

„Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“
„Propojení MÚK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek II/610“
Smlouva o spolupráci
Číslo smlouvy SŽ: [E618-S-2889/2023]; Číslo smlouvy Kraje: [S-6171/DOP/2023];

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

uzavřená dle ust. § 1746, odst. 2., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění
(dále jen „**smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GR pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

(dále jen „**SŽ**“)

a

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095, plátce DPH
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]

zastoupený: **Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p. o.**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001, plátce DPH
zastoupena: **Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA**, ředitelem organizace
osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: [REDAKCE]
osoba oprávněná jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

(dále jen „**Kraj**“)

(SŽ a Kraj dále jen společně „**smluvní strany**“)

I.

Preambule

1. Smluvní strany, ve společné snaze o zlepšení železničního a silničního dopravního spojení mezi městem Praha a Mladá Boleslav, za účelem vzájemné koordinace staveb a eliminace nadbytečných přeložek silnic a inženýrských sítí v k.ú. Mladá Boleslav, Bezděčín u Mladé Boleslavi, Nepřevázka, Chloumek u Mladé Boleslavi, Jemníky u Mladé Boleslavi, Řepov, Plazy a Kosmonosy, uzavírají tuto smlouvu o spolupráci při realizaci stavby SŽ s názvem „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“ (dále jen „**Bezděčinská spojka**“) a stavby Kraje s názvem „Propojení MÚK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek II/610“ (dále jen „**Přeložka II/610**“).
2. Stavba SŽ přepokládá novostavbu dvoukolejné železniční trati, která bude propojovat stávající trať č. 071 Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. (v mezistaničním úseku žst. Dobrovice - výhybna Bezděčín) s tratí č. 064 Mladá Boleslav město - Stará Paka. Stavba je součástí projektu, který se spolupodílí na vytvoření nové železniční infrastruktury, umožňující zavedení konkurenceschopné železniční dopravy na relaci Praha

„Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“
„Propojení MÚK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek II/610“

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy SŽ: [E618-S-2889/2023]; Číslo smlouvy Kraje: [S-6171/DOP/2023];

– Mladá Boleslav – Liberec. Hlavním cílem stavby je zrychlení železničního spojení Praha – Liberec přes Mladou Boleslav.

3. Stavba Kraje předpokládá novostavbu dvoupruhové silnice II. třídy, která bude propojovat stávající MÚK Bezděčín s MUK Kosmonosy a doplňovat tak silniční síť o chybějící úsek doprovodné komunikace k dálnici D10. Stavba v tomto úseku předpokládá, že bude v případě nenadálých událostí na dálnici přebírat část zatížení. Zároveň toto propojení zabezpečuje variantní trasu pro nákladní dopravu směřující do areálu ŠKODA AUTO a.s. Realizaci záměru zároveň dojde k vymístění části dopravy v Mladé Boleslavi. Silnice II/610 je jednou ze strategických dopravních staveb Mladoboleslavska, jedná se o územní přerozdělení zdrojů (dopravy), které se budou v širším území nacházet bez ohledu na realizaci předkládaného záměru.
4. V souvislosti s vypracováním Koordinační studie Přeložky II/610, se předpokládá vzájemné přimknutí Bezděčinské spojky k Přeložce II/610, v úseku mezi obcí Bezděčín a Jemníky, a dále společné přiblížení k dálnici D10. Toto řešení odpovídá vydané 6. aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, ze které vyplývá nutnost omezit zásah do zvláště chráněného území přírodní památky Chlum u Nepřevázky a v úseku společného souběhu dopravních staveb řešit jejich trasy v co nejtěsnějším přípustném souběhu.
5. Smluvní strany mají zájem spolupracovat a koordinovat předmětné stavby. S ohledem na uvedené smluvní strany předpokládají spolupodílení se na financování potřebných přeložek inženýrských sítí (VN, VVN a VTL) a dvou mostních objektů, dle navrženého finančního dělení, jak je vyznačeno v **Příloze č. 1** této smlouvy.
6. Smluvní strany předpokládají, že vyprojektované mostní objekty s označením SO 01-22-14 (Silniční nadjezd III/27513 v žkm 5,291, dále jen „**Nadjezd do Jemníků**“) a SO 01-22-12 (Nadjezd v km 4,500, dále jen „**Nadjezd pro cyklostezku**“) budou vyjmuty z projektované dokumentace stavby Bezděčinská spojka a předány Kraji za účelem získání stavebního povolení a provedení dřívější realizace stavby.

II.

1. Smluvní strany se dohodly poskytovat si nezbytnou součinnost při realizaci potřebných přeložek inženýrských sítí (VN, VVN a VTL) a dvou mostních objektů (Nadjezd do Jemníků, Nadjezd pro cyklostezku) a všech s tímto souvisejících činností.
2. SŽ a Kraj se při plnění činností dle této smlouvy zavazují poskytnout veškerou nezbytnou součinnost. Zejména se zavazují na vzájemnou výzvu poskytnout nezbytné podklady, údaje, informace či doklady, vč. udělení příslušných plných mocí, nezbytných pro řádné plnění uvedených činností.
3. Kraj zajistí zpracování projektové dokumentace pro potřebné přeložky inženýrských sítí VTL vč. jejich realizace v rozsahu dle Přílohy č. 1 (označeno žlutou barvou).
4. SŽ zajistí prostřednictvím společnosti ČEZ, resp. jím vybraným zhotovitelem, zpracování projektové dokumentace pro potřebné přeložky inženýrských sítí VN a VVN, vč. jejich realizace v rozsahu dle Přílohy č. 1 (označeno zelenou barvou). Jejich realizace musí předcházet plánovanému zahájení realizace Přeložky II/610.
5. SŽ zajistí zpracování projektové dokumentace ve stupni DUR pro Nadjezd do Jemníků a Nadjezd pro cyklostezku (označeno zelenou barvou).
6. Kraj zajistí zpracování projektové dokumentace za účelem získání stavebního povolení a provedení realizace stavby pro Nadjezd do Jemníků a Nadjezd pro cyklostezku a to vč. následné realizace v rozsahu dle Přílohy č. 1 (označeno zelenou barvou).
7. Smluvní strany se dále dohodly, že Kraj obstará pro Nadjezd do Jemníků a Nadjezd pro cyklostezku příslušná povolení a souhlasy, které vyžadují obecně závazné právní předpisy pro přípravu a realizaci tohoto záměru. Smluvní strany se dohodly, že projektovou dokumentaci ve stupni DUR vč. jejího projednání zajistí SŽ. Kraj poté převezme dokumentaci ve stupni DUR a zajistí vyhotovení potřebné dokumentace pro provedení realizace stavby (DUSP, PDPS), vydání pravomocného rozhodnutí příslušným stavebním úřadem, komplexní výkon inženýrské činnosti, včetně majetkoprávní přípravy stavby a uzavřených smluv nutných k řádnému provedení stavby (tzn. budou uzavřeny příslušné smlouvy s vlastníky pozemků jak na trvalé, tak na dočasné zábery pozemků pod budoucí komunikaci), výkon stavebního dozoru a autorského dozoru.

„Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“
„Propojení MÚK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek II/610“

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy SŽ: [E618-S-2889/2023]; Číslo smlouvy Kraje: [S-6171/DOP/2023];

8. Smluvní strany se dohodly, že náklady, které vzniknou Kraji za dopracování potřebné dokumentace pro získání stavebního povolení (dopracování Nadjezdu do Jemníků a Nadjezdu pro cyklostezku do podrobnosti DUSP) budou následně uhrazeny SŽ.
9. Smluvní strany se dohodly, že Kraj zajistí přípravu majetkoprávního vypořádání Nadjezdu do Jemníků a Nadjezdu pro cyklostezku, včetně jednání s vlastníky pozemků dotčených stavbou, k čemuž se SŽ zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost. Náklady na samotné majetkoprávní vypořádání (zejména výkup pozemků, náklady na zřízení věcných břemen, náklady na zpracování geometrických plánů, znaleckých posudků na ocenění pozemků apod.) nese SŽ a Kraj dle **Přílohy č. 1**. Majetkové vypořádání pozemků dotčených stavebními objekty smluvních stran bude na náklady té smluvní strany, které bude stavební objekt, který takové dotčení vyvolá.
10. Smluvní strany konstatují, že SŽ ke dni podpisu této Smlouvy v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) vybrala a uzavřela smlouvu se zhotovitelem projektové dokumentace ve stupni DUR pro Nadjezd do Jemníků a Nadjezd pro cyklostezku. Náklady za vypracování dokumentace ve stupni DUR pro Nadjezd do Jemníků a Nadjezd pro cyklostezku budou hrazeny SŽ. Následné náklady za vypracování DUSP, PDPS a AD budou hrazeny Krajem a jemu následně uhrazeny SŽ (dle článku II.8). Účastníci této Smlouvy se na nákladech za majetkoprávní vypořádání a realizaci Nadjezdu do Jemníků a Nadjezd pro cyklostezku, budou podílet poměrně a to dle poměrů uvedených v **Příloze č. 1**. SŽ si vyhrazuje právo odsouhlasit rozsah a obsah dokumentace pro provedení realizace stavby (DUSP, PDPS a AD) a má právo provést kontrolu úplnosti všech projektových stupňů.
11. Smluvní strany se dohodly, že náklady na realizaci staveb budou mezi Smluvní strany děleny na základě poměrů sjednaných v Příloze č. 1 této Smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
12. Smluvní strany se zavazují spolupracovat ve věci realizace a financování staveb, kterými dojde k naplnění účelu spolupráce předpokládaného touto smlouvou. Každá smluvní strana se zavazuje činit veškeré nezbytné jednání k zajištění odpovídajícího financování části stavby, k němuž ve smyslu této smlouvy jsou, a případně dalšími smlouvami budou zavázány, tzn. zajistit financování příslušných stavebních objektů a objektů provozních souborů dle PD, které připadají na každou smluvní stranu. V případě, že kterákoliv ze smluvních stran nebude disponovat nezbytnými finančními prostředky, v požadovaném rozsahu v daném fiskálním roce, kdy má dojít k financování stavby či její části, zavazují se smluvní strany související a navazující stavby koordinovat a jejich stavbu načasovat tak, aby nedošlo k újmě ani na jedné straně, resp. aby takové újmy mohly být v maximálním rozsahu minimalizovány a související/navazující stavby mohly být společně dokončeny v navazujících fiskálních letech. Každá smluvní strana je povinna bez zbytečného odkladu ostatní smluvní strany informovat o všech nastalých či hrozících skutečnostech, které mohou mít vliv na realizaci stavby či financování stavby či její části, resp. kterékoliv související či navazující stavby, příslušnou smluvní stranou, a předložit ostatním smluvním stranám návrh změny financování.
13. Smluvní strany se dohodly, že další podmínky financování realizace stavby budou upraveny v dohodě uzavřené smluvními stranami před zahájením zadávacího řízení, jehož předmětem bude zadání veřejné zakázky na stavební práce na realizaci stavby.
14. Smluvní strany se dohodly, že zástupci SŽ a Kraje budou navzájem zváni na porady při projednávání zpracování souvisejících projektových dokumentací, dále budou zástupcům SŽ a Kraje vzájemně zasilány jednotlivé fáze zpracování projektových dokumentací ke kontrole a případným připomínkám.

III.

1. Při komunikaci mezi smluvními stranami se upřednostňuje elektronická forma komunikace, tj. ve formě e-mailu, není-li touto smlouvou výslovně stanoveno jinak. V případě zásilek odesílaných s využitím provozovatele poštovních služeb se postupuje dle § 573 občanského zákoníku, tj. má se za to, že tato zásilka došla třetí pracovní den po odeslání.
2. Smluvní strany určí kontaktní osoby pro vzájemnou komunikaci, kterým budou adresovány veškeré dokumenty a veškerá komunikace týkající se této Smlouvy.

IV.

„Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“
„Propojení MÚK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek II/610“

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy SŽ: [E618-S-2889/2023]; Číslo smlouvy Kraje: [S-6171/DOP/2023];

1. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy a realizaci veškerých kroků spojených se zadáváním veřejné zakázky a uzavřením a realizací smlouvy uzavřené na základě zadávacího řízení.
3. V případě, že mezi smluvními stranami vznikne na základě této smlouvy spor, porušení povinnosti nebo prodlení nebo pokud dochází k neúměrným průtahům s poskytováním součinnosti ze strany jiné příslušné smluvní strany a/nebo poskytovaná součinnost jiné smluvní strany nepostačuje k plnění činností či závazků dle této smlouvy a nejsou-li takové nedostatky odstraněny ani po vyrozumění příslušní smluvní strany a poskytnutí přiměřené lhůty ke splnění součinnosti (dále jen „spor“), jsou odpovědní zaměstnanci smluvních stran povinni se snažit takový spor smírně vyřešit dle smyslu a účelu této smlouvy. Pokud nedojde ke smírnému vyřešení takového sporu na úrovni odpovědných zaměstnanců smluvních stran, jsou povinni tyto odpovědní zaměstnanci informovat bez odkladu své nadřízené, kteří jsou povinni se snažit takový spor smírně vyřešit dle smyslu a účelu této smlouvy.

V.



1. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Středočeského kraje č. 015-33/2023/RK ze dne 14.9.2023.
2. Účastníci této smlouvy se dohodli na písemné formě pro uzavírání příp. dodatků k této smlouvě.
3. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.
4. Tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv, čímž nabyde účinnosti.
5. Tato smlouva je podepsána v elektronické podobě.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.
7. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

Přílohy:



Příloha č. 1 – návrh finančního dělení vyvolaných investic

V Praze dne

V Praze dne

 
01.11.2023 15:31
Podepsáno elektronicky

.....
za Správu železnic, státní organizaci
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy

 Digitálně podepsal

Datum: 2023.11.08
10:38:25 +01'00'

.....
za Středočeský kraj
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o

Návrh finančního dělení vyvolaných investic v rámci Kordinace staveb "Propojení MÚK Kosmonos a MUK Bezděčín – chůbějící úsek II/610" a "Bezděčinská spojka a ŽST MB východ"

Č. polož	Položka	Staničení km		Předpokládané inv. Náklady bez DPH	Poměr dělení inv.		Cena dělení inv. Bez DPH		Poznámka
		Silniční	Drážní		KSUS	Správa železnic	KSUS	Správa železnic	
1	Přeložka VTL plynovodu 1012 m DN 300	████████		████████	██	██	████████	████████	Přeložka vyvolána oběma stavbami, původní řešení SŽ předpokládalo přeložku v délce 426 m + 833 m = 1259 m. Původní přeložka se částečně překrývá s nově navrženou přeložkou ze Studie.
2	Přeložka VTL plynovodu 577 m DN 300	████████		████████	██	██	████████	████████	Přeložka vyvolána oběma stavbami, původní řešení SŽ předpokládalo přeložku v délce 950 m. Původní přeložka se částečně překrývá s nově navrženou přeložkou ze Studie.
3	Přeložka VTL plynovodu 1577 m DN 300 + 110 m DN 100 + STL plynovodu 180 m DN 250 + přeložka regulační stanice a trasového uzávěru (okolí OC Olympia a rozvojové plochy Škoda auto a.s.)			████████	██	██	████████	████████	Přeložka vyvolána oběma stavbami, původní řešení SŽ předpokládalo přeložku v délce 503 m. Jednalo se pouze o přeložku plynovodu kolidujícího s novým železničním nádražím. Významný nárůst rozsahu přeložky je dán výstavbou estakády přes OC Olympia a požadavky distributora GasNet s.r.o.
5	Nadjezd do Jemníků	██		████████	██	██	████████	████████	Úprava délky nadjezdu je navržena s ohledem na přímknutí obou staveb.
6	Nadjezd pro cyklostezku	██		████████	██	██	████████	████████	Úprava nové lávky pro cyklisty je nutná s ohledem na přímknutí obou staveb a bezpečné vedení cyklistů mimo II/610.
8	Přeložka venkovních vedení VVN 1995, 1996; VVN 1993, VVN 1994 a VVN 191, 194	████████		████████	██	██	████████	████████	Přeložka uvedených vedení je nutná z důvodu výstavby estakády i z důvodu umístění kolejového rozvětvení.
11	Přeložka venkovního vedení VN délky 2500 m	████████		████████	██	██	████████	████████	Přeložka je vyvolána oběma stavbami z důvodu posunu staveb blíže k D10 mimo PP Chlum u Nepřevázky.
13	Přeložky venkovního vedení VN u prům. zóny Plazy	████████		████████	██	██	████████	████████	Úprava vedení je vyvolána úpravou položky č. 8.
SUMA Kč bez DPH				216 276 000 Kč	Suma dělení inv. Kč bez DPH		████████	████████	
SUMA Kč s DPH				261 693 960 Kč	Suma dělení inv. Kč bez DPH		████████	████████	

Finální rozdělení pro financování jednotlivých staveb:

0 Kč
0 Kč

Položka	Náklad bez doplatku KSUS v Kč bez DPH	Doplatek KSUS v Kč bez DPH
Kompletní přeložky plynu - součást projektu II/610	████████	██
Kompletní elektro -součást projektu Bezděčinské spojky	████████	████████
Nadjezd do Jemníků -součást projektu Bezděčinské spojky	████████	████████
Nadjezd pro cyklostezku -součást projektu Bezděčinské spojky	████████	████████
Náklad SŽ	████████	████████
Náklad KSUS	████████	████████

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4029210

Původní datový formát: application/pdf

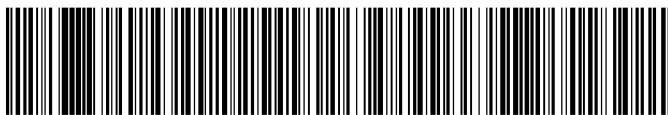
UUID původní komponenty: 288b1c61-f4f9-4246-98db-e7c44145771d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.10.2023 14:24:12



21637da8-c582-436b-ad5a-0eec075f10b5