch a podklad dokonale čistý, suchý a bez výskytu vlhkosti (kvůli přilnutí a celkové životnosti).

čl. 9.8 se doplňuje o nový odstavec 9.8.1.5:

Hadice/kabelové kanálky pro předpínací výztuž musí být ve spárách příčně dělených konstrukcí pro všechny povolené stupně ochrany předpínací výztuže (PL2, PL3) stykovány pomocí speciálních kabelových spojek s těsnícími manžetami, které jsou kompatibilní s použitým předpínacím systémem.

Příloha P10 se doplňuje o následující části:

D1 – Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu;
- deformace podpěr (sedání).

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby, který musí předat zhotovitel stavby projektantovi RDS jako závazný podklad před zahájením prací na RDS;
- deformace mostu od působení a změn teploty;
- návrh nadvýšení na základě výpočtu deformací v průběhu výstavby, a to tak, aby konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě.

Návrh přípustných opatření pro vyrovnání nepřesností povrchu betonové mostovky může uvažovat:

- broušení povrchu betonu (technologie hrotového frézování se nepřipouští),
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnání nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce, a to pouze v rozsahu normových tolerancí tloušťek konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,
- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry dálnice. Dokumentace vyrovnání nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnání předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Podrobný postup je uveden v příloze č. 2 TKP 21.

Práce spojené se zaměřením povrchu, jeho vyhodnocením, resp. vícenáklady spojené s vyrovnáním nepřesností a s dosažením nivelety hradí Zhotovitel.

Pro podpěrné skruže vypracuje Zhotovitel VTD včetně vyčíslení deformace skruže (průhyb a sedání) od čerstvého betonu ve stejných řezech, ve kterých je v RDS uvedena výšková poloha nosné konstrukce. VTD bude předložena projektantovi RDS a následně i správci stavby ke schválení. Na základě VTD a deformací v ní uvedených vydá projektant RDS tabulku výšek bednění nosné konstrukce.

D2 – Dokumentace kontroly mostu během výstavby a provozu

Dokumentace kontroly mostů během výstavby a provozu bude obsahovat projekty (součásti RDS/DSPS) následujících měření:

A – Elektrické a geofyzikální měření z hlediska ochrany konstrukce před účinky bludných proudů a kontroly provedení pasivních ochranných opatření. Předepisuje se:

- elektrická a geofyzikální měření,
- měření zemních odporů pilot, patek pilířů a opěr, měření elektrického odporu nosné konstrukce vůči vzdálené zemi po dokončení objektu,
- měření elektrického odporu plastbetonových vrstev a základní potenciálová a proudová měření před zabetonováním části NK (po osazení ložisek na každé podpěře),
- po dokončení spodní stavby (pilířů) měření elektrického odporu mezi horním vývodem (jiskřiště) a spodním vývodem z výtuže,

D8 - Zabezpečení odvodňovacích žlabů a říms mostů Stadice, Koštov, Trmice

- základní potenciálová a proudová měření před výstavbou nosné konstrukce,
- měření zemního odporu jednotlivých základových zemničů a nosné konstrukce metodou vzdálené země,
- měření elektrického odporu nosné konstrukce včetně určení polarit na svodidlech, zábradlí, mostních závěrech, odvodňovacího potrubí, roštů středního zrcadla,
- vyhodnocení výsledků měření a rozhodnutí o případných nápravných opatřeních.

Součástí projektu bude návrh konstrukčních opatření:

- pro omezení vlivu bludných proudů (specifikace prací souvisejících s aplikací primární ochrany, způsob provaření výztuže, požadavky na plastbetonové vrstvy, specifikace prací související s elektrickými propojovacími vedeními);
- pro osazení měřících prvků pro kontrolu korozního stavu (korozní potenciál, polarizační odpor, intenzita bludných proudů) – umístění měřící vývodů, založení plastových trubek do betonu pro kabelová vedení, úpravy pro instalaci měřících vývodů na pilířích a opěrách.

Způsob měření bude volen tak, aby výsledek nebyl znehodnocen instalovanými svodiči přepětí. Výstupy měření budou jednak podkladem pro revizi elektrických zařízení a jednak bude vystaven pouze výchozí protokol pro kolaudaci stavby o provedených měřeních bez dalšího speciálního hodnocení a závěrečné zprávy ve smyslu DEM. Měření bude provedeno multitaskingově minimálně po dobu 48 hodin.

Osoba provádějící měření musí být držitelem „Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací“ v oboru Korozní průzkum vydaného MD ČR ve smyslu Metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací.

B – Sledování deformací základových konstrukcí a nosné konstrukce ve smyslu ČSN 73 0405, čl. 5. musí být součástí příslušné části RDS. Dále se předepisuje měření deformací nosné konstrukce v následujících etapách:

- po betonáži každého betonážního dílu, resp. po osazení prefabrikovaných nosníků,
- po odskružení každého betonážního dílu, resp. po betonáži spřahující desky u nosníkových mostů,
- po dokončení nosné konstrukce (napnutí kabelů spojitosti),
- po dokončení mostu/tunelu.

Součástí RDS je i návrh geodetických bodů umístěných na spodní stavbě a nosné konstrukci a jejich přenesení do konstrukce říms pro dlouhodobé sledování deformací mostu/tunelu a stěn portálů dle VL 4. Metody i měření musí být provedeny v souladu s projektem sledování a v souladu s příslušnými technickými předpisy a směrnicemi (např. Příkaz PŘ Č. 3/2014 – Metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů a ČSN 73 0405).

Zhotovitel na své náklady provádí osazení geodetických značek a prostorové sledování posunů základů, spodní stavby, nosné konstrukce, opěrných a zárubních zdí v pravidelných časových intervalech dle projektu sledování. Četnost měření a hustota měřících bodů na nosné konstrukci během výstavby vyplyne ze zvolené technologie a umožní průběžnou kontrolu přesnosti výstavby nosné konstrukce. Základní rozsah měření je určen min. 1× za 3 měsíce až do dokončení objektu a předání. Požadavky na přesnost měření budou odvozeny v souladu s ČSN 73 0405 čl. 3.4 a na základě toho bude v RDS popsána zvolená technologie včetně chybového rozboru tak, aby byla zajištěna požadovaná přesnost

provedení. Po dokončení mostu se zaměří geodetické body na římsách mostu, které budou osazeny nad všemi podpěrami a v polovině rozpětí. Technická zpráva, výkresy, grafy a tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby, jako součást DSPS. Tato součást DSPS se předává mimo tištěné podoby i 2× na elektronickém nosiči dat ve formátu elektronicky běžně zpracovatelném.

C – Projekt sledování ložisek obsahující údaje dle čl. 22.9 těchto ZTKP.

D – Projekt sledování posunů mostních závěrů.

Protokoly o těchto měřeních ad A, B, C a D, polohové náčrty a zpráva s vyhodnocením odchylek vůči PDPS jsou závaznými přílohami nutnými k převzetí prací Objednatelem, jednotlivé etapy jsou Správci stavby předávány průběžně.

D3 – Měření deformací

Budou provedeny měřicí geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13 a 14.

Na měření deformací vypracuje zhotovitel projekt dle ČSN 73 0405, který předloží před zahájením stavebních prací Správci stavby ke schválení. Protokoly a polohové náčrty z měření jsou součástí přejímky a konečného vyúčtování.

D4 – Značení a symboly

Přístupy na mostní opěry, vstupy do komor opěr a nosných konstrukcí, přístupy na příhradové konstrukce mostů, přístupy na svahy násypů přesypaných mostů nad komunikacemi, únikové cesty z vnitřních prostor mostů a podobná místa, budou v nejnútnejším rozsahu opatřeny příkazovými, výstražnými, zákazovými a dalšími nezbytnými symboly dle ČSN ISO 3864 a v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 v trvanlivém provedení (např. stálobarevné po dobu více než 5 let + UV odolné) a s nerozebíratelnými spoji s podkladem (např. trhací nýty), a to v takovém rozsahu, aby byla snížena rizika pro osoby na nich nebo uvnitř se pohybující. Typickou tabulkou je např. zákaz vstupu na úložné prahy mostních opěr. Průměrný počet tabulek, který je nutné ocenit a započítat do ceny objektu, je 10 ks na jeden objekt, přesné místo osazení tabulek odsouhlasí před dokončením objektu Objednatel/Správce stavby a následný majetkový správce.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]