

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení souboru staveb

**„Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati
Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)“**

**„Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati
Podlešín – Slaný“**

**„Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati
Podlešín – Slaný“**

Datum vydání: 14. 06. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	8
4.8 Mosty, propustky a zdi	8
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.10 Pozemní komunikace.....	10
4.11 Ochrana sítí SŽ (SO 11-30-01, SO 30-01 a SO 30-02)	10
4.12 Kabelovody, kolektory	11
4.13 Vyzískaný materiál	11
4.14 Životní prostředí	11
4.15 Publicita stavby.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení souboru staveb:

- „**Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)**“ (dále jen „**Stavba 1**“),
- „**Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný**“ (dále jen „**Stavba 2**“), a
- „**Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný**“ (dále jen „**Stavba 3**“)

jejímž cílem je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostních objektů, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu pro cestující.

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.15 těchto ZTP).

1.1.3 Rozsah jednotlivých staveb Díla je:

- zhotovení souboru staveb dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace souboru staveb,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení souboru staveb včetně geodetické části.

1.1.4 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Soubor staveb bude probíhat na železniční trati Podlešín – Slaný. Jedná se o jednokolejnou, neelektrizovanou regionální dráhu, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení C3 (20 t).

Údaje o Souboru staveb

Označení (S-kód)	S632000257 (Stavba 1) S632100081 (Stavba 2) S632100082 (Stavba 3)
Kraj	Středočeský
Okres	Kladno
Katastrální území	Podlešín, Slaný, Kvíc
Traťový úsek	TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
Definiční úsek	DÚ 02 Podlešín – Slaný předměstí DÚ 24 ČKD Slaný předměstí – ČKD Slaný DÚ 26 ČKD Slaný – Slaný
Správce	OR Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektové dokumentace:

- **Stavba 1** – Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín), zpracovatel TOP CON SERVIS, 02/2023
- **Stavba 2** – Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný, zpracovatel TOP CON SERVIS, 01/2022
- **Stavba 3** – Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný, zpracovatel TOP CON SERVIS, 01/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace souboru staveb v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení:

- **Stavba 1** – Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín), čj.: DUCR-66378/22/Lj ze dne 31. 10. 2022, nabytí právní moci dne 25. 11. 2022
- **Stavba 2** – Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný, čj.: DUCR-3979/22/Lj ze dne 13. 01. 2022, nabytí právní moci dne 08. 02. 2022
- **Stavba 3** – Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný, čj.: DUCR-3979/22/Lj ze dne 13. 01. 2022, nabytí právní moci dne 08. 02. 2022

2.2.2 Územní rozhodnutí:

- **Stavba 3** – Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný ("SO 30-03 Přeložky CETIN"), čj.: MUSLANY/644/2022/SÚ ze dne 05. 01. 2022, nabytí právní moci dne 29. 01. 2022

2.2.3 Společné územní a stavební povolení:

- **Stavba 3** – Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný ("Slaný, přeložka vodovodu"), čj.: MUSLANY/50220/2021/OŽP ze dne 05. 01. 2022, nabytí právní moci dne 25. 01. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ (investor SŽ, realizace stavby 11/2022 – 12/2024).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené smlouvy:

- **Stavba 1** – nájemní smlouva na dočasný zábor č. E618-S-3126/2022/Str s obcí Podlešín. Nájemní smlouva na dočasný zábor se společností České dráhy a.s. bude investorem dodána bezprostředně po uzavření.
- **Stavba 3** – smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. E618-S-220/2022/Koh se společností CETIN a.s., která řeší přeložku kabelového vedení

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

- 4.1.4 Před vlastním zahájením stavby se Zhotovitel zavazuje uzavřít ke **Stavbě 2 a Stavbě 3** potřebné nájemní smlouvy, vč. smlouvy o přeložce vodovodu mezi investorem stavby a vlastníkem vodovodu (zajišťuje zhotovitel stavby), viz majetkoprávní a dokladová část projektové dokumentace staveb.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (zábradlí, chodníkové konzoly na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro zábradlí), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu

požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a Kap. 19 TKP, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

a) **Stavba 1: SO 11-20-01, Most ev. km 48,289,**

Výrobní a montážní dokumentace ocelové konstrukce (zábradlí, chodníkové konzoly) v rozsahu dle článku 19.1.4 Kapitoly 19 TKP.

b) **Stavba 2: SO 20-01 Most v km 53,161**

(i) Vyhotovení dokumentace pro **ocelové konstrukce** (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení OK včetně zábradlí) v rozsahu stanoveném v RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v Kapitole 19 TKP. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatelem.

(ii) Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu stanoveném v RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Technologické postupy systému vodotěsné izolace (SVI) budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném a schváleném Objednatelem.

(iii) Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce** (PKO nosná konstrukce včetně zábradlí) v rozsahu dle stanoveném v RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS (ochranný nátěrový systém) vydaném a schváleném Objednatelem.

c) **Stavba 2: SO 20-02 Propustek v km 53,685,**

Vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI (systém vodotěsné izolace) vydaném SŽ a schváleny Objednatelem.

d) **Stavba 3: SO 20-01 Most v km 53,910**

(i) Vyhotovení dokumentace pro **ocelové konstrukce** (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení OK včetně zábradlí) v rozsahu stanoveném v RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v Kapitole 19 TKP. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatelem.

(ii) Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu stanoveném v RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Technologické postupy systému vodotěsné izolace (SVI) budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném a schváleném Objednatelem.

(iii) Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce** (PKO nosná konstrukce včetně zábradlí) v rozsahu dle stanoveném v RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS (ochranný nátěrový systém) vydaném a schváleném Objednatelem.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje Technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.5 **Zhotovitel zpracuje zejména Technologické předpisy pro:**
- a) **Stavbu 1:**
- pro injektáž zdiva
 - hloubkového spárování kamenného zdiva
 - bourání betonových a kamenných částí na podlešínském předpolí
 - nové ŽB desky a říms
 - pro sanace kamenných kleneb a spodní stavby (vč. VTD skruží)
 - odtěžování nadnásypu kleneb
 - sanací pomocí umělého kamene
 - výměny kamenů
 - kotvení nových kamenných desek
- b) **Stavbu 2:**
- pro zemní práce a bourání stávajících konstrukcí a to především ve vztahu ke stávajícímu plynovodu
 - pro realizaci železobetonových konstrukcí
 - pro realizaci vodotěsných izolací a odvodnění
 - pro montáž prefabrikátů a nové NK
 - pro realizaci zálivek ozubů a kotevních trnů z plastmalty, chemických kotev
- c) **Stavbu 3:**
- pro zemní práce a bourání stávajících konstrukcí
 - pro realizaci velkopřůměrových vrtaných pilot
 - pro realizaci železobetonových konstrukcí
 - pro realizaci vodotěsných izolací a odvodnění
 - pro montáž prefabrikátů a nové NK
 - pro realizaci zálivek ozubů a kotevních trnů z plastmalty, chemických kotev

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPTS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPTS Panoramatcké fotografie. Panoramatcké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatcké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Součástí DSPTS kromě jiného bude **geodetické zaměření** rekonstruovaných mostních objektů se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření mostů, železničního svršku a polohy kabelových tras budou předány správci bodového pole SŽG.
- 4.5.4 Předání DSPTS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení.

- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Železniční svršek a spodek

- 4.7.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní pláně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinnosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také rovinnost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.7.2 Materiál kolejového lože je majetkem Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto Zadávací dokumentací.
- 4.7.3 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení doporučuje Objednatel konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG.

4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí **kritérium 28 dní od betonáže** do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.
- 4.8.2 Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky

na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu Kapitol 17 a 18 TKP zpracuje Zhotovitel v dokumentaci RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v Kapitolách 17 a 18 TKP.

4.8.3 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.

4.8.4 Na nové OK (SO 11-20-01, SO 20-01) bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet Zhotovitele.**

4.8.5 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka mostu** pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb.

4.8.6 **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.8.7 **Stavba 1**

4.8.7.1 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB2 dle přílohy F Kapitoly 17 TKP.

4.8.7.2 Zhotovitel provede **korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům** (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, včetně protokolu o korozním měření, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení Zhotovitel v SO 98-98 Všeobecný Objekt.

4.8.7.3 Vodní tlakové zkoušky (VTZ) k ověření mezerovitosti zdiva se provedou ve smyslu článku č. 319 ON 73 7508 v rámci I. a II. stupně injektáže, na základě vyhodnocení VTZ se provede upřesnění umístění vrtů a složení injekční směsi.

4.8.7.4 Injektáž zdiva bude po ukončení prací doložena dle TKP 23, změna č. 5, Záznamem o injektáži (viz. ON 73 7508, čl. 322), kde bude uvedeno (zvláště pro I. a II. stupeň injektáže):

- označení, délka, průměr vrtu
- začátek a konec injektáže
- spotřeba injekční směsi
- receptura injekční směsi
- injekční tlak

4.8.8 **Stavba 2**

4.8.8.1 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB2 pro SO 20-01 a PB3 pro SO 20-02 dle přílohy F Kapitoly 17 TKP.

4.8.9 **Stavba 3**

4.8.9.1 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB3 dle přílohy F Kapitoly 17 TKP.

4.9 **Ostatní inženýrské objekty**

4.9.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.

4.9.2 Stavba 2

4.9.2.1 V místě stavby mostu v km 53,161 se nachází plynovodní vedení ve správě GasNet, s.r.o. a sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. Trasy těchto vedení nebudou stavbou dotčeny. Je ovšem nezbytné je před započítáním stavby vytyčit a v průběhu výstavby ochránit např. před nepříznivými účinky těžké techniky. Konkrétní způsob ochrany bude specifikován příslušnými správci.

4.9.3 Stavba 3

4.9.3.1 V místě stavby mostu v km 53,910 se nachází podzemní trasy kabelů ve správě CETIN a.s., Město Slaný má v krajnici silnice II/118 uložený vodovodní řad (uvedené objekty jsou součástí PDPS a budou přeloženy či ochráněny), proto je nutné s časovým předstihem požádat dané správce před zahájením realizace stavby o vytyčení jejich sítí.

4.9.3.2 Stávající vodovod LT 150mm bude ještě před první fází stavby nového železničního mostu přeložen do nové trasy.

4.10 Pozemní komunikace

4.10.1 Zvláštní užívání pozemních komunikací v rámci stavby zajišťuje Zhotovitel.

4.10.2 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.

4.10.3 Stavba 1

4.10.3.1 Pasportizace komunikací – z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci komunikací v okolí stavby z důvodu možného poškození v průběhu výstavby. Stav dotčených komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána Zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu komunikací bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně, případně v termínech určených Objednatelem. Pasportizace bude ukončena předáním pozemků zpět vlastníkovi.

4.10.3.2 Pasportizace komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů s vlastníky pozemků. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky komunikací po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo k jejich poškození. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch Zhotovitel na vlastní náklady.

4.10.4 Stavba 3

4.10.4.1 Pro **zvláštní užívání stávající komunikace II/118** vedoucí pod mostem k přístupu na staveniště platí podmínky pro jejich užívání stanovené SÚS Středočeského kraje uvedené v části Doklady.

4.11 Ochrana sítí SŽ (SO 11-30-01, SO 30-01 a SO 30-02)

4.11.1 Provizorní přeložení kabelové trasy v rámci stavby pro výstavbu nového mostního objektu je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících kabelových tras.

4.11.2 Před vlastní přeložkou se provede vytyčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.

4.11.3 Po ukončení výstavby nového mostního objektu bude kabelová trasa uložena do definitivní polohy.

4.11.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

4.12 Kabelovody, kolektory

- 4.12.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.12.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.12.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.12.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.

4.13 Vyzískaný materiál

- 4.13.1 Náklady Zhotovitele na likvidaci materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, včetně odstranění kompletních základových konstrukcí u demolic, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci, k následnému použití do stavby či k druhotnému využití jsou součástí ceny Díla.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Při realizaci budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů státní správy.
- 4.14.2 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.14.3 Kácení dřevin pro soubor staveb zajistí OŘ Praha v době vegetačního klidu 2023/2024. Zhotovitel v průběhu mimovegetačního období prověří u OŘ Praha aktuální stav.
- 4.14.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.14.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.14.6 **Stavba 1**
 - 4.14.6.1 Dle rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů čj. 101787/2022/KUSK ze dne 11. 8. 2022 zajistí Zhotovitel ekologický dozor, který zpracuje neprodleně po ukončení stavby Závěrečnou zprávu. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve garanta ŽP Objednatele.
 - 4.14.6.2 Zhotovitel aktualizuje a bude dodržovat zjednodušený havarijný plán, který je součástí přílohy B. Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.
 - 4.14.6.3 Zhotovitel aktualizuje a bude dodržovat povodňový plán. Povodňový plán bude trvale přítomen na místě stavby.
- 4.14.7 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijná soupava.
- 4.14.8 **Nakládání s odpady**
 - 4.14.8.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních

a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.14.8.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů pro Stavbu 1 v SO 90-90 a pro Stavbu 2 a Stavbu 3 v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.14.8.3 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.14.8.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.14.8.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

- 4.14.8.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

Stavba 1

- 4.14.8.7 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.14.8.8 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.14.8.9 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.14.8.10 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.14.8.11 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.15 Publicita stavby

- 4.15.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (kontakt: XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX).
- 4.15.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).

4.15.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 15 m x výška 10 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 4 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m x výška 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.

- 4.15.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.15.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

- 4.15.2.4 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.15.2.5 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 3ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15. pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.15.2.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.15.2.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.15.2.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.15.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Rozhodující milníky pro celý soubor staveb jsou: **začátek výluky 11. 9. 2024 a konec výluky 9. 12. 2024.**
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby;
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu;
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů;
 - uzavírky pozemních komunikací;

- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán);
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 13,5 měsíce od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 7,5 měsíce na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení dokumentů).
- 5.1.7 Pro stavbu je uvažována **výluka 90 dní nepřetržitě** jednokolejně v roce 2024.
- 5.1.8 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy – platí pro Stavbu 1, Stavbu 2 a Stavbu 3

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 05/2024
1. Stavební postup	Přípravné práce, RDS, výroba zábradlí, výroba kamenných parapetů	Bez výluky	2,5 měsíce od zahájení stavebních prací (06 až 08/2024)
2. Stavební postup	Realizace SO ve výluce	90N	5,5 měsíců od zahájení stavebních prací (09 až 12/2024)
3. Stavební postup	Realizace SO mimo výluku, práce vně mostu a pod mostem, dokončovací práce	Bez výluky	7,5 měsíce od zahájení stavebních prací (08 až 12/2024)
	Dokončení stavebních prací		7,5 měsíce od zahájení stavebních prací (12/2024)
SO 98-98	DSPS	----	6 měsíců od dokončení stavebních prací (06/2025)
	Dokončení Díla		13,5 měsíce od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.9 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.

5.1.9.1 Vlečka ČKD Slaný

Vlečka je používána 2x týdně (Po, Čt). Provozovatelem je společnost Kolstav-Kralupy, s.r.o. (kontakt: ██████████). Termín plánované výluky byl sdělen. Dle sdělení je možné vlečku vyloučit po celou dobu plánované výluky, je ale nezbytné předat včas informace o zahájení stavby (min. 3 měsíce předem).

5.1.9.2 AgroZZN, a.s. – vlečka Slaný

Vlečka je používána pro občasnou obsluhu (10x za rok). Provozovatelem areálu je společnost AgroZZN, a.s. (kontakt: ██████████). Termín plánované výluky byl sdělen. Dle sdělení je možné vlečku

vyloučit po celou dobu plánované výluky, je ale nezbytné předat včas informace o zahájení stavby (min. 3 měsíce předem).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2