

LEGENDA EL. PRVKŮ VN

stáv.



betonový stožár jednoduchý



trafostanice sloupová



výstražná tabulka



uzemnění



úsekový odpojovač

LEGENDA EL. VEDENÍ (EG.D)



nové podzemní kabelové vedení NN



nové podzemní vedení - hlavní domovní vedení - kabelové vedení (HDV)



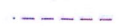
stávající podzemní kabelové vedení NN



stávající nadzemní vedení NN (holé vodiče)



stávající nadzemní vedení NN (svazkové vodiče, závěsný kabel)



stáv. podzemní vedení - hlavní domovní vedení - kabelové vedení (HDV)



stávající podzemní kabelové vedení VN



stáv. podzemní kabelové vedení NN - demontáž



nové uzemňovací vedení



kabelová chránička (překop)

LEGENDA EL. PRVKŮ NN

nové

stáv.

demont.



betonový stožár jednoduchý



betonový stožár dvojitý



přípojková skříň



rozpojovací skříň



elektroměrový rozvaděč



uzemnění



kabelová spojka

Stávající zařízení VN je značeno modrou barvou.

Stávající zařízení NN je značeno fialovou barvou.

Nové zařízení NN je značeno zelenou barvou

LEGENDA VÝKRESU

363/2

parcelní číslo

č.p.56

popisné číslo, evidenční číslo



střem, keř



označení řezu výkopem



vzdálenost - kóta



oplocení pozemků



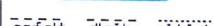
vrata nebo branka



hranice pozemků



obvodové zdívo objektu



asfalt



okružbo



šterk

zpevněná plocha

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ



podzemní plynovodní potrubí středotlaké - rozvod plynu EG.D



podzemní vodovodní potrubí - ČEVAK



podzemní kanalizační potrubí - ČEVAK



podzemní dešťová kanalizace - vlastník č.p.74



podzemní sílové vedení NN - NET4GAS



podzemní sílové vedení VO - služby města Jindřichův Hradec



podzemní sílové vedení katodová ochrana - rozvod plynu EG.D



podzemní sdělovací vedení spojové - CETIN

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

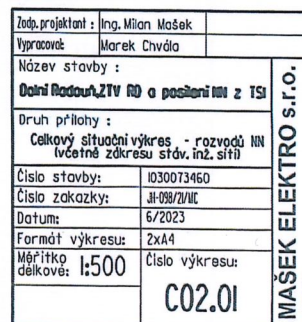


podzemní sílové vedení VO - služby města Jindřichův Hradec

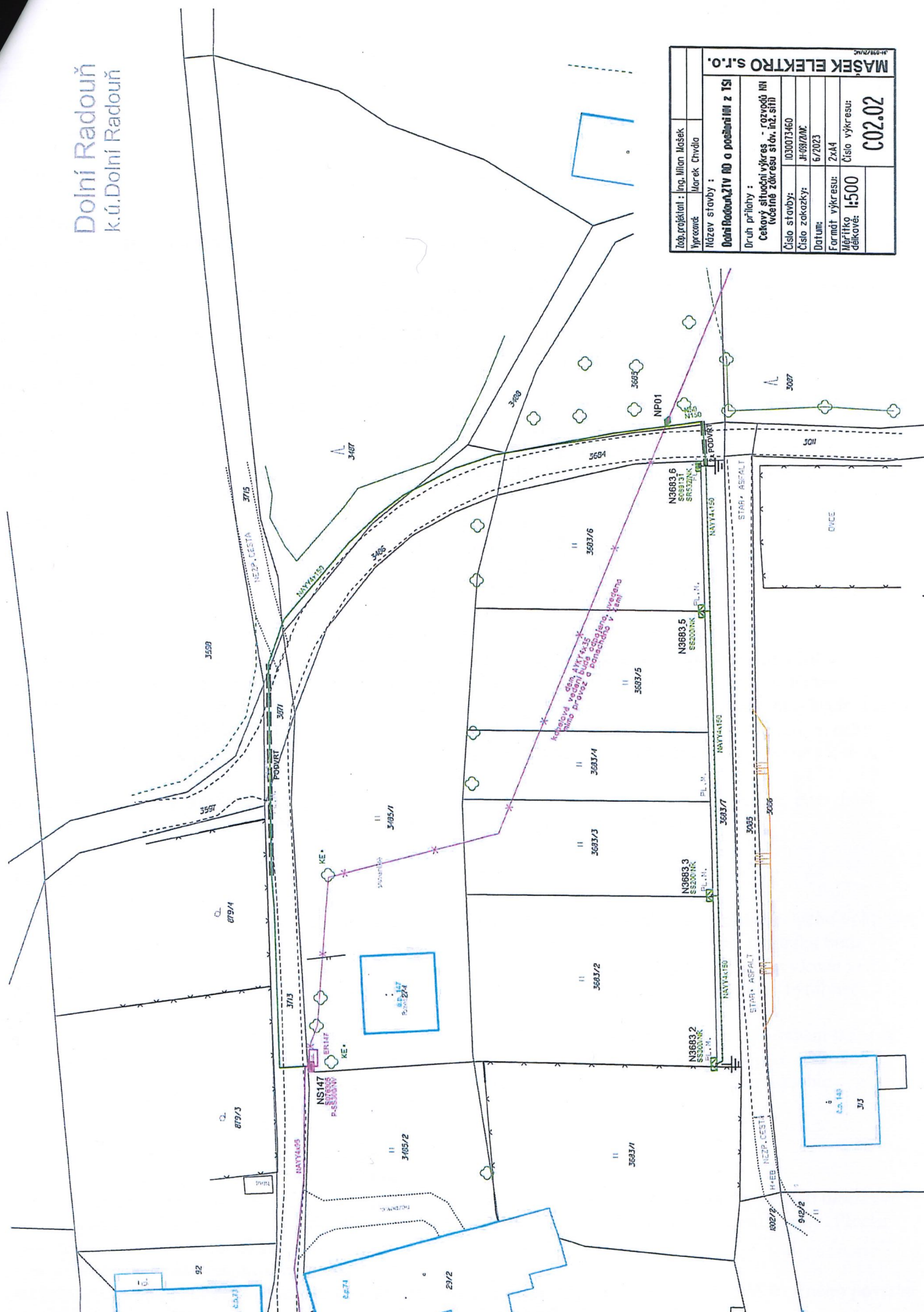
zákres stáv.inženýrských sítí je pouze orientačního charakteru
stáv.inženýrské sítě je nutno před započítím stavby vytýčit

VYPRACOVAL	Marek Chvála	ZOD. PROJEKTANT	Ing. Milan Mašek	MAŠEK ELEKTRO s.r.o. PRACOVISŤE JINDŘICHŮV HRADEC OTÍN 286, 377 01 JINDŘICHŮV HRADEC	
ZHOTOVITEL PD	MAŠEK ELEKTRO s.r.o.				
KRAJ	Jihočeský	OKRES	Jindřichův Hradec		
KATASTR. ÚZEMÍ	Dolní Radouň				
MÍSTO STAVBY	Dolní Radouň				
STAVEBNÍK	EG.D, a.s.				
NÁZEV STAVBY	Dolní Radouň, ZTV RD a posílení NN z TSI			Č. STAVBY: I030073460	
				Č. ZAKÁZKY: JH-098/21/MC	
				FORMÁT: A4	
				STUPEŇ PD: DPS	
NÁZEV VÝKRESU	Legenda výkresu C02.01 a C02.02			MĚŘITKO: 1:500	Č. VÝKRESU: C02.LEG

Dolní návesní rybník



Dolní Radouň k.ú. Dolní Radouň



Objekt: projekt	Ing. Milan Masek
Typ: projekt	Ing. Chvala
Název stavby:	Dolní Radouň 21V RD a pozemní inž. z TS
Druh přílohy:	Celkový situací výkres - rozvodů NN (včetně zobrazení stáv. inž. sítí)
Číslo stavby:	030071460
Číslo zakázky:	4/03/202
Datum:	6/2023
Formát výkresu:	A4
Úměrka:	1:500
Číslo výkresu:	C02.02

Úprava komunikací (vozovek a chodníků) a ostatních pozemků po uložení opravách, apod. inženýrských sítí a po jiných zásazích do pozemků Města Jindřichův Hradec.

Obecné podmínky města Jindřichův Hradec (pokud není v konkrétních případech stanoveno jinak):

I.) Vozovka:

Narušení živичného povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech. V případě příčného uložení sítí bude řešeno protlakem.

Po uložení inženýrských sítí bude výkop důsledně zhutněn po vrstvách po 20cm. V případě nezhutnitelného výkopku, bude tento nahrazen materiálem dovezeným-šterkopískem. Provizorní oprava v místě zásahu do komunikace bude bezodkladně provedena prosívkou(frakce 0/4). Povrch provizorní opravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu musí být stavebníkem průběžně sledován, případné poruchy musí být ihned opraveny.

Konečná úprava povrchu vozovky bude provedena vyříznutím (odfrézováním) krytu vozovky s přesahem 0,5m od okrajů provedeného výkopu(v šíři i délce). Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,5m, bude i tato plocha odfrézována a povrch opraven společně. V celé šíři a délce výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy-viz. dále. Obnova konstrukčních vrstev komunikace bude prováděna v následující skladbě:

- místní komunikace s lehkým provozem: 2x asfaltový beton střednězrný ABS II, tl.50mm
2x šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 150 mm
zhutnění zásypu rýhy šterkodrt', min. 100MPa
- místní komunikace s těžkým provozem: 3x asfaltový beton střednězrný ABS II, tl.50mm
2x šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 200 mm
zhutnění zásypu rýhy šterkodrt', min. 120MPa

Míra zhutnění zásypu výkopu (rýhy) bude doložena kvalifikovaným protokolem o zkoušce zhutnění

Napojení staré a nové obrusné vrstvy bude zalito asfaltovou emulsi se zadrcením nebo penetračním nátěrem.

U dlažeb bude konstrukce vozovky provedena z makadamu nebo šterku zakaleného prosívkou tl. min.30cm a nově položené dlažební prvky uložit do šterkopískového lože. Zůstane-li od okrajů provedené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1,5m, bude tato plocha předlážděna společně s konstrukcí rýhy.

Konečná úprava bude provedena nejpozději do 1 měsíce od provizorní opravy, v případě živичného povrchu v zimním období nejpozději do konce dubna následného roku (doba zahájení výroby ABS).

II.) Chodník:

Narušení živичného povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech.

Po uložení inženýrských sítí bude výkop důsledně zhutněn po vrstvách po 20cm. V případě nezhutnitelného výkopku, bude tento nahrazen materiálem dovezeným-šterkopískem. Provizorní oprava v místě zásahu do chodníku bude bezodkladně provedena prosívkou(frakce 0/4). Povrch provizorní opravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu musí být stavebníkem průběžně sledován, případné poruchy musí být ihned opraveny.

Konečná úprava povrchu chodníku bude provedena vyříznutím (odfrézováním) krytu chodníku s přesahem 0,5m od okrajů provedeného výkopu(v šíři i délce)-vždy v celé šíři chodníku. V celé šíři a délce výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy-viz. dále. Obnova konstrukčních vrstev chodníku bude prováděna v následující skladbě:

- chodník(dle typu): litý asfalt nebo živичná směs, tl.30-50mm
dlažba z vibrolisovaného betonu DL, I, tl.60mm
lože z kameniva drobného drceného 4-8mm, min. tl. 40mm(ŠP)
šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 150 mm

Narušení jakéhokoliv povrchu (živice, dlažba a jiné) v podélném, příčném i v případě výstavby většího množství přípojek bude povrch položen nový v celé šíři chodníku a délce 0,5 m před a 0,5m za provedenými zásahy. Plocha bude opravena společně ve stejné skladbě.

Poškozené díly dlažby budou nahrazeny novými.

Konečná úprava chodníku bude provedena nejpozději do 1 měsíce od provizorní opravy, v případě živичného povrchu v zimním období nejpozději do konce dubna následného roku (doba zahájení výroby ABS).

III.) Zelené plochy:

Zásyp výkopu bude hutněn strojově po 20cm, vrchní vrstva se pokryje 10cm kvalitní ornice. Z této vrstvy a okolí se odstraní všechny tvrdé předměty větší než 2cm(kameny, větve atd.). Dotčená plocha se následně oseje travní

parkovou směsí, a to v množství 30 dk_g/10m² a uválí na výšku okolního terénu. Plocha bude zakropena a přihnojena, aby vznikla rovnoměrně zapojená plocha travinou. Následně budou provedeny dvě seče, při minimální výšce porostu 10 cm. Terén a porost narušený ostatní činností bude uveden do původního stavu.

IV.) Záruka:

se vztahuje na veškeré vady a škody vzniklé na nemovitosti ve vlastnictví města Jindřichův Hradec po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního předání dotčeného pozemku.

V.) Vymezení silnic s těžkým provozem:

