

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2023/482
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2023/1216
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: S24-033-0034

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO II/395 ZASTÁVKA – HR. KRAJE, II. ÚSEK

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

sídlem Jahodová 60, 620 00 Brno

IČ: 480 35 599

zapsaná u Krajského soudu v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 8032

Zastoupena: [REDACTED] odštěpného závodu

Oprávnění jednat ve věcech smluvních: [REDACTED]

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 15. 6. 2023 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- objekt SO 181 Dopravní opatření: nezbytná aktualizace DIO v průběhu projednávání uzavírky. Objízdná trasa musela být z plánované silnice I/23 v období od 26.8.do 31.10.převedena kvůli stavbě "Kralice nad Oslavou - hr. kraje" (investor ŘSD ČR, správa Jihlava) na OT tohoto investora vedenou po dálnici D1 a silnici II/602. DIO tak muselo být realizováno zvláště pro samostatnou OT po I/23 a zvláště pro společnou OT po D1. Včetně povolení k uzavírkám a zajištění stanovení dočasného dopravního značení.
- Objekt SO 000: vzhledem k havarijnímu technickému stavu silnice III/3958, která je využívána jako objízdná trasa, a to v úseku délky cca 320 m od křižovatky se silnicí II/395 po začátek obce Příbram byla dohodnuta oprava tohoto úseku obdobným způsobem jako u hlavní trasy, tedy provedením recyklace za studena a položením dvou vrstev živičné vozovky. S tím souvisí i doplnění PDZ a vyřízení úplné uzavírky silnice III/3958.
- Objekt SO 102.2 Komunikace II/395 - II. úsek km 0,780 00 - 2,209 39: vzhledem k havarijnímu technickému stavu silnice III/3958, která je využívána jako objízdná trasa, a to v úseku délky cca 320 m od křižovatky se silnicí II/395 po začátek obce Příbram byla dohodnuta oprava tohoto úseku obdobným způsobem jako u hlavní trasy, tedy provedením recyklace za studena a položením dvou vrstev živičné vozovky.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DíLA BEZ DPH

22 447 143,86 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 – Vyčíslené vícepráce.

V Brně, dne 14. 11. 2023

V Brně, dne 14. 11. 2023



na základě pověření
SWIETELSKY stavební s.r.o.
Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁCE
