



3105/1

3018/64

3112/1

3112/2

90,7 m²

395/2

3018/23

Technický popis plovoucího zařízení

Popis:

Přístavní zařízení je tvořeno přístavním můstkem, který je sestaven z určeného počtu stavebnicových komponentů. Počet komponentů v sestavě a jejich typ určuje následně délku a šířku přístavního můstku. V sestavě je zakomponován tzv. lávkový díl, který je v sestavě vázán do místa opření přístupové lávky. Tento komponent je shodný s ostatními komponenty sestavy, liší se pouze délkou a množstvím instalovaných plováků. Dále je přístavní zařízení tvořeno přístupovou lávkou o délce 4 m.

Celá sestava je ukotvena do břehu kotevním zařízením ve formě kotevních tyčí v pantografu.

Na břehové části je pak sestava ukotvena do ocelových nosníků, které jsou uloženy v betonovém loži. Pantograf zajišťuje stabilitu můstku v podélné ose, jelikož rozděluje oporu můstku na břeh a na plovákovou část. Dále je zařízení jištěno tzv. protivodními křížovými ocelovými lany.

Pochozí plocha můstku je tvořena dřevěnými prkny, opatřenými protiskluzným frézováním.

Jednotlivé komponenty můstku jsou tvořeny z ocelových příhradových rámu. Tyto komponenty jsou opatřeny spojovacími klopnými čepy, které zajišťují kopírování pohybu vodní hladiny. Mezery mezi komponenty jsou kryty tzv. klapkami z ocelového „síza“ plechu. Vlastní plovatelnost a rezervní výtlač je zajištěn řadou laminátových plováků s inspekčními otvory. Povrchová úprava plováků je topcoatový nátěr.

Přístupová lávka je tvořena ocelovými nosníky, opatřena bezpečnostním zábradlím, které zároveň tvoří příhradový nosník, vynášející lávku proti prohýbu. Pochozí plocha lávky je opatřena ocelovými PP rošty, které zároveň slouží k očištění obuvi při nástupu na můstek. Lávku lze doplnit uzamykatelnou brankou. Veškeré ocelové nosníky a konstrukce jsou ošetřeny žárovým zinkováním. Můstek je osazen vázacími prvky (pachole) v počtu vždy 2 ks na jeden komponent.

Přístavní zařízení lze opatřit stojánky přívodu vody a el. energie. Tyto zařízení jsou typizovaná a homologovaná a je možné zvolit různá provedení. Kapacita přípojek těchto zařízení je celkem pro osm plavidel.

Technické parametry navrhované sestavy:

Přístavní můstek:	19,9 m x 1,6 m (5 komponentů)
Komponent přístavního můstku:	4 x 1,6 m 5 ks
Přístupová lávka:	4 x 0,9 m, 1 ks
Ponór:	0,17 – 0,2 m
Volný bok:	460 mm
Kotevní prvky:	pachole 200x100 mm 10 ks
Pochozí plocha lávky:	ocelový „PP“ rošt lisovaný, (ČSN 74 6930, DIN 24 5372)
Pochozí plocha můstku:	borová prkna s frézováním
Kotevní tyče v sestavě „pantograf“:	89x3 mm 2,85 m 2x
Kotevní prvky:	ocelový rám lávky a kotevní tyče 400 mm 2x
Povrchová úprava:	žárové zinkování, dřevěná pochazí plocha lávky – tlaková impregnace
Spojovací materiál:	ocelové čepy
Laminátové plováky:	600x750x880 mm 12 ks
Protivodní lana:	20 mm 2x

Přesné specifikace dílů, normy a ostatní veličiny jsou uvedeny v prováděcí dokumentaci.



LEGENDA	
	oblasti vyhrazené rekreaci podle zákona č. 180/2002 Sb.
	okrajová zóna
	rezervační zóna
	okrajová zóna podle územního schválení
	okrajová zóna - zóna vnitřní
D	oblasti odlehlosti
	okrajová zóna podle územního schválení
	okrajová zóna podle územního schválení

Měřítko: 1:100
 Mapa byla vypracována v souladu s přílohou č. 1a k vyhlášce č. 124/2005 Sb. (ve znění č. 237/2014)



10/10

Stavba	Projektant	Projekční ústav	Datum	Geodetický kancelář	
				Mírny, Javošská 60	
Ref. stav	Katastr	Proj. systém	10/2014	tel. 841 22 21 44, 777 220 194	
Objekt	území k.ú.	vyd. systém	U.S. - ŽP.Ú.	e-mail: kancelar@geodetika.cz	
				číslo výměrky	AS
				datum	22.07.2014
				číslo komise	56/2014
				MPI/ku	Číslo parčí
				1:100	3

Geodetické dokumentace skutečného provedení stavby
 Příloha k mapě pro územní plánování, Kuchařov, Ostrov Kolín

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Město Kolín
Karlovo náměstí 78
280 12 KOLÍN I

VÁŠ DOPIS Č. J. / ZE DNE
27. 9. 2022

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/Bo/2022/046490

VYŘÍZIL/IE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
7.2.2023

Vývaziště a půjčovna v k. ú. Kolín, rameno Labe u Kmochova ostrova, pravý břeh

Na Povodí Labe, státní podnik byla dne 6. 10. 2022 doručena Vaše žádost o vydání **aktualizace** souhlasného stanoviska správce vodní cesty ze dne 22. 8. 2018 pod č. j. TPČ/Jš/18/23531 s provozováním **vývaziště a půjčovny** na pravém břehu ramena Labe u Kmochova ostrova v k. ú. Kolín, **na úrovni ř. km 920,05**, cca na souřadnicích (S-JTSK) X: -688572, Y: -1056536, č. h. p. 1-04-01-0440-0-00, ve vzdutí VD Klavary a aktivní zóně záplavového území, která je zaplavována již při Q_s. Naše stanovisko ze dne 22. 8. 2018 pod č. j. TPČ/Jš/18/23531 tímto pozbývá platnosti.

O aktualizaci bylo požádáno z důvodu vypršení časové platnosti předchozího stanoviska. V místě je umístěno plovoucí molo o rozměrech 19,1 x 1,65 m (32,52 m²) s přístupovou lávkou se zábradlím o rozměrech 4 x 0,9 m. Molo je ocelové konstrukce s dřevěnou podlahou a laminátovými plováky. Plovoucí zařízení slouží k **podnikatelské činnosti (půjčovna)** a k vyvázání **2 evidovaných plavidel a 1 neevidovaného plavidla**.

Z hlediska správce povodí konstatujeme, že vzhledem k charakteru a rozsahu je záměr možný.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až § 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu (§ 18 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon), které nám bude předloženo před uzavřením nájemní smlouvy. K zařízení musí být zpracován povodňový plán.

Povodí Labe, státní podnik jako příslušný správce vodní cesty Labe souhlasí s provozem vývaziště za splnění podmínek:

- 1) Provozovatel viditelně označí konstrukci mola evidenčním číslem KL-44001, které přidělil správce vodní cesty při uzavření nájemní smlouvy pro jeho umístění. Výška písma bude minimálně 10 cm.
- 2) Nejsou povoleny žádné další stavební úpravy břehu, betonové konstrukce ani oplocení. Stávající opevnění břehovou dlažbou nesmí být nahrazeno betonovou nebo kamennou zdí. Nesouhlasíme s prováděním úprav břehu, jako jsou rozebírání dlažby, záhozu, stavby opěrných zídek apod. Provádění břehových úprav je možné pouze se souhlasem Povodí Labe, státní podnik.
- 3) Opevnění břehu Labe, tj. záhozová lavice z lomového kamene a zadláždění břehu z lomového kamene, břehové plavební znaky, vázací prvky aj. zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí být provozem vývaziště narušeny.
- 4) Provozem vývaziště nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod (ve smyslu § 38 a § 39 vodního zákona) a omezení provozu na přilehlé komunikaci.



- 5) Zařízení musí snést účinky kolísání hladiny v jezové zdrži VD Klavary.
- 6) Provozovatel mola bude zajišťovat potřebné plavební hloubky podél zařízení až po plavební dráhu na vlastní náklady, stejně jako řádný stav přilehlých břehových pozemků (údržba břehových porostů, uklizení odpadků apod.)
- 7) Konstrukce mola a vyvázaná plavidla nesmí zasahovat do plavební dráhy.
- 8) Provozovatel bude na svůj náklad odklízet splaví zachycené na konstrukci mola.
- 9) Pro provoz mola bude zpracován povodňový plán, který bude v souladu s příslušným povodňovým plánem obce a vyhláškou č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. Před zákazem plavby při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby, a stoupající tendenci a v zimním období při výskytu ledových jevů budou konstrukce mola i vyvázaná plavidla vymístěny a uloženy mimo aktivní zónu záplavového území.
- 10) V případě provozní potřeby údržby vodního toku provede provozovatel mola na výzvu správce vodního toku jeho vymístění na vlastní náklady.
- 11) Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené zvýšenými průtoky v korytě řeky Labe.
- 12) O případných změnách ve využití, vybavení či zařízení vývaziště je provozovatel povinen neprodleně informovat správce vodní cesty.
- 13) K umístění a provozování vývaziště je (dle § 5a a 8a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě) nezbytné povolení plavebního úřadu.

Z hlediska majetkoprávních vztahů konstatujeme, že vývaziště se nachází na pozemcích p. č. 3018/23 a p. č. 3112/2 v k. ú. Kolín, ke kterým vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Z tohoto důvodu je třeba dořešit majetkoprávní vztahy k dotčenému majetku ve správě státního podniku Povodí Labe a uzavřít s provozovatelem nájemní smlouvu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na [redacted], přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kopie aktuálního snímku katastrální mapy s ortofotopodkladem/ situace s vyznačením rozsahu užívaného majetku, včetně vyčíslení výměry,
- souhlas Státní plavební správy s umístěním stavby,
- vyjádření, souhlas či povolení vodoprávního úřadu,
- písemné čestné prohlášení nájemce o tom, že má zajištěno právo průchodu k předmětu nájmu přes pozemky třetích osob.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního, nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání. V případě, že stanovisko bylo použito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního, nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, pozbývá toto stanovisko platnosti.

V této věci je za Povodí Labe, státní podnik oprávněna jednat jeho organizační jednotka, Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.

Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

[redacted]
technickoprovozní činnosti

Na vědomí

Státní plavební správa, pobočka Praha
PL – závod Roudnice nad Labem