

Smlouva o dílo,

uzavřená dle ustanovení §§2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (v platném znění)

Zimní údržba místních komunikací na území městského obvodu Pustkovec

I. Smluvní strany

1) Objednatel

Sídlo:
Fakturační adresa:

Zastoupen:
ve věcech technických
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo (výdajového) účtu:
Tel.:
E-mail:

Statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Ostrava
Městský obvod Pustkovec
Pustkovecká 64/47, 708 00 Ostrava Pustkovec
Ing. Rudolf Kondula, starosta tel: 606774333
[redacted]
00845451
CZ00845451
Česká spořitelna, a. s.
[redacted]
599 484 103
posta@pustkovec.ostrava.cz

(dále jen „objednatel“)

2) Zhotovitel:

Zapsaný v OR:
Sídlo:
Zastoupen:
Ve věcech smluvních
ve věcech technických
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Tel. / GSM:
E-mail:

Marius Pedersen a.s.
Krajský soud v Hradci Králové, oddíl B, vložka 389
Průběžná 1940/3, 500 09 Hradec Králové
Ing. Vladimírem Podhorským [redacted]
[redacted]
42194920
CZ42194920
ČSOB Hradec Králové
[redacted]
724 104 743
petr.brezina@mariuspedersen.cz

(dále jen „zhotovitel“)

II. Základní ustanovení

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

III. Předmět a způsob plnění

A. Předmět plnění

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje k plnění předmětu zakázky:
Zimní údržba místních komunikací III. třídy, vč. parkovišť, komunikací IV. třídy na území městského obvodu Pustkovec v následujícím rozsahu a podle přílohy č. 2 :
 - zajištění sjízdnosti místních komunikací III. třídy
 - zajištění schůdnosti místních komunikací III. třídy v lokalitách, kde nejsou vybudovány souběžné chodníky

- Odstraňování sněhové břechky, ledu z kanalizačních vpustí.
- Ruční čištění a ošetření chemickými posypovými materiály
 - nástupišť autobusových zastávek MHD na holý kryt od označnicku po konec zastávky vždy v plné šíři
 - veřejně přístupných schodišť až na holý kryt
 - přechodů pro chodce, označených svislou dopravní značkou „přechod pro chodce“
 - všude tam, kde nebude moci projet mechanismus
- Odvoz přebytečného sněhu na skládku dle pokynů objednatele.

Technologie posypu a odklízení sněhu

Zhotovitel se řídí textem Přílohy č. 7 Vyhl. č. 104/1997 Sb. Vybrané body:

- Při preventivním posypu se aplikuje množství 5g/m². Na ošetření stoupání, křižovatek a směrových oblouků (tj. nebezpečných úseků) se použije 10g/m². Zůstává-li na vozovce z předchozích posypů zbytkové množství posypu, preventivní posyp se nerealizuje.
- Přesáhne-li vrstva sněhu na komunikaci 3cm, chemický posyp je zakázáno provádět, pokud se sníh z vozovky mechanicky neodstraní. Na zajištění sjízdnosti kopců a jiných nebezpečných úseků se případně použije kamenná drť a chemický posyp se aplikuje až po odstranění sněhu.
- Likvidační posyp zkrápěnou solí se aplikuje v množství 10-20g/m² v závislosti na vytvořené vrstvě ledu, menší dávkování se vždy zvolí mimo směrový oblouk, klesání, křižovátku.
- V nočních hodinách při neustávajícím sněžení se na přímých úsecích komunikace pouze pluhují, chemický posyp celých tras je aplikován až při posledním projetí trasy před ukončením směny.
- Rychlost a způsob jízdy strojů provádějících zimní údržbu je nutno přizpůsobit tak, aby nedošlo ke škodám na cizím majetku.

Organizace prací zimní údržby

- Práce zimní údržby zahájí zhotovitel na základě aktuálního vývoje povětrnostní situace a dopravně-technického stavu komunikací a na základě konzultace s pověřenou osobou objednatele (telefonicky, e-mailem).
- Zhotovitel je povinen řídit se plánem zimní údržby místních komunikací, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v platném znění, dále pak přísl. nařízením Statutárního města Ostravy, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
- Na výzvu pověřené osoby objednatele je zástupce zhotovitele povinen dostavit se na dohodnuté místo v co nejkratší době, nejpozději do 1 hodiny od výzvy, a se zástupcem objednatele provést kontrolu vozidlem zhotovitele.
- Případný odvoz sněhu se provádí pouze na výzvu pověřené osoby objednatele.
- Zhotovitel je povinen vést deník zimní údržby v rozsahu dle Příl. č. 8 vyhl. č. 104/1997 Sb.
- Deník zimní údržby bude předkládán ke kontrole pověřené osobě objednatele každý týden v pondělí, nebo na vyžádání kdykoli.
- Zhotovitel zpracuje a objednateli doručí nejpozději ke 20. květnu písemné vyhodnocení zimní údržby v uplynulém zimním období, s uvedením celkového výkonového času mechanismů, projetých vzdáleností, množství a druhu použitých posypových materiálů, v členění na jednotlivé měsíce.

IV. Doba a místo plnění

1. Doba plnění je stanovena takto:
Počátek provádění: **1. 12. 2023**
Konec provádění: **30. 4. 2024**
2. Místem plnění je Statutární město Ostrava-Městský obvod Pustkovec.

V. Cena díla

1. Cena díla je dohodnuta dle ceníku – Příloha č. 1 (jednotkové ceny) za jednotlivé činnosti.
2. Ceník tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy včetně dalších nákladů souvisejících s prováděním díla, tj. náklady na všechny použité mechanismy, jejich obsluhu a údržbu, pohonné hmoty, náklady na přejezdy mechanismů ze sídla zhotovitele na místo výkonu a zpět, náklady na ruční práce související se zimní údržbou, veškeré náklady spojené s pořízením, uskladněním a skládkou nového či použitého posypového materiálu, na vedení předepsané dokumentace podle vyhl. č. 104/1997 Sb., náklady na pohotovost pracovníků a vozidel, na pojištění a ostatní náklady na provádění předmětu plnění podle této smlouvy.

VI. Platební podmínky

Zhotovitel je oprávněn vystavovat daňové doklady (dále ve smlouvě jen faktury) vždy za kalendářní měsíc na základě doloženého soupisu provedených prací a výkonů odsouhlasených osobou oprávněnou jednat za objednatele.

1. Faktura bude obsahovat:
 - označení faktury a její číslo
 - název a sídlo objednatele a zhotovitele
 - předmět díla a den, kdy bylo řádně ukončeno a předáno, datum uzavření smlouvy
 - den odeslání faktury a lhůtu její splatnosti dle této smlouvy
 - označení banky a číslo účtu, na který má být placeno
 - cenu za jednotku množství a eventuálně další cenové údaje
 - čísla a data vyhotovení soupisu provedených prací a zjišťovacích protokolů
 - náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění
2. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem, umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
3. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně zhotovitele a zaplacením ceny bez DPH zhotoviteli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou cenu.
4. Přílohou každé faktury budou:
 - denní záznamy provozního deníku za příslušné fakturační období písemně schválené objednatelem včetně popisu jednotlivých činností
 - doklady související s plněním (váženky apod.)
5. Lhůta splatnosti faktur je do 21 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli. Stejný termín splatnosti platí pro smluvní strany při úhradě jiných plateb (např. úroky z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.). Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu smluvních stran.
6. DPH bude účtována dle zákona č. 235/2004 Sb. ve znění účinném v době plnění díla.
7. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem a v případě, že se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stane, neprodleně tuto informaci sdělí objednateli.
8. Přijaté plnění nebude používáno k ekonomické činnosti, a proto nebude aplikován režim přenesené daňové povinnosti.
9. Doručení faktur se provede osobně nebo prostřednictvím pošty nebo elektronickou formou.
10. V případě, že zhotovitel vyúčtuje chybně práce, které provedl, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat některou náležitost, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před

uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury.

11. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta začíná opět běžet dnem doručení nově vyhotovené faktury.
12. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

VII. Smluvní pokuty

1. Na základě kontroly, provedené objednatelem a zjištění nedostatečné kvality provedených prací nebo jejich celkové absence, při nedodržení termínů prováděných prací, uvedených v plánu zimní údržby, při nesprávném vedení požadované dokumentace (pracovní deník ZÚ), bude proveden oprávněným zástupcem objednatele zápis do pracovního deníku ZÚ o zjištěných vadách. Na základě tohoto zápisu je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli za každý zjištěný případ porušení povinnosti smluvní pokutu ve výši 2.000,-- Kč, avšak do celkové maximální částky 10.000,-. Kč/den.
2. Toto ujednání se nevztahuje na dobu kalamitních situací.
3. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
5. Smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.

VIII. Odpovědnost za vady, jakost

1. Plnění má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci, vztahující se k provedení díla.
2. Zhotovitel provede službu v nejvyšší kvalitě a s maximální odbornou péčí podle dodaných podkladů, platných technických a jiných norem, technického a technologického standardu současně známých a užívaných technologií a postupů, platných v době realizace zakázky.
3. Zhotovitel se zavazuje odstranit veškeré škody vzniklé jeho činností na své náklady. V případě poškození dopravního značení tuto skutečnost neprodleně ohlásí objednateli.
4. Zhotovitel má uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody v souvislosti s výkonem své podnikatelské činnosti v minimální výši 10 mil. Kč, kterou kdykoliv na požádání předloží objednateli k nahlédnutí.

IX. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen dodržovat obecně závazné platné právní předpisy v oblasti bezpečnosti a hygieny práce a ohrožení zdraví osob. Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny. Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí. Doklady o provedeném školení předloží zhotovitel na vyžádání.
2. Objednatel si vyhrazuje právo na kontrolu plnění závazků, plynoucích z uzavřené smlouvy a plánu zimní údržby.
3. V případech, výslovně neupravených touto smlouvou, se použije odpovídající ustanovení Občanského zákoníku.
4. Odstoupením od smlouvy nezaniká nárok na zaplacení smluvních pokut oprávněné smluvní straně.
5. Vyskytnou-li se u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění závazků z této smlouvy vyplývajících, je tato strana povinna bezodkladně písemně oznámit situaci druhé straně a vyvolat jednání oprávněných zástupců obou stran.
6. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.

X. Závěrečná ujednání

1. Veškeré změny a dodatky k této smlouvě lze učinit jen písemnou formou. Dodatek musí být podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smluvní strany si vyhrazují právo odstoupit od smlouvy v případě porušení závazkových vztahů vyplývajících z této smlouvy o dílo ve smyslu Občanského zákoníku, v platném znění.
3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje opakované prodlení s úhradou faktur. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména opakované nedodržení podmínek plnění předmětu této smlouvy.
4. Dohodnou-li se smluvní strany na zrušení této smlouvy, nebo dojde-li k zániku této smlouvy na základě odstoupení, je smluvní strana, která porušila své smluvní povinnosti nebo na jejíž straně leží důvod zániku této smlouvy, povinna uhradit druhé smluvní straně veškeré prokazatelné náklady, které vznikly z důvodu zrušení smlouvy, ledaže k zániku této smlouvy došlo pro okolnosti vylučující odpovědnost.
5. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne či jinak znemožní.
6. Smlouva o dílo je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž zhotovitel obdrží dvě vyhotovení a objednatel obdrží čtyři vyhotovení.
7. Smlouva o dílo nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
8. Pro potřebu objednatele se uvádí tato doložka platnosti právního jednání: O uzavření této smlouvy rozhodla na straně objednatele Rada městského obvodu Pustkovec dne 8. 11. 2023 usnesením č. R215/18, kterým bylo rozhodnuto o výběru nejuvhodnější nabídky ve veřejné zakázce „Zimní údržba komunikací na území městského obvodu Pustkovec“.
9. Tato smlouva je vyhotovená ve třech vyhotoveních s platností originálu; objednatel z nich obdrží jedno a zhotovitel dvě provedení.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Ostravě-Pustkovci, dne

za objednatele:

Ing. Rudolf Kondula Digitálně podepsal
Ing. Rudolf Kondula
Datum: 2023.11.10
12:32:29 +01'00'

Ing. Rudolf Kondula

V Hlučíně, dne

za zhotovitele:

Ing. Vladimír Podhorský Digitálně podepsal Ing.
Vladimír Podhorský
Datum: 2023.11.10
11:00:43 +01'00'

Ing. Vladimír Podhorský

Přílohy:

- č. 1 - Ceník (Příloha č. 3 zadávací dokumentace)
- č. 2 - Plán zimní údržby (Příloha č. 5 zadávací dokumentace)
- č. 3 – Seznam minimální požadované techniky

Zimní údržba komunikací na území městského obvodu Pustkovec

	1.	6.	7.	8.
Zajištění zimní údržby	MJ	počet mj / období zakázky	sazba za mj. bez DPH (Kč)	cena celkem bez DPH za období zakázky
1* pluzení místních komunikací	hod	200,0	990,00 Kč	198 000,00 Kč
2* strojový posyp komunikací	hod	100,0	870,00 Kč	87 000,00 Kč
3* ruční úklid chodníků a schodišť, ruční posyp, ruční úklid zastávek a přechodů	hod	400,0	395,00 Kč	158 000,00 Kč
4 posypová sůl	t	20,0	6 500,00 Kč	130 000,00 Kč
5 inertní posyp	t	5,0	920,00 Kč	4 600,00 Kč
cena celkem bez DPH za období zakázky				577 600,0 Kč
DPH 21% za období zakázky				121 296,0 Kč
cena celkem s DPH za období zakázky				698 896,0 Kč

* v ceně jsou zahrnuty náklady na příjezdy a odjezdy z místa výkonu, u posypu i nakládka a dovoz posypového materiálu

** v ceně jsou zahrnuty náklady na použité technologické vozidlo včetně nákladů na příjezd a odjezd místa výkonů

Požadavky na techniku

mechanismus na odklízení sněhu

min.1 ks

mechanismus na plynule regulovatelný posyp

min.1 ks

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací ve správě městského obvodu Pustkovec

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu městského obvodu. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ, POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) v platném znění.
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací na území Městského obvodu Pustkovec je Statutární město Ostrava, svěřeny jsou Městskému obvodu Pustkovec (§ 9 odst. 1 zákona) na základě přísl. ustanovení OZV č. 11/2000, kterou se vydává Statut města Ostravy (v platném znění).

Správce místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona) tj. Městský obvod Pustkovec.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník silnice nebo místní komunikace je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 zákona).
Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- ✓ Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- ✓ uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- ✓ kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací:

- ✓ Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- ✓ v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- ✓ řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- ✓ úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- ✓ kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou,

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- ✓ přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- ✓ při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- ✓ při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- ✓ při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

- Pustkovecká
- Plk. Rajmunda Prchaly
- Karla Aksamita
- Na Makytůvkách
- Hrázka

c) Údržba chodníků

Ve smyslu ustanovení § 27 zákona a ve smyslu vyhlášky jsou vlastníci silnic nebo místních komunikací odpovědní za škody, jejichž příčinou jsou závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem; pokud se neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

- ul. 17. listopadu
- ul. Pustkovecká
- ul. Technologická
- ul. Opavská
- schody na „Nový Pustkovec“
- Pustkovecké údolí
- Na Makytůvkách (chodník směrem na ul. B. Nikodéma)

Na průjezdním úseku silnice městským obvodem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je město Ostrava (prostřednictvím a.s. Ostravské komunikace), závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní (tj. v době od 6⁰⁰ do 15³⁰ hod) nejdéle do 30' od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní (tj. v době od 15³¹ do 5⁵⁹ hod) při domácí pohotovosti pracovníků do 60' po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30' po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60' po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6. STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pustkovecká

Plk. Rajmunda Prchaly

Karla Aksamita

Na Makytůvkách

Hrázka

Bludná

K Okovici

Na Pískách

Ve Dvoře

Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Radou městského obvodu Pustkovec dne 23. 12. 2010 usnesením č. 22/2. Poznámka: Informace o schválení tohoto plánu byla po dobu 15 dnů vyvěšena na úřední desce Úřadu městského obvodu Pustkovec. Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na podatelně Úřadu městského obvodu Pustkovec.

KONTAKTNÍ OSOBY (tel. čísla):

Ing. Rudolf Kondula, starosta městského obvodu: 599 484 103, GSM 606 774 333

Seznam minimální požadované techniky zhotovitele

ISEKI VITRA – vybavená sněhovou radlicí a rozmetadlem soli	2ks
Traktor Iseki - vybavený sněhovou radlicí a rozmetadlem soli	1 ks
Kontejnerové vozidlo Mercedes ATEGO	1 ks
Kontejnery JNK 20 m ³	10 ks