

## SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Dnešního dne uzavřely smluvní strany:

**Objednatel:** **Městská doprava Teplice, p.o.**  
se sídlem: náměstí Svobody 2/2, 415 01 Teplice  
IČO: 171 96 264  
DIČ: CZ17196264  
zápis v OR: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 1202  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 123-7794440287/0100  
zastoupený: Ing. Františkem Stožickým, ředitelem organizace  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Dodavatel:** **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
se sídlem: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň – Doudlevice  
IČO: 477 18 579  
DIČ: CZ47718579  
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313  
bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka  
číslo účtu: 2038740118/2600  
zastoupený: Ing. Petrem Novotným, předsedou představenstva  
Ing. Karlem Majerem, členem představenstva  
(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel dále společně jen „**Smluvní strany**“ či každý samostatně dále jen „**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (dále jen „**OZ**“),

tuto

## SMLOUVU O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

(dále jen „**Smlouva**“)

### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Objednatel označený v záhlaví této Smlouvy potřebuje zajistit správu, údržbu a opravy svých vozidel (trolejbusů a autobusů), kterými zajišťuje provoz MHD Teplice;
- (B) Právě za tímto účelem Objednatel provedl výběrové řízení na veřejnou zakázku na služby s názvem „**Zajištění správy, údržby a opravy vozidel MHD 2024 – 2025**“, jejímž předmětem je poskytování příslušných služeb (dále jen „**Veřejná zakázka**“);
- (C) Dodavatel podal závaznou nabídku na Veřejnou zakázku a v rámci této Veřejné zakázky byl Objednatel vybrán k uzavření této Smlouvy;

- (D) Dodavatel si je vědom, že Objednatel považuje účast Dodavatele ve Veřejné zakázce při splnění požadavků na kvalifikaci za potvrzení skutečnosti, že Dodavatel je ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 OZ schopen při plnění této Smlouvy jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena, s tím, že případné jeho jednání bez této odborné péče půjde k jeho tíži;
- (E) Objednatel má, s ohledem na výsledek výběrového řízení na Veřejnou zakázku, v úmyslu zadat Dodavateli realizaci předmětu plnění Veřejné zakázky; a
- (F) Smluvní strany mají zájem upravit svá práva a povinnosti tak, aby zejména došlo ze strany Dodavatele k řádné realizaci předmětu plnění Veřejné zakázky, a to v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky a nabídkou Dodavatele;

se Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly na následujícím znění Smlouvy:

## **1. PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 1.1. Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje poskytovat Objednateli ujednané služby dle článku 2 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje za poskytnuté služby zaplatit Dodavateli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této Smlouvě (dále jen „Cena“).

## **2. VYMEZENÍ SLUŽEB, ROZSAH PLNĚNÍ**

- 2.1. Dodavatel bude Objednateli poskytovat zejména služby, jejichž rozsah je uveden v příloze č. 2 a 3 této Smlouvy. Jedná se tedy zejména o obecnou správu vozového parku Objednatele, provádění jeho plánované i neplánované údržby, provádění oprav a odstraňování následků dopravních nehod a násilného poškození – vandalismus (dále jen „Služby“), a to v úzké spolupráci se zástupcem Objednatele – technikem údržby.
- 2.2. Předmětem Smlouvy je provedení všech činností, prací a služeb, které s výše uvedenými Službami souvisí, a o kterých Dodavatel věděl nebo podle svých odborných znalostí a zkušeností vědět měl a/nebo mohl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení předmětu Smlouvy třeba, a to i s přihlédnutím ke standardní praxi při poskytování služeb obdobného charakteru.
- 2.3. Objednatel je oprávněn sám či prostřednictvím jím určené třetí osoby provádět kontrolu v průběhu poskytování Služeb a udílet Dodavateli pokyny k poskytování Služeb. Objednatel je oprávněn ke kontrole a udílení pokynů Dodavateli kdykoliv určit jinou osobu. K tomu postačí písemné informování Dodavatele a není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.

## **3. DOBA PLNĚNÍ A ÚČINNOST SMLOUVY**

- 3.1. Smlouva je ujednána na dobu od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025.

## **4. MÍSTO PLNĚNÍ**

- 4.1. Místem plnění je primárně areál vozovny Objednatele, sekundárně celé území, na kterém Objednatel provozuje dopravní systém MHD Teplice (výjezdy k vozidlům s poruchou na trase, dopravním nehodám apod.).

## **5. CENA**

- 5.1. Smluvní strany se dohodly na cenách za Služby uvedených v jednotkovém ceníku, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
- 5.2. Uvedené ceny v jednotkovém ceníku jsou úplné a konečné, a zahrnují kompletní poskytování Služeb. Změna cen je možná pouze na základě zákonné změny sazby DPH (oproti stavu v době uzavření Smlouvy) nebo dle bodu 5.3. této Smlouvy. V cenách jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele (vč. nájemného za užívání předmětu nájmu dle uzavřené nájemní smlouvy), které při poskytování služeb nebo v souvislosti s ním vynaloží, a to i náklady, jejichž vynaložení musí Dodavatel z titulu své odbornosti předpokládat, a to i na základě zkušeností s poskytováním podobných služeb.
- 5.3. Smluvní strany se dohodly na úpravě cen za Služby uvedených v jednotkovém ceníku, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy, pro kalendářní rok 2025 v souladu s mírou inflace vyhlášenou Českým statistickým úřadem za kalendářní rok 2024. Cena zvýšená z důvodu inflace se považuje za sjednanou cenu.

## **6. POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB A DÍLČÍ OBJEDNÁVKY**

- 6.1. Dodavatel se zavazuje poskytovat Objednateli Služby dle této Smlouvy v předpokládaném rozsahu dle jednotkového ceníku, který udává předpokládané množství jednotlivých služeb a činností po celou dobu platnosti této Smlouvy. V návaznosti na reálné provozní potřeby Objednatele je možné tento objem překročit nebo nenaplnit.
- 6.2. Dodavatel poskytuje Objednateli Služby:
  - a) denní údržby a běžného úklidu automaticky bez písemného pokynu Objednatele;
  - b) lehké, těžké a sezónní údržby, a velkého úklidu na základě týdenního plánu, který bude pro každý kalendářní týden doby plnění Smlouvy mezi Smluvními stranami sjednán. Plán předkládá Dodavatel, a to vždy nejpozději do úterý (včetně) týdne předcházejícího týdnu, pro který se plán sjednává. Objednatel do čtvrtka (včetně) týdne předcházejícího týdnu, pro který se plán sjednává, plán odsouhlasí nebo připomínkuje dle svých provozních potřeb. Neměl by však svým rozhodnutím ohrozit Dodavatele ve vztahu k plnění této Smlouvy dle požadavků příloh č. 2 a 3 této Smlouvy;
  - c) ostatní služby a činnosti na základě dílčích objednávek pověřených osob Objednatele (technik údržby, dispečer apod.).
- 6.3. Dílčí objednávky budou ze strany Objednatele odesílány pověřenými osobami Dodavateli emailem na adresu: [REDAKCE]. V případě mimořádných oprav vozidel na trati telefonicky na číslo: [REDAKCE]
- 6.4. Smluvní strany jsou oprávněny kdykoliv určit jiné osoby či jiné emailové adresy a telefonní čísla k zadávání dílčích objednávek. K tomu postačí písemné informování druhé Smluvní strany a není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.

6.5. Dílčí objednávka bude obsahovat:

- identifikační údaje Objednatele a Dodavatele;
- odkaz na tuto Smlouvu;
- specifikaci požadovaných Služeb, jež mají být Dodavatelem poskytnuty a rozsah těchto služeb;
- místo a dohodnutou dobu poskytnutí Služeb.

6.6. Dodavatel dílčí objednávku Objednateli bez zbytečného odkladu potvrdí, jinak se dílčí objednávka považuje za potvrzenou druhý kalendářní den po odeslání Objednatelem. V případě mimořádných oprav vozidel na trati je Dodavatel povinen zahájit její řešení do 30 minut od telefonického nahlášení Objednatelem v místě nahlášené poruchy/nehody vozidla.

6.7. Dodavatel po ukončení každé jednotlivé Služby dle odst. 2 písm. b) a c) tohoto článku Smlouvy vyzve zástupce Objednatele (technik údržby) k převímce provedených prací. Potvrzení nebo případné připomínky budou zaznamenávány do vzestupně číslovaných předávacích protokolů, které k převímce bude přikládat Dodavatel.

## **7. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

7.1. Cena plnění bude Dodavateli hrazena Objednatelem na základě faktur vystavených Dodavatelem. Dodavatel bude ve faktuře účtovat Objednateli plnění poskytnutá za předcházející kalendářní měsíc, a to podle počtu hodin a úkonů skutečně poskytnutých. Spolu s fakturou zašle Dodavatel Objednateli vždy přehled poskytnutých a účtovaných Služeb, ze kterého bude patrné, v jakém rozsahu a jaké Služby byly Dodavatelem poskytovány (s rozdělením na jednotlivé dny a identifikaci vozů). Splatnost faktur bude činit 30 kalendářních dní ode dne jejich doručení Objednateli.

7.2. Daňové doklady – faktury vystavené podle této Smlouvy budou v souladu s příslušnými právními předpisy České republiky obsahovat zejména tyto údaje:

- obchodní firmu/název a sídlo Objednatele;
- daňové identifikační číslo Objednatele;
- obchodní firmu/název a sídlo Dodavatele;
- daňové identifikační číslo Dodavatele;
- evidenční číslo daňového dokladu;
- rozsah a předmět plnění;
- datum vystavení daňového dokladu;
- datum uskutečnění plnění nebo datum přijetí úplaty, a to ten den, který nastane dříve, pokud se liší od data vystavení daňového dokladu;
- cenu plnění.

7.3. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný (zejména nebude-li spolu s ním předložen přehled poskytnutých a účtovaných Služeb), je Objednatel oprávněn daňový doklad vrátit Dodavateli. Dodavatel je povinen takový daňový doklad opravit nebo vystavit nový daňový doklad – lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného či nově vystaveného dokladu

Objednateli. Po dobu opravy daňového dokladu není Objednatel v prodlení s placením Ceny, resp. její části.

## **8. DALŠÍ PODMÍNKY**

- 8.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout veškeré úsilí k vytvoření potřebných podmínek pro poskytování Služeb dle této Smlouvy, které vyplývají z jejich smluvního postavení. To platí i v případech, kde to není výslovně stanoveno touto Smlouvou.
- 8.2. Pokud jsou kterékoli ze Smluvních stran známy skutečnosti, které jí brání nebo budou bránit, aby dostála svým smluvním povinnostem, sdělí tuto skutečnost neprodleně písemně druhé Smluvní straně. Smluvní strany se dále zavazují neprodleně odstranit v rámci svých možností všechny okolnosti, které jsou na jejich straně, a které brání splnění jejich smluvních povinností.
- 8.3. Dodavatel se zavazuje, že na základě skutečností zjištěných v průběhu plnění povinností dle této Smlouvy navrhne a provede opatření směřující k dodržení podmínek stanovených touto Smlouvou pro její naplnění, k ochraně Objednatele před škodami, ztrátami a zbytečnými výdaji a že poskytne Objednateli veškeré potřebné doklady, konzultace, pomoc a jinou součinnost.

## **9. PROHLÁŠENÍ A ZÁVAZKY DODAVATELE, OPRÁVNĚNÍ OBJEDNATELE**

- 9.1. Dodavatel prohlašuje, že se plně seznámil s rozsahem a povahou poskytovaných Služeb, s místem jejich poskytování, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky poskytování Služeb a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou pro řádné poskytování Služeb nezbytné. Dodavatel prohlašuje, že s použitím všech znalostí, zkušeností, podkladů a pokynů splní závazek založený touto Smlouvou včas a řádně, za sjednanou Cenu, aniž by podmiňoval splnění závazku poskytnutím jiné než dohodnuté součinnosti.
- 9.2. Dodavatel se zavazuje, že Objednateli bezodkladně písemně oznámí po vzniku následující skutečnosti:
  - 9.2.1. jestliže bude zahájeno insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dodavatele;
  - 9.2.2. vstup Dodavatele do likvidace;
  - 9.2.3. změny v majetkové struktuře Dodavatele, s výjimkou změny majetkové struktury, která představuje běžný obchodní styk;
  - 9.2.4. rozhodnutí o provedení přeměny Dodavatele, zejména fúzí, převodem jmění na společníka či rozdělením, provedení změny právní formy Dodavatele či provedení jiných organizačních změn;
  - 9.2.5. omezení či ukončení výkonu činnosti Dodavatele, která bezprostředně souvisí s předmětem této Smlouvy;
  - 9.2.6. všechny skutečnosti, které by mohly mít vliv na přechod či vypořádání závazků Dodavatele vůči Objednateli vyplývajících z této Smlouvy či s touto Smlouvou souvisejících;

- 9.2.7. všechny další skutečnosti, které mají nebo by mohly mít vliv na řádné a včasné poskytnutí Služeb;
- 9.2.8. skutečnosti a informace nezbytné pro řádné plnění povinností Objednatele vyplývajících z právních předpisů či jiných relevantních pravidel.
- 9.3. Dodavatel se zavazuje jako osoba povinná dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly přístup ke všem dokumentům, tedy i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy; tuto povinnost Dodavatel zajistí i u svých případných poddodavatelů.
- 9.4. Dodavatel je povinen archivovat veškeré písemnosti zhotovené pro nebo v rámci poskytování Služeb dle této Smlouvy a umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly provést kontrolu dokladů souvisejících s tímto plněním, a to minimálně do 31. 12. 2035. Objednatel je oprávněn po uplynutí 10 let od ukončení plnění podle této Smlouvy od Dodavatele výše uvedené dokumenty bezplatně převzít.
- 9.5. Dodavatel uděluje bezvýhradní souhlas s uveřejněním plného znění Smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

## **10. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB**

- 10.1. Kvalita Dodavatelem uskutečněného plnění musí odpovídat veškerým požadavkům uvedeným v normách vztahujících se k plnění. Dodavatel je povinen dodržet veškeré platné právní předpisy, vnitřní předpisy Objednatele vztahující se k činnosti Dodavatele, jakož i všechny podmínky určené Smlouvou a rozhodnutími příslušných správních orgánů, byla-li vydána. Služby budou poskytovány v souladu s českými hygienickými, protipožárními, bezpečnostními a dalšími souvisejícími předpisy.
- 10.2. Dodavatel Objednateli v celém rozsahu odpovídá za kvalitu a včasnost Služeb poskytovaných jím či jeho poddodavatelem a nese za ně záruku v plném rozsahu dle této Smlouvy. Dodavatel je povinen na písemnou výzvu Objednatele kdykoli předložit Objednateli písemný seznam všech svých poddodavatelů (včetně doložení jejich náležité odbornosti).
- 10.3. Dodavatel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené svou činností Objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku je Dodavatel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak škodu finančně uhradit.
- 10.4. Pokud Objednatel uplatní u Dodavatele písemný nárok na odstranění vad, Dodavatel se zavazuje tyto vady odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne jeho uplatnění vůči Dodavateli, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

- 10.5. Veškeré věci, podklady a další doklady, které byly Objednatelem Dodavateli předány, zůstávají ve vlastnictví Objednatele, resp. Objednatel zůstává osobou oprávněnou k jejich zpětnému převzetí. Dodavatel je Objednateli povinen tyto věci, podklady či ostatní doklady vrátit na výzvu Objednatele, a to nejpozději ke dni ukončení této Smlouvy, s výjimkou těch, které prokazatelně a oprávněně spotřeboval k naplnění svých závazků z této Smlouvy.
- 10.6. Dodavatel je povinen plnit veškeré Služby výhradně prostřednictvím osob, kterými byla prokázána kvalifikace v rámci výběrového řízení. V případě potřeby změny těchto osob bude taková změna podléhat písemnému schválení Objednatele. Podmínkou uvedeného schválení je řádné prokázání kvalifikace takové osoby v rozsahu požadovaném v rámci Veřejné zakázky.

## **11. ÚROK Z PRODLENÍ A SMLUVNÍ POKUTA**

- 11.1. Za porušení povinnosti Dodavatele poskytnout Objednateli Služby v dohodnutém čase dle příloh č. 2 nebo 3 této Smlouvy, nebo dle dílčí telefonické či písemné objednávky, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč, a to za každý takový případ (mimořádné opravy vozidel na trati) nebo každý i započatý den prodlení (ostatní případy).
- 11.2. Za porušení povinnosti Dodavatele poskytnout Objednateli Služby pouze osobami s prokázanou kvalifikací (viz čl. 10. 6), je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč, a to za každý případ a započatý den jeho trvání.
- 11.3. V případě prodlení Objednatele se zaplacením Ceny se Objednatel zavazuje Dodavateli zaplatit úrok z prodlení v zákonné výši.
- 11.4. Smluvní pokuty dle této Smlouvy jsou splatné do 30 (slovy: třiceti) dnů od data, kdy byla povinné Smluvní straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení.
- 11.5. Smluvní strany vylučují použití § 2050 OZ.
- 11.6. Objednatel je oprávněn splatnou smluvní pokutu započíst proti Ceně, resp. oproti jakékoliv faktuře Dodavatele.

## **12. UKONČENÍ SMLOUVY**

- 12.1. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit:
- pokud bude Dodavatel opakovaně poskytovat prokazatelně nekvalitní nebo opožděné Služby;
  - vyjde-li najevo, že Dodavatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a které měly nebo mohly mít vliv na Veřejnou zakázku, která vedla k uzavření této Smlouvy (analogicky dle § 223 odst. 2 ZZVZ).
- 12.2. Dodavatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, kdy bude Objednatel opakovaně v prodlení s úhradou Ceny za poskytnuté Služby.
- 12.3. Tato Smlouva zaniká také tehdy, jestliže dojde k ukončení nájemní smlouvy, která je uzavřena mezi Smluvními stranami, a jejíž platnost je pro plnění této Smlouvy nezbytná. Ukončení této Smlouvy proběhne ke stejnému datu jako zmíněné nájemní smlouvy.

### **13. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ A KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

- 13.1. Dodavatel a Objednatel po podpisu Smlouvy jmenují zástupce odpovědné za komunikaci s druhou Smluvní stranou. Smluvní strany jsou oprávněny kdykoliv určit jiné osoby ke komunikaci. K tomu postačí písemné informování druhé Smluvní strany a není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.
- 13.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že jakákoliv peněžitá plnění dle Smlouvy jsou řádně a včas splněna, pokud byla příslušná částka odepsána z účtu povinné Smluvní strany ve prospěch účtu oprávněné Smluvní strany nejpozději v poslední den splatnosti.
- 13.3. Pokud se jakékoliv ustanovení této Smlouvy později ukáže nebo bude určeno jako neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevynutitelnost nezpůsobuje neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevynutitelnost Smlouvy jako celku. V takovém případě se Smluvní strany zavazují bez zbytečného prodlení takové zdánlivé ustanovení vyjasnit ve smyslu § 553 odst. 2 OZ nebo nahradit po vzájemné dohodě neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné ustanovení Smlouvy novým ustanovením, jež nejbližší, v rozsahu povoleném právními předpisy České republiky, odpovídá úmyslu Smluvních stran v době uzavření této Smlouvy.
- 13.4. Není-li touto Smlouvou stanoveno výslovně něco jiného, lze tuto Smlouvu měnit, doplňovat a upřesňovat pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Smluvní strany ve smyslu § 564 občanského zákoníku výslovně vylučují provedení změn této Smlouvy jiným způsobem.
- 13.5. Veškeré spory mezi Smluvními stranami vyplývající nebo související s ustanoveními této Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. V případě, že se nepodaří vyřešit spor smírnou cestou, může se kterákoli ze Smluvních stran obrátit na soud.
- 13.6. Smluvní strany si ujednávají, že tato Smlouva a veškeré vztahy z této Smlouvy vyplývající se řídí právním řádem České republiky, a to zejména ustanoveními OZ.

### **14. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 14.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Účinnosti Smlouva nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
- 14.2. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
- 14.3. Poruší-li Smluvní strana povinnost z této smlouvy či může-li a má-li o takovém porušení vědět, oznámí to bez zbytečného odkladu druhé Smluvní straně, které z toho může vzniknout újma, a upozorní ji na možné následky; v takovém případě nemá poškozená Smluvní strana právo na náhradu té újmy, které mohla po oznámení zabránit.
- 14.4. Smluvní strany tímto prohlašují, že mají plnou, nijak neomezenou způsobilost k právům a povinnostem a právním jednáním a že jim nejsou známy skutečnosti, které by vylučovaly či ohrožovaly uzavření a realizaci této Smlouvy.
- 14.5. Práva a povinnosti dle této Smlouvy není Dodavatel oprávněn převést na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.



14.6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají po vzájemné dohodě na základě pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a nikoliv v omylu. Smluvní strany si Smlouvu přečetly a s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

NA DŮKAZ TOHO, že smluvní strany s obsahem této Smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle.

**Za Objednatele**

**Za Dodavatele**

V Teplicích dle data el. podpisu

V Plzni dle data el. podpisu

---

**Ing. František Stožický**  
ředitel organizace

---

**Ing. Petr Novotný**  
předseda představenstva

---

**Ing. Karel Majer**  
člen představenstva

*Příloha č. 1 – Jednotkový ceník*

*Příloha č. 2 – Technická specifikace – údržba trolejbusy*

*Příloha č. 3 – Technická specifikace – údržba autobusy*

*Příloha č. 4 – Soupis vozového parku Objednatele*

Příloha č. 1 - jednotkový ceník

položka č.	činnost	měrná jednotka	jednotková cena bez DPH	předpokládaný objem za dobu plnění	cena za předpokládaný objem bez DPH	cena za předpokládaný objem s DPH	poznámka
<b>DENNÍ ÚDRŽBA</b>							
1	Trolejbus SD	kpl	420,00 Kč	3 690	1 549 800,00 Kč	1 875 258,00 Kč	provádí se automaticky po zátahu vozidla do vozovny
2	Trolejbus VK	kpl	420,00 Kč	4 000	1 680 000,00 Kč	2 032 800,00 Kč	provádí se automaticky po zátahu vozidla do vozovny
3	Trolejbus PARC	kpl	420,00 Kč	7 300	3 066 000,00 Kč	3 709 860,00 Kč	provádí se automaticky po zátahu vozidla do vozovny
4	Autobus MABUS	kpl	420,00 Kč	1 230	516 600,00 Kč	625 086,00 Kč	provádí se automaticky po zátahu vozidla do vozovny
5	Autobus ABUS	kpl	420,00 Kč	1 000	420 000,00 Kč	508 200,00 Kč	provádí se automaticky po zátahu vozidla do vozovny
<b>LEHKÁ ÚDRŽBA TROLEJBUSY</b>							
<b>CELODENNÍ PROHLÍDKA TROLEJBUSY</b>							
6	Škoda 24Tr	kpl	10 700,00 Kč	6	64 200,00 Kč	77 682,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
7	Škoda 25Tr	kpl	10 700,00 Kč	20	214 000,00 Kč	258 940,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
8	Škoda 26Tr	kpl	10 700,00 Kč	63	674 100,00 Kč	815 661,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
9	Škoda 28Tr	kpl	11 730,00 Kč	87	1 020 510,00 Kč	1 234 817,10 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
10	Škoda 30Tr	kpl	10 700,00 Kč	63	674 100,00 Kč	815 661,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
11	Škoda 30Tr (parciál)	kpl	10 700,00 Kč	150	1 605 000,00 Kč	1 942 050,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
12	Škoda 32Tr	kpl	10 700,00 Kč	35	374 500,00 Kč	453 145,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
13	Škoda 32Tr (parciál)	kpl	10 700,00 Kč	154	1 647 800,00 Kč	1 993 838,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
14	Škoda 33Tr	kpl	10 700,00 Kč	13	139 100,00 Kč	168 311,00 Kč	provádí se po ujetí 3 - 7 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
<b>VELKÁ PROHLÍDKA TROLEJBUSY</b>							
15	Škoda 24Tr	kpl	52 610,00 Kč	1	52 610,00 Kč	63 658,10 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
16	Škoda 25Tr	kpl	64 360,00 Kč	2	128 720,00 Kč	155 751,20 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
17	Škoda 26Tr	kpl	52 610,00 Kč	6	315 660,00 Kč	381 946,60 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
18	Škoda 28Tr	kpl	64 360,00 Kč	10	643 600,00 Kč	778 756,00 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
19	Škoda 30Tr	kpl	52 610,00 Kč	5	263 050,00 Kč	318 290,50 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
20	Škoda 30Tr (parciál)	kpl	76 110,00 Kč	16	1 217 760,00 Kč	1 473 489,60 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
21	Škoda 32Tr	kpl	52 610,00 Kč	4	210 440,00 Kč	254 632,40 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
22	Škoda 32Tr (parciál)	kpl	76 110,00 Kč	16	1 217 760,00 Kč	1 473 489,60 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
23	Škoda 33Tr	kpl	64 360,00 Kč	2	128 720,00 Kč	155 751,20 Kč	provádí se po ujetí 30 - 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
<b>LEHKÁ ÚDRŽBA AUTOBUSY</b>							
24	ISUZU Novociti Life	kpl	102 990,00 Kč	4	411 960,00 Kč	498 471,60 Kč	provádí se po ujetí 20 - 40 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
25a	Scania Citywide LF 11,6 - typ R	kpl	19 080,00 Kč	5	95 400,00 Kč	115 434,00 Kč	provádí se po ujetí prvních 15 - 20 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
25b	Scania Citywide LF 11,6 - typ S	kpl	57 120,00 Kč	10	571 200,00 Kč	691 152,00 Kč	provádí se prvně po ujetí 30 tis. km a dále vždy po 60 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
25c	Scania Citywide LF 11,6 - typ M	kpl	138 250,00 Kč	5	691 250,00 Kč	836 412,50 Kč	provádí se prvně po ujetí 60 tis. km a dále vždy po 120 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
25d	Scania Citywide LF 11,6 - typ L	kpl	131 930,00 Kč	5	659 650,00 Kč	798 176,50 Kč	provádí se prvně po ujetí 120 tis. km a dále vždy po 120 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
<b>TĚŽKÁ ÚDRŽBA</b>							
<b>BĚŽNÁ OPRAVA</b>							
26	Práce na běžných opravách	hod.	820,00 Kč	12 000	9 840 000,00 Kč	11 906 400,00 Kč	hodinová sazba při práci na odstraňování běžných oprav dle dílčí objednávky Objednatелеm
<b>CELKOVÁ OPRAVA</b>							
27	Škoda 24Tr	kpl	3 128 540,00 Kč	0	- Kč	- Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
28	Škoda 25Tr	kpl	2 181 440,00 Kč	2	4 362 880,00 Kč	5 279 084,80 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
29	Škoda 26Tr	kpl	1 308 860,00 Kč	6	7 853 160,00 Kč	9 502 323,60 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
30	Škoda 28Tr	kpl	1 645 940,00 Kč	7	11 521 580,00 Kč	13 941 111,80 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
31	Škoda 30Tr	kpl	1 320 140,00 Kč	3	3 960 420,00 Kč	4 792 108,20 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
32	Škoda 30Tr (parciál)	kpl	1 331 970,00 Kč	5	6 659 850,00 Kč	8 058 418,50 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
33	Škoda 32Tr	kpl	1 320 140,00 Kč	2	2 640 280,00 Kč	3 194 738,80 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
34	Škoda 32Tr (parciál)	kpl	1 331 970,00 Kč	5	6 659 850,00 Kč	8 058 418,50 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
35	Škoda 33Tr	kpl	1 627 340,00 Kč	1	1 627 340,00 Kč	1 969 081,40 Kč	provádí se po ujetí 250 - 350 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
36	ISUZU Novociti Life	kpl	2 767 860,00 Kč	0	- Kč	- Kč	provádí se po ujetí 400 - 600 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
37	Scania Citywide LF 11,6	kpl	3 073 050,00 Kč	0	- Kč	- Kč	provádí se po ujetí 400 - 600 tis. km, termín prohlídky se určí dohodou s Objednatелеm
<b>SEZONNÍ ÚDRŽBA</b>							
38	Škoda 24Tr	kpl	17 230,00 Kč	12	206 760,00 Kč	250 179,60 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
39	Škoda 25Tr	kpl	18 760,00 Kč	8	150 080,00 Kč	181 596,80 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
40	Škoda 26Tr	kpl	17 230,00 Kč	24	413 520,00 Kč	500 359,20 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
41	Škoda 28Tr	kpl	18 760,00 Kč	28	525 280,00 Kč	635 588,80 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
42	Škoda 30Tr	kpl	17 230,00 Kč	12	206 760,00 Kč	250 179,60 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
43	Škoda 30Tr (parciál)	kpl	17 230,00 Kč	20	344 600,00 Kč	416 966,00 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
44	Škoda 32Tr	kpl	20 870,00 Kč	8	166 960,00 Kč	202 021,60 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
45	Škoda 32Tr (parciál)	kpl	20 870,00 Kč	20	417 400,00 Kč	505 054,00 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
46	Škoda 33Tr	kpl	22 400,00 Kč	4	89 600,00 Kč	108 416,00 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
47	ISUZU Novociti Life	kpl	20 870,00 Kč	8	166 960,00 Kč	202 021,60 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
48	Scania Citywide LF 11,6	kpl	20 870,00 Kč	20	417 400,00 Kč	505 054,00 Kč	provádí se před letní sezónou (duben) a před zimní sezónou (říjen)
<b>UKLID</b>							
<b>RĚŽNÝ</b>							
49	Trolejbus SD	kpl	350,00 Kč	1 845	645 750,00 Kč	781 357,50 Kč	provádí se 1x za 2 kalendářní dny (pokud je vozidlo v provozu)
50	Trolejbus VK	kpl	420,00 Kč	2 000	840 000,00 Kč	1 016 400,00 Kč	provádí se 1x za 2 kalendářní dny (pokud je vozidlo v provozu)
51	Trolejbus PARC	kpl	420,00 Kč	3 650	1 533 000,00 Kč	1 854 930,00 Kč	provádí se 1x za 2 kalendářní dny (pokud je vozidlo v provozu)
52	Autobus MABUS	kpl	350,00 Kč	615	215 250,00 Kč	260 452,50 Kč	provádí se 1x za 2 kalendářní dny (pokud je vozidlo v provozu)
53	Autobus ABUS	kpl	350,00 Kč	500	175 000,00 Kč	211 750,00 Kč	provádí se 1x za 2 kalendářní dny (pokud je vozidlo v provozu)
<b>VELKÝ</b>							
54	Škoda 24Tr	kpl	8 840,00 Kč	24	212 160,00 Kč	256 713,60 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
55	Škoda 25Tr	kpl	11 780,00 Kč	16	188 480,00 Kč	228 060,80 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
56	Škoda 26Tr	kpl	8 840,00 Kč	48	424 320,00 Kč	513 427,20 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
57	Škoda 28Tr	kpl	11 780,00 Kč	56	659 680,00 Kč	798 212,80 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
58	Škoda 30Tr	kpl	8 840,00 Kč	24	212 160,00 Kč	256 713,60 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
59	Škoda 30Tr (parciál)	kpl	8 840,00 Kč	40	353 600,00 Kč	427 856,00 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
60	Škoda 32Tr	kpl	8 840,00 Kč	16	141 440,00 Kč	171 142,40 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
61	Škoda 32Tr (parciál)	kpl	8 840,00 Kč	40	353 600,00 Kč	427 856,00 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
62	Škoda 33Tr	kpl	11 780,00 Kč	8	94 240,00 Kč	114 030,40 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
63	ISUZU Novociti Life	kpl	8 840,00 Kč	16	141 440,00 Kč	171 142,40 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
64	Scania Citywide LF 11,6	kpl	8 840,00 Kč	40	353 600,00 Kč	427 856,00 Kč	provádí se 1x za 1/4 roku
<b>MIMOŘÁDNÉ OPRAVY NA TRATI, POHOZOVOST</b>							
65	Držení pohotovosti	den	4 400,00 Kč	731	3 216 400,00 Kč	3 891 844,00 Kč	po dobu délky provozu
66	Najeté km	km	30,00 Kč	15 000	450 000,00 Kč	544 500,00 Kč	k mimořádnostem a zpět
67	Práce na odstranění mimořádnosti	hod.	820,00 Kč	1 500	1 230 000,00 Kč	1 488 300,00 Kč	hodinová sazba při práci na odstranění mimořádnosti
<b>OSTATNÍ</b>							
68	Ostatní servisní práce	hod.	820,00 Kč	6 000	4 920 000,00 Kč	5 953 200,00 Kč	hodinová sazba při práci na ostatních servisních pracích neodpovídající běžným opravám dle dílčí objednávky Objednatелеm
<b>CELKEM</b>					<b>94 844 290,00 Kč</b>	<b>114 761 590,90 Kč</b>	
<b>DPH: 19 917 300,90 Kč</b>							

### 1. ÚVOD

Veškeré požadované služby týkající se trolejbusů musí být realizovány v souladu s veškerými technickými podmínkami, návody k údržbě vztahujícími se k vozidlům, směrnici zadavatele, obecně závaznými právními předpisy a technickými normami, vše v rozsahu určeném ve smlouvě.

Zajištění údržby a oprav trolejbusů vychází z vyhlášky 173/95 Sb., Ministerstva dopavy ČR (provozní řád drah) a z předpisů výrobce.

V následujících odstavcích je stručně popsána kompletní péče o trolejbusy pokrývající denní ošetření, lehkou údržbu, těžkou údržbu, mimořádné opravy po nehodě.

Specifikace těchto jsou pro dodavatele závazné.

### 2. DENNÍ ÚDRŽBA

Denní údržba se provádí denně po ukončení směny (po odstavení vozidla).

#### Plánovaná denní údržba

Zahrnuje následující servisní úkony:

- vizuální celková prohlídka vozidla, včetně prohlídky spodku vozidla a prohlídky střešních nástaveb,
- vizuální kontrola brzdové soustavy,
- vizuální kontrola vnitřního a vnějšího osvětlení,
- vizuální kontrola pneumatik,
- vizuální kontrola a doplnění provozních kapalin,
- vizuální kontrola karoserie,
- vizuální kontrola sběračů a jejich příslušenství,
- případné drobné opravy nebo výměny zjištěných závad (např. žárovky, botky).
- mimořádné úkoly (např. formátování baterii hybridních vozů, část mazání a výměny olejů).

### 3. LEHKÁ ÚDRŽBA

Lehká údržba vozidel zahrnuje pravidelné činnosti zpomalující fyzické opotřebení a odstraňování drobnějších závad. V následujících odstavcích je stručný popis jednotlivých úkonů lehké údržby.

#### CELODENNÍ PROHLÍDKA

Plánovanou údržbu v rozsahu celodenní prohlídky je prováděna každých  $5\,000 \pm 2\,000$  ujetých kilometrů daného vozidla, nejpozději však po osmi týdnech provozu. Přesný rozsah celodenní prohlídky závisí na konkrétním typu vozidla a je specifikován v jednotlivých přílohách směrnice. Tento druh údržby obsahuje všechny úkony plánované denní údržby a vyžaduje detailnější kontrolu jednotlivých částí vozu, především elektro výzbroje umístěné ve střešních nástavbách. V rámci této údržby také probíhá mazání vozidla dle mazacího plánu a odstranění malých plánovaných závad nebránících provozu vozidla. Součástí celodenní prohlídky je vyčtení diagnostiky vozidla.

#### VELKÁ PROHLÍDKA

Plánovanou údržbu na stupni velké prohlídky je nutné provádět každých  $45\,000 \pm 15\,000$  ujetých kilometrů daného vozidla, nejpozději však po 18 měsících provozu vozidla. V případě rozporu s manuálem výrobce vozidla si MD Teplice, p.o. vyhrazuje měnit jednotlivé kilometrické proběhy mezi prohlídkami. Přesný rozsah velké prohlídky závisí na konkrétním typu trolejbusu. Tento druh údržby obsahuje všechny úkony celodenní prohlídky, a vyžaduje detailnější kontrolu jednotlivých částí vozu, včetně demontáže a výměny některých komponentů. Součástí velké prohlídky je i celkové detailní mytí vozidla.

### 4. TĚŽKÁ ÚDRŽBA

#### BĚŽNÉ OPRAVY

Běžnou opravou se odstraňují závady, které vznikají nepředvídaně. Při zjištění závady na trolejbusu v kterémkoliv stupni plánované údržby, musí být tato závada odstraněna. V zájmu zajištění dobrého technického stavu trolejbusů musí být zjištěné závady odstraněny i mimo stupeň plánované údržby.

### ZÁRUČNÍ OPRAVA

Záruční opravy, zajišťované výrobcem trolejbusů, obnovují správnou funkci vozidel po nepředvídaných poruchách zjištěných během záruční doby. Reklamaci provádí technik údržby.

### CELKOVÁ OPRAVA

Celkovou opravu je nutné provádět každých 300 000 ± 50 000 ujetých kilometrů daného vozidla, nejpozději však po čtyřech letech provozu.

Specifikace a rozsah celkové opravy jsou částečně odlišné pro jednotlivé typy vozidel. Mění se všechny díly skupiny podvozku, karosérie, elektro výzbroje a díly vnější a vnitřní výbavy karoserie za nové, repasované, nebo přezkoušené.

Účelem celkové opravy je uvést vozidlo do takového technického stavu, aby se jeho parametry blížily parametrům nového vozidla. Náplň celkové opravy stanoví odpovědný pracovník organizace provozující vozidlo podle okamžité potřeby.

## 5. SLUŽBY OPRAV PO HAVÁRIÍCH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A OSTATNÍ PRÁCE

Mimořádnými opravami (opravy po haváriích a mimořádných událostech) se obnovuje provozní připravenost a technický stav vozidla s ohledem na zajištění technické způsobilosti vozidla a dále vzhledové vlastnosti vozidla poškozeného v důsledku dopravní nehody bez ohledu na jejího viníka, násilného činu, vandalismu, požáru či jiné živelné pohromy nebo v důsledku události vyšší moci).

Zadavatel výslovně stanovuje, že součástí služeb oprav po haváriích a mimořádných událostech a ostatních prací není zajišťování náhradních dílů nutných pro tyto opravy. Veškerý materiál a náhradní díly pro tyto činnosti bude zajišťovat dodavatel. Předmětem činnosti dodavatele celková realizace prací spočívajících v opravách po haváriích a mimořádných událostech a ostatních prací, a to v rozsahu stanoveném při komisionální prohlídce konané za přítomnosti zástupců zadavatele a dodavatele. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že zařízení, stroje a nástroje nutné pro realizaci těchto služeb musí mít k dispozici dodavatel.

Ke všem mimořádným opravám, u nichž náklady na jejich odstranění převyšují 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) musí být v rámci komisionální prohlídky za přítomnosti zástupců zadavatele a dodavatele:

- pořízena potřebná fotodokumentace, ze které bude zřejmý rozsah škody;

- zpracován zápis z kontrolní prohlídky, jehož obsahem bude zejm. předpokládaný dohodnutý rozsah prací, rozsah potřebných náhradních dílů a lhůtu, ve které dodavatel provede sjednané práce.

### 6. MIMOŘÁDNÉ OPRAVY VOZIDEL NA TRATI

Mimořádnými opravami na trati se rozumí drobné opravy na trati, které nevyžadují „zatažení“ vozu do vozovny. Četnost těchto oprav je několikrát denně.

V souvislosti s mimořádnými opravami na trati je dodavatel povinen dostavit se ve lhůtě do 30 minut od doručení oznámení závady zadavatelem na ohlášené místo závady a zahájit realizaci příslušné opravy.

### 7. ÚKLID VOZIDEL

Běžný úklid interiéru vozidla jednou za dva dny v rozsahu:

- úklid hrubých nečistot
- vytření podlahy vozu
- otření madel a koženkových sedaček
- odstranění následků vandalismu.

Velký čtvrtletní úklid vozidla obsahující mimo rozsah běžného úklidu navíc mytí oken, vnitřního ostění vozidla a čištění látkových sedadel.

### 8. SEZÓNÍ ÚDRŽBA

Sezónní údržba před letním (vždy během dubna) resp. zimním (vždy během října) obdobím se provádí při nejbližším stupni plánované údržby a zahrnuje:

- Před zimním obdobím kontrolu vytápění, vyčištění motorového prostoru, vyčištění a naplnění proti-mrazového zařízení, naplnění nádoby ostřikovačů nemrznoucí směsí apod.
- Před letním obdobím kontrolu spodku vozu po zimním provozu, vyčištění motorového prostoru, vyčištění stropních ochlazovačů v kabině řidiče, vyčištění klimatizačních jednotek a kontrolu větracích systémů.

### 9. OSTATNÍ SERVISNÍ PRÁCE

Ostatními servisními pracemi se rozumí práce technického charakteru v souvislosti s vozovým parkem zadavatele (montáže zařízení do vozů, diagnostika, revize elektrických zařízení, technické prohlídky), které bude dodavatel vykonávat na základě konkrétních požadavků zadavatele. Předmětem ostatních servisních prací nejsou záruční opravy a práce spojené s modernizací vozidel.

### 10. DISPONIBILITA

Dodavatel je povinen v rámci zajišťování oprav a údržby trolejbusů dodržovat následující minimální procentuální podíl disponibilních vozidel:

Druh vozidla	Pracovní den	Soboty, neděle, svátky
SD	75 %	50 %
VK	80 %	0 %
PARC	90 %	90 %

Podmínky disponibility:

- vozidlo se považuje za DISPONIBILNÍ tehdy:
  - je-li připraveno k výjezdu na linku; nebo
  - je-li odstaveno z důvodu dopravní nehody či násilného poškození (vandalismus) a čeká na dodávku všech potřebných náhradních dílů k opravě.
- vozidlo se považuje za NEDISPONIBILNÍ tehdy:
  - je-li odstaveno z důvodu plánované údržby/opravy; nebo
  - je-li odstaveno z důvodu dopravní nehody či násilného poškození (vandalismus) a je na něm prováděna oprava od chvíle dodání všech potřebných náhradních dílů k opravě.

### 1. ÚVOD

Veškeré požadované služby týkající se autobusů musí být realizovány v souladu s veškerými technickými podmínkami, návody k údržbě vztahujícími se k vozidlům, směrnici zadavatele, obecně závaznými právními předpisy a technickými normami, vše v rozsahu určeném ve smlouvě.

Zajištění údržby a oprav autobusů vychází ze zákona o silničním provozu č. 361/2000 Sb., vyhlášky o technických prohlídkách vozidel č. 211/2018 Sb., a z předpisů výrobce.

V následujících odstavcích je stručně popsána kompletní péče o autobusy pokrývající denní ošetření, lehkou údržbu, těžkou údržbu, mimořádné opravy po nehodě.

Specifikace těchto jsou pro dodavatele závazné.

### 2. DENNÍ ÚDRŽBA

Denní údržba se provádí denně po ukončení směny (po odstavení vozidla).

#### Plánovaná denní údržba

Zahrnuje následující servisní úkony:

- vizuální celková prohlídka vozidla, včetně prohlídky spodku vozidla,
- vizuální kontrola brzdové soustavy,
- vizuální kontrola vnitřního a vnějšího osvětlení,
- vizuální kontrola pneumatik,
- vizuální kontrola a doplnění provozních kapalin,
- vizuální kontrola karoserie,
- případné drobné opravy nebo výměny zjištěných závad (např. žárovky).
- mimořádné úkony.

### 3. LEHKÁ ÚDRŽBA

Lehká údržba vozidel zahrnuje pravidelné činnosti zpomalující fyzické opotřebení a odstraňování drobnějších závad. V následujících odstavcích je stručný popis jednotlivých úkonů lehké údržby.

Plánovaná lehká údržba na stupni prohlídky prováděná každých 30 000 ± 10 000 ujetých kilometrů daného vozidla, nejpozději však po 12 měsících provozu vozidla. Přesný rozsah velké prohlídky závisí na konkrétním typu autobusu. Součástí prohlídky vozidla je měření emisí a STK vozidla, pokud to stáří vozidla vyžaduje. Tento druh údržby obsahuje všechny



úkony uvedené v manuálu výrobce vozidla, a vyžaduje detailnější kontrolu jednotlivých částí vozu, včetně případné demontáže a výměny některých komponentů. V případě rozporu s manuálem výrobce vozidla si MD Teplice, p.o. vyhrazuje měnit jednotlivé kilometrické proběhy mezi prohlídkami. Součástí velké prohlídky je i celkové detailní mytí vozidla.

### 4. TĚŽKÁ ÚDRŽBA

#### BĚŽNÉ OPRAVY

Běžnou opravou se odstraňují závady, které vznikají nepředvídaně. Při zjištění závady na autobusu v kterémkoliv stupni plánované údržby, musí být tato závada odstraněna. V zájmu zajištění dobrého technického stavu autobusů musí být zjištěné závady odstraněny i mimo stupeň plánované údržby.

#### ZÁRUČNÍ OPRAVA

Záruční opravy, zajišťované výrobcem autobusů, obnovují správnou funkci vozidel po nepředvídaných poruchách zjištěných během záruční doby. Reklamací provádí technik údržby.

#### CELKOVÁ OPRAVA

Celkovou opravu je nutné provádět každých 500 000 ± 100 000 ujetých kilometrů daného vozidla, nejpozději však po osmi letech provozu.

Specifikace a rozsah celkové opravy jsou částečně odlišné pro jednotlivé typy vozidel. Mění se všechny díly skupiny podvozku, karosérie, a díly vnější a vnitřní výbavy karoserie za nové, repasované, nebo přezkoušené.

Účelem celkové opravy je uvést vozidlo do takového technického stavu, aby se jeho parametry blížily parametrům nového vozidla. Náplň celkové opravy stanoví odpovědný pracovník organizace provozující vozidlo podle okamžité potřeby.

### 5. SLUŽBY OPRAV PO HAVÁRIÍCH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A OSTATNÍ PRÁCE

Mimořádnými opravami (opravy po haváriích a mimořádných událostech) se obnovuje provozní připravenost a technický stav vozidla s ohledem na zajištění technické způsobilosti vozidla a dále vzhledové vlastnosti vozidla poškozeného v důsledku dopravní

nehody bez ohledu na jejího viníka, násilného činu, vandalismu, požáru či jiné živelné pohromy nebo v důsledku události vyšší moci).

Zadavatel výslovně stanovuje, že součástí služeb oprav po haváriích a ostatních prací není zajišťování náhradních dílů nutných pro tyto opravy. Předmětem činnosti dodavatele celková realizace prací spočívajících v opravách po haváriích a mimořádných událostech a ostatních prací, a to v rozsahu stanoveném při komisionální prohlídce konané za přítomnosti zástupců zadavatele a dodavatele. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že zařízení, stroje a nástroje nutné pro realizaci těchto služeb musí mít k dispozici dodavatel. Ke všem mimořádným opravám, u nichž náklady na jejich odstranění převyšují 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) musí být v rámci komisionální prohlídky za přítomnosti zástupců zadavatele a dodavatele:

- pořízena potřebná fotodokumentace, ze které bude zřejmý rozsah škody;
- zpracován zápis z kontrolní prohlídky, jehož obsahem bude zejm. předpokládaný dohodnutý rozsah prací, rozsah potřebných náhradních dílů a lhůtu, ve které dodavatel provede sjednané práce.

## 6. MIMOŘÁDNÉ OPRAVY VOZIDEL NA TRATI

Mimořádnými opravami na trati se rozumí drobné opravy na trati, které nevyžadují „zatažení“ vozu do vozovny. Četnost těchto oprav je několikrát denně.

V souvislosti s mimořádnými opravami na trati je dodavatel povinen dostavit se ve lhůtě do 30 minut od doručení oznámení závady zadavatelem na ohlášené místo závady a zahájit realizaci příslušné opravy.

## 7. ÚKLID VOZIDEL

Běžný úklid interiéru vozidla jednou za dva dny v rozsahu:

- úklid hrubých nečistot
- vytření podlahy vozu
- otření madel a koženkových sedaček
- odstranění následků vandalismu.

Velký čtvrtletní úklid vozidla obsahující mimo rozsah běžného úklidu navíc mytí oken, vnitřního ostění vozidla a čištění látkových sedadel.

## 8. SEZÓNŇÍ ÚDRŽBA

Sezónní údržba před letním (vždy během dubna) resp. zimním (vždy během října) obdobím se provádí při nejbližším stupni plánované údržby a zahrnuje:

- Před zimním obdobím kontrolu vytápění, vyčištění motorového prostoru. Kontrola, vyčištění a naplnění proti-mrazové kapaliny chladicího systému vozidla, naplnění nádoby ostřikovačů nemrznoucí směsí apod.
- Před letním obdobím kontrolu spodku vozu po zimním provozu, vyčištění motorového prostoru a chladiče, vyčištění stropních ochlazovačů v kabině řidiče, vyčištění klimatizačních jednotek a kontrolu větracích systémů.

## 9. OSTATNÍ SERVISNÍ PRÁCE

Ostatními servisními pracemi se rozumí práce technického charakteru v souvislosti s vozovým parkem zadavatele (montáže zařízení do vozů, diagnostika, revize elektrických zařízení, technické prohlídky), které bude dodavatel vykonávat na základě konkrétních požadavků zadavatele. Předmětem ostatních servisních prací nejsou záruční opravy a práce spojené s modernizací vozidel.

## 10. DISPONIBILITA

Dodavatel je povinen v rámci zajišťování oprav a údržby autobusů dodržovat následující minimální procentuální podíl disponibilních vozidel:

<b>Druh vozidla</b>	<b>Pracovní den</b>	<b>Soboty, neděle, svátky</b>
MABUS	50 %	50 %
ABUS	80 %	80 %

Podmínky disponibility:

- vozidlo se považuje za DISPONIBILNÍ tehdy:
  - je-li připraveno k výjezdu na linku; nebo
  - je-li odstaveno z důvodu dopravní nehody či násilného poškození (vandalismus) a čeká na dodávku všech potřebných náhradních dílů k opravě.
- vozidlo se považuje za NEDISPONIBILNÍ tehdy:
  - je-li odstaveno z důvodu plánované údržby/opravy; nebo
  - je-li odstaveno z důvodu dopravní nehody či násilného poškození (vandalismus) a je na něm prováděna oprava od chvíle dodání všech potřebných náhradních dílů k opravě.

## Příloha č. 4 - soupis vozového parku

typ vozidla	Druh vozidla	evidenční číslo	rok výroby	km nájezd k 26. 4. 2023	km nájezd za posledních 12 měsíců (26.4.2022 – 26.4.2023)
<b>TROLEJBUSY</b>					
Škoda 24Tr Citelis 1B	SD	169	2008	207 914	0
Škoda 24Tr Citelis 1B	SD	170	2008	235 577	2 732
Škoda 24Tr Citelis 1B	SD	171	2008	251 582	12 457
Škoda 26Tr	SD	172	2009	297 625	40
Škoda 26Tr	SD	173	2009	385 858	29 672
Škoda 26Tr	SD	174	2009	377 765	36 011
Škoda 26Tr	SD	175	2009	444 397	27 482
Škoda 26Tr	SD	176	2010	476 884	65 106
Škoda 26Tr	SD	177	2010	354 967	0
Škoda 30Tr	SD	178	2013	477 775	53 454
Škoda 30Tr	SD	179	2013	528 042	67 049
Škoda 30Tr	SD	180	2013	492 533	38 002
Škoda 32Tr	SD	181	2019	175 758	46 264
Škoda 32Tr	SD	182	2019	139 820	41 442
Škoda 25Tr Citelis 1B	VK	212	2008	158 404	17 721
Škoda 25Tr Citelis 1B	VK	213	2008	190 767	33 119
Škoda 28Tr	VK	214	2009	187 627	0
Škoda 28Tr	VK	215	2010	285 753	39 220
Škoda 28Tr	VK	216	2010	268 620	29 696
Škoda 28Tr	VK	217	2011	302 884	36 984
Škoda 28Tr	VK	218	2011	331 416	37 041
Škoda 28Tr	VK	219	2011	308 394	36 094
Škoda 28Tr	VK	220	2015	289 479	38 189
Škoda 33Tr	VK	221	2019	118 576	33 039
Škoda 30Tr (parciál)	PARC	501	2018	372 989	81 870
Škoda 30Tr (parciál)	PARC	502	2018	357 508	62 354
Škoda 30Tr (parciál)	PARC	503	2018	376 057	82 187
Škoda 30Tr (parciál)	PARC	504	2018	270 523	61 491
Škoda 30Tr (parciál)	PARC	505	2018	388 165	89 968
Škoda 32Tr (parciál)	PARC	506	2020	222 262	79 131
Škoda 32Tr (parciál)	PARC	507	2020	213 562	72 928
Škoda 32Tr (parciál)	PARC	508	2020	236 681	87 380
Škoda 32Tr (parciál)	PARC	509	2020	240 571	74 072
Škoda 32Tr (parciál)	PARC	510	2020	224 793	71 975
<b>AUTOBUSY</b>					
Isuzu NovoCiti Life (diesel)	MABUS	300	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X
Isuzu NovoCiti Life (diesel)	MABUS	301	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X
Scania Citywide LF 11,6 (diesel)	ABUS	302	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X
Scania Citywide LF 11,6 (diesel)	ABUS	303	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X
Scania Citywide LF 11,6 (diesel)	ABUS	304	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X
Scania Citywide LF 11,6 (diesel)	ABUS	305	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X
Scania Citywide LF 11,6 (diesel)	ABUS	306	2023	nově dodané vozidlo na konci r. 2023	X