

## **Příloha č. 2 – Technické podmínky na přepravní přívěsy pro speciální terénní vozidla SxS se stavitelnou ojí**

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 2 kusů přepravních přívěsů pro speciální terénní vozidla SxS (dále jen „přívěs“).
2. Pro výrobu přívěsu je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.
3. Přívěs splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

### **4. Podvozek přívěsu**

- 4.1. Přívěs je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
- 4.2. Přívěs je v provedení dvounápravovém s nájezdovou brzdou a má kola s nejméně 10“ plechovými disky.
- 4.3. Přívěs má dovolenou rychlost nejméně 130 km/h. Tato je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu).
- 4.4. Přívěs má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
- 4.5. Přívěs má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.
- 4.6. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje. Součástí dodávky jsou zámky na blokadu přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X).
- 4.7. Přívěs má přední stavitelné opěrné kolečko o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 4.8. Přívěs má dvě opěrné nohy v zadní části.
- 4.9. Přívěs je vybaven elektroinstalací, která umožňuje připojení k tažným vozidlům s palubním napětím 12 i 24 V.
- 4.10. Přívěs je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V. Součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 4.11. Přívěs má zadní sdružené svítilny s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 4.12. Součástí dodávky jsou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.
- 4.13. Ocelový rám pod ložnou plochou v prostoru před přední nápravou je doplněn dvěma úložnými boxy o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určenými pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS a dalšího příslušenství. Popruhy jsou součástí dodávky.

4.14. Ocelový rám v prostoru oje je doplněn úložným boxem o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určeným pro pomocného příslušenství speciálního terénního vozidla SxS.

## 5. Ložná plocha přívěsu

5.1. Rozměry ložné plochy přívěsu jsou:

- a) délka nejméně 3900 mm a nejvíce 4100 mm,
- b) šířka nejméně 1950 mm a nejvíce 2100 mm.

5.2. Podlaha ložné plochy je vyrobena z hliníkového materiálu s dlouhou životností a je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek.

5.3. Ložná plocha je v zadní části upravena tak, že umožňuje plynulé najetí na ložnou plochu přívěsu, prostřednictvím dvou nájezdových ližin umístěných v integrovaném boxu přívěsu.

5.4. Ložná plocha je doplněna o zařízení, které plní funkci zarážky zabraňující pohybu SxS.

5.5. V přední části přívěsu je umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou potřebnou pro natažení vozidla SxS podle těchto technických podmínek.

5.6. V přední části přívěsu je umístěno pevné čelo, na kterém je upevněno:

- a) nejméně jedno náhradní kolo k přívěsu,
- b) plnohodnotné kolo pro přední nápravu SxS,
- c) plnohodnotné kolo pro zadní nápravu SxS.

Ing. Petr  
Ostrý

Digitálně

podepsal Ing.

Petr Ostrý

Datum:

2023.11.03

08:51:01 +01'00'