

Dodatek č. 22 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město, zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 22 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Zajištění akce „Čisté vlaky“.
2. Posílení provozu v roce 2023.
3. Dořešení udělených sankcí za období 2. Q. 2023.
4. Průběžné vyhodnocení nákladů a průběžné zúčtování mimořádné zálohy na PHM a elektrickou energii vozby na krizové ztráty.
5. Doplnění nebo aktualizace vyjmenovaných příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2

UJEDNÁNÍ SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany vědomy si značného zhoršení čistoty vlakových souprav řady 471 vlivem grafitti se rozhodly přijmout opatření ke zlepšení tohoto stavu. Tento stav Smluvní strany nemohly předem předpokládat, proto opatření i úhradu navýšené kompenzace nemohla být předem sjednána.
2. Opatření jsou veřejnosti prezentována jako akce „Čisté vlaky“ a obsahují několik zásadních opatření ke zlepšení vizuálního stavu vozidel řady 471 a zvýšení bezpečnosti nejen cestujících při provozu a odstavení těchto vozidel.
3. Konkrétní opatření v kampani „Čisté vlaky“:
 - a) Marketingová kampaň pro informování a podporu veřejnosti – 1. etapa jaro + léto 2023, 2. etapa podzim 2023,
 - b) Mobilní patrola ve večerních vlacích + lokální střežení souprav odstavených v noci mimo areál depa, postupný náběh od 1. 9. 2023, plný provoz od 1. 1. 2024 do 8. 12. 2029,
 - c) Antigraffiti ochranný nátěr „wefa“ – aplikace na jednotky, které neprojdou jiným opatřením, resp. na jednotky, které půjdou na ochranu dle písm. d) a e) v pozdějších letech, plán aplikace od 1. 7. 2023 do 30. 11. 2023, celkový počet jednotek s ochranou „wefa“ bude 26 ks,
 - d) Antigraffiti a antivandal polep v grafickém manuálu PID – aplikace na jednotky nižších čísel, plán aplikace od 1. 8. 2023 do 31. 8. 2024, celkový počet bude 41 ks,
 - e) Nový lak v grafickém manuálu PID – aplikace na jednotky vyšších čísel, plán aplikace od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2029, prováděno obvykle při obnovách R1 / R3, plánovaná přístavba v celkovém počtu 12 ks / ročně – před přístavbou do obnovy bude posouzen exteriérový stav jednotky a po dohodě smluvních stran se aplikuje lak, nebo může být nahrazen polepem, dle předchozího bodu,
 - f) Kamerový systém – postupná aplikace 1. 1. 2024 do 30. 6. 2029, prováděno obvykle při obnovách R1 / R3, v celkovém počtu 54 ks,
 - g) Interiérové ochranné polepy – očištná a ochranná funkce – aplikace na všechny jednotky, plán aplikace od 11 / 2023 do 30. 11. 2025, celkový počet jednotek bude 70 ks.
4. Kalkulace jednotlivých opatření pro celý program je v příloze č. 5 Čisté vlaky Smlouvy, Středočeský kraj nese 2/3 nákladů, Hl. m. Praha 1/3 nákladů – u nákladů dle odst. 2, písm. b) tohoto článku nese celé náklady Středočeský kraj. Pokud by došlo v dalších letech k úpravě podílů mezi objednateli, bude kalkulace upravena.
5. Položka kalkulace dle předchozího ustanovení se vždy připočte ke konečné kalkulaci na rok, položka pro rok 2023 je zapracována do aktualizace přílohy č. 8 Smlouvy. Náklady na opatření projektu Čisté vlaky jsou stanoveny v cenách roku 2023 a uvedeny v příloze č. 5 Čisté vlaky. Vzhledem k tomu, že nastavený způsob změny cenové hladiny ve smlouvě není pro změnu nákladů toho projektu uzpůsoben, budou tyto náklady Dopravcem Objednateli doloženy a vyúčtovány nejvýše však do plánované výše. V následujících letech mohou být plánované náklady zvýšeny maximálně o meziroční průměrný index spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za rok n-1 přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vždy za prosinec (roční inflace), vyhlášenou Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty

- nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Zvýšení o změnu cenové hladiny může být poprvé započítáno pro rok 2024.
6. Vzhledem k možnému zpoždění v aplikaci opatření d) – g) vlivem provozní situace, případně vlivem instalace ETCS Objednatel souhlasí, že nevyužitá část platby kalkulovaná na aktuální rok může být použita nejpozději v roce následujícím.
 7. Objednatel bere na vědomí, že opatření dle písm. b) je sjednáno smluvně jako hromadné, kdy změny rozsahu mohou být vždy pouze k začátku platnosti ročního jízdního řádu, se sdělením změny rozsahu nejpozději 6 měsíců před začátkem daného jízdního řádu. Pokud by roční objednávka opatření pro daný jízdní řád měla klesnout pod 50 mil. Kč je objednatel srozuměn, že proběhne nová kalkulace s aplikací nižší slevy od dodavatele této služby.
 8. Smluvní strany se dohodly, pro zajištění podpory turistického ruchu ve dnech 19. – 21. 10. 2023, na rozšíření provozu Cyklohráčku včetně zajištění služby Minibar (stejně jako na pravidelných spojích uvedených v ročním jízdním řádu) nad rámec výkonů jízdního řádu 2022/23 v celkovém rozsahu 428 vlkm a výměnu soupravy za historickou na lince S65. Tato akce bude hrazena jednorázovým navýšením kompenzace (uvedené v čl. 2, odst. 2, písm. a) dodatku č. 19) pro rok 2023 o 120.548,00 Kč (slovy: Jedno sto dvacet tisíc pět set čtyřicet osm korun českých).
 9. Konkrétní výkony jsou uvedeny v doplněné příloze č. 1 Smlouvy. Úhrada tohoto navýšení kompenzace bude provedena převodem této částky z úhrady kompenzace dle čl. 2, odst. 2, písm. d) a současně dle čl. 2, odst. 5 Dodatku č. 19. Konkrétní změny výše kompenzace jsou v aktualizované příloze č. 8 Smlouvy.
 10. Objednatel písemně oznámil dopravci uložení sankcí za období 3 – 6/2023 ve výši 1 981 200,00 Kč (slovy: Jeden milion devět set osmdesát jedna tisíc dvě stě korun českých), které budou uhrazeny zápočtem proti záloze na kompenzaci vedené příloze č. 8 Smlouvy.
 11. Dopravce doložil výkazem Rekapitulace části hospodaření závazku veřejných služeb, který tvoří přílohu č. 23 tohoto Dodatku. Vzhledem k úzké provázanosti je součástí této přílohy vyúčtování zapojení dopravce do IDS PID a úhrada zvýšených nákladů za PHM a trakční energie. Konkrétní vlivy na kompenzaci jsou v aktualizované příloze č. 8 Smlouvy.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou,

kteřá je veřejně přístupná a kteřá obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 (doplněná) - Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - veřejná

Příloha č. 5 Čisté vlaky (doplněná) - Kalkulace opatření Čisté vlaky - neveřejná

Příloha č. 8 (aktualizovaná) - Platební kalendář 2023 - veřejná

Příloha č. 23 (doplněná) - Rekapitulace části hospodaření závazku veřejných služeb – 2. čtvrtletí 2023 – neveřejná

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Hlavní město Praha

Regionální organizátor pražské integrované
dopravy, příspěvková organizace
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec Ing. Jiří Jeřeta
předseda představenstva člen představenstva

Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - Cyklohráček - 30 let ROPID

Datum	Trasa	Vlkm
19.X.23	Praha hl. n. - Dobřichovice a zpět	51
19.X.23	Praha hl. n. - Roztoky u Prahy a zpět	26
19.X.23	Praha hl. n. - Říčany a zpět	58
19.X.23	Praha hl. n. - Neratovice a zpět	79
20.X.23	Praha hl. n. - Dobřichovice a zpět	51
20.X.23	Praha hl. n. - Roztoky u Prahy a zpět	26
20.X.23	Praha hl. n. - Říčany a zpět	58
20.X.23	Praha hl. n. - Neratovice a zpět	79
Celkem výkon		428

5 ísté vlaky

xx Neveřejné údaje xx

Platební kalendář

rok 2023

A	B	C	D	E	F	G	H	J
Období	Datum	Kompence - provozní část	Z toho (ze sloupce C) kompence - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompence - PID	Kompence - dálková doprava	Kompence nepředvídatelných nákladů na PHM a energií v důsledku dopadů ekonomické krize (posun v čase k indexaci)	Převedené kompence z roku 2022 a zvýšení kompence o průběžné provozní akce - dodatek 18 skce z tohoto převodu hrazené	Celkem rok 2023
Leden	10.01.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč	19 936 300,00 Kč	136 025 865,20 Kč
Únor	10.02.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Březen	10.03.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Duben	11.04.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Květen	11.05.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Červen	09.06.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Červenec	11.07.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Srpen	10.08.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Srpen	nejpozději 10 dnů po uveřejnění dodatku 21 v registru smluv	1 101 058,00 Kč				-25 395 432,48 Kč	-1 101 058,00 Kč	-25 395 432,48 Kč
Září	08.09.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč	6 551 900,00 Kč	116 089 565,20 Kč
Říjen	10.10.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Říjen	nejpozději 10 dnů po uveřejnění dodatku 22 v registru smluv					-42 969 236,70 Kč	-9 223 758,33 Kč	-52 192 995,03 Kč
Listopad	10.11.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,92 Kč	12 966 750,00 Kč	583 720,80 Kč	14 323 078,90 Kč		116 089 565,20 Kč
Prosinec	08.12.2023	88 216 015,50 Kč	7 959 660,88 Kč	12 966 750,00 Kč	583 721,20 Kč	14 323 079,10 Kč		116 089 565,80 Kč
Celkem		1 059 693 244,00 Kč	95 515 931,00 Kč	155 601 000,00 Kč	7 004 650,00 Kč	103 512 277,82 Kč	16 163 383,67 Kč	1 335 422 655,49 Kč
z toho dotace ze státního rozpočtu		196 219 493,78 Kč	95 515 931,00 Kč					291 735 424,78 Kč

Rekapitulace části hospodaření závazku veřejných služeb

2. čtvrtletí 2023

xx Neveřejné údaje xx