

DODATEK č. 15 ke Smlouvě o dílo

na zhotovení stavby „**Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora,2. etapa Soběslav-Doubí**“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: ucchjnm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-1850/2019**

ISPROFIN/ISPROFOND: 531 371 0005

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Společnost Soběslav - Doubí**“ se sídlem STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 3.1.2019 uzavřenou dle ust. § 2716 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů:

STRABAG Rail a.s. – Vedoucí společník

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

a

EUROVIA CS a.s. – Společník

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO: 452 74 924, DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1561

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, členem správní rady,
na základě plné moci uvedené v nabídce

Korespondenční adresa: Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

a

Metrostav a.s. – Společník

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň

IČO: 000 14 915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 758

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Františkem Kočím, předsedou představenstva a
Ing. Jaroslavem Heranem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň
(dále jen „Zhotovitel“)

bank. spojení zhotovitele: [REDAKCE]

číslo smlouvy Zhotovitele: **1-01-19-015/DAAD**

společně dále jako „**Smluvní strany**“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 25.6.2019 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora,2. etapa Soběslav-Doubí“ ve znění jejích dodatků, s účinností Smlouvy ke dni 27.6.2019 (dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 15 (dále jen „**Dodatku**“), jehož předmětem je:

Úprava lhůty Doby pro dokončení na základě Určení Správce stavby dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek ze dne 20. 09. 2023.

Důvodem pro úpravu Doby pro dokončení Díla je nemožnost dokončení majetkoprávního vypořádání stavby včetně dodání geometrických plánů a smluv o věcných břemenech. Kdy tyto musí být předloženy pro splnění podmínek dle Pod-článku 8.2 Smluvních podmínek. Předmětné skutečnosti, tak jak je uvedl Zhotovitel, naplňují skutkovou podstatu ustanovení Pod-článku 8.5 Smluvních podmínek a ve smyslu Pod-článku 8.4 Smluvních podmínek zakládají Zhotovitelův nárok k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

Nemožnost splnění těchto podmínek spočívá v probíhajících pozemkových úpravách ze strany Státního pozemkového úřadu (dále jen „**SPÚ**“). Jelikož k dodání příslušné dokumentace Zhotovitelem je nutná jeho koordinace s SPÚ. přičemž SPÚ není z výše uvedeného důvodu schopen součinnost ve sjednané Době pro dokončení Díla, tj. v době do 30. 09. 2023, poskytnout. Předpokládané ukončení pozemkových úprav stanovuje SPÚ k 30. 05. 2024.

Zhotovitel tak v souladu s Pod-články 8.4 a 20.1 Smluvních podmínek a v souvislosti s uvedenými skutečnostmi nárokoval svým Oznámením č. 170, doručeným dne 28. 08. 2023, a následně Oznámením č. 172 - claimem č. 9 ze dne 15. 09. 2023 prodloužení Doby pro dokončení Díla do **31. 07. 2024**. A to z důvodu, že po předpokládaném ukončení pozemkových úprav ze strany SPÚ ke dni 30. 05. 2024 bude potřebovat další 2 měsíce pro dokončení všech relevantních podkladů a jejich předání na Katastrální úřad.

Správce stavby svým Určením ze dne 20. 09. 2023 schválil Zhotovitelův časový nárok v celém rozsahu. Dále Zhotovitel rovněž předložil související finanční nároky dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek. Nicméně tyto byly vyčísleny pouze jako předpokládané, nikoliv konečné. Nebyly tedy daným Určením Správce stavby řešeny a budou předmětem některého dalšího Určení.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 21 Smlouvy a přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Na základě Určení Správce stavby v souladu s Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek ze dne 20. 09. 2023 stanovují Smluvní strany nové termíny plnění dle Přílohy k nabídce:

8.2. 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

*Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do **56 měsíců** od Data zahájení prací.*

2. Článek 21 – Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- ruší se v článku 21 uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 14 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

21. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1: Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 14
- Příloha č. 2: Oprávněné osoby – nové znění ke dni podpisu dodatku č.7
- Příloha č. 3: Seznam poddodavatelů – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 4: Harmonogram postupu prací – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 15
- Příloha č. 5: Smlouva o zpracování osobních údajů
- Příloha č. 6: Zmocnění Vedoucího společnosti
- Příloha č. 7: Žádost o poskytnutí zálohové platby
- Příloha č. 8: Pokyn Správce stavby č. 21 ze dne 18. 05. 2020 včetně jeho přílohy (aktualizace rozdělení položek stavebních objektů SO 52-20-02 Most v km 65,422 a SO 52-20-03 Most v km 67,130)
- Příloha č. 9: Pokyn Správce stavby č. 42 ze dne 22. 01. 2021 včetně jeho přílohy (aktualizace rozdělení položky č.53 ZPEVNĚNÍ SKALNÍCH PLOCH Z OCELOVÝCH SÍTÍ HOROLEZECKÝM ZPŮSOBEM stavebního objektu SO 52-11-01)
- Příloha č.10: Určení a pokyn Správce stavby ze dne 20.09.2023

3. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Aktualizace Harmonogramu postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění přílohy č. 4 Smlouvy uvedené v dodatku č. 12 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 15, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí Dodatku je tato příloha:

Příloha č. 1 (současně Příloha č. 4 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 15*

Příloha č. 2 (současně Příloha č. 10 Smlouvy) – Určení a pokyn Správce stavby ze dne 20.09.2023

Za Objednatele:

V Praze dne:



09.11.2023 07:35
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace
Podepsáno elektronicky

Za Zhotovitele:



„Společnost Soběslav – Doubí“, kterou tvoří STRABAG Rail a.s., EUROVIA CS a.s. a Metrostav a.s.

V Praze dne:



Digitální
podpis:
23.10.2023
11:39

.....
Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.
Podepsáno elektronicky

Digitálně
podepsal 


Datum:
2023.10.20
10:25:11 +02'00'

.....
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
STRABAG Rail a.s.
Podepsáno elektronicky



Digitálně podepsal

Datum: 2023.10.27
13:08:27 +02'00'

.....
Ing. Miroslav Trnka, člen správní rady
EUROVIA CS, a.s.
Podepsáno elektronicky



Digitální podpis:
02.11.2023 11:55:52

.....
Ing. František Kočí, předseda představenstva
Metrostav a.s.
Podepsáno elektronicky



Digitální podpis:
31.10.2023 12:37:23

.....
Ing. Jaroslav Heran, člen představenstva
Metrostav a.s.
Podepsáno elektronicky

ID	Kód WBS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2023				2024										
						I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.							
1	B	<Nový úkol>"Koordinovaný harmonogram staveb ""Modernizace trati Soběslav - Doubí"" a ""Modernizace trati Soběslav - Doubí zvýšení rychlosti nad 160 km/hod do max 200km/hod""		Od? 01.01. 2150 23:59		NEDEF														
2	A	Modernizace trati Veselí n.L.–Tábor - II.část, úsek Veselí n.L - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		Od 01.01. 2019 8:00		NEDEF														
3	A.1	REALIZACE STAVBY - důležité termíny		Od 01.01. 2019 8:00		NEDEF														
16	C	Modernizace trati Veselí n.L.–Tábor - II.část, úsek Veselí n.L - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí - zvýšení rychlosti nad 160 km/hod do max 200km/hod	118d	24.03. 2021 8:00		20.07. 2021 8:00														
17	C.1	REALIZACE STAVBY - důležité termíny	118d	24.03. 2021 8:00		20.07. 2021 8:00														
30	D	Společné postupné termíny pro obě stavby	4333d?	12.08. 2019 8:00		22.06. 2031 17:00														
31	D.21	Zahájení vypouštění kamenického rybníka		30.12. 2019 8:00		30.12. 2019 8:00														
32	D.22	Zprovoznění přeložky III/13527		21.07. 2020 8:00		21.07. 2020 8:00														
33	D.23	Zprovoznění spojky Tyršova Benešova		31.07. 2020 8:00		31.07. 2020 8:00														
34	D.24	Zprovoznění přeložky III/13528		19.11. 2020 8:00		19.11. 2020 8:00														
35	D.25	Zprovoznění spojky Kle-Sed		31.05. 2021 17:00		31.05. 2021 17:00														
36	D.26	Zahájení napouštění Kamenného rybníka		30.10. 2021 8:00		30.10. 2021 8:00														
37	D.27	Zprovoznění spojky III/13527 (zkrácení objížďky pro II/135)		06.05. 2022 8:00		06.05. 2022 8:00														
38	D.28	Zahájení jednokolejného provozu po nové přeložce trati	0d	11.09. 2022 8:00		11.09. 2022 8:00														
39	D.29	Zahájení dvoukolejného provozu přel. Trati (jednokol. Hrdlo u Soběslavi)	0d	01.11. 2022 8:00		01.11. 2022 8:00														
40	D.30	Zprovoznění Přeložky II/135 2. úsek (konec objížďek)	0d	17.11. 2022 8:00		17.11. 2022 8:00														
41	D.46	Zprovoznění kompletní železniční stavby včetně stavby V=200 km/hod dle Smlouvy	0d	28.11. 2022 17:00		28.11. 2022 17:00														
42	D.31	Zprovoznění kompletní železniční stavby včetně stavby V=200 km/hod dle Dodatku č.9 a Dodatku č.2(200)		12.12. 2022 17:00		12.12. 2022 17:00														
43	D.32	Uvedení díla do provozu (vyjma objektů SO 51-84-01.2; SO 51-84-01.20; SO 52-84-01; SO 53-45-01)		07.01. 2023 17:00		07.01. 2023 17:00														
44	D.41	Uvedení díla do provozu (kompletní dílo základní smlouva)	0d	16.05. 2023 17:00		16.05. 2023 17:00														
45	D.33	Uvedení díla do provozu (kompletní dílo základní smlouva) dle Dodatku č.12 Smlouvy	76d	16.05. 2023 8:00		31.07. 2023 17:00														
46	D.1	Celkové dokončení díla - dle Dodatku č.12 Smlouvy	77d	16.07. 2023 8:00		30.09. 2023 17:00														
47	D.40	Celkové dokončení díla dle Dodatku č.15 Smlouvy	306d	30.09. 2023 8:00		31.07. 2024 17:00														
48	D.40.1	Majetkoprávní vyrovnání -posunutí termínu dle uzavřeného Dodatku č.15 smlouvy	306d	30.09. 2023 8:00		31.07. 2024 17:00														
49	D.40.1.9	Geometrické plány	306d	30.09. 2023 8:00		31.07. 2024 17:00														
50	D.40.1.10	Věcná břemena	306d	30.09. 2023 8:00		31.07. 2024 17:00														
51	D.48	Uvedení díla do provozu (kompletní dílo V200km/h)	1d	31.05. 2023 8:00		31.05. 2023 17:00														
52	D.49	Uvedení díla do provozu (kompletní dílo V200km/h) dle Dodatku č.5(200) Smlouvy	459d	31.05. 2023 8:00		31.08. 2024 17:00														
53	D.50	Celkové ukončení díla (kompletní dílo V200km/h) dle Smlouvy	0d	30.06. 2023 17:00		30.06. 2023 17:00														
54	D.51	Celkové ukončení díla (kompletní dílo V200km/h) dle Dodatku č.5(200) Smlouvy	458d	01.07. 2023 8:00		30.09. 2024 17:00														
55	D.52	Ukončení záruční doby 60 měsíců		22.06. 2031 17:00		22.06. 2031 17:00														
56	D.2	Stavební postupy Modernizace trati Veselí n.L.–Tábor - II.část, úsek Veselí n.L - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	1374d	12.08. 2019 8:00		16.05. 2023 17:00														
212																				
213	D.3	Výluky 2022 - 2023	391d	01.03. 2022 8:00		26.03. 2023 17:00														
236																				
237	D.4	D TECHNOLOGICKÁ ČÁST	346d	01.01. 2022 8:00		12.12. 2022 17:00														
281																				
282	D.5	E STAVEBNÍ ČÁST	1813d	15.09. 2019 8:00		31.08. 2024 17:00														
2555																				
2556	D.7	OBJEKTY MIMO SMLOUVU (EON + CETIN)	150d?	12.08. 2019 8:00		08.01. 2020 17:00														
2568	D.42																			



*Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod
Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1 Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023*

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

K KOORDINOVANÉMU HARMONOGRAMU STAVBY PODLE POD-ČLÁNKU 8.3

Září 2023



Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod
Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1 Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Identifikace stavby	3
1.2 Identifikace investora a projektanta	3
1.3 Charakteristika stavby Modernizace (novostavba) trati.....	4
2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY	5
2.1 Hlavní milníky výstavby	5
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ, KÚ, staničení, TÚ, DÚ.....	6
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby	7
2.4 Zásady stavební technologie	7
2.5 Zásady dopravní technologie.....	9
2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení.....	10
2.7 Zásady práce na trakčním vedení	11
2.8 Personál zhotovitele.....	12
3. STAVEBNÍ POSTUPY	12
3.1 Stavební postupy (SP) přehled	12
3.2 0.SP Přípravné práce.....	13
3.3 Zimní přestávka 2019/2020.....	13
3.4 1.SP Zemní práce - trať, tunel, mostní objekty	14
3.5 1a.SP Propojení II/135 směr D3, provizorní komunikace	15
3.6 2.SP Zemní práce trať, tunel, základy mostních objektů.....	15
3.7 3.SP Zemní práce trať, tunel, estakády, kce mostních objektů	16
3.8 Zimní přestávka 2020/2021.....	17
3.9 4.SP Zemní práce, klíčové objekty, komunikace	17
3.10 5.SP Klíčové objekty I. - tunel, estakády	18
3.11 6.SP Klíčové objekty II. - tunel, estakády	19
3.12 Zimní přestávka 2021/2022	19
3.13 7. SP Klíčové objekty III. - tunel, estakády, podchod	20
3.14 8.SP Koleje a nástupiště	21
3.15 8a.SP TK2 - Propojení směr Planá n/L	22
3.16 9a.SP TK1 - Propojení směr Planá n/L	23
3.17 9.SP Zdvoukolejnění, podchod, opuštěná trať	24
3.18 Zimní přestávka 2022/2023	25
3.19 SP 10 Dokončovací práce.....	26



Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod
Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1 Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Identifikační údaje

Identifikace stavby

Název akce:	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora 2.etapa Soběslav - Doubí
Číslo ISPROFOND:	531 371 0005
Charakter stavby:	Rekonstrukce, Novostavba – liniová stavba
Druh stavby	Stavba dráhy
Umístění stavby:	Kraj: Jihočeský Okres: Tábor Obce s rozšířenou působností: Soběslav, Planá nad Lužnicí Obce: Zvěrotice, Klenovice, Sedlečko u Soběslavě, Myslkovice, Roudná
Katastrální území:	Soběslav (751107), Zvěrotice (793825), Klenovice u Soběslavi (666106), Sedlečko u Soběslavě (793817), Myslkovice (700690), Roudná nad Lužnicí (741591), Košice u Soběslavi (670812), Doubí nad Lužnicí (670804)
Hlavní řešená trať:	celostátní ostatní: - součást sítě TEN-T a TERFN - dle JŘ č.220 Benešov u P.-Tábor-Veselí n.L.-Č.Budějovice - dle TÚ č.1701 Č.Velenice (mimo)-Benešov u P. (mimo) - dle GVD č.704 Benešov u P.-Č.Budějovice - jednokolejná, elektrifikovaná
Traťový úsek:	žst. Soběslav (táborské zhlaví) – zast. Doubí (Planá n.L. mimo)
Dopravní a zastávky:	stanice: Soběslav (rekonstrukce zhlaví), Roudná (zrušena) odbočka: Doubí u T. (zrušena) zastávky: Myslkovice (nová), Doubí (nová, stávající zrušena)

Identifikace investora a projektanta

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Kontaktní adresa	Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Správce stavby HIS	██████████ ██████████
Generální projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2
HIP	██████████

Charakteristika stavby Modernizace (novostavba) trati

Hlavní specifika stavby jsou:

- úsek jednokolejné elektrizované trati mezi žst.Soběslav a odb.Doubí dl.9,618 km je modernizován (resp. nově propojen) novostavbou dvoukolejné trati v délce cca 8,824 km (zkrácení o 0,794 km),
- rekonstrukce tábořského zhlaví žst.Soběslav, zřízení nových zastávek Myslkovice a Doubí u T. a zrušení odb.Doubí u T. (napojení na dvoukolejný úsek do žst.Planá n.L.),
- nový hloubený železniční Zvěrotický tunel délky 370 m,
- dvě nové estakády, Černovická dl.830 m a estakáda Kamenný rybník dl. 260 m,
- tunelový most délky 85 m,
- výrazný přebytek výkopového materiálu (zeminy a horniny) žel spodku vč.tunelu – cca 430 tis m³, obdobná situace přebytku materiálu je u ornice – cca 45 tis m³, na rušené trati je přebytek zemního materiálu cca 90 tis m³,
- přeložky (novostavby) silnic II/135 délky 1 160 m; III/13521 dl. 460 m a propojení II/135xIII/13527 dl. 430 m,
- opuštění, demontáž kolejového roštu, demontáž žel.přejezdů, demolice vybraných mostních objektů a odtěžení vybraných náspů se zavezením určených zářezů úseku stávající trati včetně zrušení stanice Roudná a zastávky Doubí u T.,

Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:

- dokončení zabezpečovacího zařízení 3.kategorie v žst.Soběslav typu Elektronické stavědlo (ES) a nové ZZ v trati typu Elektronický automatický blok (EAB) se soustředěnou výstrojí v přilehlých stanicích,
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména DOK a TK) a přeložky nedrážních sdělovacích (2 ks) a silnoproudých kabelů EON (12 ks),
- technologie DŘT, silnoproudé technologie TS pro napájení tunelu, nových zastávek a SpS; rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO,
- přeložky potrubních vedení vodovodních 10 ks (DN až 400), kanalizačních 4 ks, jednoho STL plynovodu rekonstrukce meliorací,
- rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku vč. novostaveb nástupišť na zastávkách (4 ks vnějších),
- zrušení železničního přejezdu (náhrada podchodem) a 4 ks na rušené trati,
- železniční mosty 6 ks (z toho 1 nový podchod, 2 estakády, 1 tunelový most), na rušené trati demolice 3 ks, ostatních 5 ks zatím neurčeno,
- železniční propustky 7 ks (1 bez úprav, 4 nové, 2 zrušené), na doprovodných komunikacích bez čísla SO další 4 ks nové (v rámci žel.spodku), na rušené trati 8 ks zatím neurčeno,
- silniční propustky 3 ks nové, na doprovodných komunikacích bez čísla SO dalších 12 ks nových (v rámci komunikace).



Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod
Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1 Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Podmínky koordinovaného harmonogramu výstavby

Hlavní milníky výstavby dle zadávací dokumentace doplněné dle skutečnosti

Získání SP	31.05.2019
Vypsání soutěže podle inzerátu	07.12.2018
Základní datum podle Pod-článku 1.1.3.1.	01.01.2019
Datum předložení nabídky	29.01.2019
Vydání dopisu o přijetí nabídky	23.04.2019
Vydání Zajištění plnění smlouvy	25.06.2019
Uzavření Smlouvy o dílo	25.06.2019
Žádost o předání obvodu stavby	05.08.2019
Předání obvodu stavby	12.08.2019
Přijetí Oznámení o datu zahájení prací	10.09.2019
Datum zahájení prací dle Oznámení o zahájení prací	16.09.2019
Předložení Harmonogramu prací podle Pod-článku 8.3	07.10.2019
Zahájení vypouštění Kamenného rybníka	30.12.2019
Zprovoznění přeložky III/13528	01.06.2021
Zprovoznění spojky Tyršova – Benešova	03.11.2020
Zprovoznění spojky Kle-Sed	31.05.2021
Zahájení napouštění Kamenného rybníka	30.10.2021
Zprovoznění spojky III/13527 (zkrácení objížďky pro II/135)	06.05.2022
Zahájení jednokolejného provozu po nové přeložce	11.09.2022
Zahájení dvojkolejného provozu přel.trati (hrdlo v Soběslavi)	01.11.2022
Zprovoznění přeložky II/135 2. úsek (konec objížďek)	17.11.2022
Zprovoznění kompletní železniční stavby	12.12.2022
Uvedení díla do provozu (vyjma SO 51-84-01,2;SO51-84-01.20; SO 52-84-01; SO 53-45-01)	07.01.2023
Uvedení díla do provozu (kompletní dílo)	11.06.2023
Vydání potvrzení o převzetí díla	11.06.2023

Stavební činnost Zhotovitele dle Dodatku č.12 Smlouvy	12.08.2019 - 31.07.2023
přípravné práce	17.09.2019 - 27.12.2019
přeložky a spojky komunikací	17.09.2019 - 17.11.2022
stavební práce novostavba železnice	17.09.2019 - 12.12.2022
Zvěrotický tunel	17.09.2019 - 10.09.2022
Černovická estakáda	17.09.2019 - 10.09.2022
Estakáda Kamenný rybník	01.04.2020 - 10.09.2022
Tunelový most	01.03.2020 - 10.09.2022



Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod
Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1 Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Železniční svršek trať.úsek a žst.Soběslav	13.06.2022 - 12.12.2022
Stávající trať	29.08.2022 - 26.02.2023
dokončovací práce	27.02.2023 - 31.07.2023
Opuštění staveniště	30.09.2023

Z důvodu průtahů při Majetkoprávním vypořádání (projednávání geometrických plánů stavby ve vazbě k budoucím uživatelům a projednání a zanesení věcných břemen do Katastru nemovitostí) vyvolaných skluzem v realizování pozemkových úprav (v gesci SPÚ Tábor) není možné ukončit dílo dle uzavřeného Dodatku č.12 Smlouvy v Době pro dokončení ke dni 30.9.2023.

Na základě Určení Správce stavby je Doba pro dokončení z výše uvedených příčin posunuta na termín 31.7.2024.

Dělení stavby na úseky, ZÚ, KÚ, staničení, TÚ, DÚ

Stavební úseky

Řešená trať Veselí-Doubí je pro 2.etapu Soběslav-Doubí rozdělena na Stavební úseky, které jsou pro modernizaci, novostavbu i stávající opouštěnou trať označeny následovně:

- 51; žst. Soběslav (táborské zhlaví vč.začátku stopy novostavby)
- 52; úsek Soběslav-Doubí-Planá n/L (novostavba)
- 53; úsek Soběslav-Roudná-Doubí (stávající opouštěná trať)
- 53; úsek Veselí n/L-Doubí (sdělovací zařízení)

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí.

Staničení

V projektové dokumentaci je použito staničení stávající trati a staničení novostavby s tím, že na začátku novostavby je zaveden tzv. skok ve staničení tak, aby navázal na stávající staničení v oblasti Doubí směr Planá n/L. Pro odlišení není v projektu zavedeno žádné doplňkové/indexové označení kilometráže jako např. **st.** nebo **n.** (pouze v ZOV použito v příl.401 a 402 Schémata u ZÚ, skoku staničení a KÚ). Aby se předešlo záměně ve staničení, je obvykle uvedeno, že se jedná o trať starou/stávající a objekty na ní.

Ohraničení stavby

ZÚ = st.km 62,262; navazuje na dokončenou 1.etapu Veselí n/L-Soběslav
(ve stopě novostavby skok staničení – st.km 62,670=n.km 63,464)

KÚ = st./n.km 71,880; navazuje na stávající trať do odb.Doubí u T. před žst. Planá n/L

Úseky trati

Traťový úsek (TÚ) v ose celostátní trati č.220 (číslo dle JŘ) je č.1701.

Definiční úseky jsou uváděny pro potřeby správce OŘ, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech.

DÚ	staničení	úseky
14	55,83	61,663 Veselí n/Lužnicí-Soběslav
H1	61,663	62,462 žst. Soběslav
16	62,462	67,437 Soběslav-Roudná

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1			Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023
I1	67,437	68,300	žst. Roudná
18	68,300	74,003	Roudná-Planá n/Lužnicí
	68,300	71,700	Roudná-Doubí
	71,700	71,700	Odb.Doubí
	71,700	74,003	Doubí-Planá n/L
J1	74,003	74,789	žst. Planá n/Lužnicí

Základní údaje a podmínky výstavby

- 2.etapa, Soběslav-Doubí patří pod II.část úseku Veselín.L.-Doubí modernizace trati Veselí n.L.-Tábor. Vrcholově je to součástí IV.TŽK spojujícím centrum Prahy s oblastí Horní Dvořiště – st.hranice s Rakouskem.
- **Číslo ISPROFONDu** 2.etapy, Soběslav-Doubí je **531 371 0005**.
- **Termín stavby** je umístěn na začátek **září r.2019**, termín ukončení na konci **dubna r.2023**.
- **Doba výstavby** je rozvržena na téměř 3 ¼ roku:
 - vč.přípravných a dokončujících prací (a čtyř zimních období) od 09/2019 do 04/2023 (44 měsíců),
 - hlavní stavební práce pro železnice jsou navrženy na tři stavební sezony od 01/2020 do 12/2023 (36 měsíců).
- **Charakterem** je úsek modernizace novostavbou s tím, že stávající trať bude opuštěna.
- Přes **zimní měsíce** (prosinec, leden, únor) budou hlavní stavební práce obecně přerušeny, během této doby však budou probíhat Přípravné práce týkající se zejména výřezů křovin a kácení stromů či výstavby staveništních komunikací a zřizování ZS. Dtto budou probíhat Dokončovací práce, zejména zkušební a ověřovací provoz, odstraňování vad a nedodělků a některé zemní práce. Do zemního období jsou umístěny i některé práce objektu tunelu (výkopy, dočasné pažení-převázky a kotvy) a estakády.
- **Přípravné práce** v délce 3 měsíce (vč. Zimního období 6) jsou klasického charakteru (kácení, příp.sejmutí ornice, staveništní komunikace, drobné zemní práce, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky Inženýrských sítí (IS). Klíčovými objekty jsou však navíc nové Přeložky a Spojky silnic II. a III.třídy.
- **Dokončující práce** v délce 5 měsíců (vč. Zimního období) jsou opět klasického charakteru (zkušební a ověřovací provoz, odstraňování vad a nedodělků, vyklízení ploch ZS, rušení staveništních komunikací a uváděním do původního stavu) s doplněním zemních prací, odvozu a rozprostírání ornice vč. zahradnických, sadovnických a rekultivačních prací a opravy a rekonstrukce silnic poškozených stavbou.
- **Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků.** K přerušení železničního provozu během stavby nedojde, krátkodobé výluky budou zanedbatelné. Od Prahy je stavba „chráněna“ ŽU Tábor a již dokončeným a zprovozněným dvoukolejným úsekem do Plané n/L včetně. Obdobně je tomu od Č.Budějovic, kde je dokončena modernizace ŽU Veselí n/L a traťový úsek do Soběslavi včetně 2/3 stanice. Vnější vlivy na žel.provoz řešené stavby ani naopak vlivy stavby na vnější železniční provoz se neočekávají. Pouze bude v druhé polovině roku 2022 stavby nutné upravit aktuální GVD na výlukový (viz odpovídající část dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie).

Zásady stavební technologie

- Řešený úsek 2.etapy je ve stávající stopě délky cca 9,6 km, ve stopě novostavby cca 8,8 km a z hlediska stavebních postupů je časově rozdělen do následujících stavebně i provozně (z pohledu železnice) odlišných bloků:
 - **1.blok**; novostavba TÚ Soběslav-Doubí, bez dotčení železničního provozu, blok časově nejdelší a stavebně nejpracnější,
 - **2.blok**; žst.Soběslav a odb.Doubí, napojení sudé části kolejiště a sudé TK, zprovoznění jednokolejného úseku

novostavby,

- **3.blok**; žst.Soběslav a odb.Doubí, napojení liché části kolejí a liché TK, kompletní zprovoznění dvoukolejného úseku novostavby,

(v rámci 3.bloku dojde i k opuštění, demontáži a demolici stávající trati)

- Délka Stavebních postupů (SP) je navržena v nejběžnějším taktu 3 kalendářních měsíců výjimečným prodloužením či zkrácením SP v intervalu +/- 2 týdnů. Tyto taktiky odpovídají klasickým délkám výstavby běžných mostních objektů a kolejových úseků či skupin. Samostatným tempem prochází klíčové (velké) stavební objekty
- – Zvěrotický tunel, Černovická estakáda a Estakáda kamenný rybník. U dalšího klíčového/harmonogramem sledovaného objektu – Tunelového mostu – lze konstatovat, že se řadí do mostních objektů s časovým průběhem realizace do 1 roku.
- Zvěrotický tunel je objektem, který je v časovém harmonogramu z celé stavby („díky“ zimním přestávkám) **!na kritické cestě!**
- Pracovní doba (směna)
- se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,
- Přístupy na stavbu jsou podrobněji zpracovány a popsány v příloze 100 Technická zpráva a zmapovány v přílohách 201 Přehledná situace a 211 až 215 Koordinační situace. Vyznačeny jsou nejen veřejné a zpevněné silnice a komunikace, dále i většinou nezpevněné komunikace účelové, lesní a polní cesty a nakonec i nové staveništní komunikace.
- Plochy Zařízení stavenišť jsou členěny na ZS Základní (HZS, MZ, RZ), Klasická ZS pro dílčí Stavební a technologické objekty a nakonec na Mezideponie vytěženého materiálu, ornice a na plochy pro úpravu vytěženého materiálu. Podrobně jsou ZS popsána v příloze 100 Technická zpráva a zmapovány v přílohách 211 až 215 Koordinační situace. Aktualizované Koordinační situace byly předány Zhotoviteli díla dne 26.09.2019. Z nich vyplývá, že jsou ve značném rozsahu vypuštěny plochy ZS v úseku 65,9 – 66,4 a v úseku 68,2 – 70,6.
- Hlavní zařízení staveniště (HZS) je v situováno v městě Veselí nad Lužnicí, J.V.Sládka 699. Zařízení staveniště pro realizaci Zvěrotického tunelu a Velké estakády je umístěno na ploše ZS u Zárubova mlýna a je realizováno jako soustava dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení. Další ZS je ve stávajícím km 62,205 na pozemku ve vlastnictví investora SŽDC s plochou o velikosti cca 1 100 m². Přístup na plochu je po účelové komunikaci napojené od přejezdu P5641 z ul.P.Bezruče (silnice III/13521).
- Montážní základna (MZ) – V případě nutnosti zřízení montážní a demontážní základny pro realizaci železničního svršku budou využity vhodné plochy uvedené v POV předané projektové dokumentace.
- - Lokalita žst.Soběslav je ve stávajícím km 62,330 na pozemku ve vlastnictví investora SŽDC s plochou o velikosti cca 1 150 m². Je předurčena pro rekonstrukci tábořského zhlaví a novostavbu trati. Silniční přístup na zpevněnou (asfaltovou) plochu je po účelové komunikaci napojené od přejezdu P5641 z ul.P.Bezruče (silnice III/13521). Kolejově bude využita kusá SK č.6 délky cca 160 m s tím, že bude nutná koordinace jejího využití pro MZ a pro obsluhu vleček Fert a Jihočeské Dřevařské závody,
- Lokalita žst.Roudná je ve stávajícím km 68,020 na drážním pozemku ve vlastnictví ČD s plochou o velikosti cca 2 000 m². Bude klíčová pro demontáž traťového úseku stávající trati mezi žst.Soběslaví a odb.Doubím po zprovoznění novostavby a opuštění provozu po stávající trati. Silniční přístup na zpevněnou (vypanelovanou) plochu je ze směru od Soběslavi po místní komunikaci napojené po silnici I/3 a ze směru od Tábora po krátké účelové komunikaci na bývalou silnici II/603 příp. na silnici I/3. Kolejově bude využita kusá SK č.4 užitné délky cca 150 m.
- Lokalita žst.Planá n.L je ve stávajícím km 74,375 na drážních pozemcích částečně ve vlastnictví ČD a investora SŽDC s využitelnou plochou o velikosti cca 700 m² (140x5 m) a nebo (při zrušení parkovacích stání a s ponechaným průjezdným pruhem šířky 5 m) o velikosti cca 1 400 m². Tato MZ bude doplňková pro obě fáze –

pro novostavbu i pro rušení kolejového roštu stávající trati. Silniční přístup na zpevněnou (asfaltovou) plochu je ze směru od Tábora od silnice I/3 přes místní komunikaci ulicí Husova do ul. Nádražní. Kolejově bude využita kusá SK č.5 užitné délky cca 140 m.

- **Recyklační stanice (RS)** – klasická (stabilní) RS pro recyklaci štěrkového lože **se pro tuto stavbu vůbec neuvažuje**. Pro novostavbu trati se využije pouze nový štěrkový materiál a z rušené trati už nebude žádná možnost vytříděný štěrk využít.

Recyklační stanice ve smyslu drcení a třídění však budou využity pro vytěžený skalní a poloskalní materiál, který bude zpětně použit do založení a násypová tělesa železničního spodku, kde bude docházet ke střídání s vrstvami zlepšené zeminy. Plochy RS zatím navrženy na dvou místech u vysokých a dlouhých násypů železničního spodku.

Dopravní opatření (DO) na veřejných silničních komunikacích jsou v ZOV součástí příl.č.100 Technické zprávy (kap.2.3.6) a v rámci Souhrnných částí i v samostatné dokumentaci části B.8 Dopravní opatření (DO), kde jsou texty doplněny i o situace objízdných tras,

- jedná se zejména o uzavírky či omezení při stavbě nových Přeložek a Spojek pro křížení novostavby trati se stávajícími komunikacemi, jedná se o (ve směru staničení novostavby) o tato propojení – Uzavření P5641 ul.P.Bezruče, Spojka III/13521, Přeložka II/135 (1. a 2.úsek), Spojka III/13527, Přeložka III/13527, Spojka Kle-Sed, Přeložka III/13528 a Spojka I/3,

- v místech napojení staveništní komunikace na veřejnou komunikaci upozornění - značení výjezdu ze stavby a snížené rychlosti na této komunikaci,

- nejčastěji využívanými komunikacemi budou v úseku řešené novostavby trati v souběžném směru silnice I/3, III/13527 a místní a účelové komunikace podél D3; ve směru příčném II/13521, III/13528 a místní komunikace propojující obce Klenovice-Sedlečko a I/3-Doubí-Košice; v oblasti Soběslavi se pak jedná o ulice Nová (I/3), E.Beneše, Rašínova, Riegrova, P.Bezruče (III/13521), Na Ohradě, Wilsonova (III/520), Tyršova (v části II/135) a K Sedlečku.

Zásady dopravní technologie

- Výstavba předmětného úseku novostavby bude realizována na „Zelené louce“ a po tuto dobu (2 ¼ roku) bude provoz po stávající trati bez dotčení.
- Vlaky Os zastavují ve všech stanicích a zastávkách. Vlaky R a Sp obsluhují pouze žst. Soběslav a Planá nad Lužnicí. Vlaky Ex celým úsekem projíždí vyjma případů, kdy musí zastavit z dopravních důvodů. Pobyť vlaků v žst. Soběslav, Roudná a Planá nad Lužnicí je 1 minuta, v zastávkách Myslkovice a Doubí u Tábora 0,5 minuty.
- Ovlivnění provozu nastane v části rekonstrukce táboorského zhlaví v Soběslavi a v odb.Doubí u T. při přepojování na koleje novostavby. Během prací bude ve stanici Soběslav zčásti omezen provoz, k dispozici budou ale vždy dvě průjezdné koleje obě s nástupištní hranou a vždy bude zajištěna obsluha vleček. V traťovém úseku se pak bude omezení týkat pouze snížení rychlosti na 50 km/h kolem pracovních míst.
- V 7.SP dojde ke zrušení odb.Doubí u T. a k přepojení jednokolejného provozu do nové 2TK v celém úseku Soběslav-Planá n/L.
- Výlukový GVD. V 9a.SP bude v celém úseku (po dobu 7 týdnů) jednokolejný provoz po nové trati vč.zastavování na nových zastávkách, bude nutné zavést Výlukový GVD. Tento GVD zohlední lokální omezení rychlosti v místech probíhajících stavebních prací, nemožnost křížování a vycházet bude z platného GVD. Při konstrukci pro provoz po jedné traťové koleji je nutné brát v úvahu že:
 - v žst. Soběslav jsou využitelné pouze 2 dopravní koleje,
 - je možnost křížování protijedoucích vlaků pouze v žst. Soběslav a Planá nad Lužnicí,
 - nové TZZ umožňuje zkrácení následného mezidobí mezi vlaky stejného směru,

- dojde k dočasnému prodloužení jízdních dob v úseku Soběslav – Planá nad Lužnicí.

GVD je s úpravami splnitelný za cenu časových posunů tras jednotlivých vlaků. Upřednostněny budou vlaky vyšší kategorie (R, Ex) před vlaky nižší (Sp, Os). Polohy Os vlaků jsou změněny nejradikálněji.

- **Nákladní doprava** je pro výlukový GVD provozována bez výrazného omezení, i když je nutné uvažovat posun tras některých vlaků do vhodnějších časových poloh tak, aby nekolidovaly s dopravou osobní. Z pohledu platného GVD 2017/2018 se jedná o denní dobu od 10 do 14 hodin a od 20 do 4 hodin následujícího dne. V případě potřeby lze v el.trakci využít jako odklonovou trasu Č.Budějovice-Plzeň-Praha, která je cca o 80 km delší než trasa přes Tábor a Benešov u P.
- Ve zbytku 9.SP bude úsek Soběslav-Veselí n/L zdvoukolejněn s výjimkou krátkého hrdla na tábořském zhlaví Soběslavi, kde provoz ze SK2 a SK4 do 1KT a 2TK bude jednokolejný.
- Všechna dopravní opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2017/2018; před započítáním výluk bude nutno dopravní opatření aktualizovat a přizpůsobit platnému GVD v době výluky.
- Dotčení přepravci budou dopravcem o konání výluk předem a včas informováni.

Zásady zabezpečovacího zařízení

Stávající a výchozí ZZ

- Stanice Soběslav je po realizaci 1.etapy zabezpečena SZZ 3.kategorie typu Elektronické stavědlo (ES), které je připraveno (HW i SW) i na konečný stav stanice. Návěstidla jsou světelná, přestavníky elektromotorické, vnitřní výstroj je umístěna v nové Provozní budově (SU). Zařízení je ovládáno z JOP v Dopravní kanceláři ve SU. V obvodu stanice je jeden přejezd P5641 (ev.km 62,420) zabezpečený PZS 3ZNI vzor AŽD 71 a zavázaný do ES. Kontrola volnosti kolejí a výhybek na tábořském zhlaví (i část trati směr Roudná do km 64,803) je zajištěna počítači náprav.
- Traťový úsek Soběslav-Roudná je zabezpečen TZS typu Reléový poloautomatický blok (RPB) s kontrolou volnosti trati. Zabezpečení přejezdů P5642 (ev.km 63,776), P5643 (ev.km 65,926) a P5644 (ev.km 66,408) zůstalo po 1.etapě stávající a jsou přizpůsobeny pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku.
- Stanice Roudná je zabezpečena SZZ 2.kategorie Reléové typu s kolejovými obvody se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou a elektromotorickými přestavníky na výhybkách č. 1 a 4. Dopravní koleje jsou vybavené kolejovými obvody a je zřízená závislost SZZ a PZS P5645 (ev. km 68,325).
- Traťový úsek Roudná-odb.Doubí u T. je zabezpečen TZS 2.kategorie Reléový poloautomatický blok doplněný kontrolou volnosti mezistaničního úseku kolejovými obvody (KO 15J) a počítači náprav (úsek LTU1). Odhláška z Doubí u Tábora do ŽST Roudná se uskutečňuje automaticky.
- Odbočka Doubí u T. je zabezpečena SZZ 3.kategorie typu ESA 11, s rychlostní návěstní soustavou. ZZ je dálkově ovládáno z JOP stanice Planá n/L, bez možnosti místní obsluhy. Pro kontrolu volnosti kolejí mezi vjezdovými návěstidly RL, výhybkou č. 1X a vjezdovými návěstidly 1PS a 2PS jsou zřízeny počítače náprav. Vnitřní výstroj ZZ (vč.napájení UNZ) je umístěna ve SÚ stanice Planá n/L.
- Traťový úsek odb.Doubí u T.-Planá n/L je zabezpečen TZS 3.kategorie Automatické hradlo typu 3AH bez oddílových návěstidel. Volnost traťových kolejí je kontrolována kolejovými obvody a počítači náprav.
- Stanice Planá n/L je zabezpečena SZZ 3.kategorie typu ESA 11 ovládané místně z JOP doplněné rychlostí návěstní soustavou. Pro kontrolu volnosti kolejí mezi vjezdovými návěstidly jsou na záhlaví a na kolejích zřízeny kolejové obvody s přenosem kódu LVZ na hnací vozidlo. Pro kontrolu volnosti vlečkové koleje číslo 106 jsou použity počítače náprav. Zařízení umožňuje dálkovou obsluhu SZZ stanice (vč.odb.Doubí u T.) včetně TZS přilehlých úseků ze stanice Tábor.

Definitivní SZZ a TZZ, ovládání a ERTMS/ETCS

- Ve 2.etapě bude vybudována nová dvoukolejná přeložka Soběslav-Doubí u T. a pro celý nový mezistaniční úsek bude zřízeno TZZ 3.kategorie typu Obousměrný tříznakový elektronický automatický blok (OEAB) s vnitřní výstrojí soustředěnou do SÚ stanice Soběslav i Planá n/L.
- Zařízení ve stanici Soběslav bude umožňovat dálkové ovládání z CDP. DOZ bude předmětem samostatné stavby.
- Stávající trať přes Roudnou bude opuštěna a zrušena.

Zásady práce na trakčním vedení

- Práce na trakčním vedení se budou svou složitostí lišit dle místa budování – zda na trati novostavby (bez ovlivnění provozem a nutnými napěťovými výlukami), anebo ve stanici Soběslav a při napojování nové přeložky na trati v oblasti rušené odb.Doubí u T (za běžného žel.provozu).
- Při provádění budou využívány obvyklé technologické postupy zavedené na stavbách modernizace tratí, kde bude většinou upřednostňována práce z koleje za použití kolejových prostředků s bagrem, betonárkou a jeřábem stavebního vlaku a plošinových vozů vlaku montážního.
- TV bude pro soustavu 25 kV AC.
- Výška troleje je navržena 5,6 m od nové polohy TK (v místech závěsů) tak, aby byla dodržena jmenovitá výška 5,5 m.
- V místech stávajících úprav a rekonstrukcí předpokládají práce na trakčním vedení vybudování základů, stavbu stožárů a montáž bran obvykle v předstihu (před rekonstrukcí železničního spodku a svršku) v samostatných krátkodobých (denních) výlukách. Předpokládaná délka výluk pro tyto práce je 2, 4 nebo 6 hodin. V případě této stavby bude takových případů minimálně.
- Základy trakčních stožárů budou monolitické hloubené. Výkopy pro základy se provedou bagrem obvykle ze železničního vozu, v místech výskytu překážek, tj. stávajících podzemních vedení apod. se výkopy provedou ručně. Betonáž základů se předpokládá rovněž z koleje, z pojízdne betonárky.
- Atypické uchycení nebo provedení stožárů bude prováděno na umělých stavbách. Týkat se bude konstrukcí v klenbě Zvěrotického tunelu a tunelového mostu; pro Černovickou estakádu a estakádu Kamenný rybník budou pro podpěry TV navrženy nálitky na mostní konstrukci, jejichž součástí budou i svorníkové koše; v místech monolitických příkopových zídek budou základy pro podpěry TV součástí těchto zídek vč.svorníkových košů nebo kotevnic svorníků; specifické úpravy budou prováděny u stožárů zabudovaných v rámci zárubních gabionových zdí.
- Montáž stožárů a nosných bran bude prováděna jeřábem z vagonů stavebního vlaku, montáž vodičů pak z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebríků. Pro výstavbu trakčních podpěr ve větší vzdálenosti od koleje, tj. mimo dosah mechanismů na železničních kolejových vozidlech, se použijí kolové mechanizační prostředky.
- Výměna trolejového drátu nad hlavními a vedlejšími kolejemi bude provedena při výškové definitivní poloze koleje až na definitivní polohu TV. Definitivní regulace trolejového vedení se provede až po posledním podbití koleje.
- Pevné body. Pro kotevní úseky budou namontovány klasické pevné body ze středního závěsu ve dvou sousedních rozpětí. Ve Zvěrotickém tunelu jsou pevné body zakotveny uprostřed rozpětí na konstrukci uchycenou ke klenbě tunelu pomocí kotevnic šroubů; na Černovické estakádě jsou pevné body zakotveny přibližně v polovině objektu na kotevní bráně 63N-64N.
- Na závěr každého postupu (v době provádění dokončovací prací na železničním svršku) bude nutné vyčlenit časový prostor pro závěrečné montáže trakčního vedení, regulaci a měření.
- Součástí novostavby bude v rámci TV vybudována Spínací stanice (SpS) Myslkovice, kde jsou řešeny odpojovače, napájecí vedení a svody do kabelového vedení.

- Zpětné vedení trakčního proudu bude zajištěno pomocí pojižděných kolejnic.
- Připojení nového napájecího a zpětného vedení ze SpS je možné realizovat v okamžiku, kdy budou zprovozněny příslušné stykové transformátory nového zabezpečovacího zařízení pro připojení zpětných kabelů.
- Definitivní regulace TV bude provedena po podbití koleje na traťovou rychlost.
- Na opouštěném traťovém úseku se bude kompletní demontáž všech prvků TV provádět z koleje. Základy stožárů budou ubourány do hloubky 1 m pod úroveň terénu.
- Zhotovitel bude předávat objednateli s dostatečným předstihem před zahájením výluky schémata napájení a dělení pro jednotlivé stavební postupy, aktualizované podle skutečnosti.

Personál zhotovitele

- Zhotovitel bude provádět práce podle předložených Stavebních postupů jak vlastní kapacitou – u vyjmenovaných stavebních objektů, tak cestou poddodavatele systému.
Ten je uveden v příloze č.3 Smlouvy o dílo. Další společnosti, které se budou na stavbě podílet jako poddodavatelé a Zhotovitel s nimi nebude plnit kvalifikační předpoklady požadované Zadávacími podmínkami, budou podle Pod-článku 4.4 oznamovány Správci stavby a na základě jeho schválení budou realizovat dílčí části jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů.
Takto postaveným dodavatelským systémem bude zajištěn dostatečný počet pracovníků ve všech potřebných profesích a dále bude zajištěno dostatečné množství stavební mechanizace aby byl v předepsaném čase a kvalitě splněn předmět Smlouvy o dílo. Počty pracovníků a stavební mechanizace budou měsíčně sledovány a dokladovány Správci stavby v měsíčních Zprávách o postupu prací předávaných Zhotovitelem podle pod-článku 4.21 a podle pod-článku 6.10 Smlouvy o dílo.

stavební postupy

Stavební postupy (SP) přehled

- 0.SP** Přípravné práce
Zimní přestávka **2019/2020**
- 1.SP** Zemní práce - trať, tunel, mostní objekty
 - 1a.SP** Propojení II/135 směr D3, provizorní komunikace
- 2.SP** Zemní práce trať, tunel, základy mostních objektů
- 3.SP** Zemní práce trať, tunel, estakády, kce mostních objektů
Zimní přestávka **2020/2021**
- 4.SP** Zemní práce trať, klíčové objekty, komunikace
- 5.SP** Klíčové objekty I. – tunel, estakády
- 6.SP** Klíčové objekty II.– tunel, estakády
Zimní přestávka **2021/2022**
- 7.SP** Klíčové objekty III. – tunel, estakáda, podchod, zrušení v.č.1X
- 8.SP** Koleje a nástupiště
 - 8a.SP** ZRUŠEN



Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod
Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1 Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

9.SP Zdvoukolejnění, podchod, opouštěná trať

9a.SP TK1 – Propojení směr Planá n/L

Zimní přestávka **2022/2023**

10.SP Dokončovací práce

0.SP Přípravné práce

Termín:

12.08.2019 - 30.11.2019 111 dnů

(předání staveniště dodavateli provedeno v předstihu dne 12.08.2019)

Obsahem nultého SP jsou nejen klasické Přípravné práce a úpravy a přeložky inženýrských sítí (IS), ale i stavební práce (Přeložky, Spojky) na komunikacích II/135, III/13521 a III/13527.

Rozsah prací:

- Klasické práce - Kácení dřevin
- Klasické práce - Základní ZS, Klasické ZS
- Klasické práce - Snášení ornice
- Klasické práce - Staveništní komunikace podél trati
- Zvěrotický tunel – staveništní přístupové komunikace; Zvláštní ZS
- Černovická estakáda – elektro přeložky VN a NN; staveništní přístupové kom.; Zvláštní ZS
- estakáda Kamenný rybník – úpravy stoky „K“ ŘSD; staveništní přístupové kom.; Zvláštní ZS
- Inženýrské sítě (IS) ostatní podél trati
- realizace kanalizační stoky v ul. Petra Bezruče v Soběslavi
- Přeložka II/135 1.úsek (bez napojení na stopu stávající II/135) – **nebylo možné zahájit z důvodu nevypořádání majetkoprávních vztahů**

Silniční doprava:

- objízdné trasy jsou v řešení s orgány státní správy
- výstavby přeložek komunikací jsou bez dopravních opatření. Napojování přeložek komunikací bude provedeno po zprovoznění ul. Petra Bezruče.

Zimní přestávka 2019/2020

Termín:

01.12.2019-29.02.2020 3 měsíce (13 týdnů = 91 den)

Během Zimní přestávky pokračují anebo se (při opoždění prací) dokončují pouze některé Přípravné práce, je zahájeno vypouštění Kamenného rybníka (příprava pro Provizorní opatření během 1.SP) a na Zvěrotickém tunelu jsou zahájeny stavební/zemní/výkopové práce spočívající v otevření 1.etáže.

Rozsah prací:

- Přípravné práce Klasické - Kácení dřevin, Zvláštní ZS Zvěrotický tunel
- Přípravné práce Klasické – staveništní komunikace ke Zvěrotickému tunelu

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

- Zahájení vypouštění Kamenného rybníka (nejpozději do 30.12.2019)

- Stavební práce – Zvěrotický tunel (1.etáž výkopů, odvodnění, úroveň po piloty)

Silniční doprava:

- bez omezení a uzavírek

1.SP Zemní práce - trať, tunel, mostní objekty – Práce provedeny

Termín:

01.03.2020 - 31.05.2020

3 měsíce (13 týdnů = 92 den)

Na začátku 1.SP je zařazen 1a.SP (viz následující kapitola). Dokončeny jsou Přípravné práce – ZS umělých staveb a provizorní opatření a komunikace v rámci Kamenného rybníka. Základní náplní 1.SP jsou zemní práce. V traťovém úseku výkopy (klasické zářezy a konsolidační vrstvy násypů) a násypy z vrstev, kde se střídají vrstvy zlepšené zeminy s horninami a výkopy pro založení všech umělých staveb. U estakád se zřizují spodní stavby (piloty, základy, opěry, pilíře). Kompletně jsou vybudovány všechny propustky. V rámci Zvěrotického tunelu se zřizují pilotové stěny a v 1.etáži převázky a kotvy.

Rozsah prací:

- Přípravné práce - Klasické ZS
- Zvěrotický tunel – proviz.přel.vodovodu DN400,200,110
- Tunelový most – proviz.přel.vodovodu DN400; staveništní přístupové komunikace; Zvláštní ZS
- Přípravné práce – Provizorní opatření a Staveništní komunikace Kamenný rybník
- Zemní práce - výkopy pro konsolidační vrstvy násypů
- Zemní práce - výkopy pro zářezy
- Zemní práce - násypy (kombinace vrstev zlepšené zeminy a hornin)
- Zvěrotický tunel - pilotové a pažící stěny, převázky a kotvy 1.úroveň
- Tunelový most 69,585 - zemní práce, zajištění svahů, základy – **výstavba se posouvá z důvodu změny PD z monolitu na prefabrikaci do SP 4**
- Propustky 63,914; 67,450; 67,740; 68,892
- Černovická estakáda 65,422 - spodní stavba (piloty, základy, opěry, pilíře), při budování základu druhého pilíře dbát na ochranu stoky M odvodnění dálnice D3
- Estakáda Kamenný rybník 67,130 - spodní st. (piloty, základy, opěry, pilíře)
- Mosty 63,695; 70,271; 70,437 - zemní práce
- Nadjezdy 66,443; 68,004; 70,689 - zemní práce
- Přeložka III/13527

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruč (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spoju III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

- Přeložka III/13527, uzávěra pro přeložení silnice pro realizaci spodní stavby Černovické estakády po dobu 6-ti týdnů. Objízdná trasa navržena ulicí Tyršova (II/135) přes dálnici D3, obec Zvěrotice a odtud vlevo po místní silnici

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

do Sedlečka zpět do polohy III/13527. Až po provedení prací na přeložce III/13527 lze uzavřít ul. Tyršova v Soběslavi (po 30.6.2020). **Z důvodu realizace části přeložky II/135 v termínu do 1.11.2020, bude ul. Tyršova uzavřena od 3.11.2020.**

1a.SP Propojení II/135 směr D3, provizorní komunikace - **Práce provedeny**

Termín:

02.03.-10.07.2020 28 dní

1a.SP je vložen do 1.SP a je ukončen až v průběhu 2.SP. Jeho hlavní náplní je provést nové propojení 1.úseku Přeložky II/135 se stávající stopou a zároveň napojit 1.úsek přeložky II/135 na budovanou Spojku III/13521.

Při budování Spojky III/13521, a při jejím napojování na stávající silnici III/13521 a při rekonstrukci úseku této silnice ve stávající poloze v délce cca 200 m po dobu 6-ti týdnů (období 30.06.2020) (**změna na 3.11.2020**) dojde k nutnosti objízdných tras. Objízdná trasa navržena od centra Soběslavi směr Chlebov je z ul.P.Bezruč jako průjezd ulicí Na Ohradě, Tyršovou (II/135) před dálnicí D3, odbočení vpravo na místní silnici a z ní vlevo zpět do polohy III/13521 směr Chlebov.

K časovému posunu dochází z důvodu majetkoprávního vyrovnání na 2 pozemcích – viz. Zápis o předání staveniště, příloha č.3. Při realizaci prací bude definitivně přerušeno propojení II/135 ulicí Tyršovou výstavbou nové trati.

Rozsah prací:

- Propojení 1.úseku Přeložky II/135 do Tyršovy ul. směr D3 a propojení Spojkou III/13521 do ul. Petra Bezruč.

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. 1.SP v trvání 26 měsíců (až do $\frac{3}{5}$ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

2.SP Zemní práce trať, tunel, základy mostních objektů

Termín:

01.06.-30.08.2020 92 dnů

Ve 2.SP pokračují v traťovém úseku zemní práce - výkopy a násypy z vrstev, kde se střídají zlepšené zeminy s horninami. Hlavní náplní postupu je zřízení spodních staveb estakád, mostů a nadjezdů. U Tunel.mostu probíhají výkopové práce a práce na projektovém řešení prefabrikace. V rámci Zvěrotického tunelu pokračují v 2 a 3.etáži zemní práce včetně zajišťování převážek. V místech zárubních zdí se buduje pažení.

Rozsah prací:

- Zemní práce - výkopy pro zářezy
- Zemní práce - násypy (kombinace vrstev zlepšené zeminy a hornin)
- Zvěrotický tunel - výkopy a převázky 2. a 3 kotevní úroveň
- Tunelový most 69,585 – **výkopové práce a práce na projektové dokumentaci**
- Černovická estakáda 65,422 - spodní stavba (piloty, základy, pilíře)

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

- Estakáda Kamenný rybník 67,130 - spodní st. (piloty, základy, pilíře)
- Mosty 63,695; 70,271; 70,437 - spodní stavba
- Nadjezdy 66,443; 68,004; 70,689 - spodní stavba
- Zárubní zdi 66,19-66,41; 68,56-68,79; 68,96-69,02 – pažení

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruč (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. 2.SP v trvání dalších 23 měsíců (až do ³/₅ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

Zprovoznění spojky Tyršova – Petra Beneše	(10.07.2020)	03.11.2020
Zprovoznění přeložky III/13527	(31.07.2020)	16.07.2020
Zprovoznění přeložky III/13528	(31.08.2020)	01.06.2021

3.SP Zemní práce trať, tunel, estakády, kce mostních objektů - **Práce provedeny**

Termín:

01.09.2020 - 30.11.2020 3 měsíce (13 týdnů = 91 den)

Ve 3.SP v traťovém úseku stále pokračují zemní práce - výkopy a násypy z vrstev, kde se střídají zlepšené zeminy s horninami). Hlavní náplní postupu je zřízení horních staveb a dokončení mostů a nadjezdů. Budují se a dokončeny jsou i zárubní zdi. U estakád rovněž pokračují práce na spodních stavbách, u Černovické estakády navíc zahájen výsuv ocelové konstrukce (OK) horní stavby. U Tunelového mostu probíhá dovybavování mostu a zásypy včetně definitivní přeložky vodovodu a polní cesty nad jeho konstrukcí. V rámci Zvěrotického tunelu se v 3.úrovni zřizují kotvy včetně kotev a převážek poruchových oblastí a začínají výkopové práce ve 4.etáži.

Rozsah prací:

- Zemní práce - výkopy pro zářezy (pokračování) – **dílčí pozastavení prací z důvodu změny PD na V=200 km/hod**
- Zemní práce - násypy (kombinace vrstev zlepš.zemin a hornin) pokračování
- Zvěrotický tunel - 2.úroveň kotev vč.poruchových oblastí, 3 a 4.etáž výkopy, převážky a kotvy, **betonáže základových pasů a zahájení betonáží tubusu tunelu směrem od Soběslavi**
- Tunelový most 69,585 – **výkopové práce a práce na projektové dokumentaci**
- Černovická estakáda 65,422 - spodní (piloty, základy, pilíře) a horní stavba (výsuv OK)
- Estakáda Kamenný rybník 67,130 - spodní st. (piloty, základy, pilíře)
- Mosty 63,695; 70,271; 70,437 - horní stavba, zásypy
- Nadjezdy 66,443; 68,004; 70,689 - horní stavba, zásypy
- Zárubní zdi 66,19-66,41;68,56-68,79;68,96-69,02 - gabiony, zásypy – **posun do SP 5 – z důvodu změny PD V=200 km/hod**
- Přeložka III/13528 - zemní práce (částečné nájezdové rampy)

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

- Spojka I/3 - zemní práce (nájezdové rampy nadjezdu v km 70,689)
- Polní cesta (přes Tunelový most) – **bylo pozastaveno z důvodu změny PD na Tunelovém mostě**
- Definitivní přeložka Vodovodu DN400 (přes Tunel.most, odtěžen zemní/horninový pilíř zářezu) – **bylo pozastaveno, realizace v SP5**

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruč (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. 2.SP v trvání dalších 20 měsíců (až do $\frac{3}{5}$ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

- drobná omezení při budování náspevných těles (nájezd.ramp) pro Přeložku III/13528 a Spojku I/3.

Zimní přestávka 2020/2021

Termín:

01.12.2020-28.02.2021 3 měsíce (13 týdnů = 90 den)

Během Zimní přestávky pokračují výjimečně pouze některé Stavební práce. **!Na kritické cestě!** jsou zařazeny práce na Zvěrotickém tunelu. Na Černovické estakádě pokračují práce na (výsunu) **montáži** ocelové konstrukce a jako relativně dobře proveditelné bude dokončení zemních prací na nájezdových rampách nadjezdu u Spojky I/3.

Rozsah prací:

- Stavební práce - Zvěrotický tunel (výkopy, zajištění stěn a svahů, převázky a kotvy 3 a 4.úroveň, **betonáže základových pasů a tubusu tunelu směrem od Soběslavi**)

Upozornění! Výše uvedené práce nebudou zařazeny do zimního období, kdy teploty klesají běžně pod 5°C. Pokud teplota nebude po dobu alespoň 3 (lépe 4) týdnů nad 5°C, bude nutné práce na převázkách zabezpečit pod ochranou „stanem“ s vytápěním dotčeného prostoru. U provádění kotev pak bude rozhodující teplota uvnitř kanálků (teplota konstrukce).

Pokud nebude možné teplotu zabezpečit, bude nutné práce v tunelu vlevo odsouvat a kumulovat do souběhu se 4.úrovní. Jako možná cesta bude (během roku 2020) rovněž práce urychlit, několik týdnů získat do rezervy a práce na převázkách začít před zimní přestávkou dříve.

- Stavební práce - Černovická est. (horní stavba **montáž OK**)

Během 3 měsíců zimní přestávky jsou (pro výsun v 11-tém až 19-tém taktu) práce časově uvažovány (na rozdíl od plného výkonu za normálních klimatických podmínek) v cca 70% „rychlostním“ výkonu.

- Stavební práce - Spojka I/3 - zemní práce (nájezdové rampy)

Zemní práce jsou na nájezdových rampách nadjezdu v km 70,689 započaty již 3 měsíce dopředu, ale pokud by nebyly včas dokončeny, bude nutné (kvůli dostatečné konsolidaci násypů) je dokončit ještě během zimní přestávky.

- Stavební práce – železniční spodek SO 52-11-01 – práce byly pozastaveny z důvodu uvedeném v Pokynu č.3 ze dne 2.10.2019 ohledně výhledu na přepracování projektové dokumentace na navýšení rychlosti v=200 km/hod
1 - na realizaci odvodnění (monolitické žlaby) – důvodem je výše uvedený předpoklad a chybějící dokumentace
2 – odtěžení na úroveň zemní pláně – na základě Pokynu č.33 ze dne 16.10.2020, lze těžit nad úroveň budoucí zemní pláně do výšky 40 cm nad tuto konstrukci

3 – práce na záporovém pažení - práce byly povoleny na základě Pokynu č. 34 ze dne 22.10.2020 a byly realizovány jako Variace

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruče (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. Zimní přestávky v trvání dalších 17 měsíců (až do ³/₅ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

- provizorní objezdy (ponechán zemní/horninový pilíř) u Spojky Kle-Sed a Přeložky III/13528.

- drobná omezení při budování náspevých těles (nájezdových ramp) pro Spojku I/3.

4.SP Zemní práce, klíčové objekty, komunikace - **Práce provedeny**

Termín:

01.03.-31.05.2021 3 měsíce (13 týdnů = 92 den)

Ve 4.SP v traťovém úseku dochází ke konečným/dokončujícím úpravám v rámci zemních prací, zejména protierozním úpravám výkopů a násypů vč. zatravnění. Pokračují práce na klíčových objektech – u Zvěrotického tunelu práce na 4.úrovni, u Černovické estakády probíhají souběžně práce na spodní stavbě a na výsunu OK horní stavby a výsun OK probíhá i na estakádě Kamenný rybník. Podstatnou částí SP jsou práce na silničních objektech – Přeložka III/13528, Spojka Kle-Sed, Spojka I/3 a propojení polní cesty pod mostem v km 70,271.

Rozsah prací:

- Zemní práce - výkopy (dokončení-protierozní ochrana)

- Zemní práce - násypy (dokončení-ochrana vč.protierozní)

- Zvěrotický tunel - výkopy, převázky, kotvy 4.úroveň

- Černovická est.65,422 - spodní (piloty,základy,pilíře) a horní st.(výsun OK)

- Estakáda Kamenný rybník 67,130 - spodní st. (piloty, základy, pilíře)

- Přeložka III/13528 (zprovoznění v polovině 4.SP)

- Spojka Kle-Sed (zprovoznění na konci 4.SP)

- Spojka I/3; Cesta n.70,271

- Podchod v žst. Soběslav – SO 51-20-02 a SO 51-20-02.10 – realizace pažení stavební jámy a výkopových prací na výstupu směrem k spol. Fert a tubusu mimo stávající kolejiště (sudá část pod budoucími kolejemi 2SK a 4SK).

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruče (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. 4.SP v trvání dalších 14 měsíců (až do $\frac{3}{5}$ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

- Přeložka III/13528, uzávěra při zřizování definitivní přeložky po dobu 7-ti týdnů (první polovina 4.SP, od 03 do $\frac{1}{2}$ 04/2021). Objízdná trasa bude od I/3 z Roudné do Myslkovic alternativní – buď směr Soběslav odbočením před Klenovicemi ze silnice I/3 na spojnici do Sedlečka a odtud silnicí III/15327 do Myslkovic nebo ze silnice I/3 (resp. bývalé II/603) směrem na Planou n.L. odbočením silnici přes obec Doubí před obcí Košice po silnici III/13527 do Myslkovic. Upozornění – objízdná silnice (spojení) Klenovice – Sedlečko nebude nikdy souběžně uzavřena se silnicí III/15328.

- Spojka Kle-Sed, uzávěra při zřizování definitivní spojky po dobu 6-ti týdnů (druhá polovina 4.SP, od $\frac{1}{2}$ 04-do 05/2021). Objízdná trasa bude z Klenovic do Sedlečka alternativní – buď přes Soběslav ze silnice I/3 silnicí III/13520, ulicí Tyršovou (II/135) a ul. K Sedlečku (III/13527) nebo ze silnice I/3 směrem na Planou n.L. na úrovni obce Roudná odbočením na III/13528, přes obec Janov, obec Myslkovice a odtud na III/13527 do Sedlečka. Upozornění – objízdná silnice III/15328 nebude nikdy souběžně uzavřena se silnicí (spojením) Klenovice – Sedlečko.

- Spojka I/3 a Lesní cesta v km n.70,271 budou zřizovány obě bez objížďky; u Spojky I/3 dojde pouze k omezení stávajícího provozu při napojování na novou komunikaci.

5.SP Klíčové objekty I. - tunel, estakády - Práce provedeny

Termín:

01.06.2021-31.08.2021 92 dní

V 5.SP v traťovém úseku jsou výkopy a zejména násypy již ponechávány konečné konsolidaci a zajištění stabilizace drážního tělesa. Podél a na dokončeném tělese se začne s pokládkou drážní kabelizace. Pokračují práce na klíčových objektech – u Zvěrotického tunelu práce na dobírce spodku pro základovou desku, zřízení pasů, protiklenby a začátek budování klenby horní, u Černovické estakády budou souběžně dokončeny práce na spodní stavbě a na výsunu OK horní stavby a u estakády Kamenný rybník provedena betonáž desky vč. římsy a izolace.

Rozsah prací:

- Zemní práce - násypy (konsolidace)
- Zvěrotický tunel - dobírka, pasy, protiklenba, začátek horní klenby
- Černovická estakáda 65,422 - horní stavba (deska, římsy, izolace)
- Estakáda Kamenný rybník 67,130 - horní stavba (deska, římsy, izolace)
- **Podchod v žst. Soběslav – SO 51-20-02 a SO 51-20-02.10 – realizace výkopových prací na výstupu směrem k spol. Fert a tubusu mimo stávající kolejiště (sudá část pod budoucími kolejemi 2SK a 4SK) a betonáže nosných konstrukcí**
- Kabelizace nové trati

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruče (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. 5.SP v trvání dalších 11 měsíců (až do $\frac{3}{5}$ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

6.SP Klíčové objekty II. - tunel, estakády - **Práce provedeny**

Termín:

01.09.2021 - 30.11.2021 91 dní

V 6.SP v traťovém úseku pokračuje proces konečné konsolidace drážního tělesa a podél a na dokončeném tělese se ukončí pokládka drážní kabelizace. Započaty jsou zemní práce na napojení TK2 směrem Planá n/L. Zejména pokračují práce na klíčových objektech – u Zvěrotického tunelu práce na dokončení horní klenby vč. hydroizolace rubu a práce na trvalé drenáži. U Černovické estakády budou dokončeny obě opěry vč. násypů zemních těles a přechodových oblastí a práce na horní stavbě vč. izolace, zábradlí a PHS. U estakády Kamenný rybník bude dokončena betonáž desky vč. říms, izolace a zábradlí a po odstranění provizorních opatření v rybníce bude cca v polovině SP zahájeno jeho napouštění. Provedena bude i hrubá stavba SpS.

Rozsah prací:

- Zemní práce - násypy (konsolidace)
- Zemní práce - napojení u odb.Doubí (71,5-71,7)
- Zvěrotický tunel - horní klenba, hydroizolace, trvalá drenáž
- Černovická est.65,422 - dokončení P1,O2, horní stavba (deska, římsy, izolace)
- Estakáda Kamenný rybník 67,130 - horní stavba (deska, římsy, izolace)
- **Podchod v žst. Soběslav – SO 51-20-02 a SO 51-20-02.10 – betonáže nosných konstrukcí na výstupu směrem k spol. Fert a tubusu mimo stávající kolejiště** (sudá část pod budoucími kolejemi 2SK a 4SK), **izolace a násypy**
- SpS - hrubá stavba
- Kabelizace nové trati

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruče (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. 6.SP v trvání dalších 8,5 měsíce (až do $\frac{3}{5}$ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

Zimní přestávka 2021/2022

Termín:

01.12.2021-28.02.2022 90 dní

Během Zimní přestávky pokračují opět výjimečně pouze některé Stavební práce. Jsou zařazeny práce na Zvěrotickém tunelu a pokračují i práce na SpS.

Rozsah prací:

- Stavební práce - Zvěrotický tunel (trvalá drenáž, zpětné zásypy po úroveň koruny tunelu)
- Stavební práce - SpS (čistá stavba – vnitřní prostory, po celou dobu probíhá vysoušení objektu pro instalaci technologie)

Silniční doprava:

- provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruče (silnice III/13521) je přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.

Uvedený provoz (objezd) bude dlouhodobý, vč. Zimní přestávky v trvání dalších 5 měsíců (až do $\frac{3}{5}$ 7.SP), ale do definitivní nové polohy se dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.

7.SP Klíčové objekty III. - tunel, estakády, podchod - **Práce provedeny**

Termín:

01.03.2022 - 12.06.2022

104 dní

V 7.SP v traťovém úseku bude ukončena konsolidace drážního tělesa včetně napojení žel.spodku TK2 směrem Planá n/L. Navrženo je vybudování základů stožárů v celém úseku od táboorského zhlaví sudé skupiny stanice Soběslav včetně celého úseku novostavby pro obě traťové koleje. Zejména budou v tomto SP dokončeny práce na klíčových objektech – u Zvěrotického tunelu zpětné zásypy vč.spojky III/13527 a definitivní přeložky vodovodu a vnitřní vybavení tunelu. U Černovické estakády budou dokončeny práce na horní stavbě (deska) vč. izolace, zábradlí a PHS. Klíčovým objektem bude v tomto SP sudá část podchodu v ul.P.Bezruče. Do SpS budou nainstalována veškerá silnoproudá i sdělovací zařízení včetně dokončení uzemnění. Provedena a zprovozněna bude Spojka III/13527 přes dokončený Zvěrotický tunel mezi stávající silnicí III/13527 a novou II/135.

Budou realizovány práce na žel. svršku v žst. Soběslav v sudé skupině přes již zhotovený tubus podchodu. Dále budou v návaznosti realizovány práce na žel. svršku v obou traťových kolejích směrem do Plané n/L s tím, že TK2 bude rovnou napojena na stávající TK2, TK1 bude ukončena přes stávající TK1. Výhybka 1X bude v předstihu snesena, nahrazena kolejovým polem a provoz bude mezi žel. stanicemi Soběslav – Planá n/L pouze po stávající TK1. Důvodem je navážení materiálu potřebného na montáž kolejového roštu jak směrem z žst. Soběslav, tak i směrem od Plané n/L.

Rozsah prací:

- Zemní práce - násypy (konsolidace)
- Zvěrotický tunel - zpětné zásypy, vnitřní vybavení – **příprava k zašterkování** **10.05.2022**
- Černovická estakáda 65,422 - horní stavba (deska, římsy, izolace) – **příprava k zašterkování** **01.05.2022**
- **estakáda přes Kamenný rybník** – **příprava k zašterkování** **01.03.2022**
- Podchod st.62,413 (sudá část pod budoucími kolejemi 2SK a 4SK) - **dotělovky**
- SpS – vnitřní silnoproudá a sdělovací technologie, uzemnění
- TV - základy stožárů (vč.napojení na SpS)

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

- Def.přel. Vodovodu DN400,200,110 (přes Tunel)
- Spojka III/13527 (přes tunel)
- Zprovoznění Spojky III/13527 (zkrácení objížďky pro II/135)
- Žel.svršek - demontáž propojení v.č.11 a SK4
- Žel.svršek - demontáž výhybky 1X a náhrada kolejovým polem
- Žel. spodek - montáž SK4 (62,262 až výh.16, 15, 14, 13)
- Žel.svršek - montáž SK4 (62,262 až výh.16, 15, 14, 13)
- Žel.svršek - montáž výh.13,14,15,16
- Žel.svršek - montáž TK1 (výh.16 až 71,45); TK2 (výh.15 až do napojení na stávající TK2 Planá - Doubí)
- navážení šterku na traťový úsek 01.03.2022 – 13.05.2022
- příprava kolejnic na montáž kolejového roštu oddělenou pokládkou 13.05.2022 – 28.05.2022
- oddělená pokládka kolejového roštu TK1, TK2 31.05.2022 – 09.06.2022

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

ŽST Soběslav 4SK včetně nástupištních hran, vypnutí TV nad 4SK

provizorní zab.zař dle výkresu B201 a B202

- odb.Doubí u T. výhybka č.1X zrušena bez náhrady 12.05.2022 – 11.09.2022
- TÚ Roudná-Planá n/L TK2 (vypnutí TV v celé délce TK2) 12.05.2022 – 11.09.2022
- žst.Planá n/L. výh.č.2 uzamčena do odbočného směru 12.05.2022 – 11.09.2022

Provozované koleje (žst.Soběslav):

- 1SK a 3SK včetně nástupištních hran a 7SK kusá
- 2SK od českobudějovického zhlaví pouze pro odstavení jako kusá na konec nástupiště

Silniční doprava:

- drobná omezení silničního provozu budou doprovázet výstavbu a napojení Spojky III/13527 od ul.K Sedlečku. Spojka bude na konci 04/2022 zprovozněna.
 - cca v polovině 7.SP (konec 04/2022) skončí provizorní provoz (propojení/objezd) silnice II/135 z centra Soběslavi do ul.P.Bezruče (silnice III/13521) přes přejezd trati P5641 s odbočením vlevo na novou Spojku III/13521 a po 1.úseku nové Přeložky II/135 do stáv.stopy II/135 směr D3 a Zvěrotice.
 - zprovozněním Spojky III/13527 bude předchozí uvedená objížďka zkrácena na propojení z centra Soběslavi do původní stopy ul.Tyršova (uvolnění přejezdu P5641 v ul.P.Bezruče) a odbočením přes Spojku III/13527 do nové přeložky II/135 1.úsek zpět do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.
- Uvedené zkrácení (objezd) se však do definitivní nové polohy silnice II/135 dostane až za dalších 5,5 měsíce, na konci 9a.SP.*

8.SP Koleje a nástupiště - Práce provedeny

Termín:

13.06.2022 - 11.09.2022 91 dní

Hlavní náplní 8.SP bude pokládka železničního svršku nejen v sudé skupině na tábořském zhlaví Soběslavi, ale i v celém úseku novostavby pro obě traťové koleje, a to včetně stožárů, převěsů, bran a lan TV. Zároveň budou vybudována nová nástupiště v nových zastávkách Myslkovice a Doubí u T. včetně přístupových chodníků. S přerušením v místě křížení stávající trati bude zhotoven 2.úsek Přeložky II/135. Na konci SP bude zahájen jednokolejný železniční provoz po nové TK2 až do Plané n/L s tím, že stávající trať bude ve stejný den provozně opuštěna.

Rozsah prací:

- Žel.svršek - demontáž SK2, výh.11
- Žel. spodek - montáž SK2 (62,262 až výh.13)
- Žel.svršek - montáž SK2 (62,262 až výh.13)
- Žel.svršek - montáž sudá skupina žel. stanice – **dokončení a uvedení do provozu**
- Žel.svršek - montáž TK1 (výh.16 až 71,45); TK2 (výh.15 až 71,88) – **dokončení a převedení provozu na novou 2TK**
- Nástupiště - zast.Myslkovice, zast.Doubí u T.
- Provizorní přechod pro pěší 62,420
- TV - stožáry, převěsy, lana
- Přeložka II/135 2.úsek (bez přerušení stávající trati, přeložka zatím mimo provoz)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- | | |
|---|-------------------------|
| - žst.Soběslav 2SK vč.nástupištních hran (vypnutí TV v celé sudé skupině) | 01.07.2022 – 11.09.2022 |
| - žst.Soběslav 4SK vč.nástupištních hran (vypnutí TV v celé sudé skupině) | 13.06.2022 – 11.09.2022 |

Provozované koleje (žst.Soběslav):

- 1SK a 3SK včetně nástupištních hran a 7SK kusá
- 2SK od českobudějovického zhlaví pouze pro odstavení jako kusá na konec nástupiště
 - 4SK od českobudějovického zhlaví pro obsluhu vleček Fert a Jč Dřevařské závody nebo pro dočasné odstavení jako kusé na konec nástupiště a 6SK kusá
- ostatní traťové koleje, žst.Roudná a odb. Doubí u T. provoz jako v současném stavu (viz 0.SP)

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Zabezpečovací zařízení:

- v žst.Soběslav odpojení SZZ sudého tábořského zhlaví (stávající výh.č.11 zrušena, stáv.vých.č.13 uzamčena do přímého směru)
- v žst.Soběslav zkoušení ES (dle předpřípravy ESA 11 v 1.etapě stavby) pro provoz nové konfigurace sudé skupiny tábořského zhlaví (nová vých.č.13, vých.č.14 a 15 uzamčeny do přímého směru) a úvahy nového TZZ 3.kategorie typu OAB v nové TK2 směr Planá n/L.
- ostatní TZZ, SZZ žst.Roudná a odb.Doubí u T. zabezpečení jako v současném stavu (viz 0.SP)

Silniční doprava:

- v provozu z centra Soběslavi je spojení II/135 po původní stopě ul.Tyršova (definitivní uzavření přejezdu P5641 v ul.P.Bezručě vč. nahrazení přechodem), dále odbočením vpravo z ul.K Sedlečku přes novou Spojku III/13527 přes tunel a po nové přeložce II/135 1.úsek zpět do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.
Tento objezd bude v provozu a do definitivní nové polohy se silnice II/135 dostane (vč. tohoto SP) až za další 4 měsíce, na konci 9a.SP.
- omezení provozu při napojování na křižovatce nové II/135 s ul.Tyršova.

8a.SP TK2 - Propojení směr Planá n/L

Termín:

SP je zrušen

9a.SP TK1 - Propojení směr Planá n/L - **Práce provedeny**

Termín:

11.09.- 01.11.2022 50 dní

Hlavní náplní 9a.SP (na začátku 9.SP) je propojení nové TK1 v oblasti původní odb.Doubí na stávající stav. Na konci postupu bude úsek Soběslav-Planá n/L zdvoukolejněn s výjimkou jednokolejného hrdla na tábořském zhlaví Soběslavi. S přerušením provozu na stávající trati na začátku SP bude v místě křížení s novou komunikací dokončeno propojení 2.úseku Přeložky II/135 a celá Přeložka II/1356 dána do provozu.

Rozsah prací:

- Žel.svršek - demontáž TK (71,450 až 71,880)
- Žel. spodek - montáž TK1 (71,450-71,880)
- TV - základy stožárů
- Žel. svršek - montáž TK1 (71,450-71,880)
- TV - stožáry, převěsy, lana
- Přeložka II/135 2.úsek (propojení přes stáv.trat')

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- | | |
|--|-------------------------|
| - žst.Soběslav 1SK a 3SK vč.nástupištních hran (vypnutí TV v celé liché skupině) | 11.09.2022 – 12.12.2022 |
| - stávající trať Soběslav-Doubí u T. vč.žst. Roudná (vypnutí TV v celém úseku) | 11.09.2022 – 12.12.2022 |
| - TÚ Doubí-Planá u T. TK1 (vypnutí TV v celé délce TK1) | 11.09.2022 – 01.11.2022 |

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

- žst. Planá n/L. výh.č.2 uzamčena do přímého směru

11.09.2022 – 01.11.2022

Provozované koleje (žst.Soběslav):

- 2SK a 4SK včetně nástupištních hran a 6SK kusá vč. vleček Fert a Jč Dřevoařské závody
 - 1SK a 3SK (vč. 7SK kusé – nově 5SK) od českobudějovického zhlaví pouze pro odstavení jako kusé na konec nástupiště
- nová TK2 v celém úseku Soběslav-Planá n/L s novými zastávkami Myslkovice a Doubí u T.

Zabezpečovací zařízení:

- v žst.Soběslav odpojení lichého tábořského zhlaví (stávající výh.č.13 a 14 zrušena)
- v žst.Soběslav zkoušení ES (dle předpřípravy ESA 11 v 1.etapě stavby) nové konfigurace tábořského zhlaví (pouze nová výh.č.14 uzamčena do přímého směru)
- žst.Planá n/L. zkoušení ESA 11 na novou úvazku TZZ v nové TK1 do Soběslavi
- na konci SP v Soběslavi a Plané n/L aktivace nového TZZ 3.kategorie typu OEAB v obou TK

Silniční doprava:

- v provozu z centra Soběslavi je spojení II/135 po původní stopě ul.Tyršova (definitivní uzavření přejezdu P5641 v ul.P.Bezručě vč. nahrazení přechodem), dále odbočením vpravo z ul.K Sedlečku přes novou Spojku III/13527 přes tunel a po nové přeložce II/135 1.úsek zpět do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.
Tento objezd bude v provozu ještě po celou dobu 9a.SP a do definitivní nové polohy se silnice II/135 dostane až za 1,5 měsíce, na konci tohoto SP.

9.SP Zdvoukolejnění, podchod, opouštěná trať - Práce provedeny

Termín:

11.09.-12.12.2022

91 den

Na úvod 9.SP bude zařazen samostatný postup 9a.SP (viz následující kapitola). Hlavní náplní základního 9.SP bude výstavba liché části podchodu a následně zřízení žel.spodku a pokládka nového žel.svršku v liché skupině na tábořském zhlaví Soběslavi, včetně stožárů, převěsů, bran a lan TV. Na konci SP bude dokončeno plnohodnotné dvoukolejné propojení celého úseku Soběslav-Planá n/L. přes novostavbu trati.

V souběhu s tímto SP bude docházet k demolici a úpravám Opouštěné trati – snesení TV, demontáž kolejového roštu, demolice vybraných mostních objektů, demontáž všech přejezdů a odtěžení vybraných násypů trati vč. zavezení některých zářezů.

Rozsah prací:

- Žel.svršek - demontáž SK1, SK3 (62,262 až výh.14), výh.13,14
- Žel. spodek - montáž SK1, SK3 (62,262 až výh.13 vč.)
- Žel.svršek - montáž SK1, SK3 (62,262 až výh.13 vč.)
- Žel.svršek - montáž výh.11,13
- Podchod st.62,413 (lichá část)
- TV - stožáry, převěsy, lana

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Rozsah prací pro opuštěnou trať:

- Železniční rošt - demontáž stávající trati (výh.14 až 71,450)
- Zemní práce - stáv.trať (těžení výkopů, zavážení zářezů)
- Ornice - návoz na zavezené zářezy
- Mosty - demolice stávajících (ev.62,007; ev.63,671; ev.68,931)
- Přejezdy - demontáž opuštěných (P5642, P5643, P5644, P5645)
- Komunikace - úpravy v místech rušených přejezdů a mostů

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- žst.Soběslav 1SK a 3SK vč.nástupištních hran (vypnutí TV v celé liché skupině) 11.09.2022 – 12.12.2022
- stávající trať Soběslav-Doubí u T. vč.žst. Roudná 11.09.2022 – 12.12.2022
- TÚ Doubí-Planá u T. TK1 (do konce 9a.SP) 11.09.2022 – 01.11.2022
- žst.Planá n/L. výh.č.2 uzamčena do přímého směru (do konce 9a.SP) 11.09.2022 – 01.11.2022

Provozované koleje (žst.Soběslav):

- 2SK a 4SK včetně nástupištních hran a 6SK kusá vč. vleček Fert a Jč Dřevařské závody
- 1SK a 3SK (vč. 7SK kusé – nově 5SK) od českobudějovického zhlaví pouze pro odstavení jako kusé na konec nástupiště
- nová TK2 v celém úseku Soběslav-Planá n/L (do konce 9a.SP) a od konce 9a.SP obě nové TK vždy s novými zastávkami Myslkovice a Doubí u T.

Zabezpečovací zařízení:

- v žst.Soběslav nově zapojené SZZ v sudé skupině tábořského zhlaví, úvazka TZZ 3.kategorie typu AOB do TÚ směr Planá n/L dvokolejně přes jednokolejné hrdlo (od konce 9a.SP) – výh.č.14 uzamčená do přímého směru, TZZ 3.kategorie typu AEOB směr Planá n/L
- v žst.Soběslav zkoušení ES (dle předpřípravy ESA 11 v 1.etapě stavby) nové konfigurace liché skupiny tábořského zhlaví (nové výh.č.11 a 12) a úvazky nového TZZ 3.kategorie typu AOB v nové TK1 směr Planá n/L.
- žst.Planá n/L SZZ ESA 11 v provozu, TZZ 3.kategorie typu AEOB úvazka směr Soběslav
- na konci SP aktivace SSZ ESA 11 Soběslav a nového TZZ 3.kategorie typu AEOB v obou TK

Silniční doprava:

- do cca poloviny 10/2022 je v provozu z centra Soběslavi spojení II/135 po původní stopě ul.Tyršova (definitivní uzavření přejezdu P5641 v ul.P.Bezručě vč. nahrazení přechodem), dále odbočením vpravo z ul.K Sedlečku přes novou Spojku III/13527 přes tunel a po nové přeložce II/135 1.úsek zpět do stávající stopy II/135 směr D3 a směr Zvěrotice.
- od cca poloviny 10/2022 je v provozu celá nová přeložka II/135.

Zimní přestávka 2022/2023

Termín:

12.12.2022-26.02.2023

91 dní

Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

Na začátku Zimní přestávky jsou zařazeny drobné práce (demontáže) v žst. Soběslav. Během Zimní přestávky pak pokračují Stavební (zemní) práce týkající se rušení stávající trati.

Rozsah prací:

- Stavební práce – stávající trať zemní práce (těžení výkopů, zavážení zářezů)
- Stavební práce - ornice (návoz na zavezené zářezy)
- Demontáž - provizorní přechod P5641
- Demontáž - nástupiště mezi SK2 a SK4

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje (žst. Soběslav):

- pouze krátkodobé výluky dotčených kolejí (1SK+3SK, 2SK+4SK) v délce 3 hod při demontáži provizorního přechodu P5641 (nebo v provozním sedle – i nočním)
- dtto 2SK+4SK při demontáži nástupiště mezi nimi (3x3 hod nebo v provozním sedle – i nočním)

Provozované koleje:

- celé kolejiště v žst. Soběslavi vč. nového dvoukolejného tábořského zhlaví
- nový dvoukolejný TÚ Soběslav-Planá n/L včetně nových zastávek Myslkovice a Doubí u T.

Zabezpečovací zařízení:

- SZZ žst. Soběslav a Planá n/L obě 3. kategorie typu ESA 11
- TZZ TÚ Soběslav-Planá n/L 3. kategorie typu OAB

Silniční doprava:

- nové Přeložky a Spojky bez uzavírek ani omezení.

SP 10 Dokončovací práce - Práce provedeny

Termín:

26.02.2023-31.07.2023

Dokončující práce obnášejí.

Rozsah prací:

- Opravy, nedodělky
- Úklid ZS a staveništních komunikací (vedení do původního stavu)
- Opravy a rekonstrukce komunikací
- Ornice - odvoz nebo rozproštění nevyužité na sousední pozemky
- Ověřovací a zkušební provoz
- broušení kolejnic, následná úprava GPK, rychlá pantografka na 160 km/hod a 200 km/hod

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- dle ročního výlukového plánu

Provozované koleje:

 STRABAG EUROVIA
VINCI METROSTAU

*Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí
Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod.
do max 200 km/hod*

Dodatek č. 15 k SOD – Příloha č. 1

Průvodní zpráva k Koordinovanému harmonogramu prací – aktualizace září 2023

- dle ročního výlukového plánu - dvoukolejný provoz v celém úseku včetně nových zastávek Myslkovice a Doubí u T.

Zabezpečovací zařízení:

- SZZ žst. Soběslav a Planá n/L obě 3.kategorie typu ESA 11
- TZZ TÚ Soběslav-Planá n/L 3.kategorie typu OAB

Silniční doprava:

- bez omezení

Stavební práce provedeny v plném rozsahu.

Měření trakční soustavy na rychlost $v=200$ km/hod pro naklápací skříňě bude provedeno vítězem zakázky pro měření v síti SŽ do 30.9.2024.

Smlouva: č. smlouvy objednatele: **E618-S-1850/2019**
č. smlouvy zhotovitele: **1-01-19-015-DAAD**

Stavba: Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část,
úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí

Věc: Určení a pokyn správce stavby

Související korespondence: Smlouva o Dílo ve znění pozdějších dodatků, Oznámení Zhotovitele č. 170, Oznámení Zhotovitele č. 172

Související ustanovení Smluvních podmínek (zejména): 3.3, 3.5, 8.4, 8.5, 10.1, 10.2, 20.1

Adresováno Zhotoviteli a Objednateli (podle Pod-čl. 1.1.2.3, 1.3, 3.5 a 4.3):

Zhotoviteli: Obchodní společnosti sdružené do společnosti: „Společnost Soběslav – Doubí“, se sídlem: STRABAG Rail a. s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

Objednateli: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Ve Veselí nad Lužnicí dne 19. 09. 2023

Vážený,

z pozice Správce stavby postupem dle Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek tímto vydávám následující

U R Č E N Í :

- I. Uplatněný nárok Zhotovitele dle Pod-čl. 8.4 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-čl. 8.5 Smluvních podmínek na prodloužení doby pro dokončení díla do 31. 07. 2024 se potvrzuje jako oprávněný.**
- II. Nárok na finanční kompenzaci se nyní neposuzuje a bude předmětem některého dalšího Určení Správce stavby.**

Zároveň Vám uděluji dle Pod-čl. 3.3 Smluvních podmínek Pokyn k:

- předložení návrhu Dodatku ke Smlouvě o Dílo, který bude obsahovat prodloužení Doby pro dokončení nejpozději do 31. 07. 2024
- předložení aktualizovaného harmonogramu zpracování a projednávání dokladů pro předmětnou část Díla, z něhož bude možné při zpracování předmětného Dodatku vycházet.

Návrh Dodatku i aktualizovaný harmonogram předložte bezodkladně.

Výše uvedené Určení claimu

o d ů v o d ň u j i t a k t o :

Jako Správci nadepsané stavby mi bylo dne 28. 08. 2023 doručeno Oznámení zhotovitele č. 170, kterým mi oznamujete, že z důvodu nutné koordinace zpracování podkladů pro majetkoprávní vypořádání se Státním pozemkovým úřadem není Zhotovitel schopen splnit podmínky uvedené v bodě 4.6 Zvláštních technických podmínek, tvořící přílohu Smlouvy o Dílo, týkající se Majetkoprávního vypořádání.

V příloženém dopisu zn. SPU 338383/2023/Mi, adresovaného Společnosti Soběslav - Doubí, vedoucí Pobočky Tábor Státního pozemkového úřadu potvrzuje, že od Vás obdržel potřebné podklady (zaměření obvodu dráhy a zaměření skutečného stavu realizovaných stavebních objektů a provozních souborů) potřebné k vypsání veřejné zakázky na jednoduché pozemkové úpravy (JPÚ) Doubí nad Lužnicí. Předpokládaný termín ukončení pozemkových úprav je 30. 05. 2024. Ve svém oznámení v návaznosti na výše uvedené žádáte o Prodloužení doby pro dokončení z 30. 9. 2023 na 31. 7. 2024.

Následně jsem od Vás obdržel dne 15. 09. 2023 „**Oznámení zhotovitele č.172 – Claim Zhotovitele č.9 - Doba pro dokončení**“. S odkazem na Pod-čl. 20.1, 10.1 a 10.2 v Oznámení č. 172 uvádíte, že při jednáních o majetkoprávním vypořádání stavby vyplynula skutečnost, kterou Zhotovitel dle Vašich slov „nemohl při podávání nabídky předpokládat ani předvídat a tudíž se na ni nemohl připravit a to, že na katastrálních územích Myslkovice a Doubí u Plané na Lužnici probíhá pozemková úprava v gesci SPÚ pracoviště Tábor.“

Dokončení majetkoprávního vypořádání stavby včetně dodání geometrických plánů a smluv o Věcných břemenech je součástí dokladů, které musí být předloženy ke splnění Doby pro dokončení podle Pod-čl. 8.2 Smluvních podmínek (viz body 6.5, 6.6. a 6.7 VTP stavby a bodu 4.6 ZTP stavby).

Po dobu realizace pozemkových úprav nelze provést výše uvedené majetkoprávní vypořádání Díla zahrnující Geometrické plány, smlouvy o Věcných břemenech a jejich zápisy do Katastru nemovitostí.

Z výše uvedeného dopisu SPÚ Tábor vyplývá, že SPÚ předpokládá ukončení pozemkových úprav na příslušných katastrálních územích do 31. 05. 2024. Ve Oznámení č. 172 uvádí Zhotovitel, že potřebuje na dokončení všech dokladů a jejich předání na Katastrální úřad navíc 2 měsíce po termínu stanoveném SPÚ Tábor, tedy po 31. 05. 2024. Žádáte mne tedy s odkazem na Pod-čl. 10.2 Smluvních podmínek o prodloužení Doby pro dokončení do 31. 07. 2024.

Pod-čl. 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení] Smluvních podmínek uvádí, že „Zhotovitel je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [Claimy zhotovitele] k prodloužení Doby pro dokončení, jestliže a v takovém rozsahu, jak je nebo bude dokončení zpožděno pro účely Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekcí] jakoukoli z uvedených příčin: (...)

(b) příčina zpoždění zadávající oprávnění na prodloužení doby podle jakéhokoliv Pod-článku těchto Podmínek, (...)

Jestliže se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení musí dát Zhotovitel Správci stavby oznámení podle Pod-článku 20.2 [Claimy Zhotovitele].“

V souvislosti s ustanovením Pod-čl. 8.5 [Zpoždění způsobená úřady] Smluvních podmínek, který stanoví podmínky pro vznik nároku na prodloužení doby pro dokončení Díla následovně:

- (a) Zhotovitel svědomitě dodržoval postupy stanovené příslušnými legálně ustanovenými orgány veřejné správy v Zemi,*
- (b) tyto orgány zdržují nebo způsobí ztížené podmínky práce Zhotovitele a*
- (c) zpoždění a ztížené podmínky jsou Nepředvídatelné,*

pak toto zpoždění nebo ztížené podmínky budou považovány za příčinu zpoždění podle pod-odstavce (b) Pod-článku 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení]."

Protože Zhotovitel svědomitě dodržoval postupy stanovené příslušnými legálně ustanovenými orgány veřejné správy, tyto orgány působí ztížené podmínky práce Zhotovitele a tato zpoždění a ztížené podmínky nemohl výše uvedené skutečnosti při podání nabídky předvídat, jako Správce stavby shledávám v souvislosti s výše uvedenými a dalšími skutečnostmi nárok na prodloužení Doby pro dokončení oprávněným.


V Oznámení č. 172 Zhotovitel uvádí i předpokládané náklady, které s prodloužením Doby souvisejí. S ohledem na fakt, že jejich výše je stanovena pouze jako přepokládaná a nikoliv jako finální, nárok Zhotovitele na finanční kompenzaci vzniklých nákladů není nyní posuzován a bude předmětem některého dalšího určení.

Toto Určení považuji ve všech ohledech za spravedlivé.

p o u č e n í

Dle Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek platí, že Určení provedené Správce stavby je pro Strany závazné a Strany se jím musí řídit, pokud a dokud nebude revidováno podle Pod-čl. 20 Smluvních podmínek.

V tomto ohledu Pod-čl. 20.5 [ROZHODOVÁNÍ SPORŮ VARIANTA B] Smluvních podmínek stanovuje, že k revizi Určení Správce stavby je oprávněn pouze obecný soud České republiky.


Správce stavby
„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část,
úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav – Doubí