

AVAR-YACHT, s.r.o.

Za řekou 815

66471 Veverská Bítýška

IČ : 28337221

DIČ : CZ28337221

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 62079.



Cenová nabídka č. 231600451

Datum vystavení: 17.10.2023

**Záchranný útvar Hasičského záchranného
sboru České republiky**

Opavská 771/29

74801 Hlučín

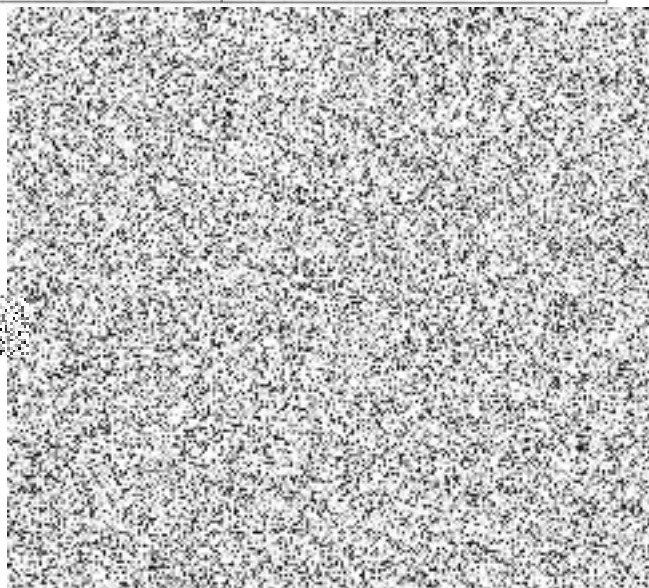
Česká republika

IČ : 75152304

DIČ :

Název	Cena bez DPH v Kč	DPH 21 % v Kč	Cena celkem v Kč	Počet ks
Pracovní člun PIONER MULTI III s příslušenstvím	535.188,-	112.389,48	647.577,48	1
Lodní motor YAMAHA F80DETL	246.871,-	51.842,91	298.713,91	1
Vozík pro člun BÁN, 1500kg, 6200x1950mm, PV-02-L	87.931,-	18.465,51	106.396,51	1
Cena celkem za zboží bez DPH v Kč			869.990,-	
DPH 21 % v Kč			182.697,90	
Cena celkem za zboží vč. DPH v Kč			1.052.687,90	

Ve Veverské Bítýšce dne 17. 10. 2023



Technické podmínky pro pořízení pracovního člunu s přívěsným vozíkem

1. Předmětem technických podmínek je pořízení pracovního člunu kategorie (CE kategorie C/D Certifikace DNV) s přívěsným vozíkem, určeného pro potápěčskou skupinu. Jeho využití bude primárně při záchranných a likvidačních pracích. (dále jen „plavidlo“) ano / ~~ne~~
2. Plavidlo musí být dodáno podle platných norem splňující certifikaci CE ano / ~~ne~~
3. Plavidlo musí být dodáno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách. Dále musí být plavidlo v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu ano / ~~ne~~

Plavidlo

4. Trup plavidla je dvojitý s nepotopitelnou vzduchovou komorou, je proveden z rotačně tvarovaného elastického polyetylénu s nízkou hustotou, odolného proti klimatickým a chemickým látkám. Materiál trupu je elektricky inertní s odolností proti galvanické korozi a elektrolýze
ano / ~~ne~~
5. Plavidlo je označeno dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, dle §2, odst. 7, v níže uvedeném znění:
 - 5.1. Barevná úprava lodí s výjimkou nafukovacích lodí a vznášedel jednotek je jasně červená s bílým zvýrazňujícím vodorovným pruhem po obvodu trupu. Bílý zvýrazňující pruh o výšce 100 mm je umístěn v prostoru nad čarou ponoru. Na bocích v ploše bílého zvýrazňujícího vodorovného pruhu je na přídi, souměrně s vodorovnou osou pruhu umístěn malý znak jednotky. Bílý zvýrazňující pruh a malý znak jednotky nesmí znemožnit označení lodí poznávacími znaky podle zvláštního předpisu.
 - 5.2. Případné úpravy označení plavidla budou schváleny zadavatelem při inspekčním dni
ano / ~~ne~~
6. Hmotnost plavidla bez motoru, příslušenství a výbavy je nejvíce 500 kg
skutečné parametry ...476 kg
7. Délka plavidla je nejvíce 540 cm
skutečné parametry ...530 cm
8. Šířka plavidla je nejvíce 220 cm
skutečné parametry ...215 cm
9. Plavidlo je určeno pro přepravu nejméně 10 osob
skutečné parametry ...10 osob
10. Nosnost plavidla je nejméně 1 100 kg
skutečné parametry ...1120 kg
11. Plavidlo je vybaveno příďovými sklopnými dveřmi pro snadný vstup a výstup z vody. Příďové dveře jsou široké nejméně 90 cm a jsou ovládány nerezovým navijákem
ano / ~~ne~~
skutečné parametry ...98 cm
12. Paluba plavidla je opatřena protiskluzovým povrchem
ano / ~~ne~~

13. Plavidlo je vybaveno lodním motorem s následujícím upřesněním:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 13.1. motor disponuje výkonem nejméně 80 HP | skutečné parametry ...80 HP |
| 13.2. hmotnost motoru je nejvíce 170 kg | skutečné parametry ...166 kg |
| 13.3. motor je čtyřtákní s elektronickým startem | ano / ne |
| 13.4. zdvihový objem motoru je nejméně 1600 cm ³ | skutečné parametry ...1832 ccm |
| 13.5. ovládání plynu a řazení je řešeno pomocí bowdenu či táhel | ano / ne |
| 13.6. motor je vybaven palivovým filtrem s odlučovačem | ano / ne |
| 13.7. motor umožňuje elektrické trimování | ano / ne |
| 13.8. motor je vybaven dálkovým bezkontaktním imobilizérem | ano / ne |
| 13.9. motor je osazen sklápěcí nohou s pístem, odpovídající požadavkům výrobce nabízeného plavidla a s hliníkovým propelerem | ano / ne |
| 13.10. motor je při přepravě na přívěsu aretován a podepřen příprvkem proti pohybu, který je součástí dodávky. Pokud dodavatel nenabízí alternativní řešení fixace | ano / ne |

14. Plavidlo je dále vybaveno:

- | | |
|--|---|
| 14.1. sloupkem na řízení s hydraulickým řízením motoru, plexi štítem a nerezovým rámem | ano / ne |
| 14.2. stranovou ovládací pákou pro ovládání rychlosti plavby plavidla | ano / ne |
| 14.3. digitální budíkem se základními ukazateli dat plavidla či motoru | ano / ne |
| 14.4. sloupek je dále vybaven zásuvkou CL 12 | ano / ne |
| 14.5. startovací baterií s kapacitou nejméně 60 Ah s odpojovačem | ano / ne
skutečné parametry ...60 Ah |
| 14.6. drenážním čerpadlem pro čerpání vody | ano / ne |
| 14.7. v zadní části plavidla příčně uloženým úložným boxem o objemu nejméně 160 litrů, který slouží zároveň jako sedadlo při řízení plavidla | ano / ne
skutečné parametry ...160 l |
| 14.8. ve střední části po stranách 2kusy hliníkových, úložných, voděodolných a uzamykatelných boxů o objemu nejméně 75 litrů s únosností nejméně 200 kg, které slouží zároveň jako sedadla pro cestující | ano / ne
skutečné parametry ...110 l / 200 kg |
| 14.9. nádrží na PHM o objemu nejméně 25 litrů | skutečné parametry ...25 l |
| 14.10. nejméně v přední část plavidla 2 kusy vyvazovacích pacholat | ano / ne |
| 14.11. v přední části demontovatelnou spojovací tyčí, která slouží k navíjení plavidla na přívěs | ano / ne |
| 14.12. na zadní části sklopnou rampou z nerezového materiálu | ano / ne |
| 14.13. zadní sklopná rampa je vybavena:
a) výstražným světelným zařízením červené a modré barvy typu LED, vyzařující světlo 360° do okolí | ano / ne |

- b) osvětlením zadní části člunu, osvětlení je typu LED ano / ~~ne~~
- c) výstražným zvukovým zařízením či klaksonem ano / ~~ne~~
- d) místem pro umístění 12V magnetického hledacího světlometu typu LED, se zásuvkou typu CL 12 a krouceným kabelem. Světlomet je součástí dodávky ano / ~~ne~~

Přívěsný vozík (dále jen „přívěs“)

15. Součástí dodávky je brzděný přívěs pod plavidlo, který tvoří soupravu s plavidlem. Přívěs je přizpůsoben pro jeho převoz včetně motoru a jeho spuštění na vodní hladinu ano / ~~ne~~
16. Přívěs pod plavidlo splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a EU. Veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu ano / ~~ne~~
17. Přívěs lze připojit na tažné zařízení typu ISO A50-X. Elektrická přípojka přívěsu je řešena pomocí 13pinové zástrčky. Součástí dodávky je elektro redukce tažného zařízení - 13 PIN 12V DIN 11446 – 7 PIN 12V DIN 1724 ano / ~~ne~~
18. Přívěs má zesílený rám a nosnost nejméně 1 500 kg
skutečné parametry ... 1500 kg
19. Přívěs je konstruován pro přepravní rychlost nejméně 130 km/h.
skutečné parametry ... 130 km/h
20. Uložení plavidla na přívěsu je řešeno pomocí stavitelných ližin a nejméně 4ks rolen ano / ~~ne~~
21. Přívěs je vybaven:
- 21.1. plnohodnotným náhradním kolem s pneumatikou, umístěnou v držáku ano / ~~ne~~
 - 21.2. nejméně 2ks podkládacích klínů včetně držáků ano / ~~ne~~
 - 21.3. odnímatelným zadním nárazníkem s osvětlením ano / ~~ne~~
 - 21.4. předním manipulačním kolem ano / ~~ne~~
 - 21.5. navijákem pro natáhnutí plavidla na přívěs ano / ~~ne~~
 - 21.6. ruční brzdou ano / ~~ne~~
 - 21.7. vyvazovacími místy pro uchycení plavidla k přívěsu pomocí vázacích kurten ano / ~~ne~~
 - 21.8. 3ks samonavíjecích kurten s ráčnou pro uchycení plavidla ano / ~~ne~~
22. Součástí dodávky je návod k obsluze v papírové i elektronické verzi v českém jazyce. ano / ~~ne~~
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se

Produktový list nabízeného lodního motoru YAMAHA F80DETL



Engine

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	1,832 cm ³
Počet válců/Konfigurace	4/In-line, 16-valve, SOHC
Vrtání x zdvih	81.0 mm x 88.9 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	58.8 / 5,500 rpm
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Systém startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	2.15 (28:13)

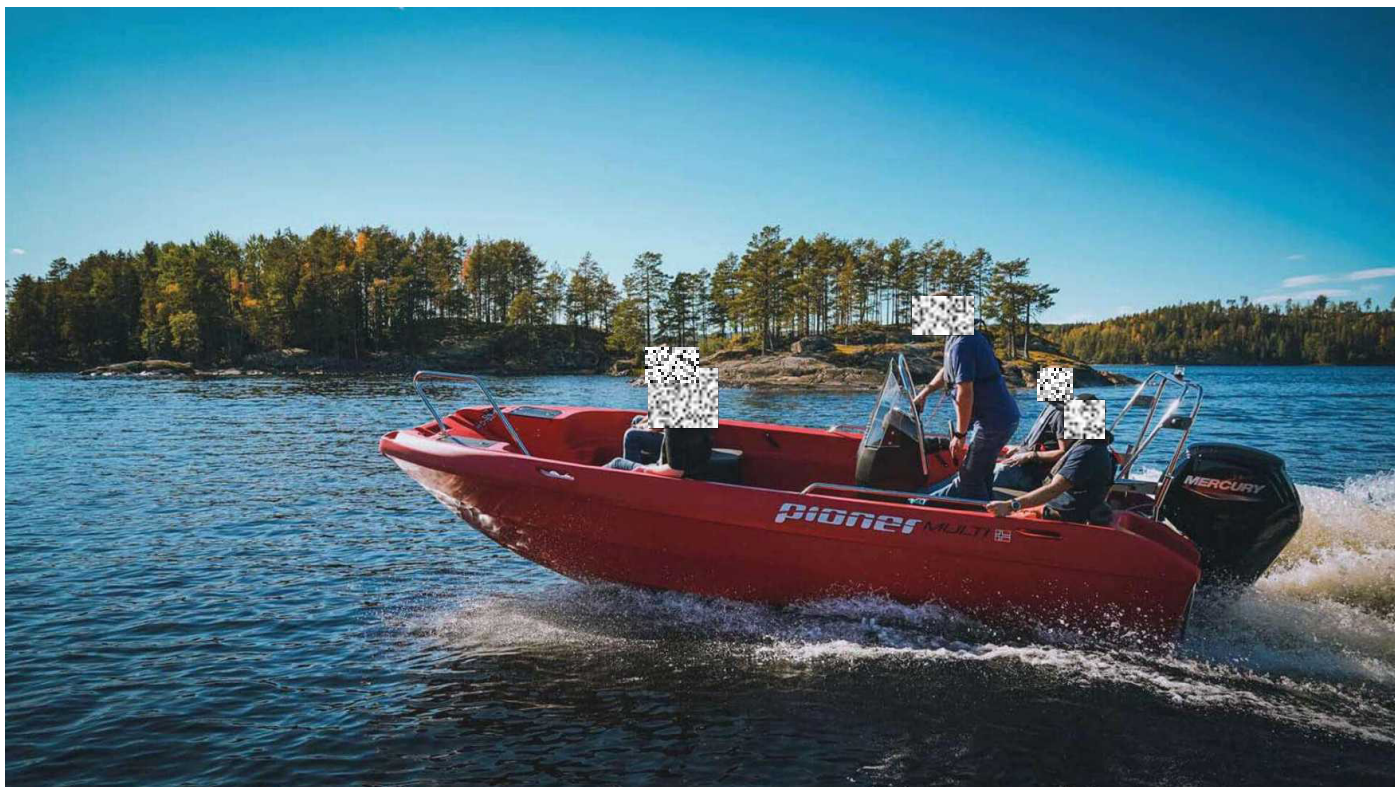
Dimensions

Doporučená výška lodní příčky	L516X:643mm
Hmotnost s pohonem	F80DETL: 162.0kg,F80DETX; 166.0kg
Kapacita palivové nádrže	-
Objem olejové vany	3.2litres

Additional Features

Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12V -35Awith rectifier/regulator
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Poznámka	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Produktový list nabízeného motorového člunu Pioner Multi III



Hmotnost plavidla	476 kg
Délka plavidla	530 cm
Šířka plavidla	215 cm
Maximální počet pasažérů	10
Materiál	polyethylen
Délka nohy motoru	L
Maximální výkon motoru	80 HP
Délka bowdenu řízení	3,25 m
Délka bowden řazení a plynu	3,5 m

Produktový list nabízeného Přívěsného vozíku BÁN, 1500kg, 6200x1950mm, PV-02-L



Typ	bržděný
Hmotnost	250 kg
Nosnost	1500 kg
Maximální rychlost	130 km/h
Celkové rozměry	6200 x 1950 mm
Délka od zadního válečku po naviják	4750 mm
Rozměr kol	R14C

Součástí přívěsu jsou:

- Manipulační kolečko připevněné třmeny.
- Dvě stavitelné ližiny.
- Kýlové válečky.
- Výsuvná, odjímatelná zadní rampa s LED světly.
- Nastavitelné nápravy.