

Příloha č. 4 Technická specifikace

Další požadavky na dodávky pneumatik

S ohledem na právní úpravu obsaženou ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., dle které „*Vozidlo nesmí být, s výjimkou nouzového dojetí, současně vybaveno pneumatikami různých rozměrů a konstrukcí, pokud při schválení technické způsobilosti není stanoveno jinak. Na téže nápravě musí být používány pouze shodné pneumatiky... Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a obchodní značky.*“. Objednatel požaduje, aby Zhotovitelem nabízené protektorované pneumatiky byly po celou dobu trvání smluvního vztahu stejné obchodní značky, pokud Objednatel nepřipustí změnu.

Všechny protektory musí:

- splňovat všechny podmínky předepsané zákony a dalšími právními předpisy a závaznými technickými normami pro provoz ve veřejné osobní dopravě na území ČR a Evropské unie platné v den dodávky,
- být označeny (DOT) datem a rokem výroby i označením výrobce protektoru odolným proti otěru,
- mít možnost aplikace (vypálení na bočnici) 5ti místného identifikačního čísla Objednatele, pokud se nejedná o původní kostru Objednatele,
- mít dezén aplikovaných běhounů volitelný Objednatelem dle aktuální potřeby s ohledem vodící či záběrové provedení. Objednatel používá protektorované pneumatiky na řídicích, vlečených a hnacích nápravách. Všechny typy běhounů musí mít atestaci pro celoroční použití s označením M+S.
- být zhotovené metodou tzv. studeného protektorování.

Zhotovitel musí:

- zajistit, že nedojde k znehodnocení evidenčního čísla zadavatele (vypáleno na bočnici pneumatiky)